

# MINDRE TRÆNGSEL, BEDRE SAMMENHÆNG: INFRASTRUKTUREN I HOVEDSTADSOMRÅDET SKAL LØFTES

Fælles prioriterede (VIP) infrastrukturprojekter på tværs af Hovedstadsområdets 29 kommuner og Regionen

## 1. Infrastrukturplan 2035

- a) Fastholdelse af VIP projekterne i Infrastrukturplan 2035
- b) Hovedstadsprojekter i Infrastrukturplan 2035

## 2. Frem mod næste Infrastrukturplan

- a) Vision
- b) Pejlemærker
- c) Mobilitetsanalyse

# Infrastrukturplan 2035

Fastholdelse af VIP projekterne

Hovedstadsprojekter



# KKR Hovedstaden

29 kommuner

Ca. 1,85 mio. indbyggere

## Målsætning for de eksisterende VIP infrastrukturprojekter

Styrker en sammenhængende hovedstad og et integreret arbejdsmarked

Mindsker trængsel og søger bæredygtige, klimavenlige løsninger

Sikrer, at hovedstaden forsat er et godt sted at bo, leve og drive virksomhed



# Nuværende: Hovedstadens særligt prioriterede infrastrukturprojekter

8 ud af 10 VIP projekter er afspejlet i  
Infrastrukturplan 2035

## 7 VIP projekter

- Færdiggørelse af Frederikssunds- og Hillerødmotorvejene
- Forbedringer af Kystbanen
- Ring 5 syd – motorvejsforbindelse fra Frederikssundsvej til Køge
- Automatisering af S-tog
- Letbane fra Gladsaxe til Nørrebro
- Østlige ringvej - Sænketunnelsløsning øst om Prøvestenen til lufthavnen
- Direkte togforbindelse fra Roskilde til Kastrup lufthavn

## + 3 projekter, som der også arbejdes på

- Ombygning af Hillerød station
- Forlængelse af metroen (Ny Ellebjerg til Hvidovre Hospital og videre til Rødovre Centrum; Samt fra Ny Ellebjerg til Bispebjerg)
- Forlænge S-banen fra Farum til Hillerød



# Hovedstadsprojekter i Infrastrukturplan 2035

Kollektiv Transport		
Øresundsperroner på Ny Ellebjerg Station	2022	438
Udvidelse af København Lufthavn Station	2022	600
Flytning af Herlev Station	2022	184
Vendespor ved Carlsberg	2022	164
Forskønnelse af Nørreport Station	2022	25
Opgradering af Hillerød Station	2023	333
Håndtering af frekvensbånd på S-banen	2023	100
Modernisering af København H og området ved Reventlowsgade	2022	215
Forenkling af København H	2024	900
Ombygning af Nordhavn Station	2024	104
Anlæg af fjern- og regionaltogsperroner på Glostrup Station	2026	433
Hastighedsopgraderinger på S-banen	2026	328
Ramme til højklasset kollektiv transport (fx til nye BRT- og letbaneprojekter)	2026	(2482)
Overhalingsspor til godstog ved Kalvebod	2026	341
BRT-linje i Ring 4 (Ishøj St. til Lyngby St.)	2026	950
BRT-linje på 200S (Avedøre Holme til Gladsaxe Trafikplads)	2026	525
Vendespor ved Københavns Lufthavns Station	2027	300



# Hovedstadsprojekter i Infrastrukturplan 2035

Vejnettet		
Udvidelse af Hillerødmotorvejens forlængelse til motorvej	2022	888
Afskaffelse af brugerbetaling Kronprinsesse Marys Bro (indfrielse af selskabets gæld)	2022	1.115
Øget kapacitet og støjreduktion på Motorring 3 ved København	2023	315
Udvidelse af Amagermotorvejen til betjening af Holmene	2024	1.707
Udvidelse af Øresundsmotorvejen	2024	632
Udvidelse af Ring 4 ved København (nordlig)	2025	900
Forbedringer af Helsingørmotorvejen ved Klampenborgvej/DTU	2025	50
Anlæg af Frederikssundsmotorvejens 3. etape fra Tværvej til Frederikssund	2026	2.934
Udvidelse af Motorring 4 ved København (sydlig)	2026	561
Udvidelse af Hillerødmotorvejen fra Motorring 3 til Ring 4	2028	410
Udvidelse af Hillerødmotorvejen fra Ring 4 til Farum	2029	1.075
Reservation til infrastruktur der muliggør byudvikling på Refshaleøen og Lynetteholm	Reservation	12.700

# Hovedstadsprojekter i Infrastrukturplan 2035

<b>Beslutningsgrundlag (VVM mm.)</b>		
Overhalingsspor til godstog ved Kalvebod		8
Vendespor ved Københavns Lufthavn Station		8
Øget kapacitet og støjreduktion på Motorring 3		5
Udvidelse af Amagermotorvejen		25
Udvidelse af Øresundsmotorvejen		15
Udvidelse af Ring 4 Nord		20
Udvidelse af Ring 4 Syd		20
Østlig Ringvej	Beslutningsgrundlag (VVM)	125
Udvidelse af Hillerødmotorvejen, R4 til Farum		20
Metro til Lynetteholm		100
<b>Nye undersøgelser</b>		
Forundersøgelse af forlængelse af Farumbanen til Hillerød	Foranalyse	5
Strategisk analyse af metrodrift på Kystbanen	Strategisk analyse	30
Forundersøgelse af delvis nedrivning af Bispeengbuen	Foranalyse	10



# Hovedstadsprojekter i Infrastrukturplan 2035

Tovholdere følger udviklingen af hovedstadsprojekterne i Infrastrukturplan 2035.

- Følge status for projektet i forhold til den fastlagte tidsplan.
- Kommunikere til og koordinere med øvrige hovedstadskommuner og aflægge årlig status i Embedsmandsudvalget for klima og infrastruktur, samt ved eventuelle afvigelser.
- Løfte eventuelle udfordringer og muligheder med statslige myndigheder, når det er relevant.

# Frem mod næste Infrastrukturplan

Vision

Pejlemærker

Analyse

# Som støtte til udvælgelsen af nye VIP- projekter, foreslås det

- At beslutte og tage udgangspunkt i en vision og nogle fælles pejlemærker for udvælgelse.
- At igangsætte en fælles analyse af mobiliteten i og på tværs af hovedstadsområdet, der kan kvalificere kommuners og regionens forslag og udpege nye behov.
- At anvende analyse og pejlemærker, som baggrund for den politiske proces omkring endelig udvælgelse af nye VIP-projekter.

# Vision

Hovedstadens kommuner og Regionen ønsker at samarbejde omkring infrastrukturprojekter og mobilitetsløsninger, som skal



# Pejlemærker

## 1. Fælles og tværgående relevans i hovedstadsområdet

- 1.1 Bred kommunal og regional effekt
- 1.2 Projekter, som kommer mange indbyggere, arbejdspladser og geografiske områder til gavn

## 2. Styrke sammenhæng og fremkommelighed

- 2.1 Mindsket rejsetid på veldefinerede rejser i hovedstadsområdet
- 2.2 Nye transportformer og teknologisk innovation

## 3. Nedbringe CO2-udledning fra trafik og trafikinvesteringer

- 3.1 Omstilling til grønnere drivmidler og transportformer
- 3.2 Valg af mindre CO2-belastede infrastruktur-byggeprojekter

## 4. Øge folkesundheden

- 4.1 Omstilling til cyklisme og andre sundhedsfremmende transportformer
- 4.2 Mindske støj og partikelforurening

## 5. Bidrage til en mere attraktiv kollektiv transport

- 5.1 Bedre adgang og høj kvalitet, samt en god rejseoplevelse
- 5.2 Styrket sammenhæng mellem transportformer

## 6. Økonomisk bæredygtighed

- 6.1 Høj samfundsøkonomisk rentabilitet
- 6.2 Gennemskuelig projektøkonomi

# Mobilitetsanalyse for hovedstadsområdet

- Kvalificering af og strategisk ramme for en fremtidig udvælgelse af prioriterede projekter.
- Benytte i kommunikationen.

## Operativ arbejdsgruppe

- Projektbeskrivelse og scope.
- Vision og pejlemærker sætter retning.
- Indstiller til styregruppen
- Sikrer koordination i egen org.
- EKI følger

## Politisk styregruppe

- Sikrer bredde og ejerskab for hele geografien.
- Løbende beslutningskraft.
- Sparring med EKI og K29-formændende.
- KKR orienteres løbende + godkender projektbeskrivelse