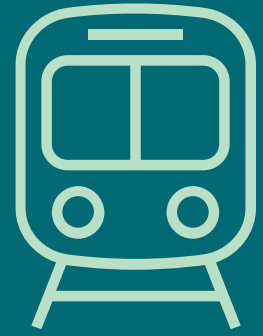


Infrastruktur i Hovedstaden

Forbedringer af Kystbanen



Der er store udfordringer med forsinkelser, signalsystemer, aflyste tog, trafikinformation på stationerne og kundetilfredsheden



Afgørende for udviklingen i hovedstadsregionen

Knap **10**

mio. rejser hvert år med Kystbanen mellem Helsingør og Hellerup

79 %

er den årlige gennemsnitlige rettidighed (kontraktmål 83,9%)

Kunde-tilfredshed



Én af de mest benyttede togstrækninger i landet



Forbedringer af Kystbanen

Kystbanen skal forbedres, så rettidigheden i Nordsjælland kan øges. Det anbefaler kommunerne i KKR Hovedstaden og Region Hovedstaden

Trafikale udfordringer og potentialer

Togtrafikken mellem Københavns Hovedbanegård og Helsingør har store problemer med forsinkelser og antallet af aflyste tog.

Derudover præges strækningen af væsentlige udfordringer i form af nedbrud på signalsystemer og trafikinformation på stationerne.

Økonomi og finansiering

DSB får hvert år 3-4 milliarder kroner af staten for at sikre togdriften i Danmark. Initiativerne til forbedringen af Kystbanen skal primært finansieres af det budget.

Status og videre proces

- DSB renoverer 2017-2022 alle Øresundstog inkl. Kystbanetogene.
- Der er truffet beslutning om at afkoble Sverigestrafikken fra Kystbanen – delvist fra 2022 og helt fra 2027.
- Kommunerne har totalafdækket årsagerne til den manglende rettidighed. Rettidighedsdata anvendes til faktisk at påpege, hvilke initiativer DSB og Banedanmark skal tage, for at togene i langt højere grad kører til tiden.
- DSB og Banedanmark har på nuværende tidspunkt fulgt kommunernes anbefalinger i forhold til bedre vendetider, ændret måde at bremse på samt organisering af rangering.



Grøn omstilling

Fremtidige anlægsarbejder på Kystbanen bør tage udgangspunkt i klimavenlige løsninger:

- Fremtidige anlægsarbejder på Kystbanen bør blive foregangsprojekter for reduceret CO₂ emission i byggefase og materialevalg.

