Notat
Status på projekter i Sjælland baner vejen frem

"Sjælland baner vejen frem" samler Region Sjælland og kommunernes politiske ønsker og ambitioner for udvikling af den trafikale infrastruktur. "Sjælland baner vejen frem" sætter tydelig retning for det politiske arbejde i regionen og kommunerne, herunder de 6 prioritere projekter gennemgået nedenfor.

Den Sjællandske Tværforbindelse

En motorvejsforbindelse mellem Kalundborg - Slagelse – Næstved vil halvere rejsetiden og skabe bedre forbindelse til Storebæltsbroen og den kommende Femern Bælt forbindelse

Næstvedmotorvejen: Næstved- Rønnede (Rute 54) afventer behandling af anlægslov (forsinket, men del af regerings lovprogram 2026/2027). Der er afsat penge til selve anlæggelsen i infrastrukturplan 2035 og fremgår af forslag til finanslov 2027.

Der er afsat penge til forundersøgelsen af den øvrige del af Tværforbindelsen (Rute 22) i 2028-2029. Det er aftalt via Infrastrukturplanen 35, og fremgår også af forslag til finanslov 2027.

Region Sjælland har fået udarbejdet en samfundsøkonomisk analyse af tværforbindelsen, Gevinster overstiger omkostninger med 1,4 mia. kr. over 50 år, og projektet har en intern rente på 3,6%.

Dobbeltspor Køge- Køge Nord med ekstra perron på Køge Station

Statens tog og regionens Østbanen deler i dag et spor, og det skaber store kapacitetsproblemer. Øget kapacitet vil sikre gode korrespondancer mod København og muliggøre ambitionen om kvarters drift på den nyrenoveret Østbanen, som et led i at skabe en mere attraktiv togbetjening på Sjælland.

Arbejdet med forundersøgelsen er i gang og forventes klar i 2027.

Den Sjællandske Timemodel

Togforbindelser til København skal gøres attraktive med højere rejsehastighed. Først dér vil flere vælge toget i stedet for bilen - både til gavn for miljøet, for at undgå trængsel og udnytte transporttiden. Den Sjællandske timemodel skal sikre, at man kan komme med toget til København på maksimalt en time.

Region Sjælland har sat midler af til en kommende analyse, der kan udføres i samarbejde med de relevante kommuner.

Samlet løsning for vejforbindelserne mellem Roskilde, Køge, Ringsted, herunder opgradering af rute 6 og rute 14
Trængslen mod hovedstaden og mellem byerne Køge, Roskilde og Ringsted stiger stødt. Det resulterer i samfundsøkonomiske tab, støj og unødvendigt lange transporttider for borgere og pendlere i et stort område. Forundersøgelsen af opgradering af rute 6 er en del af infrastrukturplan 2035, og forventes startet i 2028.

Interessevaretagelsen bør derfor intensiveres i 2027 for at påvirke at forundersøgelsen kigger bredere end bare rute 6. Samtidig skal arbejdes ses i sammenhæng med nedenstående indsat om at være klar til åbningen af Femern-forbindelsen, da trængsel kun vil stige yderligere efter åbning af vejforbindelsen.

Klar til åbning af Femernforbindelsen i 2029
Tunnelbyggeriet står snart færdigt, om end forsinket. De sidste forberedelser skal igangsættes nu, herunder lyntog stop, godstransport, trængsel og lokal togbetjening.

Region Sjælland og KKR Sjælland har i 2025 fået udarbejdet en analyse for placering af lyntogstop på fjerntogsforbindelsen til Hamborg. Der interessevaretages i fællesskab for lyntogstop ved Nykøbing Falster Station.

KKR Sjælland og Region Sjælland bakker desuden op om at den kommende kombiterminal placeres i Ringsted.

Regionen indgår i en arbejdsgruppe om lokal kollektiv betjening over Femern, resultaterne forventes politisk behandlet i slutningen af året.

Udbygning af hele rute 9 med fremskudt færgeleje ved Tårs.
Ved at udbygge hele rute 9 og etablere fremskudt færgeleje ved Tårs styrkes sammenhængen fra Lolland-Falster til Fyn og sikrer kobling til Femern Bælt forbindelsen. Samtidig styrkes den interne sammenhæng på Lolland – Falster, og der skabes et stærkere samlet arbejdsmarked mellem Vestlolland, Falster og Sydsjælland.

Omfartsvejen ved Nørreballe er en del af infrastrukturplan 2035, og etableres som en motortrafikvej med 90 km/t.

Forundersøgelsen af færgelejet ved Tårs viser, at en fremskudt havn kan reducere den samlede overfartstid fra de nuværende 60 minutter til cirka 45 minutter med de to nuværende færger. Omkostningerne ved etablering af en fremskudt havn vurderes at være cirka 2,5 mia. kr. Projektet har en negativ samfundsøkonomisk værdi.

Status på projekter i infrastrukturplan 2035

Status på baggrund af Regerings lovprogram 2026/2027, Forslag til finanslov for finansåret 2027, samt Transportministeriets status for anlægs- og byggeprojekter 1. halvår 2026 og oplysninger fra Vejdirektoratet.

Vejprojekter

- Motorvej Kalundborg 3. etape
  I gang, forventes færdig i 2028.

- Udbygning af rute 9 ved Nørreballe
  Anlægsloven blev vedtaget den 3. juni 2025. Vejdirektoratet forventer at anlægsarbejdet kan gå i gang i 2028, og forventes at tage 2 år.

- Motorvej Næstved- Rønnede (Del af tværforbindelsen)
  Vejdirektoratet har færdiggjort miljøkonsekvensvurderingen. Lov om anlæg af Næstvedmotorvejen mellem Sydmotorvejen ved Rønnede og Næstved er en del af regerings lovprogram for 2026/2027. Det er forventet at anlægsloven behandles i efteråret 2026. Motorvejen forventes åbnet i 2030.

- Stevnsvej
  Ny vejforbindelse mellem Stevns og Sydmotorvejen. Miljøkonsekvensvurdering forventet udarbejdet fra 2027-2030. Midler afsat til anlæg fra 2030.

- Forundersøgelse Sjællandske Tværforbindelse (Rute 22)
  Forventet udført 2028-2029.

- Forundersøgelse af fremskudt færgeleje ved Tårs
  Udført, negativ samfundsøkonomi.

- Forundersøgelse opgradering af rute 6
  Forventer udført 2028-2030.

Baneprojekter

- Ring Syd (baneforbindelse over Roskilde til Lufthavn).
  Er opdelt i flere projekter. Overhalingsspor til godstog ved Kalvebod forventes klar 2030. Glostrup Station forventes udbygget i 2032.
  ** Sporfornyelse Høje Taastrup-Roskilde klar i 2027.*

- Fremrykning af jernbaneanlæg til Femern Bælt-forbindelsen.
  Forventes færdig i 2027. Signalanlæg klar i 2029. Forsinkelser af jernbaneanlæg på den tyske side betyder dog at baneforbindelsen tidligst er klar i 2032.

- Kapacitetsudvidelse og hastighedsopgradering af jernbanen ved Ringsted.
  Forundersøgelse færdig. Anlæg forventes klar til ibrugtagelse 2032.
  **Sporfornyelse Ringsted-Slagelse forventes klar i 2028.*

- Næste generations S-tog til Roskilde.
  Første udrulning på Ringbanen forventes i 2032, fuldautomatisk drift på hele S-banen tidligst i 2040.

- Sporrenovering Østbanen
  Gennemført

- Forundersøgelse af et dobbeltspor Køge-Køge Nord og en ekstra perron på Køge Station.
  Under udarbejdelse, forventes klar i 2027.