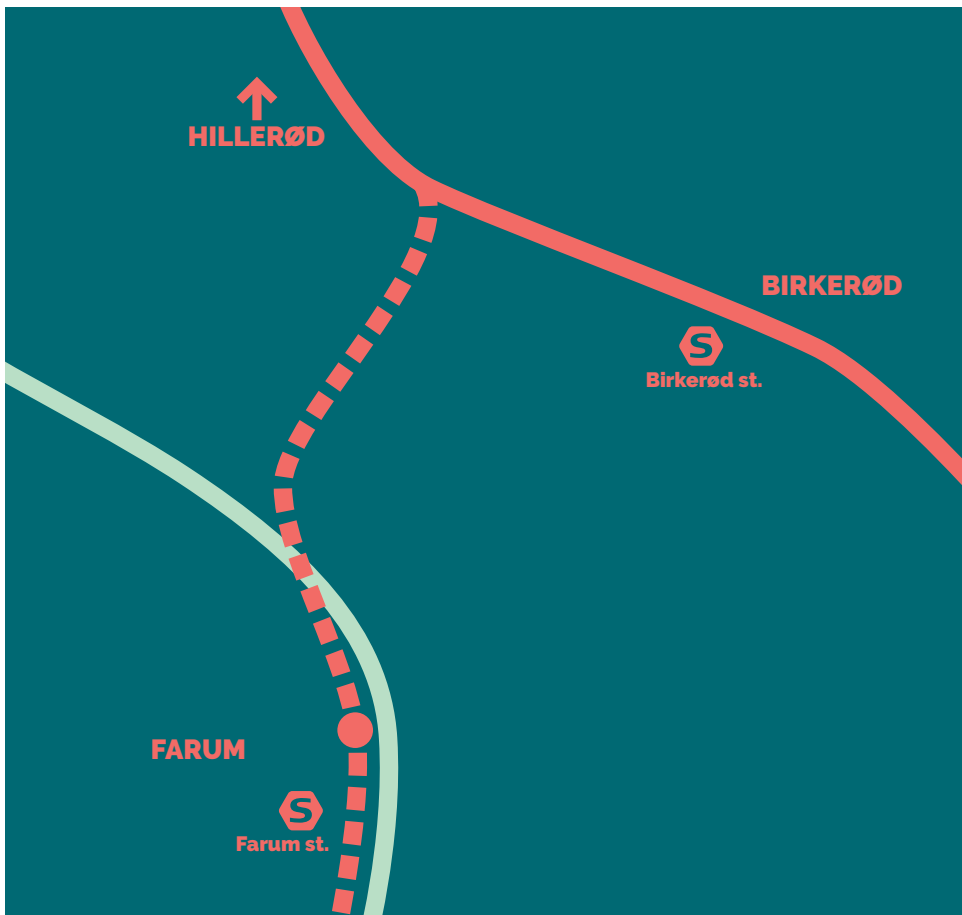
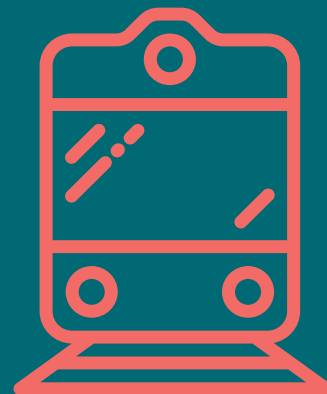


# Infrastruktur i Hovedstaden

## Forlængelse af Farum S-tog til Hillerød



En robust kollektiv forbindelse fra Hillerød mod København vil kunne flytte bilpendlere fra den trængselsramte Hillerød motorvej



Øger andelen af pendlere i kollektiv trafik fra Nordsjælland



**50 %**

forkortet rejse tid i tog fra Hillerød til København

**1 mia. kr.**

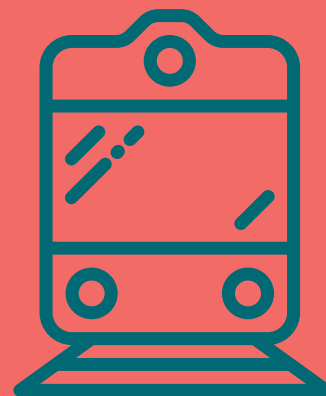
Er den forventede pris

**40 %**

kortere rejsetid i tog i forhold til bil

# Forlængelse af Farum S-tog til Hillerød

Forlængelsen af Farumbanen er oprindeligt et forslag fra nordsjællandske kommune og medtaget i Trængselskommissionens Idekatalog til forbedring af det kollektive trafiknet i Nordsjælland.



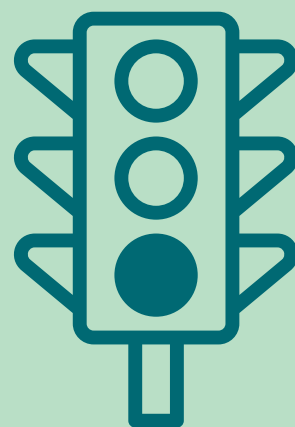
## Trafikale udfordringer og potentialer

Der er kritiske biltrængsel om morgenen på Hillerødmotorvejen og det er end af de længste flaskehalse i regionen.

Hovedideen er, at forlænge Farumbanen til Hillerødbanen og derved forbinde de to forskellige transportkorridorer.

Der er en restkapacitet på Farumbanen og på Hillerødbanen fra Holte og nordpå. Denne restkapacitet kan udnyttes ved at forbinde de to linier.

Forlængelsen af Farumbanen og kobling til Hillerødbanen, vil forbedre rejsemulighederne for pendlerne fx i rejsetidsbesparelser fra Hillerød og Allerød til Farum og Bagsværd. Herved vil det ikke være nødvendigt at skulle skifte undervejs.



## Økonomi og finansiering

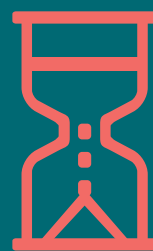
Forlængelsen af Farum S-tog forventes at koste omkring 1 milliard kroner. Der er ikke taget stilling til finansiering da der ikke foreligger et beslutningsgrundlag



## Status og videre proces

Der skal udarbejdes et beslutningsgrundlag på baggrund af anlægsoverslag og en samfundsmæssig analyse. Herefter kan der træffes en beslutning på baggrund af:

- VVM redegørelse
- Finansiering
- Anlægslov



FURESØ  
KOMMUNE