



DAGSORDEN 2018

KKR HOVEDSTADEN

Dato: 10-09-2018 10:00

Sted: Pharmakon, Milnersvej 42, 3400 Hillerød

Mission

KL bidrager til at udvikle og fastholde et stærkt lokalt demokrati. KL varetager kommunernes fælles interesser og er kommunernes samlede forhandlingsorganisation, videnscenter og forum for fælles initiativer og beslutninger.

Vision

KL opnår, med et helhedsperspektiv på opgaveløsningen, indflydelse og resultater på kommunernes vegne, til gavn for borgerne og samfundet.

| | | |
|-----------|---|-----------|
| 1. | Godkendelse af referat | 3 |
| 1.1. | Godkendelse af referat | 3 |
| 2. | Siden sidst..... | 4 |
| 2.1. | Siden sidst..... | 4 |
| 3. | Regionalpolitiske sager | 5 |
| 3.1. | Orientering om kommunal medfinansiering på sundhedsområdet (KMF) | 5 |
| 3.2. | Energi på tværs | 6 |
| 3.3. | VIP-infrastrukturprojekterne | 8 |
| 3.4. | Præsentation af Embedsmandsudvalget for Vækst, Uddannelse og Beskæftigelse | 10 |
| 3.5. | Status for KKR's opgaver i det nye erhvervsfremmesystem..... | 10 |
| 3.6. | Orientering om proces for nyt turismefremmesystem | 14 |
| 3.7. | Orientering om Greater Copenhagen-samarbejdet..... | 16 |
| 3.8. | Godkendelse af rammeaftale 2019-2020 | 17 |
| 3.9. | Opfølgning vedr. KL-udspil om integration | 19 |
| 4. | Udpegninger | 21 |
| 5. | KKR..... | 22 |
| 6. | Punkter til næste møde | 23 |
| 6.1. | Sager til næste møde i KKR..... | 23 |
| 7. | Eventuelt..... | 24 |
| 7.1. | Eventuelt | 24 |

1. Godkendelse af referat

1.1. Godkendelse af referat

SAG-2018-04915 ssan

Baggrund

Referat af KKR Hovedstadens møde den 12. juni 2018 er udsendt den 18. juni 2018. Referatet er tilgængeligt [her](#).

Indstilling

Det indstilles, at KKR Hovedstaden godkender referat af mødet den 12. juni 2018.

2. Siden sidst

2.1. Siden sidst

SAG-2018-04915 ssan

Baggrund

KKR Hovedstaden modtager orientering fra formandskabet og fra regionalt udpegede til diverse fora. Herunder meddelelser fra:

- Sundhedskoordinationsudvalget
- Praksisplanudvalget
- Vækstforum
- Væksthus Hovedstadsregionen
- RAR Hovedstaden
- Movia
- Wonderful Copenhagen
- Copenhagen Capacity
- Formanden.

Indstilling

Det indstilles, at KKR Hovedstaden tager orienteringen til efterretning.

3. Regionalpolitiske sager

3.1. Orientering om kommunal medfinansiering på sundhedsområdet (KMF)

SAG-2018-04915 ssan

Baggrund

En række kommuner i hovedstadsområdet midt oplever i 2018 kraftigt forhøjede afregninger af den kommunale medfinansiering (KMF) og har henvendt sig til KL for at få indsigt i årsagerne til de forhøjede afregninger, adgang til data bag afregningerne og afklaret, om der evt. skulle være fejl i udregningerne bag prognosen for KMF. Cheføkonom fra KL, Morten Mandøe, deltager på KKR Hovedstadens møde for at præsentere KMF og den udsendte prognose.

Indstilling

Det indstilles, at KKR Hovedstaden tager orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

Afregningerne for den samlede KMF for kommunerne i planområde midt ligger pt. 20 pct. over sidste års niveau, og for nogle kommuner ligger den 25 og 28 pct. over. Særligt slemt ser det ud med afregningen af somatikken, hvor stigningen er endnu højere. En del af forklaringen skal findes i, at der i 2017 var et lavere afregningsniveau end forventet i økonomiaftalen. Det lave aktivitetsniveau i 2017 forklarer kun en del af stigningen i afregningen for 2018, omkring 6 pct. af de 20 pct. i område Midt. Dertil blev i økonomiaftalen for 2018 aftalt, at regionerne for 2018 kan hæve deres produktionsværdi yderligere fra niveauet i økonomiaftalen 2017, svarende til en stigning i KMF i Region Hovedstaden på 8 pct.

Der er per 1. januar 2018 kommet ny aldersdifferentieret afregningsmodel samt en ny takstmodel for sygehusafregning, og særligt for visse aldersgrupper oplever kommunerne store forskelle på Sundhedsdatastyrelsen' skøn og de faktiske afregninger for aldersgrupperne.

Rudersdal, Ballerup, Rødovre og Furesø kommuner har derfor rettet henvendelse til KL (se bilag) med ønske om få redegjort hvad der ligger til grund herfor. KL er i samarbejde med Sundheds- og Ældreministeriet i gang med at se på forklarende årsager til afregningsniveauet i 2018.

KL har svaret på henvendelsen i bilagte svarbrev (se bilag).

Kommunaldirektørkredsen i K29 bakker op om at få yderligere redegjort for baggrunden for de oplevede stigninger og sikre rettidig adgang til de nødvendige data.

For at sikre så bredt muligt kendskab til baggrunden for KMF og de prognoser som kommunerne bliver givet, er KL's cheføkonom, Morten Mandøe, inviteret til at præsentere sagen som optakt til evt. drøftelse med KKR Hovedstaden.

KKR Hovedstadens formandskab har i øvrigt overfor KL's formandskab rejst den generelle udfordring med opgaveglidning indenfor sundhed. KKR-formandskabet har opfordret KL til at etablere en baseline, der kan fungere som nulpunktsmåling for de udgifter, som forventeligt kommer til at stige i takt med udbygningen af det nære sundhedsvæsen og regeringens planer om reform af sundhedsvæsenet. K29 har også løftet ønsket om en baseline overfor KL.

- ./.. Bilag 1 – Kommuners brev til KL om KMF
Bilag 2 – KL's svar på henvendelse om KMF

3.2. Energi på tværs

SAG-2018-04915 ssan

Baggrund

Anden fase af projektet Energi på Tværs afsluttes den 1. oktober 2018. Direktør for Gate 21, Poul Erik Lauridsen, vil på mødet gennemgå projektets resultater, herunder indholdet af Roadmap 2025 (vedlagt), som indeholder 34 konkrete tiltag i forhold omstilling af el-, varme- og transportsystemer. Der skal endvidere tages stilling til evt. videreførelse af projektet i en tredje fase. Den overordnede ramme for arbejdet er den fælles vision, vedtaget af kommuner og region om, at hovedstadsregionens el- og varmeforsyning skal være fossilfri i 2035 og transportsektoren fossilfri i 2050.

Indstilling

Det indstilles, at KKR Hovedstaden:

- Drøfter projektets leverancer i lyset af den fælles politiske vision om at ud fase fossile brændstoffer i el- og varmeforsyning samt transportsektoren
- Godkender følgende anbefalinger fra projekts styregruppe:
 - At kommuner, region og forsyningsselskaber gennemgår de 34 tiltag i Roadmap 2025 med henblik på at gennemføre relevante tiltag på kort og længere sigt
 - At det fælles Energi på Tværs-sekretariat videreføres i en tredje fase med det formål at understøtte den fælles energiomstilling mellem kom-

muner og forsyningsselskaber. Kommunerne medfinansierer via medarbejdertimer.

Sagsfremstilling

33 kommuner i hovedstadsområdet, 10 forsyningsselskaber og Region Hovedstaden har deltaget i projektet Energi på Tværs. Projektet ledes af en styregruppe bestående af syv kommunale repræsentanter (Frederikssund, København, Høje-Taastrup, Fredensborg, Furesø, Gladsaxe og Roskilde kommuner) syv repræsentanter fra forsyningsselskaber (HOFOR, NORFORS, Vestforbrænding, ARC, VEKS, CTR og HMN GasNet) samt én repræsentant fra henholdsvis Region Hovedstaden og Gate 21.

Projektets primære leverance er en strategisk energiplan, hvori der indgår et roadmap med 34 konkrete tiltag til kommuner og forsyningsselskaber. En oversigt over disse tiltag er indsat nedenfor og fremgår i fuld størrelse af bilag 3.2.2.

| FJERNVARME & KRAFTVARMEPRODUKTION | VARMEFORSYNING | ELSYSTEM | GASSYSTEM | TRANSPORTSYSTEM | ENERGIFORBRUG |
|---|--|---|--|---|---|
| <p>Tiltag 1: Omstilling til solvarme.</p> <p>Tiltag 2: Udbygning med og udvikling af store varmepumper til fjernvarme.</p> <p>Tiltag 3: Fælles udbygning med geotermi.</p> <p>Tiltag 4: Udnyttelse af affaldsenergi kapacitet.</p> <p>Tiltag 5: Fælles definition af parametre til fastlæggelse af forsyningsikkerhedskrav.</p> <p>Tiltag 6: Omstilling af spids- og reservelastenheder.</p> <p>Tiltag 7: Fælles varmelagre.</p> | <p>Tiltag 8: Fælles værktøj for kommunal varmeplanlægning i EPT33.</p> <p>Tiltag 9: Udbygning og fortætning af eksisterende fjernvarmesystemer.</p> <p>Tiltag 10: Etablering af nye centrale fjernvarmesystemer.</p> <p>Tiltag 11: Omstilling af individuel opvarmning.</p> <p>Tiltag 12: Sammenkobling af fjernvarmesystemer.</p> <p>Tiltag 13: Temperatursænkning i fjernvarmen.</p> <p>Tiltag 14: Styrket samarbejde mellem kommuner og forsyningsselskaber.</p> | <p>Tiltag 15: Udbygning af vindmøllekapaciteten.</p> <p>Tiltag 16: Udbygning af solcellekapaciteten.</p> <p>Tiltag 17: Netkapacitet, ellagring og spidslast.</p> <p>Tiltag 18: Elektrificering og fleksibelt forbrug.</p> | <p>Tiltag 19: Biogasproduktion.</p> <p>Tiltag 20: Hybridvarmepumper.</p> <p>Tiltag 21: Reduktion af energiforbrug i produktionserhverv.</p> | <p>Tiltag 22: Mål- og udbudsstrategi.</p> <p>Tiltag 23: Fremme af grønne drivmidler i kommunale og regionale indkøb.</p> <p>Tiltag 24: Fremme af grønne drivmidler i transportserviceydelser.</p> <p>Tiltag 25: Fremme af grønne drivmidler i bustransporten.</p> <p>Tiltag 26: Infrastrukturudbygning - lette køretøjer i offentligt regi samt hos private borgere.</p> <p>Tiltag 27: Infrastrukturudbygning - tunge køretøjer</p> | <p>Tiltag 28: Fælles platform for energibesparelser.</p> <p>Tiltag 29: Energibesparelser i private enfamiliehuse.</p> <p>Tiltag 30: Greater Copenhagen virksomhedspagt (Covenant of companies)</p> <p>Tiltag 31: Energispring: Partnerskaber for energibesparelser i flerefamilieboliger.</p> <p>Tiltag 32: Data om energimærkeværktøj.</p> <p>Tiltag 33: Energibesparelser i kommunale og regionale bygninger.</p> <p>Tiltag 34: Energibesparelser i udendørs og vejelysninger.</p> |

I forlængelse heraf har styregruppen for Energi på Tværs en række politiske anbefalinger, herunder følgende tre overordnede:

1. At kommuner, region og forsyningsselskaber fortsætter samarbejdet om den grønne omstilling med henblik på at realisere energivisionen og opnå fossilfrihed
2. At kommuner, region og forsyningsselskaber gennemgår de 34 tiltag i Roadmap 2025 med henblik på at gennemføre relevante tiltag på kort og længere sigt. Her bør indsatsen ske på baggrund af CO₂-reduktionseffekt og væsentlighed for den grønne omstilling
3. At videreføre det fælles Energi på Tværs-sekretariat med det formål at understøtte aktiviteterne i Roadmap 2025 og den fælles energiomstilling mellem kommuner, forsyningsselskaber og Region Hovedstaden.

Gate 21 har udarbejdet forslag til en tredje fase af Energi på Tværs med et samlet budget på 15 millioner kr. over en 3-årig periode. Administrationen i

Region Hovedstaden har foreslået Regionsrådet at videreføre finansiering af Energi På Tværs på nuværende niveau i en ny fase med samlet 7,5 millioner kr. Der lægges op til, at kommunerne bidrager med samlet 1,5 millioner kr. over 3 år i form af medarbejdertimer.

K29 anbefaler sagen, herunder styregruppens anbefalinger.

- ./...
- Bilag 1 – Fælles strategisk energiplan for hovedstadsområdet:
(https://www.gate21.dk/wp-content/uploads/2018/05/EPT_Fælles-Strategisk-Energiplan_WEB.pdf)
 - Bilag 2 – Roadmap 2025 – 34 konkrete tiltag der sigter mod en fossilfri fremtid: (https://www.gate21.dk/wp-content/uploads/2018/05/EPT_Roadmap-2025_WEB.pdf)
 - Bilag 3 – Overblik over leverancer i Energi på Tværs 2016-2018

3.3. VIP-infrastrukturprojekterne

SAG-2018-04915 ssan

Baggrund

Der blev den 13. juni 2018 afholdt politisk møde blandt tovholderkommunerne for de såkaldte VIP-infrastrukturprojekter, som KKR Hovedstaden tidligere har vedtaget. Embedsmandsudvalget for klima og infrastruktur fik på mødet til opgave at stå for udarbejdelse af kommunikationspapir om VIP-projekterne og plan for den videre brug af papiret sammen med opdaterede fakta-ark for VIP-projekterne. Dette materiale forelægges til KKR Hovedstadens godkendelse med henblik på at komme videre med gennemførelse af KKR Hovedstadens tidligere beslutning.

Indstilling

Det indstilles, at KKR Hovedstaden:

- Godkender udkast til kommunikationspapir om VIP-infrastrukturprojekterne
- Godkender de opdaterede fakta-ark for VIP-projekterne.

Sagsfremstilling

KKR Hovedstaden og Region Hovedstaden vedtog i efteråret 2016 efter en længere dialog en række prioriterede infrastrukturprojekter – de såkaldte VIP-infrastrukturprojekter. VIP-projekterne udgør et samlet bud på, hvilke infrastrukturprojekter der bør prioriteres i hovedstadsområdet de kommende år. VIP-projekterne supplerer det trafikcharter, som parterne bag Greater Copenhagen samarbejdet tidligere har besluttet.

Arbejdet med VIP-projekterne er forankret hos en række tovholderkommuner, som mødtes på politisk niveau den 13. juni 2018. De operationelle konklusioner fra dette møde er gengivet nedenfor.

”Som led i den fremadrettede lobbyindsats skal følgende iværksættes:

1. *De udarbejdede fakta-ark for VIP-infrastrukturprojekterne opdateres*
2. *Der udarbejdes et overordnet skriv (1 side), der siger noget om de samlede trængselsudfordringer i hovedstadsområdet, herunder skal indgå:*
 - *Oplysning om det samfundsmæssige tab som følge af trængsel i hovedstadsområdet sammen med prognoser for, hvor meget trængslen kommer til at stige som følge af befolkningstilvæksten*
 - *Omtale af de enkelte VIP-infrastrukturprojekter*
 - *Et samlet tal for hvor meget der er brug for at sætte af til nye infrastrukturinvesteringer i hovedstadsområdet her og nu. Dette skal være et tal, der kan gentages i valgkampen. Begrundes i investeringsefterslæb i forhold til Jylland. Evt. eksempel med konkret familie, der tilbringer x timer i trafikken hver dag.*
 - *Kombineres evt. med papirer der beskriver de lokale aspekter ved VIP-projekterne.*

Kommunikationspapiret kan bruges af de enkelte partier til at spille ind til lokale folketingskandidater og bredt i forhold til folketingspolitikere. Infrastruktur skal højere op på den politiske dagsorden.

3. *Der rettes kontakt til TV2 lorry med henblik på samlet plan for offentliggørelse.*

Ansvar for opfølgning på ovenstående forankres i embedsmandsudvalget for klima og infrastruktur, der efter planen har materiale og plan klar i august 2018”.

Embedsmandsudvalget har i opfølgning af ovenstående udarbejdet udkast til kommunikationspapir om VIP-infrastrukturprojekterne. Endvidere er fakta-arkene for de enkelte VIP-projekter opdateret med undtagelse VIP-projektet om forlængelse af Hillerød-motorvejen, hvor der afventes afslutning af VVM-redegørelsen. Embedsmandsudvalget tager efter behandling i KKR Hovedstaden sagen videre i samarbejde med tovholderkommunerne. Kommunaldirektørerne i K29 har anbefalet indstillingen med forslag om at involvere yderligere medier med bredere gennemslagskraft.

- ./...
- Bilag 1 – Udkast til kommunikationspapir om VIP-infrastrukturprojekterne
 - Bilag 2 – Opdaterede fakta-ark for VIP-infrastrukturprojekterne
 - Bilag 3 – Infrastruktur Hovedstaden Organisering af interessevaretagelse i forhold til VIP-infrastrukturprojekterne (tidligere vedtaget af KKR Hovedstaden).

3.4. Præsentation af Embedsmandsudvalget for Vækst, Uddannelse og Beskæftigelse

SAG-2018-04915 ssan

Baggrund

På juni-mødet i KKR Hovedstaden præsenterede tre af de fire embedsmandsudvalgsformænd udvalgenes arbejdsområder og drøfte overordnet retning for de næste fire år. Nu lægges op til drøftelse af det sidste embedsmandsudvalg.

Indstilling

Det indstilles, at KKR Hovedstaden:

- Drøfter den overordnede retning for de næste fire år
- Godkender kommissorium for Embedsmandsudvalget for Vækst, Uddannelse og Beskæftigelse.

Sagsfremstilling

Formand for Embedsmandsudvalget for Vækst, Uddannelse og Beskæftigelse, Anders Mørk Hansen, give en kort præsentation af udvalgets arbejdsområde og kommissorium samt lægge op til drøftelse af overordnet retning for de næste fire år. Anders Mørk Hansen er kommunaldirektør i Halsnæs.

./. Bilag 1 – Kommissorium for Embedsmandsudvalget for Vækst, Uddannelse og Beskæftigelse

3.5. Status for KKR's opgaver i det nye erhvervsfremmesystem

SAG-2018-03224 snm

Baggrund

Den 1. januar 2019 træder den nye lov om erhvervsfremme forventeligt i kraft. Det betyder, at Danmarks Erhvervsfremmebestyrelse og de nye erhvervshuse skal være i drift samt nye rammer for kommunernes erhvervsindsats. KKR har fået en helt central rolle i omstilling, implementering og styring af det fremtidige erhvervsfremmesystem. Omstillingen er afhængig af, at kommunerne og KKR understøtter og tager ejerskab for opgaven.

Der gives nedenfor et overblik over opgaver for KKR, som skal igangsættes hen over efteråret og først i det nye år. Der er flere uafklarede spørgsmål om processer, styring og økonomi, som først falder på plads, når loven er vedtaget. Der lægges op til, at KKR Hovedstaden nedsætter en politisk arbejdsgruppe til at bistå i den kommende omlægningsproces.

Indstilling

Det indstilles, at KKR Hovedstaden:

- Drøfter opmærksomhedspunkter og opgaver for KKR Hovedstaden i den kommende proces med etablering af nyt erhvervsfremmesystem
- Nedsætter en politisk arbejdsgruppe til at bistå med omlægningen af erhvervsfremmestrukturen.

Sagsfremstilling

Lovpakken om nyt erhvervs- og turismefremmesystem har været i høring hen over sommerperioden. KL og alle fem KKR har afgivet bemærkninger. KKR Hovedstaden har i høringssvar (vedlagt) rejst en række bekymrings-/opmærksomhedspunkter vedr. finansiering og governance-struktur i lovudkastet vedr. erhvervsfremme. Det drejer sig bl.a. om det kommunale bidrag til den samlede omprioritering af midler, som er aftalt mellem KL og staten, usikkerhed om den fremtidige governance-struktur og fremtidige styring og finansiering af vigtige regionale aktører og samarbejder.

Aktuelt behandler ministeriet de indkomne høringssvar, som vil indgå i den videre politiske proces på Christiansborg. Lovpakken fremsættes med åbning af Folketinget i oktober, og forventes vedtaget i november. KL er i tæt dialog med ministeriet om etableringen af det nye erhvervsfremmesystem.

For KKR Hovedstaden vil der i den kommende tid være en række emner at tage stilling til. Embedsmandsudvalg for Vækst, Uddannelse og Beskæftigelse har indledt arbejdet med disse, som bl.a. omfatter:

- Etablering af nyt erhvervshus med filialer
- Fremtid for vigtige regionale aktører som COPCAP, WOCO og Gate 21
- Greater Copenhagen-samarbejdet
- Grundlag for etablering af Greater Copenhagen EU Office
- Sikre del i de regionale og konkurrenceudsatte midler fra den nationale erhvervsfremmebestyrelse
- Koordination med Region Hovedstaden om at evt. videreførelse af de erhvervsudviklingsaktiviteter der ikke kan videreføres med regionale midler.

Da der er kort tid til den nye lov om erhvervsfremme efter planen skal træde i kraft lægges op til at etablere en politisk arbejdsgruppe, der kan afklare de forhold, som er nødvendige for at få det nye erhvervshus i hovedstadsregionen klar til 1. januar 2019. Det drejer sig bl.a. om spørgsmål vedr. hvilken bygning det nye erhvervshus skal ligge i, etablering af de to filialer i Hillerød og på Bornholm og spørgsmålet om ledelse af det nye erhvervshus. Disse drøftelser skal ske i tæt samspil med bestyrelsen for erhvervshuset, når denne er udnævnt. Den politiske arbejdsgruppe foreslås sammensat af KKR Hovedstadens formandskab og de nuværende kommunale medlemmer af

Væksthus Hovedstadens bestyrelse. Desuden foreslås, at Bornholms Kommune og Københavns Kommune deltager med hver en repræsentant.

Overgang til erhvervshuse

De nye erhvervshuses kerneopgave er som hidtil den specialiserede erhvervs-service, men hvor målgruppen tidligere var vækstvirksomheder udvides denne til alle virksomheder. Herudover får erhvervshusenes bestyrelse til opgave, at bidrage til den nationale erhvervsfremmestrategi, herunder formulering af de regionale kapitler.

Det fremgår af den politiske aftale mellem regeringen og DF, at der etableres 7 Erhvervshuse og 5 filialer. I hovedstadsområdet etableres et erhvervshus i København med filialer i Hillerød og på Bornholm. Filialen på Bornholm etableret med selvstændig bestyrelse. KKR skal udpege bestyrelsesmedlemmer og formand til Erhvervshusenes bestyrelser, som skal bestå af 10 medlemmer og 1 observatør (Erhvervsministeriet): 3 medlemmer, der udpeges af KKR blandt kommunale politiske repræsentanter, 4 medlemmer, der udpeges af KKR blandt virksomhedsrepræsentanter, herunder små- og mellemstore virksomheder, efter indstilling fra erhvervsorganisationer, 1 medlem, der udpeges af KKR blandt repræsentanter fra en videninstitution, 1 medlem fra en arbejdstagerorganisation, der indstilles af de faglige hovedorganisationer i fællesskab, og 1 medlem, der udpeges af regionsrådene.

Ministeren fastsætter nærmere regler om kommunernes tilknytning til erhvervshusene og filialerne, jf. lovforslaget, som bl.a. vil have betydning for økonomien i de enkelte Erhvervshuse. Bevillingen til Erhvervshuset beregnes på baggrund af befolkningstallet i de kommuner, der hører til Erhvervshuset. KL er i dialog med Erhvervsministeriet om en etableringsaftale for Erhvervshusene, som rammesætter formål, strategisk fokus, organisering, finansiering, og arbejdsdelingen mellem kommuner og Erhvervshuse. Første udkast til etableringsaftale har været drøftet på mødet mellem KL's og KKR's formandskaber i august 2018. Den endelige aftale vil formentlig være klar midt i oktober, men med forbehold for, hvordan indholdet i den endelige erhvervsfremmelov falder ud.

Overgangen fra væksthuse til Erhvervshuse, herunder rammerne for afvikling og overførsel af medarbejdere, har KL også en tæt dialog med ministeriet og væksthusholdningerne/-direktørerne om. Væksthusenes bestyrelse skal varetage opgaven med at nedlægge væksthuse. Det er forventningen, at Erhvervshusene overtager Væksthusenes forpligtelser ift. igangværende projekter og økonomi m.v. Det er et opmærksomhedspunkt for KL i dialogen med ministeriet, at service og vejledning til virksomhederne i mindst muligt omfang påvirkes i overgangsperioden.

KL har bedt ministeriet om at melde mere konkret ud i forhold til udpegelsesprocessen, herunder indstillinger fra organisationer og institutioner m.v., således arbejdet formelt kan igangsættes i KKR. Med baggrund i den stramme tidsplan anbefales det, at KKR drøfter processen for etablering af de nye erhvervshuse.

Erhvervshusenes styring

KKR skal varetage en styrende rolle for Erhvervshusene, som det kendes fra de eksisterende væksthuse i dag, og indgå årlige resultatkontrakter med Erhvervshusene, om konkrete mål og indsatser. Det er forventningen, at første resultatkontrakt mellem KKR og Erhvervshusene vil skulle godkendes i KKR i starten af 2019. Den nærmere proces og rammerne for resultatkontrakten kendes ikke pt. KKR vil blive tæt involveret, når det konkrete arbejde igangsættes med ministeriet i løbet af efteråret.

Arbejdsdelingen mellem den tværkommunale indsats i Erhvervshusene og den indsats, der foregår i kommunerne fastlægges i en rammeaftale mellem regeringen og KL. Første rammeaftale i det nye erhvervsfremmesystem vil forventeligt skulle indgås mellem regeringen og KL inden udgangen af 2018. Den nærmere proces og ramme for aftalen har ikke været drøftet endnu mellem KL og ministeriet. KKR vil blive inddraget i arbejdet, når det igangsættes mellem KL og ministeriet i løbet af efteråret.

Danmarks Erhvervsfremmebestyrelse

Danmarks Erhvervsfremmebestyrelse erstatter de seks regionale vækstfora og Danmarks Vækstråd, og skal sikre en sammenhængende, efterspørgselsdrevet og lokalt forankret indsats på tværs af landet. De fem KKR skal udpege 5 kommunale medlemmer (dvs. én plads per KKR) til den kommende Erhvervsfremmebestyrelse, som består af 16 medlemmer og en formand. Processen for udpegelse af bestyrelsesmedlemmer er ikke yderligere præciseret

Erhvervsfremmebestyrelsen skal bl.a. udarbejde en strategi for den decentrale erhvervsfremmeindsats, som Erhvervshusenes bestyrelser skal bidrage til. I høringssvarene har KL og de fem KKR påpeget, at det er helt afgørende, at kommunerne får reel indflydelse på erhvervsfremme strategien, og at der findes det rette set-up for lokal inddragelse.

Erhvervsfremmebestyrelsen får også til opgave at indstille strukturfondsmidler og nationale erhvervsfremmemidler, og vil, i de kommende år, råde over ca. 850 mio. kr. årligt til erhvervsfremme- og turismeindsatser. Heraf ca. 200 mio. kr. øremærket lokale indsatser.

Digital erhvervsfremme

Som led i det nye erhvervsfremmesystem etableres en fællesoffentlig digital erhvervsfremmeplatform, med udgangspunkt i virk.dk, der skal give virksomheder hurtigere overblik over og adgang til information, vejledning og digitaliserede ydelser om opstart, drift og udvikling af virksomhed. Erhvervsplatformen lanceres medio 2019 og skal drives af Erhvervsstyrelsen. Myndighederne forpligtes til at levere relevant indhold hertil. Erhvervsplatformen skal kunne afløfte nogle af de eksisterende kommunale erhvervsaktiviteter og bliver også hjemmeside for Erhvervshusene. KL er i dialog med Erhvervsstyrelsen om udvikling og indhold, og er opmærksom på udfordringen med, at platformen først implementeres et halvt år efter omlægningen af erhvervsfremmesystemet.

- ./.. Bilag 1 – Høringssvar fra KKR Hovedstaden vedr. ny lov om erhvervsfremme
Bilag 2 – Oversigt over KKR Hovedstadens opgaver som følge af udkast til lov om erhvervsfremme

3.6. Orientering om proces for nyt turismefremmesystem

SAG-2018-03224 snm

Baggrund

I forbindelse med indgåelse af den politiske aftale om forenkling af erhvervsfremmesystemet, blev det samtidig besluttet at forenkle den offentlige turismefremme. Konkret følger det af aftalen mellem regeringen og DF og forståelsen mellem regeringen og KL, at kommunerne får en større rolle i turismefremmeindsatsen, og at den kommunale turismefremmeindsats skal konsolideres i 15-25 destinationselskaber frem mod 2020. Den videre proces for konsolidering baseres på pejlemærker, der aftales mellem KL og Erhvervsministeriet. Regionerne kan efter 1. januar 2019 ikke længere drive turismefremme.

KKR Hovedstaden har afgivet et høringssvar til lov om ændring af lov om Dansk turisme og lov om Visit Denmark (vedlagt). I høringssvaret betones vigtigheden af at bevare en stærk lokal forankret turismeoperatør i hovedstadsområdet, at den fremtidige markedsføringsindsats af hovedstadsområdet bedst styres fra hovedstadsområdet samt vigtigheden af, at forenklingen af turismeindsatsen ikke utilsigtet medfører, at der overføres midler væk fra hovedstaden. Endvidere har KKR Hovedstadens formandskab afsendt et brev (vedlagt) til erhvervsministeren om vigtigheden af, at arbejdet i Greater Copenhagen samarbejdet med at skabe en samlet plan for destinationsudviklingen i Greater Copenhagen ikke tabes på gulvet med den nye reform.

Indstilling

Det indstilles, at KKR Hovedstaden tager orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

Aktuelt er KL i dialog med erhvervsministeriet om formulering af pejlemærker, for dannelse af de nye turismedestinationsselskaber, med udgangspunkt i geografi, kritisk masse, turisternes adfærd og behov etc. Det vil inden for denne ramme være op til kommunerne at indgå aftaler om destinationsselskaber inden 2020. KL vil gerne hurtigt fremlægge udkast til pejlemærker for at kunne inddrage kommunerne i det videre omstillingsarbejde. Der lægges op til en forventelig lancering på KL's turismetræf den 4. september 2018.

Fra 2019 kan der søges midler i destinationsudviklingspuljen i Danmarks Erhvervsfremmebestyrelse. Derfor er det vigtigt, at kriterierne for ansøgningerne snart kendes af aktørerne. Konkret er der øremærket 50 mio. kr. til turismeprojekter i Danmarks Erhvervsfremmebestyrelse, hvoraf en pulje på 40 mio. kr. afsættes til en destinationsudviklingspulje, der alene kan søges af destinations-selskaberne (som lever op til de nye pejlemærker). De resterende 10 mio. kr. er til destinationsudvikling i ø-kommuner og øvrige turismeindsatser. De øvrige midler i Danmarks Erhvervsfremmebestyrelse kan også søges til turismeprojekter.

Danmarks Erhvervsfremmebestyrelses strategi for den decentrale erhvervsfremme skal være koordineret med relevante statslige strategier, f.eks. på turismepolitiske område. Udmøntning af midler under Danmarks Erhvervsfremmebestyrelse skal ske inden for rammerne af den nationale strategi for dansk turisme, der udarbejdes af Det Nationale Turismeforum.

Det Nationale Turismeforum (NTF) har, jf. lovudkast til lov dansk turisme og lov om Visitdenmark, til formål at styre og koordinere den offentlige turismefremmeindsats i Danmark. KL forventes at få udpegningsret til 2 medlemmer (ud af 9 foruden formanden) i NTF. I høringssvaret har KL foreslået, at kommunerne for indstillingsret til en ekstra plads, samt udpeger næstformanden for at sikre den nødvendige kobling mellem den nationale turisme-strategi og det kommunale niveau.

I den nye turismefremmestruktur kan kommunerne fortsat iværksætte turisme-aktiviteter lokalt. Dog er det hensigten, at den overordnede turismeindsats, herunder eksempelvis den strategiske destinationsudvikling, skal samles i de nye fælleskommunale destinationsselskaber. Konkret vil der skulle flyttes opgaver og økonomi fra lokale aktiviteter og lokale turistforeninger til destinationsselskaberne.

- ./.. Bilag 1 – KKR Hovedstadens høringssvar til udkast til lov om ændring af lov om Dansk Turisme og lov om Visit Denmark
Bilag 2 – Brev fra formandskabet i KKR Hovedstaden til erhvervsministeren om turisme-samarbejdet i Greater Copenhagen

3.7. Orientering om Greater Copenhagen-samarbejdet

SAG-2018-04915 ssan

Baggrund

Rammerne for Greater Copenhagen (GC) samarbejdet ændres med den forventede ikrafttræden af ny lov om erhvervsfremme den 1. januar 2019. Centrale aktører for GC, herunder Copenhagen Capacity (COPCAP) og Wonderful Copenhagen (WOCO), lægges med den nye lov ind under staten. Finansieringen af GC aktiviteter vil fremadrettet i højere grad skulle søges i den nationale erhvervsfremmebestyrelse. Samtidig må regionerne med den kommende lov ikke længere beskæftige sig med vækst, som er det overordnede formål for GC samarbejdet.

Den fremtidige governance-struktur, finansiering og formål for GC drøftes pt. mellem de danske politiske parter i samarbejdet. Erhvervsministeriet har i brev til den danske del af styregruppen for GC givet tilsagn om at reserve 5 millioner kr. af de nationale midler til GC-samarbejdet i 2019 under forudsætning af, at der også findes regional medfinansiering på 3,5 millioner kr.

Indstilling

Det indstilles, at KKR Hovedstaden tager orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

Den nuværende formålsparagraf for GC har fokus på fremme af bæredygtig vækst og beskæftigelse jfr. formålsparagraf nedenfor:

§ 2 Formål

Stk.1. Greater Copenhagen & Skåne Committee har til formål at øge bæredygtig vækst og beskæftigelse.

Stk. 2. Komitéen skal:

- Understøtte den fælles markedsføring af "Greater Copenhagen".
- Arbejde for at skabe en stærk international infrastruktur
- Understøtte tiltrækningen af investorer, turister, virksomheder og talenter
- Arbejde for en integreret og bæredygtig vækstregion, herunder understøtte et sammenhængende arbejdsmarked og arbejde for at påvirke de lovgivninger og grænsehindringer, der vurderes at være barrierer for vækst
- Etablere fælles strategiske erhvervsindsatser.

Greater Copenhagen-samarbejdet er kommet langt med at skabe en slagkraftig vækstindsats. Særligt i forhold til branding, talenttiltrækning og markedsføring er der opnået gode resultater. Samarbejdet er også kommet langt med at skabe en stærk fælles stemme i hele geografien omkring infrastruktur, mobilitet, arbejdsmarked og nedbrydelse af grænsehindre.

KKR Hovedstadens formandskab arbejder i den igangværende politiske proces om den fremadrettede indretning af Greater Copenhagen-samarbejdet ud fra følgende synspunkter:

- Samarbejdet bør videreføres under den nuværende formålsparagraf. Det er vækstområdet der har været omdrejningspunkt for samarbejdet fra starten – det bør det fortsat være
- Der skal sikres finansiering af vigtige regionale aktører som Copenhagen Capacity, Wonderful Copenhagen og Gate 21. Det skal samtidig sikres, at styringen af disse regionale aktører forbliver i hovedstadsregionen
- Dansk medfinansiering af Greater Copenhagen-samarbejdet bør fremadrettet også søges fra midler i den nationale erhvervsfremmebestyrelse
- Der bør ske en justering af governance-strukturen for Greater Copenhagen, der reflekterer de kommende lovændringer. Dette indbefatter også, at sekretariatsbetjeningen af Greater Copenhagen samles i én samlet og styrket sekretariatsenhed med udgangspunkt i det fælles Greater Copenhagen-sekretariat.

3.8. Godkendelse af rammeaftale 2019-2020

SAG-2018-04915 ssan

Baggrund

KKR Hovedstaden skal endeligt godkende Rammeaftale 2019-2020 for det højt specialiserede socialområde og specialundervisning.

Med lovændringen fra december 2017 blev rammeaftalen mellem kommuner og region toårig. Rammeaftalen skal fremover indgås hvert andet år og vedhæftede Rammeaftale gælder således for perioden 1. januar 2019 til 31. december 2020.

Indstilling

Det indstilles, at KKR Hovedstaden:

- Godkender Rammeaftale 2019-2020
- Indstiller Rammeaftalen til godkendelse i KKR Hovedstaden
- Godkender, at Rammeaftalen sendes i høring i kommuner og region efter behandling i KKR

- Godkender, at kommunerne arbejder hen imod maksimalt 6 procent overhead i 2020.

Sagsfremstilling

Rammeaftalen består som tidligere år af en Udviklingsstrategi og en Styringsaftale.

Udviklingsstrategi i Rammeaftale 2019-2020

I Udviklingsstrategien vil fokusområdet over de kommende to år handle om at udvikle en relevant og aktuel tilbudsvifte. KKR Hovedstaden godkendte på sit møde i juni fokusområdet, som består af en analyse af kommunernes behov sammenholdt med den eksisterende tilbudsvifte. Fokus er på, om der er for lidt incitament til at etablere nye tilbud.

Arbejdet med fokusområdet påbegyndes i efteråret 2018 med en afdækning af området. Det er besluttet, at fokusområderne fra Rammeaftalen 2018 skal indgå som pilotprojekter.

De fælles mål for det tværgående højt specialiserede socialområde og specialundervisning danner rammen om det nye initiativ og fokus på tilbudsviften i regionen.

Styringsaftale i Rammeaftale 2019-2020

Kommunerne i hovedstadsregionen og Region Hovedstaden har indgået følgende flerårige aftale om udviklingen i udgifter per dag på det specialiserede socialområde og specialundervisning:

- At udgifter per dag i de takstbelagte tilbud på det specialiserede socialområde og specialundervisningsområdet til og med 2020 maksimalt må stige med pris- og lønfremskrivningen minus 0,5 procent årligt som gennemsnit i en 6-årig periode i forhold til pris- og lønniveauet i 2014.

Målet er således en gennemsnitlig årlig reduktion på 0,5 procent i perioden.

Aftalen om udvikling i udgifter per dag blev behandlet og godkendt for Rammeaftale 2019-2020 i Embedsmandsudvalget og K29 i maj 2018 og af KKR Hovedstaden den 12. juni 2018.

Overheadprocent

KKR Hovedstaden besluttede med Rammeaftalen 2018, at der skulle arbejdes hen imod en overheadprocent på 6 som et gennemsnitligt mål for kommunerne under ét ved udgangen af 2017. Overheadprocenten er den aftalte norm for beregning af indirekte omkostninger på de kommunale tilbud. Overheadprocenten udregnes som andel af de direkte omkostninger. Årets

taksanalyse viste, at kommunerne i gennemsnit anvender en overheadprocent på 6,2 i takstberegningen for 2018.

Der lægges op til, at der i styringsaftalen for 2019-2020 fortsat arbejdes hen imod maksimalt 6 procent som et gennemsnitligt mål for kommunerne under ét. Enkelte kommuner har på møderne i Embedsmandsudvalget og K29 taget bl.a. forbehold for en overheadprocent på 6. Med de afgivne bemærkninger bakker Embedsmandsudvalget og K29 i øvrigt op om ambitionen om en overheadprocent på 6, og har godkendt indstillingen.

- ./.
- Bilag 1 – Rammeaftalen 2019-2020
 - Bilag 2 – Bilag til Styringsaftalen
 - Bilag 3 – Bilag til Udviklingsstrategien

3.9. Opfølgning vedr. KL-udspil om integration

SAG-2017-04600 ANNB

Baggrund

I marts 2018 drøftede KKR Hovedstaden en synopsis, som dannede udgangspunkt for KL's udspil om integration '*Veje til fællesskabet – rammer og muligheder i kommunernes integrationsindsats*'. Det endelige udspil blev lanceret den 11. juni 2018, og er vedlagt til orientering. KL Kvitterer for de gode input, som er brugt til at justere og præcisere udspillet.

Indstilling

Det indstilles, at det endelige KL-udspil om integration tages til efterretning.

Sagsfremstilling

KL-udspillet fokuserer på følgende tre hovedtemaer:

1. Arbejdsmarkedet som hovedvej til integration
2. Indsats for børn og unge
3. Aktiv deltagelse i samfundslivet.

Inden for hvert tema er der en række anbefalinger til hhv. lovgivere og kommuner. For at underbygge og eksemplificere de kommunerrettede anbefalinger, indeholder udspillet endvidere 12 konkrete kommunecases.

En række af de input, som blev givet i forbindelse med KKR's behandling, er afspejlet i det endelige udspil. Det gælder fx (1) en udvidelse af målgruppen for integrationsgrunduddannelsen (IGU), (2) målrettet indsats for at få kvindelige indvandrere i job samt (3) øget fokus på de indvandrere, som har været mange år i landet.

Der vil bl.a. blive fulgt op på udspillet til KL's konference 'Integrationstræ – fodfæste og fastholdelse' den 17. september 2018, og i efteråret afholdes fem regionale temadage om hhv. jobindsatsen for indvandrerkvinder og uddannelsesindsatsen for unge i integrationsprogram.

Bilag 1 – KL-udspil om integration 'Veje til fællesskabet'.

4. Udpegninger

5. KKR

6. Punkter til næste møde

6.1. Sager til næste møde i KKR

SAG-2018-04915 ssan

Baggrund

Næste møde i KKR Hovedstaden afholdes onsdag den 16. november 2018 på Metalskolen i Jørlunde. Mødet afholdes kl. 10.00-12.00 med efterfølgende frokost. Der er mulighed for gruppemøder fra kl. 9.00.

Der forventes bl.a. følgende punkter på dagsordenen:

- Udmøntning af erhvervsfremmelov
- Evt. status for FGU-institutionerne og ungeindsats
- Evt. status på sundhedsaftale og betydning af sundhedsreform

Indstilling

Det indstilles, at KKR Hovedstaden

- Tager orienteringen til efterretning.

7. Eventuelt

7.1. Eventuelt

SAG-2018-04915 ssan