



DAGSORDEN 2024

KKR HOVEDSTADEN

Dato: 19-04-2024 10:00
Sted: Glostrup Park Hotel, Hovedvejen 41, 2600 Glostrup.
Der er mulighed for, at partierne kan holde formøder fra kl. 9.

Mission

KL bidrager til at udvikle og fastholde et stærkt lokalt demokrati. KL varetager kommunernes fælles interesser og er kommunernes samlede forhandlingsorganisation, videnscenter og forum for fælles initiativer og beslutninger.

Vision

KL opnår, med et helhedsperspektiv på opgaveløsningen, indflydelse og resultater på kommunernes vegne, til gavn for borgerne og samfundet.

1.	Godkendelse af dagsorden og referat	3
1.1.	Godkendelse af dagsorden	3
1.2.	Godkendelse af referat	3
2.	Siden sidst.....	4
2.1.	Siden sidst.....	4
3.	Regionalpolitiske sager	6
3.1.	De kommende økonomiforhandlinger for 2025	6
3.2.	Kommunale redningsberedskaber	7
3.3.	Anbefalinger fra ekspertgruppe for fremtidens erhvervsstøtte	8
3.4.	Erhvervshus Hovedstaden - resultater i 2023.....	11
3.5.	Energi på Tværs – forslag om projektfortsættelse	13
3.6.	Afslutningsrapport fra VIP klimaprojekter	15
3.7.	Finansiering af kommunal programledelse til tværsektoriel telemedicinsk hjemmemonitorering til borgere med hjertesvigt	16
3.8.	Klinisk organisatorisk driftsorganisation for tværsektoriel telemedicin..	19
3.9.	Central udmelding fra Social- og Boligstyrelsen om fornyet behandling i kommunerne vedrørende borgere med udviklingshæmning og dom placeret på Kofoedsminde på Lolland	21
3.10.	Omorganisering af Skoletjenesten	24
3.11.	Præsentation af mobilitetens udvikling i hovedstadsområdet fra 2025 til 2035 – Den tværgående mobilitetsanalyse for hovedstadsområdet del 125	
4.	Udpegninger	31
4.1.	Indstilling af medlem til RAR Hovedstaden.....	31
5.	Punkter til næste møde	32
5.1.	Punkter til næste møde.....	32
6.	Eventuelt.....	33
6.1.	Eventuelt	33

1. Godkendelse af dagsorden og referat

1.1. Godkendelse af dagsorden

SAG-2024-01064 ascm

Indstilling

Det indstilles, at KKR Hovedstaden godkender dagsordenen for møde den 19. april 2024.

1.2. Godkendelse af referat

SAG-2024-01064 ascm

Baggrund

Referat af møde i KKR Hovedstaden den 6. februar 2024 er udsendt til medlemmerne via Prepare og gjort tilgængelig på KKR Hovedstadens side på KL's hjemmeside.

Referater kan læses [her](#) og er tilgængelige i Prepare.

Indstilling

Det indstilles, at KKR Hovedstaden godkender referat fra møde den 6. februar 2024.

2. Siden sidst

2.1. Siden sidst

SAG-2024-01064 ascsm

Baggrund

Under dette punkt orienteres fra forskellige fora, hvor medlemmer af KKR Hovedstaden deltager, herunder:

- Sundhedssamarbejdsudvalget (SSU)
- Danmarks Erhvervsfremmebestyrelse
- Erhvervshus Hovedstaden
- RAR Hovedstaden
- Movia
- Wonderful Copenhagen
- Copenhagen Capacity
- Politisk Uddannelses- og Praktikpladsforum
- SOSU H
- Københavns Professionshøjskole.

Desuden orienterer formandskabet for KKR Hovedstaden om eventuelle aktiviteter siden sidste møde i KKR Hovedstaden.

Skriftlig orientering fra formandskabet

./. **Lånepulje for botilbud i 2025 og 2026**

Kriterierne for at ansøge lånepulje til botilbud i 2025 og 2026 er udsendt til kommunerne den 5. april 2024 og er vedlagt dagsordenen. Ansøgningsfristen er 15. maj 2024, og kommunerne får svar senest med udgangen af juni 2024.

Sekretariatet har spurgt alle kommuner i hovedstadsregionen, om de planlægger at ansøge. Syv kommuner planlægger at ansøge lånepuljen. Samlet set planlægges der at søge om 100-116 pladser blandt syv kommuner. Det er primært pladser til målgruppen af borgere med autismespektrumforstyrrelse, som KKR Hovedstaden har valgt at sætte særligt fokus på. Desuden har seks kommuner endnu ikke afklaret, om der ansøges.

Revision af Øresundsaf-talen

KKR-formandskabet og regionsrådsformanden henvendte sig i januar 2024 til skatteministeren for at sætte fokus på behovet for en opdatering af Øresundsaf-talen, der regulerer skatteforholdene for den grænseoverskridende arbejdskraft mellem Sverige og Danmark. Budskabet var, at aftalen bør opdateres, så den i højere grad understøtter Greater Copenhagen-

samarbejdets formål om et integreret arbejdsmarked i Øresundsregionen, fx i forhold til regler for hjemmearbejde og beskatning af pensionsopsparinger.

- ./ Skatteministeren har svaret, at Skatteministeriets dialog med Sverige om en revision af Øresundaftalen skrider frem, og at dialogen blandt andet har fokus på at finde en afbalanceret løsning for så vidt angår økonomien mellem landene. Greater Copenhagen ønsker til revision af Øresundsftalen samt svaret fra skatteministeren er vedlagt til orientering.

3. Regionalpolitiske sager

3.1. De kommende økonomiforhandlinger for 2025

SAG-2024-01064 haan

Baggrund

Alle fem KKR havde på møderne i februar en første drøftelse af de kommende økonomiforhandlinger med henblik på at give input til KL's bestyrelse. Drøftelsen tog afsæt i en kontekst, som er præget af en presset kommunaløkonomi, og af at en række af de store kommunale velfærdsområder er i spil i forbindelse med forhandlinger og udspil på Christiansborg.

For at få det bedst mulige grundlag for forhandlingerne er det vigtigt for KL løbende at få input fra kommunerne. Der lægges derfor op til en fornyet drøftelse af de kommende økonomiforhandlinger.

Indstilling

Det indstilles, at KKR Hovedstaden drøfter økonomiforhandlingerne for 2025 med henblik på at give input til KL's bestyrelse.

Sagsfremstilling

KKR havde på møderne i februar en første drøftelse af økonomiforhandlingerne for 2025. Flere temaer stod centralt på tværs af regioner:

- Stort behov for at få gjort op med udgiftsvæksten på socialområdet, herunder en bekymring om hvorvidt de forslag, der kommer fra ekspertudvalget mv., vil være nok til at bremse væksten.
- Udfordringerne i skattefastsættelsen i budget 2024 blev også drøftet. Det blev fremhævet, at udfordringerne skaber frustration, men samtidig at det ikke må gå ud over sammenholdet blandt kommunerne og de frihedsgrader, som kommunerne har.
- Flere fremhævede, at processen for ØA24 var presset, hvilket bør undgås i år.
- Det blev fremhævet, at der er behov for at løfte anlægsrammen.

Proces for ØA25

Det er afgørende, at forhandlingsforløbet tilrettelægges, så der er tid nok til at komme i bund med de forskellige forhandlingstemaer. Der afholdes valg til Europa-Parlamentet den 9. juni 2024. I den foreløbige plan for forhandlingsforløbet er der derfor lagt op til at starte forhandlingerne i april og afslutte forhandlingerne ultimo maj. Forhandlingerne vil dermed starte tidligere end normalt, hvilket samlet set vil give mere tid til forhandlingerne end i de senere år.

Bagtæppet for forhandlingerne

Siden seneste drøftelse i KKR er forhandlingerne om både en ældrereform og folkeskoleudspil gået i gang på Christiansborg. Udfaldet af forhandlingerne kan få stor betydning, for den situation KL står i, når økonomiforhandlingerne går i gang. I tillæg hertil indgår KL i en intens dialog med regeringen om ændringer på det specialiserede socialområde. Dialogen foregår både i regi af ekspertudvalget, samarbejdet "Sammen om handicap" og som opfølgning på ØA24. Udfaldet heraf vil ligeledes få stor betydning for forhandlingsituationen. Endelig udkommer Sundhedsstrukturkommissionen med sin rapport i juni. Overvejelser herom påvirker også forhandlingerne.

Økonomiforhandlingerne vil desuden være præget af en presset kommunal økonomi. Budgetforhandlingerne for 2024 var mange steder ekstraordinært hård og krævede hårde prioriteringer for at få enderne til at mødes. Siden seneste KKR drøftelse i februar har Danmarks Statistik offentliggjort kommunernes foreløbige regnskaber for 2023, som viser et mindreforbrug på 1,3 mia. kr. på service og kommunerne overholdt således budgetterne igen.

3.2. Kommunale redningsberedskaber

SAG-2024-01064 nehe

Baggrund

Regeringen har på pressemødet den 13. marts 2024 igen nævnt, at der ikke er en direkte militær trussel mod Danmark, men at den sikkerhedspolitiske situation er meget mere alvorlig end tidligere.

Samfundet bør generelt være mere robust. Det skal staten tage ansvar for både i forhold til roller, opgaver og ressourcer. Der skal i 2024 indgås en beredskabsaftale. Beredskabet er dimensioneret på gårsdagens hændelser, men bør ændres til et fremtidssikret beredskab. Det kommunale beredskab bør derfor være en integreret del af beredskabsaftalen.

Indstilling

Det indstilles, at KKR Hovedstaden

- Giver input til, hvilke overvejelser kommunerne gør sig om, hvad det kommunale beredskabs rolle og opgaver er.
- Drøfter, hvordan KKR oplever, at det kommunale beredskab fungerer, og hvad der er opmærksomhedspunkterne.

Sagsfremstilling

Fremtidens kommunale redningsberedskab

Redningsberedskabets lovfastsatte opgave er at forebygge, begrænse og afhjælpe skader på personer, ejendom og miljøet ved ulykker og katastrofer, herunder terror- og krigshandlinger, eller overhængende fare herfor. Kommunerne er det akutte beredskab, mens staten er assisterende.

Beredskaberne er dimensioneret på et historisk grundlag, mens truslerne skifter karakter og omfang.

Statens ansvar

KL efterspørger, at staten tager ansvar for at være tydelige på, hvilket niveau de forskellige myndigheder og borgerne skal være forberedt på i tilfælde af krigslignende, omfattende, længerevarende hændelser – og at staten afsætter ressourcerne til det.

Den nationale udfordring kalder på national planlægning, styring og ressourceallokering. Risikobilledet og forventninger til beredskabsniveau skal matche et operationelt beredskab. KL kræver, at staten fastsætter beredskabsniveau og sikrer, at der også sker en koordinering og planlægning på tværs af sektorerne. Det sidste vil betyde en tværgående overbygning på det nuværende sektoransvar, som ikke er gearret til udfordringerne.

3.3. Anbefalinger fra ekspertgruppe for fremtidens erhvervsstøtte

SAG-2024-01064 gitb

Baggrund

Regeringen har varslet, at der skal spares 2 mia. kr. på erhvervsstøtten og har på den baggrund nedsat en ekspertgruppe, som i februar 2024 offentliggjorde en rapport med saneringsmuligheder. Rapporten peger bl.a. på fuld sanering af hhv. Wonderful Copenhagen og Copenhagen Capacity.

KKR Hovedstaden har løbende fulgt udviklingen med fokus på de mulige konsekvenser for hovedstadsområdet's erhvervsfremmeaktører.

Indstilling

Det indstilles, at KKR Hovedstaden drøfter status og muligheder for yderligere interessevaretagelse.

Sagsfremstilling

Mandag den 19. februar 2024 udkom den af regeringen nedsatte Ekspertgruppe for fremtidens erhvervsstøttes rapport med anbefalingerne til en sanering af erhvervsstøtten, se link nedenfor. Der er lagt op til at finde en samlet besparelse på 2 mia. kr. Ekspertgruppen peger på muligheden for at ned-

lægge eller ændre 58 støtteordninger og spare 2,3 milliarder kroner årligt. Hertil kommer et potentiale for yderligere 1,1 mia. ved afvikling af DIS-skatteordningen på søfartsområdet.

KKR Hovedstaden har løbende fulgt arbejdet baseret på en bekymring for, at en sanering dels ville forstyrre den aftale for erhvervsfremme, som blev vedtaget i forbindelse med den nye erhvervsfremmelov, der trådte i kraft for kun 4 år siden og som centraliserede regionale udviklingsmidler. Dels en bekymring for, at saneringen specifikt ville ramme hovedstadens erhvervsfremmeaktører hårdt.

Desværre har bekymringerne holdt stik, da rapporten peger på, at den statslige bevilling til både Wonderful Copenhagen (WoCo) og Copenhagen Capacity (CopCap) bør beskæres helt. Derudover er der en række forslag, der kan have tværgående indvirkning for erhvervsfremme i hovedstadsområdet, bl.a. i forhold til Danmarks Erhvervsfremmebestyrelse samt erhvervs- og videnskylignerne.

- ./. Som en reaktion på anbefalingerne har KKR Hovedstaden derfor udsendt to pressemeddelelser sammen med hhv. Dansk Erhverv og Københavns Kommune, se links nedenfor, i tillæg til tidligere udgivet kronik og henvendelser til erhvervsministeren. Dertil kommer, at både aktørerne og flere borgmestre har været aktive i form af kronikker, henvendelser og på sociale medier. Derudover er der rum for, at både KKR-formandskab og medlemmer i KKR Hovedstaden kan gøre deres indflydelse gældende og trække på alliancepartnere frem mod de kommende politiske forhandlinger om besparelser på erhvervsstøtten.
- ./. Senest har KKR-formandskabet sammen med alle hovedstadens borgmestre i marts henvendt sig til de relevante ressortministre for at tydeliggøre, hvad konsekvenserne ved en sanering af WoCo og CopCap vil være. Der peges bl.a. på, at der blandt rapportens anbefalinger er forslag, der vil få vidtrækkende konsekvenser for erhvervsudviklingen på tværs af hovedstadsregionen, robustheden i forhold til den internationale konkurrence og have afledte effekter i hele landet. Samtidig peges der på, at hvis anbefalingerne ift. CopCap og WoCo følges, vil det gå imod aftalen ifm. Erhvervsfremmereformen i 2018, som centraliserede regionale udviklingsmidler. Tidligere var det Region Hovedstaden, som stod for basisfinansieringen af WoCo og CopCap, men med erhvervsfremmereformen blev basisfinansieringen taget fra Region Hovedstaden (og dermed kommunerne i hovedstaden) og lagt på Finansloven. Hvis den statslige støtte fjernes, er der således tale om en væsentlig reduktion af de midler, som før tilfaldt Hovedstaden.

Copenhagen Capacity

Copenhagen Capacity (CopCap) varetager markedsføringsopgaver samt tiltrækning af talenter og investeringer til hele hovedstadsregionen og Greater Copenhagen. CopCaps bidrag til at tiltrække kvalificeret arbejdskraft til virksomhederne er en væsentlig opgave for at hovedstaden kan stå stærkt i den internationale konkurrence. Bevillingen til CopCap er på 10,9 mio. kr. årligt. Ekspertgruppen anbefaler, at ordningen saneres, vurderingen fremgår på rapportens s. 158.

Wonderful Copenhagen

Wonderful Copenhagen (WoCo) er hovedstadens destinationsselskab og varetager opgaver som markedsføring og turismefremme for hele regionen. Hovedstadens turisme omsætter for 52 mia. kr. årligt. Og en kompleks turismesammensætning gør, at ingen af de enkelte aktører kan løfte opgaven uden WoCo, der både tiltrækker ferierejsende og store globale kongresser, møder, events, flyruter samt sælger Danmark som krydstogtdestination. Flere besøgende og turister skaber mere byliv, flere arbejdspladser og er godt for kulturliv, butikker, hoteller og restauranter. WoCo skaber på mange måder rammerne for både bredde og spredning i turismen samt styrket samarbejde mellem aktører og udnytter derved potentialet for både oplevelser, arbejdspladser og erhvervs- og turismeudvikling på tværs af hovedstadsregionen. Bevillingen til WoCo er på 46,8 mio. kr. årligt. Ekspertgruppen anbefaler, at ordningen saneres, vurderingen fremgår på rapportens s. 170.

Pulje under Danmarks Erhvervsfremmebestyrelse

Med afsæt i erhvervsfremmestrategien og inden for specifikke temaer udmønter Danmarks Erhvervsfremmebestyrelse (DEB) midler, der skal styrke udviklingen i dansk erhvervsliv til virksomheder, kommuner og erhvervsfremmeaktører. Både WoCo og CopCap har modtaget projektmidler herfra. DEB bliver betjent af et sekretariat under Erhvervsstyrelsen i Silkeborg.

Ekspertudvalget anbefaler, at bevillingen reduceres til 250 mio. kr. årligt, dvs. saneres med ca. 46 mio. kr. årligt svarende til det højst mulige beløb, hvis EU-midlerne skal beholdes. Vurderingen fremgår på rapportens s. 219.

Videnbaserede klyngeaktiviteter

13 nationale erhvervs- og vidensklynger, hvor en række har hovedsæde i hovedstadsområdet, herunder bl.a. Danish Life Science Cluster og We Build Denmark. Udvalget peger på, at udgangspunktet, hvis der skal ydes støtte til erhvervsklynger, bør være at støtte deres oprettelse og ikke den videre drift. Ekspertgruppen anbefaler, at ordningen saneres (tidligst fra 2025). Ekspertgruppens vurdering fremgår på rapportens s. 205.

Bilag

Rapport (452 sider): Fremtidens erhvervsstøtte - kortlægning, principper og sanering: <https://em.dk/aktuelt/nyheder/2024/feb/regeringen-modtager-anbefalinger-om-fremtidens-erhvervsstoette>

Henvendelse vedrørende Ekspertgruppen for fremtidens erhvervsstøtte fra hovedstadens 29 borgmestre 11.03.2024

Dansk Erhverv og kommunerne: Turismevirksomheder og hovedstadens kommuner udtrykker dyb bekymring over forslag om at skære i finansiering til Wonderful Copenhagen: "Der er alt for meget på spil"
<https://www.danskerhverv.dk/presse-og-nyheder/nyheder/2024/februar/turismevirksomheder-og-hovedstadens-kommuner-udtrykker-dyb-bekymring-over-forslag-om-at-skare-i-finansiering-til-wonderful-copenhagen-der-er-alt-for-meget-pa-spil/>

KKR Hovedstaden og Københavns Kommune: Overborgmester og kommuner i hovedstaden med kraftig advarsel til regeringen: Drop ikke støtten til hovedstadens turisme:
<https://via.ritzau.dk/pressemeddelelse/13783242/overborgmester-og-kommuner-i-hovedstaden-med-kraftig-advarsel-til-regeringen-drop-ikke-stotten-til-hovedstadens-turisme?publisherId=13559194&lang=da>

3.4. Erhvervshus Hovedstaden - resultater i 2023

SAG-2024-01064 gitb

Baggrund

Erhvervshus Hovedstaden har udarbejdet afrapportering til KKR Hovedstaden for resultatkontrakt for 2023. Erhvervshus Hovedstaden arbejder inden for en rammeaftale mellem KL og Erhvervsstyrelsen, som angiver en række nationale mål. Disse indgår sammen med yderligere lokale mål i resultatkontrakt 2023, som er godkendt af KKR Hovedstaden.

./. Størstedelen af målene i resultatkontrakt 2023 er opfyldt – både de nationale og lokale mål.

Indstilling

Det indstilles, at KKR Hovedstaden godkender afrapportering på resultatkontrakt 2023 med Erhvervshus Hovedstaden.

Sagsfremstilling

Rammeaftalen for Erhvervshus Hovedstaden for 2023 indeholder en række mål inden for følgende områder:

- Virksomhedernes kendskab til erhvervshuset
- Bred geografisk spredning
- Kvalitet, kompetencer og virksomhedernes tilfredshed
- Erhvervshusenes knudepunktfunktion
- Effekt i virksomhederne
- Tematiske dagsordener; grøn omstilling, digitalisering og internationalisering.

Indsatsen for at styrke virksomhedernes kendskab til Erhvervshusets tilbud har medført en stigning på 11 pct. i kendskabsgraden, som nu ligger på 35 pct. Den positive stigning følger bl.a. af høj aktivitet i presse og på sociale medier med mere end 53 mio. visninger af indhold, herunder besøg hos virksomheder foretaget af Erhvervshuset og borgmesteren i den pågældende kommune. Målet på 50 pct. er dog ikke opnået, og indsatsen fortsætter i 2024.

Erhvervshuset assisterede i 2023 mere end 5300 unikke virksomheder med sparring, vidensdeling og programforløb og nåede de kvantitative mål for antallet af vejledninger, ligesom den opsøgende indsats i udvalgte kommuner var en succes, som også fortsættes i 2024. Erhvervshuset styrkede samarbejdet med strategiske partnere, herunder private rådgivere, og bidrog til udvikling af programmer, som understøtter hovedstadsregionens styrkepositioner.

Også i 2023 udtrykte virksomhederne høj tilfredshed med og villighed til at anbefale Erhvervshusets vejledning. Virksomhedernes angivelse i spørgeskemaer efter endt vejledning af oplevet effekt var ikke tilstrækkelig til at opnå målet, hvilket kan skyldes, at det ofte er vanskeligt at vurdere umiddelbart efter endt vejledning. Til gengæld konstateres det i Erhvervsstyrelsens 2023-måling af den reelle effekt efter 2 år, at virksomheder, som har været vejledt af Erhvervshuset, oplever en betydelig mervækst i omsætning, beskæftigelse og produktivitet i forhold til sammenlignelige virksomheder, der ikke har modtaget vejledning. Effektmålet er dermed opnået.

Erhvervshuset har i 2023 arbejdet med et stigende antal virksomheder om de tre strategiske fokusområder; bæredygtighed, digitalisering og internationalisering, og kendskabsmålet ift. Erhvervshusets tilbud om bæredygtighed er nået. En tidligere planlagt måling af virksomhedernes modenhed inden for de tre fokusområder er ikke gennemført, da den ikke vurderedes at levere værdi, der modsvarede tidsforbruget hos virksomhederne.

I tilgift til aktiviteterne i resultatkontrakten implementerede Erhvervshuset i 2023 programmer, som mere end 1100 virksomheder i hovedstadsregionen nød godt af. Herunder udmøntedes tilsagn på 106 mio. kr. til at understøtte

iværksætterne og de små og mellemstore virksomheders vækst, kompetencer, grønne omstilling, digitalisering og eksport.

I 2024 er der ikke indgået en egentlig resultatkontrakt 2024 mellem Erhvervshuset og KKR Hovedstaden, da den nationale rammeaftale, der fastlægger nationale mål for erhvervshusene, er under revision i dialog mellem KL og Erhvervsstyrelsen. KKR Hovedstaden godkendte i november 2023 de regionale mål og måltal for 2024, der ligger i forlængelse af Erhvervshusets strategi.

Bilag

Årsrapportering Erhvervshus Hovedstaden - resultatkontrakt 2023
Årsberetning 2023 Erhvervshus Hovedstaden

3.5. Energi på Tværs – forslag om projektfortsættelse

SAG-2024-01064 gitb

Baggrund

Styregruppen for Energi på Tværs-projektet har besluttet at anbefale parterne at videreføre projektet indtil udgangen af 2027 under titlen *Energi på Tværs 4*. Beslutningen er betinget af tilsagn fra forsyningsselskaber, Region Hovedstaden og kommuner på følgende måde:

- Forsyningsselskaberne betaler samlet 1,6 mio. kr. årligt og bidrager hver med gennemsnitligt 50 timer årligt.
- Region Hovedstaden medfinansierer med gennemsnitligt 50 timer årligt samt evt. medfinansiering af konkrete aktiviteter.
- Kommunerne godkender, at hver kommune medfinansierer projektet med timer svarende til, at hver kommune gennemsnitligt anvender 50 timer årligt fra 2024-2027.

Aktiviteterne i Energi på Tværs 4 vil primært være inden for temaerne:

- varmforsyning
- elektrificering af fjernvarmen
- brug af råstoffer i forbindelse med fjernvarmeudbygning
- tværgående dialog mellem kommuner og forsyninger
- strategisk arealanvendelse i forhold til energitiltag.

Behovet for at understøtte fremtidens vedvarende energisystem og udnytte energien bedre end i dag gør, at der fortsat er et behov for et Energi på Tværs, der samler kommuner, forsyningsselskaber og vidensinstitutioner i tæt strategisk samspil om fremtidens energisystem i Hovedstadsområdet.

Energi på Tværs 4 har desuden en væsentlig rolle i at understøtte implementering af kommunernes DK2020-klimahandlingsplaner, hvor energiomstilling er en central komponent.

Indstilling

Det indstilles, at KKR Hovedstaden godkender deltagelse og den foreslåede timeforbrugsfinansiering af Energi på Tværs 4.

Sagsfremstilling

Energi på Tværs er et projekt, der samler kommuner, forsyningsselskaber og vidensinstitutioner i tæt strategisk samspil om fremtidens energisystem i Hovedstadsområdet. De 29 hovedstadskommuner samt Køge, Roskilde, Greve og Solrød kommuner deltager i et tæt samarbejde med Region Hovedstaden og 10 forsyningsselskaber (ARC, ARGO, CTR, HOFOR, VEKS, Norfors, Vestforbrænding, Hillerød Forsyning, Forsyning Helsingør, Ørsted).

Energi på Tværs er startet i 2012, og projektets første fase havde til formål at formulere en fælles vision for omstilling af energisystemet. Fase 2 har fokuseret på at skabe et strategisk plangrundlag og en vifte af relevante tiltag i Roadmap 2025. I fase 3 har fokus været på handling og implementering af den fælles handlingsplan, Roadmap 2025, i et tæt samarbejde mellem forsyningsselskaber, kommuner, Region Hovedstaden og øvrige relevante aktører, så det understøtter den samlede vision.

Hvorfor Energi på Tværs 4?

Energisektoren er under grundlæggende forandring, og især forsyningsselskaberne står over for massive forandringer. Kraftvarmeanlæggenes rolle ændres, fordi der er politisk ønske om at reducere biomasseforbruget. Det betyder også, at koblingen mellem el og varme kommer til at foregå på nye måder. Flere vedvarende energikilder gør det nødvendigt at finde nye metoder til at balancere produktion og forbrug, og nye usikre rammevilkår kombineret med øget konkurrenceudsættelse styrker behovet for at skabe nye løsninger og tættere samarbejde. Alt sammen med henblik på at understøtte fremtidens vedvarende energisystem og udnytte energien bedre end i dag. Hvilket gør, at der fortsat er et behov for, at aktørerne har tæt strategisk samspil om fremtidens energisystem i Hovedstadsområdet.

- ./.
- Hovedfokus i Energi på Tværs 4 er forandringer i energisektoren, omstillingen af energiforsyningen og som følge heraf en ændret rolle for forsyningsselskaberne. Fokus er på blandt andet ændring af varmforsyningen, øget elektrificering og udbygning af elnettet samt fjernvarmenettet, udbygning af vedvarende energi samt energieffektivitet.

Hvad får kommunerne ud af at være med?

Arbejdet i Energi på Tværs er centralt for at dele af kommunernes klimaplaner inden for energiområdet kan realiseres. Samtidig skaber samarbejdet grundlag for sparring, videndeling, koordination og kan hermed medvirke til at styrke beslutningsgrundlaget for kommunerne. Der koordineres med Klimaalliancen i forbindelse med videreførelse af indsatserne fra VIP-projektet om energibesparelser i boliger. Projektperioden planlægges at være fra 1. juli 2024 til udgangen af 2027 og følger dermed projektperioden for *Klimaalliancen i Hovedstadsregionen*.

Ligeledes gælder helt konkret, at der i regi af Energi på Tværs kan aftales en tilgang i hele Energi på Tværs-området, men også i mindre delområder til de koordinationsfora, som kommunerne med Klimaaftalen 2022 fik til opgave at etablere. De kan afholdes på tværs af kommuner, fjernvarmeselskaber, el-distributionselskaber, Evida og andre relevante aktører med fokus på dialog og koordinering af planer for udfasning af gas til opvarmning.

Projektet vil understøtte koordinering på tværs af aktører samt udarbejde fælles metoder og værktøjer til afviklingen af disse, baseret på best-practice. Samtidigt vil projektet sikre dialogen mellem forsyningerne og kommunerne ift. udfordringer og barrierer, og hvordan parterne kan understøtte hinanden med håndtering af udfordringer og barriere ifm. udbygningen af fjernvarmen.

Kommunaldirektørkredsen (K29) har givet opbakning til projektet.

Bilag

Projektbeskrivelse for Energi på Tværs 4

Udkast til finansieringsmodel for Energi på Tværs 4

3.6. Afslutningsrapport fra VIP klimaprojekter

SAG-2024-01064 gitb

Baggrund

Arbejdet med KKR Hovedstadens VIP klimaprojekter er sammenfattet i en kort og let kommunikerbar afsluttende rapport. Projekterne har fokus på hhv. kommunale klima- og energiplaner, Håndtering af madspild, 100 pct. grønne drivmidler, Cirkulære indkøb, Grønne pendlervaner, Energibesparelser i boliger samt Fælles plan for plastaffald.

Rapporten introducerer projektspecifikke gennemgange af formål, erfaringer og perspektiver i forhold til kommunernes klimaplaner samt næste skridt for hvert af de syv VIP klimaprojekter. Udviklede redskaber og indsamlet viden kan findes på Gate 21's hjemmeside til kommunernes videre brug.

Indstilling

Det indstilles, at KKR Hovedstaden godkender afslutningsrapporten fra VIP klimaprojekterne.

Sagsfremstilling

KKR Hovedstaden vedtog et kommissorium for syv VIP klimaprojekter i 2020 om hhv. Kommunale klima og energiplaner, Håndtering af madspild, 100 pct. grønne drivmidler, Cirkulære indkøb, Grønne pendlervaner, Energibesparelser i boliger og Fælles plan for plastaffald. Efterfølgende blev der udpeget kommunale tovholdere, tilknyttet sparringspartnere fra Gate 21, og projekterne blev igangsat i efteråret 2020 med udløb i 2023.

Projekterne havde fokus på at støtte op om den konkrete drift gennem udvikling og udbredelse af redskaber og videndeling mellem hovedstadens kommuner. Derudover har den ledelsesmæssige og politiske forankring via KKR været med til at sikre noget af det interne fokus og prioritering i kommunerne, som tovholderne peger på, er helt nødvendigt for at kunne gennemføre de konkrete indsatser som led i den grønne omstilling.

- ./.
- I dialog med KKR-sekretariatet har Gate 21 med inddragelse af VIP-tovholderne nu udarbejdet vedlagte afslutningsrapport i form af et katalog, der bærer titlen: *Klimaindsatser i hovedstadsregionens kommuner - Katalog med erfaringer og næste skridt fra KKR Hovedstadens VIP klimaprojekter 2020-2023*. Kataloget er kortfattet og egner sig til videredeling.

Derudover linker rapporten til en biblioteksfunktion på klimaalliancens/Gate 21's hjemmeside, hvor værktøjer og materialer fra projekterne kan findes til brug for kommunernes videre arbejde: www.gate21.dk/vip-klimaprojekter. Rapporten er godkendt af Embedsmandsudvalget for Klima og Infrastruktur samt kommunaldirektørkredsen (K29).

Bilag

Klimaindsatser i hovedstadsregionens kommuner - Katalog med erfaringer og næste skridt fra KKR Hovedstadens VIP klimaprojekter 2020-2023

3.7. Finansiering af kommunal programledelse til tværsektoriel telemedicinsk hjemmemonitorering til borgere med hjertesvigt

SAG-2024-01064 ascsm

Baggrund

Regeringen, KL og Danske Regioner aftalte i økonomiaftalen for 2021, at tværsektoriel telemedicinsk hjemmemonitorering til mennesker med hjertesvigt (Telehjerter) skal udbredes til hele landet. Derfor igangsættes arbejdet med implementeringen på tværs af kommuner og region i hovedstadsregionen.

Telehjerter implementeres efter samme model som TeleKOL via fem landsdelsprogrammer. I hovedstadsregionen er programsekretariatet et samarbejde mellem Region Hovedstaden og Københavns Kommune, som understøtter implementeringen i de øvrige kommuner. Engangsudgifterne for kommunernes finansiering af det tidsbegrænsede programsekretariat udgør ca. 875.000 kr. i perioden 2. kvartal 2024 – 2. kvartal 2025, som fordeles efter kommunernes indbyggertal. Region Hovedstaden finansierer den anden halvdel også svarende til 875.000 kr.

Indstilling

Det indstilles, at KKR Hovedstaden godkender den kommunale medfinansiering af programledelsen til implementering af tværsektoriel telemedicinsk hjemmemonitorering til mennesker med hjertesvigt i hovedstadsregionen.

Sagsfremstilling

Den landsdækkende og tværsektorielle indsats med udbredelse af et telemedicinsk tilbud til borgere med hjertesvigt er under opstart i hovedstadsregionen. Arbejdet bygger videre på erfaringer og læringspunkter fra telemedicinsk hjemmemonitorering til borgere med KOL (TeleKOL), som er implementeret.

Baseret på de hidtidige erfaringer fra TeleKOL mv. anbefaler kommunaldirektørkredsen (K29) en samlet tværsektoriel programledelse. Det er vurderingen, at en samlet programledelse er en forudsætning for en ensartet og effektiv implementering i hovedstadsregionen. Hvis implementeringen ikke understøttes samlet, vil det være op til hver enkelt kommune og ambulatorium at stå for implementering. Det er vurderingen, at en samlet programledelse kan reducere ressourcetrækket i hver enkelt kommune og samtidig sikre en høj grad af ensartethed i det telemedicinsk tilbud samt fokus på gode tværsektorielle forløb.

Ligesom med TeleKOL vil Københavns Kommune varetage den kommunale programledelse af indsatsen på vegne af de 29 kommuner i hovedstadsregionen. I arbejdet genbruges i videst mulig udstrækning kompetencer og erfaringer fra arbejdet med TeleKOL. Herunder indgår, at it-understøttelsen af TeleKOL også anvendes til den telemedicinske indsats til borgere med hjertesvigt.

Ansvaret for implementeringen er et lokalt ansvar, der ligger i de enkelte kommuner/hjerteambulatorier. For at understøtte den lokale implementering udpeges en implementeringsansvarlig fra hver kommune og ambulatorium, der er ansvarlig for at planlægge og styre den lokale implementeringsindsats såvel teknisk som organisatorisk. Programledelsen har til opgave at hjælpe og koordinere implementeringsindsatsen på tværs af de 29 kommuner, herunder at understøtte den lokale implementeringsansvarlige.

Det samlede programsekretariat normeres til 2,5 årsværk i perioden 2. kvartal 2024 til 2. kvartal 2025, svarende til ca. 1.750.000 kr. ($2,5 * 700.000 = 1.750.000$ kr.). Kommunerne og regionen deler finansieringen og står hver for at finansiere hhv. 1,25 årsværk svarende til 875.000 kr. Region Hovedstadens finansierer den anden halvdel også svarende til 875.000 kr.

./.. Udgifterne pr. kommune fordeles ud fra befolkningstal. Vedlagt er bilag, der viser hvor meget, hver kommune skal finansiere.

Landsdækkende udbredelse af Telehjerter skal understøtte, at borgerne inddrages aktivt i eget behandlingsforløb og mestrer egen sundhed, samtidig med, at kvaliteten og sammenhængen i behandlingen forbedres, og indlæggelser og ambulante besøg reduceres. Herunder at borgerne har behov for færre ydelser og støtte i hverdagen fra kommunerne. Derfor har kommunerne ikke fået midler specifikt til driften af indsatsen, mens der tidligere er givet midler til den tekniske understøttelse af de tele-medicinske løsninger.

Når Telehjerter er implementeret i hovedstadsregionen, skal det besluttes, hvordan kvalitetsindsatsen og samarbejdet kan forankres fremadrettet på tværs af kommunerne. En model kan være at indarbejde det i den klinisk-organisatoriske driftsorganisation for telemedicin, som foreslås etableret jf. dagsordenens punkt 3.8.

Opgaver i den kommunale programledelse og -sekretariat i landsdelsprogram Hovedstaden

./.. Programledelsen skal varetage en række opgaver for at sikre en succesfuld implementering blandt de 29 kommuner og Region Hovedstadens hjerteambulatorier. I vedlagte bilag er opgaver for den kommunale programledelse uddybet.

Bilag

Udfoldelse af programledelsens opgaver i telehjerter

Finansiering pr. kommunal programledelse til tværsektoriel telemedicinsk hjemmemonitorering til borgere med hjertesvigt.

3.8. **Klinisk organisatorisk driftsorganisation for tværsektoriel telemedicin**

SAG-2024-01064 ascm

Baggrund

Regeringen, KL og Danske Regioner har gennem flere økonomaftaler besluttet, at der skal udrulles telemedicinske løsninger til borgerne på tværs af landet. I hovedstadsregionen er TeleKOL sat i drift, ligesom implementeringen af Telehjerter påbegynder nu (jf. sag nr. 3.7 på dagsordenen).

Med sagen foreslås det fra Tværsektoriel Strategisk Styregruppe (TSS) og kommunaldirektørkredsen (K29), at der etableres en fast tværsektoriel driftsenhed, der skal understøtte, at kommuner og region bedre kan fastholde effekter af de telemedicinske indsatser. Herunder skal enheden på tværs af kommunerne være et videnscenter, som kan understøtte driften i den enkelte kommune og sikre samordning blandt kommunerne.

Der foreslås en enhed bestående af 1½ årsværk til varetagelse af i første omgang TeleKOL. Med den nye organisering foreslås det, at kommunerne i fællesskab finansierer halvdelen af driftsenheden, svarende til ca. 525.000 kr. årligt, som fordeles efter befolkningstallet. Region finansierer den anden halvdel af udgifterne med et tilsvarende beløb.

Indstilling

Det indstilles, at KKR Hovedstaden godkender etablering af den nye driftsenhed samt den kommunale medfinansiering af driftsenheden.

Sagsfremstilling

Udrulningen af de telemedicinske løsninger er aftalt gennem kommunernes økonomaftaler ad flere omgange. Hensigten er at skabe nye tilgange og løsninger, som sikrer, at borgere med kronisk sygdom oplever en tættere opfølgning på deres sundhedstilstand, som øger borgernes livskvalitet og mestring, og dermed forebygger indlæggelser og forværring af sygdom for den enkelte.

Status for arbejdet i hovedstadsregionen er, at den tværsektorielle indsats med udbredelse af et telemedicinsk tilbud til borgere med KOL (TeleKOL) er implementeret og sat i drift. Efterfølgende skal den telemedicinske indsats til borgere med hjertesvigt (Telehjerter) igangsættes, ligesom der er aftale om at udvikle et nationalt telemedicinsk tilbud til sårvurdering (Telesår), og der er planer om at bruge metoderne til andre sygdomsområder.

Til at understøtte udviklingen og implementeringen af hver af de telemedicinske indsatser nedsættes der en tidsbegrænset programledelse, som på

tværs af kommuner og region understøtter arbejdet såvel teknisk som fagligt. Når det enkelte telemedicinske tilbud er implementeret og overgår til drift, nedlægges programledelsen.

For at sikre og fastholde indsatsen i de telemedicinske løsninger, der overgår til drift, foreslås det, at der etableres en tværsektoriel driftsorganisation, som skal understøtte region og kommuners videre arbejde med alle de telemedicinske løsninger. I første omgang gælder det indsatsen om TeleKOL, der er implementeret. Senere kan øvrige telemedicinske indsatser tilføjes, efterhånden som de sættes i drift

Hensigten er at forankre, fastholde og understøtte den viden og organisering, som er skabt med telemedicinske løsninger. Desuden vil driftsorganisationen sikre, at den enkelte kommune har mulighed for løbende at få vejledning ift. konkrete udfordringer, ligesom driftsorganisationen vil understøtte samordning og koordination mellem kommunerne.

Region Hovedstaden og Københavns Kommune har hidtil varetaget denne udvikling og koordination omkring TeleKOL på vegne af regionen og kommunerne i hovedstadsregionen, men uden at de øvrige kommuner har medvirket til at finansiere indsatsen. Med den nye organisering foreslås det, at kommunerne i fællesskab finansierer halvdelen af driftsenheden, svarende til ca. 525.000kr. årligt, som fordeles efter befolkningstallet. Region Hovedstaden finansierer den anden halvdel med et tilsvarende beløb.

./. Vedlagt er bilag, der viser hvor meget hver kommune skal finansiere.

Opgaver og rolle for driftsorganisationen

Når den telemedicinske indsats til borgere med KOL som det første tilbud overgår fra programorganisering til drift i hovedstadsregionen, vil der være en række opgaver, der skal løftes i tværsektorielt regi for at understøtte, vedligeholde, fastholde og videreudvikle det tværsektorielle, telemedicinske tilbud. Der er tale om opgaver, der ligger i forlængelse af, at kommuner og ambulatorier selv løfter den sundhedsfaglige telemedicinske opgave.

Driftsenheden skal konkret understøtte et ensartet tværsektorielt telemedicinsk tilbud til borgere, der bygger på det sundhedsfaglige grundlag og de aftaler, der er indgået mellem region og kommuner inden for sundhedsaftaleområdet. Herunder fokusere på sundhedsfaglige og organisatoriske problematikker og understøtte videndeling, kompetenceudvikling samt sikre, at fælles organisatoriske og sundhedsfaglige problematikker bliver håndteret.

Endvidere skal driftsenheden løbende følge op på inklusionstakt og stå for håndtering af diverse forespørgsler fra kommuner og lungeambulatorier samt varetage indrapporteringer til staten på fremdrift og håndtere fore-

spørgsler fra staten og øvrige samarbejdspartnere. Endelig skal driftsenheden varetage afregning mellem kommuner og regionen af indkøbte udstyrspakker og sikre, at indgåede aftaler mellem parterne til enhver tid er opdateret.

./. Beskrivelsen af driftsenhedens rolle er udfoldet i vedlagte bilag.

Bilag

Klinisk-organisatorisk driftsorganisation (KOD) for tværsektoriel telemedicin
Finansiering pr. kommune til klinisk organisatorisk driftsorganisation for tværsektoriel telemedicin

3.9. Central udmelding fra Social- og Boligstyrelsen om fornyet behandling i kommunerne vedrørende borgere med udviklingshæmning og dom placeret på Kofoedsminde på Lolland

SAG-2024-01064 ascm

Baggrund

Social- og Boligstyrelsen har d. 22. november 2023 udsendt en Central Udmelding vedr. borgere med udviklingshæmning og dom med behov for anbringelse i sikret afdeling til fornyet behandling i kommunerne. Styrelsen vurderer, at der er udfordringer på det eksisterende tilbud Kofoedsminde med de fysiske og faglige rammer ift. behov på landsplan, og at forsyningen bør sikres via etablering af et tilbud i Vestdanmark. Kommunerne skal præsentere en fælles samlet løsning til styrelsen den 31. december 2024.

KKR Hovedstaden orienteres om den fælleskommunale proces for en samlet løsning, ligesom det foreslås, at orienteringen også sendes til kommunalbestyrelserne i hovedstadsregionen.

Indstilling

Det indstilles, at KKR Hovedstaden

- Tager orienteringen til efterretning.
- Godkender, at orienteringen også sendes til orientering for de enkelte kommunalbestyrelser i hovedstadsregionen.

Sagsfremstilling

Kofoedsminde er en højt specialiseret sikret institution for voksne med udviklingshæmning og dom, som har begået personfarlig kriminalitet. Beboere på Kofoedsminde er ikke fundet strafegnede til at afsone deres dom i et almindeligt fængsel. Derfor indskrives de på Kofoedsminde, som er et botilbud

under Servicelovens § 108. Kofoedsminde er i lighed med fængsler forpligtigede til at modtage borgere, hvor domssystemet har fastlagt, at de skal afsones på stedet.

Siden 2014 er der sket mere end en fordobling af behovet for pladser på Kofoedsminde, hvorfor Kofoedsminde løbende har måtte udvide på grund af modtagepligten. Gennem årene har Social- og Boligstyrelsen fulgt udviklingen på Kofoedsminde. Styrelsen har første gang i 2019 og igen i 2023 udtrykt bekymring for den faglige kvalitet og de fysiske rammer på stedet i lyset af de meget komplekse borgere, der opholder sig der.

I 2019 bad Styrelsen med en Central Udmelding kommunerne om at forholde sig til udfordringerne på Kofoedsminde. På daværende tidspunkt meldte kommunerne samstemmende tilbage til styrelsen, at man havde tillid til Kofoedsmindes håndtering af opgaven. Men KKR-områderne i Nord-, Midt- og Syddanmark påpegede, at hvis der var behov for et nyt tilbud, kunne det med fordel oprettes i Vestdanmark. I 2020 valgte Socialministeriet at nedsætte en tværgående arbejdsgruppe med deltagelse af bl.a. KL, som skulle drøfte nogle af de udfordringer, der findes på Kofoedsminde bl.a. ift. objektiv finansiering og kvalitet. Denne arbejdsgruppe har imidlertid ikke afsluttet sit arbejde endnu.

Social- og Boligstyrelsens aktuelle vurdering

Social- Boligstyrelsen er fortsat af den opfattelse, at der eksisterer problemstillinger på Kofoedsminde, som påvirker målgruppen. Styrelsen har derfor d. 22. november 2023 udsendt en Central Udmelding vedr. borgere med udviklingshæmning og dom til fornyet behandling i kommunerne.

Anmodningen bygger på kommunalbestyrelsernes afrapportering på den Centrale Udmelding fra december 2020 samt status fra Kofoedsminde (januar 2023). Styrelsen vurderer nu, at det er uhensigtsmæssigt med kun ét tilbud i landet, fordi det skaber så stor en volumen hos én leverandør, at det bl.a. forværrer de i forvejen vanskelige rekrutteringsvilkår. Styrelsen tilkendegiver, at dette skal ses i sammenhæng med, at målgruppen ofte har en kombination af en varigt nedsat psykisk funktionsevne sammenholdt med andre komplekse problemstillinger, såsom psykiske lidelser og misbrug. At kunne imødekomme målgruppens behov for en højt specialiseret indsats stiller således særlige krav til medarbejdernes kompetencer, herunder uddannelse og erfaring, normeringen på tilbuddet samt medarbejdernes kendskab til den enkelte borgers funktionsniveau.

Styrelsen beder i den fornyede Centrale Udmelding kommunerne om at tilvejebringe en samlet koordineret løsning vedrørende dimensionering af, hvor og hvordan borgerne skal placeres. Ligeledes beder Styrelsen kommu-

nerne om at tilvejebringe en koordineret løsning, der bidrager til at sikre de faglige forhold, som målgruppen har behov for. Styrelsen beder kommunerne om at beskrive en samlet løsning for at etablere en sikret institution i Vestdanmark. Styrelsen har jf. lov om social service § 13 b, stk. 3 beføjelse til at udsende Centrale Udmeldinger og i sidste ende give kommunerne driftspålæg ift. at oprette og drive tilbud.

Det fælleskommunale perspektiv

De fem KKR-områder løfter fælles tilbagemeldingen til styrelsen. Her er det fremført overfor styrelsen, at der foreligger et opdateret datagrundlag fra Kofoedsminde, som bl.a. viser forbedringer mht. kapacitet og kvalitet.

Ligeledes har kommunerne fremført over for styrelsen, at Region Sjælland har imødekommet stigningen i behovet ved at udvide pladstallet på Kofoedsminde, såvel som Socialtilsynet løbende har godkendt det faglige arbejde på Kofoedsminde.

Det er påpeget over for styrelsen flere gange, at kommunerne har svært ved at realisere løsninger, der ikke indbefatter, at der tilvejebringes økonomiske løsninger sammen med staten. Kravene til en sikret institution, der skal rumme udviklingshæmmede domfældte borgere, er meget store. Der arbejdes derfor på at finde alternative løsninger i et samarbejde på tværs af henholdsvis regioner eller staten. Det er yderst vanskeligt for én kommune at etablere et nyt tilbud inden for anlægsrammen.

Disse problemstillinger har styrelsen på nuværende tidspunkt ikke ville forholde sig til. Styrelsen fastholder, at kommunerne skal tilvejebringe en koordineret løsning på problemstillingerne, der findes på Kofoedsminde med frist d. 31. december 2024.

Den fornyede behandling er endnu ikke et driftspålæg fra styrelsen, men lovgivningen tilskriver, at styrelsen kan pålægge en kommunalbestyrelse eller et regionsråd at etablere et tilbud til målgruppen. Hvis et driftspålæg realiseres, vil det på sigt kunne resultere i forøgede udgifter for de 98 kommuner, da oprettelsen af et nyt tilbud i Vestdanmark vil være en betydelig ekstraudgift, som styrelsen pålægger kommunerne. Udgiften vil bl.a. dække over afskrivning på anlæg, driftsudgifter, afskrivning på tomme pladser på Kofoedsminde mv.

Arbejdet løftes af det fælleskommunale sekretariat og gennem de administrative samarbejder indenfor KKR Hovedstaden. Kommunerne og KKR Hovedstaden orienteres løbende om udviklingen i arbejdet, ligesom KKR Hovedstaden og de enkelte kommuner skal godkende afrapporteringen til Social- og Boligstyrelsen.

3.10. Omorganisering af Skoletjenesten

SAG-2024-01064 gitb

Baggrund

Skoletjenestens bestyrelse ønsker en ny organisering og har nedsat en initiativgruppe, der arbejder med at gøre Skoletjenesten selvstændig. En selvstændiggørelse kræver en ophævelse af Skoletjenestens nuværende vedtægter og bestyrelse. Ophævelsen forventes ikke at ændre ved Skoletjenestens bevilling fra Københavns Kommune og Børne- og Undervisningsministeriet.

KKR Hovedstaden udpeger et medlem til Skoletjenestens bestyrelse, og KKR skal derfor godkende en ophævelse af Skoletjenestens nuværende vedtægter og bestyrelse.

Indstilling

Det indstilles,

- at KKR Hovedstaden godkender, at Skoletjenestens selvstændige vedtægter og selvstændige bestyrelse ophæves pr. den 31. oktober 2024, hvis der også kan findes opbakning til dette i Københavns Kommunes Børne- og Ungdomsudvalg og KKR Sjælland.
- at KKR Hovedstaden tager til efterretning, at Skoletjenesten overgår til en selvstændig organisering, når initiativkredsen beslutter dette, og at Skoletjenesten indtil en selvstændig organisering fortsætter som en kommunal enhed.

Sagsfremstilling

Københavns Kommune har på baggrund af beslutning i Skoletjenestens bestyrelse henvendt sig med en sag vedrørende organiseringen af Skoletjenesten. KKR Sjælland har fået tilsvarende henvendelse.

Skoletjenesten er et nationalt videncenter for eksterne læringsmiljøer, der udvikler og deler viden med kulturinstitutioner, kommuner, uddannelsesinstitutioner. Den er finansieret af Københavns Kommune, Børne- og Undervisningsministeriet og Frederiksberg Kommune indtil 31. oktober 2024, hvorefter Frederiksberg Kommune træder ud.

Organisatorisk er Skoletjenesten placeret som en kommunal enhed under Københavns Kommunes Børne- og Ungdomsforvaltning, dog med selvstændige vedtægter og egen bestyrelse. Organiseringen er udfordret af, at Frederiksberg Kommune – ligesom en række kommuner de forgangne år - har meddelt, at de træder ud af samarbejdet og derved ikke længere vil være en del af Skoletjenesten pr. den 31. oktober 2024.

Organiseringen med selvstændig bestyrelse og vedtægter er historisk baseret på, at Skoletjenesten ved sin etablering var et samarbejde mellem mange kommuner og ministeriet. Den nuværende organisationsform vil ikke fungere optimalt, når Skoletjenesten alene drives af Københavns Kommune med støtte fra ministeriet.

Børnekulturchefforeningen har på vegne af 46 kommuner henvendt sig til Skoletjenestens bestyrelse og foreslået, at Skoletjenesten organiseres som en selvejende juridisk enhed. Skoletjenestens bestyrelse har derfor besluttet at nedsætte en initiativkreds, der aktuelt består af 18 repræsentanter for kommuner, museer og Danmark Pædagogiske Universitetsskole. Initiativkredsen undersøger og udarbejder skitser og scenarier for den nye organisation. Ved at følge bestyrelsens beslutning afsøges en ny og mere hensigtsmæssig selvstændig organisering af Skoletjenesten.

En selvstændiggørelse kræver, at de nuværende vedtægter for Skoletjenesten ophæves. Der indstilles derfor til, at KKR Hovedstaden, sammen med de øvrige kommunale parter i Skoletjenesten, ophæver de nuværende vedtægter. De øvrige partnere er kommunerne i Region Sjælland (KKR Sjælland) og Københavns Kommunes Børne- og Ungdomsudvalget, der har godkendt en ophævelse af vedtægterne på møde den 5. april 2024.

Skoletjenestens vedtægter ophæves kun ved støtte fra alle parterne. Styrelsen for Undervisning og Kvalitet orienteres om sagen.

KKR Hovedstaden vil blive orienteret om resultatet af initiativkredsens arbejde og den fremtidige organisering. KKR Hovedstaden har udpeget Esat Sentürk (B), kommunalbestyrelsesmedlem i Høje-Taastrup Kommune, til Skoletjenestens bestyrelse.

Bilag

Referat af bestyrelsesmøde i Skoletjenesten den 29/11 2023

3.11. Præsentation af mobilitetens udvikling i hovedstadsområdet fra 2025 til 2035 – Den tværgående mobilitetsanalyse for hovedstadsområdet del 1

SAG-2024-01064 gitb

Baggrund

Den tværgående mobilitetsanalyse for hovedstadsområdets fase 1 er under afslutning, og den fremtidige udvikling af mobiliteten i hovedstadsområdet er nu fremskrevet frem mod 2025 og 2035 ved modelberegninger i trafikmodel-

len Compass. Der er udarbejdet en plan for projektets fase 2, hvor input fra KKR Hovedstadens møde den 19. april inddrages.

./.

Analysen peger bl.a. på at fordelingen mellem brug af transportmidler (cykel, bil, kollektiv) forbliver uændret, men at trængsel og støj stiger imens CO₂-udledningen falder. Analysens resultater præsenteres i bilaget og uddybes i den samlede rapport "Mobilitetens udvikling i hovedstadsområdet fra 2025 til 2035". Sideløbende med dataanalysen er der gennemført en række inddragende aktiviteter med kommuner, trafikkselskaber mm.

Jakob Høj, kompetencechef i Artelia, præsenterer hovedkonklusionerne fra analysen af mobiliteten i hovedstadsområdet i hhv. 2025 og 2035.

Regionsrådsformanden deltager under punktet.

Indstilling

Det indstilles, at KKR Hovedstaden drøfter og peger på hovedperspektiver og særlige fokusområder, der kan tages med ind i fase 2 og arbejdet med scenarier.

Sagsfremstilling

KKR Hovedstaden vedtog de 7 + 3 særligt prioriterede fælles VIP infrastrukturprojekter sammen med Region Hovedstaden i 2017. Arbejdet har siden båret frugt. Både i form af styrket tværgående samarbejde, i form af synlighed og i form af, at otte af projekterne er afspejlet i Aftale om Infrastrukturplan 2035, der blev vedtaget i juni 2021, i en eller anden form – fra finansiering af anlæg til foranalyser. Udover VIP projekterne er en række øvrige hovedstadsprojekter med i Infrastrukturplan 2035.

Mulighederne og udfordringerne for mobiliteten i hovedstadsområdet rækker dog ud over Infrastrukturplan 2035. Derfor besluttede KKR Hovedstaden i 2022 at igangsætte en proces, der - sideløbende med arbejdet for de nuværende VIP infrastrukturprojekter - skulle lede til en opdateret strategi for infrastruktur og mobilitet på tværs af hovedstadsregionen, herunder evt. udpegelse af nye VIP projekter. Som led i den proces vedtog KKR Hovedstaden sammen med Region Hovedstaden:

- Dels at beslutte og tage udgangspunkt i en fælles vision og nogle pejlemærker.
- Dels at igangsætte en fælles tværgående analyse af mobiliteten i og på tværs af hovedstadsområdet, der kan styrke vidensgrundlaget.

Visionen og pejlemærkerne vedtog KKR i februar 2023 (jf. figur nedenfor og bilag) og på den baggrund igangsattes mobilitetsanalysen efterfølgende.

Vision Hovedstadens kommuner og Regionen ønsker at samarbejde omkring infrastrukturprojekter og mobilitetsløsninger, som skal:	
Sikre bedre mobilitet samt mindske trængsel og støj <ul style="list-style-type: none"> • Så folk kan komme til og fra arbejde uden unødigt tidsspild • For at sikre vækst og udvikling 	Sikre bæredygtige, klimavenlige løsninger <ul style="list-style-type: none"> • For at reducere udledning af CO2e • Der er cirkulære og reducerer brug af råstoffer
Styrke en sammenhængende hovedstadsregion og et integreret arbejdsmarked <ul style="list-style-type: none"> • Så der er gode kollektive transportmuligheder • For at sikre nem tilgængelighed til arbejdspladser, en mobil arbejdsstyrke og friere bevægelighed 	Sikre, at hovedstaden forsat er et godt sted at bo, leve og drive virksomhed <ul style="list-style-type: none"> • Hvor trafikstøj langs de store veje reduceres • Så der er gode muligheder for aktiv transport – såsom cykling

Formålet med den tværgående mobilitetsanalyse er at øge vidensgrundlaget om potentialer og udfordringer for den tværgående mobilitet i hovedstadsområdet. Analysen beskæftiger sig med den mobilitet og infrastruktur, som går/har betydning på tværs af kommuner. Artelia og Urban Creators er rådgivere på projektet.

En analyse i to faser

Fase 1 (efterår 2023 til forår 2024) har til formål at give en status og en opdateret fremskrivning af mobiliteten i hovedstadsområdet. Udviklingen er fremskrevet frem mod 2025 og 2035 ved modelberegninger i trafikmodellen Compass, jf. bilag.

Fremskrivningen skal danne et fælles grundlag for det videre arbejde i fase 2 (foråret 2024 til ultimo 2024) med at udpege relevante indsatser og løsninger, der kan bidrage til at styrke sammenhængen på tværs af regionen, fremme en mere effektiv, aktiv og klimavenlig mobilitet, samt styrke fremkommelighed på vej og i den kollektive transport (jf. visionen).

Udover modelberegninger/fremskrivninger af trafikken er kommunale planer og politikker på mobilitetsområdet blevet kortlagt, og der har været hhv. informationsmøde og heldagsworkshop med kommunerne i hovedstadsregionen samt dialog og møder med en række interessenter, herunder DSB, Metro, Movia, Supercykelstisamarbejdet og Region Sjælland. Parterne i Greater Copenhagen samarbejdet orienteres løbende.

På baggrund af resultater og input fra fase 1 skal der i fase 2 dels udarbejdes et indsatskatalog med mulige mobilitetsløsninger og infrastrukturprojekter. Dels sammensættes og beregnes forskellige scenarier, der med udgangspunkt i den fælles vision vedtaget i KKR Hovedstaden og regionen kan bidrage til at løse mobilitetsudfordringerne i hovedstadsområdet. Effekterne af de forskellige scenarier beregnes ligeledes i trafikmodellen Compass.

Videre proces

Den fælles vedtagne vision danner rammen og bringes sammen med input fra april-møderne i KKR Hovedstaden og Regionsrådet ind i det videre arbejde med scenarier, der bliver yderligere kvalificeret ved en workshop med kommunerne den 15. maj 2024. I juni vil scenarierne blive drøftet på møder i både den administrative og politiske styregruppe, hvorefter beregningerne igangsættes.

Kommuner og trafikselskaber m.fl. vil forsat blive inddraget i det kommende arbejde. Desuden nedsættes en ekspertgruppe for at belyse evt. blinde vinkler i den tværgående mobilitetsanalyse og sikre, at analysens konklusioner, scenarier og perspektiver kvalificeres bedst muligt af nogle af de stærkeste fagligheder i landet.

Resultaterne fra fase 2 præsenteres for KKR Hovedstaden i primo 2025. Efterfølgende indgår analysen som del af vidensgrundlaget for den politiske proces i KKR Hovedstaden og regionen om fælles perspektiver for mobilitet og infrastruktur og evt. udvælgelse af nye fælles prioriterede infrastrukturprojekter og mobilitetsløsninger med udgangspunkt i den fælles vision. En proces der skal tage højde for kommunal- og regionalvalget.

Analysens første delresultater

2025 er basisår for analysen, hvilket betyder, at projekter, der tages i brug til og med 2025, er inkluderet i tallene for basisåret, herunder fx Hovedstadens Letbane i Ring 3 og udvidelsen af metrolinje M4 til Sydhavnen og Valby. I fremskrivningen til 2035 er besluttede og finansierede projekter frem mod 2035 taget med i modellen.

Det er i fremskrivningen forudsat, at kørselsomkostninger med bil vil falde, mens de kollektive takster forventes at stige. Befolkningsudviklingen frem mod 2035 er baseret på kommunernes seneste befolkningsprognoser og forventes samlet for hele hovedstadsområdet at være på 6 pct. Det er desuden forudsat, at bilparken vil vokse med 9 pct. i perioden, hvilket betyder, at bilejerskabet (antallet af biler pr 1.000 indbyggere) i hovedstadsområdet stiger med 3 pct. frem mod 2035.

Analysens første del viser bl.a. at:

- Det samlede antal ture i hovedstadsområdet forventes at blive øget med 8 pct. fra 2025 til 2035. Andelen af ture forventes at øges lige meget for hhv. cykling, gang, kollektiv transport og bil, så transportmiddelfordelingen (modal split) stort set forbliver den samme.
- I 2035 forventes der dagligt være 290.000 flere gangture, 110.000 flere cykelture, 80.000 flere kollektive ture og 310.000 flere bilture i forhold til 2025.

- Det forventes, at kørte kilometer i motorkøretøjer stiger med 10 pct. frem mod 2035. Samtidig forventes andelen af korte bilture at være stort set uforandret. 45 pct. af bilturene i hovedstadsområdet forventes at være under 5 km og 16 pct. under 2 km.
- Derudover øges trængslen samlet set i vejnettet, og der vil fortsat også være kapacitetsudfordringer flere steder i den kollektive transport i 2035.
- Analysen peger på 3 pct. flere støjbelastede boliger i hovedstadsområdet.
- I forhold til det tværgående fokus på udledninger fra transport i kommunernes klimaplaner er det værd at bemærke, at på trods af det øgede biljerskab, forventes CO₂-udslippet fra trafikken i 2035 at være reduceret med 10 pct, og der forventes et mindre fald i NO_x- og partikelforureningen. Faldet kan tilskrives, at personbilparken i 2035 i stort omfang er omstillet til el. Tallene kan dog reelt være større, da modellen ikke har taget højde for omstillingen af busserne og den eventuelle omstilling af tung transport.
- Der forventes 8 pct. flere påstigere i den kollektive transport, som primært skyldes flere ture i lokalbanerne samt etablering af etape 1 af metrolinje M5 (København H-Refshaleøen) og automatisering af S-tog, der er indlagt som forudsætninger i analysen. Den forventede udvikling peger på, at den kollektive transport uden for centralkommunerne (København og Frederiksberg) mister terræn til bilen, når det vedrører ture, som ikke er i relation til Centralkommunerne.
- Cykelture forventes at stige med ca. 11 pct. i København og Frederiksberg, hvor den forventede befolkningsvækst er på 7 pct. Stigningen i Ringbyen og i det øvrige hovedstadsområde er på henholdsvis 5 pct. og 2%, mens den forventede befolkningsvækst er på henholdsvis 7 pct. og 5 pct. Bilen er dominerende for ture i det øvrige hovedstadsområde og på tværs af fingrene.
- Lastbiltrafikken forventes at stige med ca. 11 pct. og forventes at udgøre 8 pct. af den samlede trafik.
- Mobiliteten påvirkes af trafik ind og ud af hovedstadsområdet, og især Femern forbindelsens åbning i 2029 kan ses i tallene. Der forventes f.eks. en stigning i lastbiltrafikken på 25 pct., svarende til ca. 7.000 ture pr. hverdags-døgn. Dette er bl.a. drevet af en stigning på hhv. Sydmotorvejen på 37 pct. og Øresundsbroen på 61 pct. Derudover forventes en stigning i

togpassagerer over Øresund på 25 pct. og på Vestbanen via Ringsted på 15 pct.

Bilag

Mobilitetens udvikling i hovedstadsområdet fra 2025 til 2035 - Tværgående mobilitetsanalyse for hovedstadsområdet del 1:

<https://www.kl.dk/media/k0gjr5td/tvaergaende-analyse-af-mobiliteten-i-hovedstadsområdet-del-1.pdf>

Resumé – Tværgående mobilitetsanalyse for hovedstadsområdet 2025-2035
Vision for fælles infrastruktur- og mobilitetsindsatser i hovedstadsområdet – februar 2023

Informationsark om Den tværgående mobilitetsanalyse for Hovedstadsområdet

4. Udpegninger

4.1. Indstilling af medlem til RAR Hovedstaden

SAG-2024-01064 gitb

Baggrund

Da Lotte Kofoed (F), Frederiksberg Kommune, ønsker at udtræde af RAR Hovedstaden, skal der indstilles et nyt medlem.

Det er beskæftigelsesministeren, der efter indstilling fra KKR Hovedstaden varetager den endelige udpegning.

Socialistisk Folkeparti indstiller, at nuværende suppleant Marie-Louise Peschardt Jørgensen (F), Hvidovre Kommune, udpeges som nyt medlem til RAR Hovedstaden. Socialistisk Folkeparti vil i forbindelse med mødet i KKR Hovedstaden indstille en ny suppleant til RAR Hovedstaden.

Indstilling

Det indstilles, at KKR Hovedstaden tager Socialistisk Folkepartis indstilling af nyt medlem og ny suppleant til RAR Hovedstaden til efterretning.

5. Punkter til næste møde

5.1. Punkter til næste møde

SAG-2024-01064 ascsm

Baggrund

Næste møde i KKR Hovedstaden planlægges afholdt den 18. juni 2024 fra kl. 10.00 til kl. 12.00. Der vil være mulighed for politiske formøder fra kl. 09.00 til kl. 10.00.

Der forventes foreløbigt følgende punkter på dagsordenen:

- Opfølgning på aftale om udvikling i udgifter fra Rammeaftale 2022-2024
- Godkendelse af Rammeaftale 2025 – 2026
- Opfølgning på aftale om forbeholdt virksomhedsområde for sygeplejersker
 - jf. KKR Hovedstadens møde 6. februar 2024.
- Status på samarbejdet i Klimaalliancen i Hovedstadsregionen.

6. Eventuelt

6.1. Eventuelt

SAG-2024-01064 ascn