

An aerial photograph of a winding asphalt road cutting through a dense, lush green forest. A yellow bus is visible on the road, moving away from the viewer. The trees are thick and vibrant green, suggesting a healthy, wooded area.

# Økonomien i den kollektive trafik og kollektiv mobilitet uden for de større byer

Dorthe Nøhr Pedersen

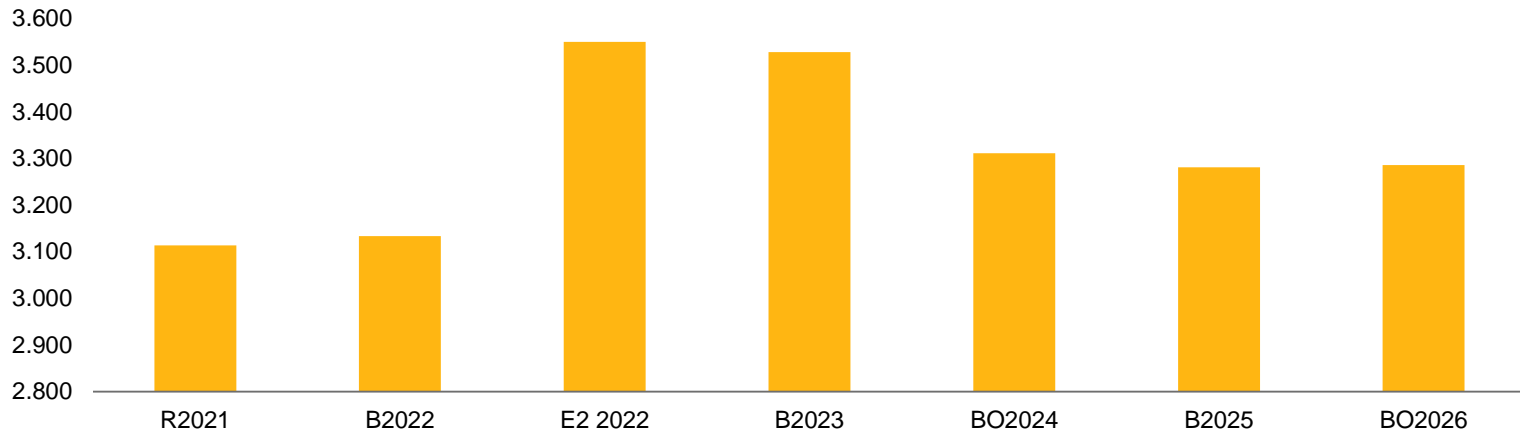


# Fokus på den kollektive transport

- Status på økonomien og forventningerne til de kommende år
- Fokus på mobiliteten uden for byerne
  - Kendte projekter og erfaringer fra Movia
  - Nye løsninger og de rette rammer

# Status på økonomi

## Movias tilskudsbehov i alt (i mio. kr.)



- Historisk høj inflation øger omkostningerne i 2022 og 2023
- 2022 – Estimeret øget tilskudsbehov på 521 mio. kr. i forhold til budget 2022.
  - Ekstra betaling på 149 mio. kr. og øget flextrafik betaling på 98 mio. kr.
  - Statskompensation på 111 mio. kr. dækker delvist Covid omkostningerne.
  - Efterregulering estimeres til 136 mio. kr.
- 2023 – Tilskudsbehov 395 mio. kr. højere i forhold til budget 2022
  - Fortsat høje priser øger omkostningerne
  - Indtægterne følger ikke med omkostningerne – takststigninger kommer med forsinkelse

# Spør 1: 2023-initiativer ift. regeringen

- Trafikselskaberne i Danmark arbejder sammen med Kommunernes Landsforening og Danske Regioner for:
  - Fremrykning af Takst '24 – Mulig merindtægt i 2023: godt 100 mio. kr.
  - Øget lånemulighed – Mulighed for kommuner og regioner til at fordele midlertidige merudgifter over flere år



## Spør 2: 2023 – Movias egne initiativer?

Ekstra trafikbestillingsmulighed allerede påbegyndt januar 2023 – med implementering efterår 2023

- 11 kommuner har bedt Movia om besparelsesoplæg mhp. mulige besparelser fra efteråret 2023

Opdateret vurdering af indtægter og indeks inden sommer og evt. ændring af kommuners og regioners betaling til Movia i anden halvdel af 2023



# Forventningerne efter 2023

I 2024 forventes:

- Flere passagerer samt øgede indtægter fra takststigning
- Faldende priser generelt
- Effekt af bedre kontraktpriser i Movias nyeste bustrafikudbud
- Fortsat væsentlig usikkerhed ift. energi, løn, rente og indtægter m.v.

Movia har fokus på trafikbestillingerne

- Dialog med kommuner og region om tid og beslutningsprocesser til at planlægge fornuftigt
- Movia faciliterer gerne dialog på tværs af kommuner og regioner

Effektiviseringer i Movia 3,9 pct. årligt (Sydhavnsmetro og Letbane i Ring 3

Lavere udgifter med ny Rejsekort-app forventes fra 2027



**Fokus på mobiliteten uden for de større byer**

# Movias Mobilitetsplan 2020 aftalt med kommuner og regioner

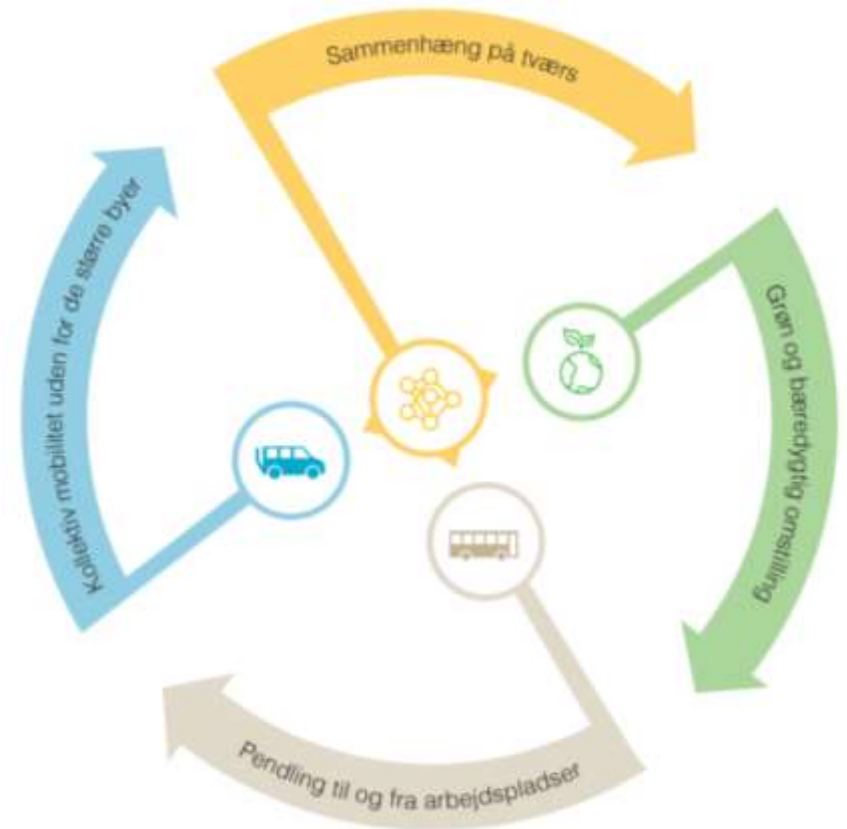
Sammen kan de 45 kommuner og  
2 regioner og Movia levere stærke,  
langsigtede løsninger på tværs af  
den sjællandske geografi:

Sammenhæng på tværs

Grøn og bæredygtig omstilling

Pendling til og fra arbejdspladser

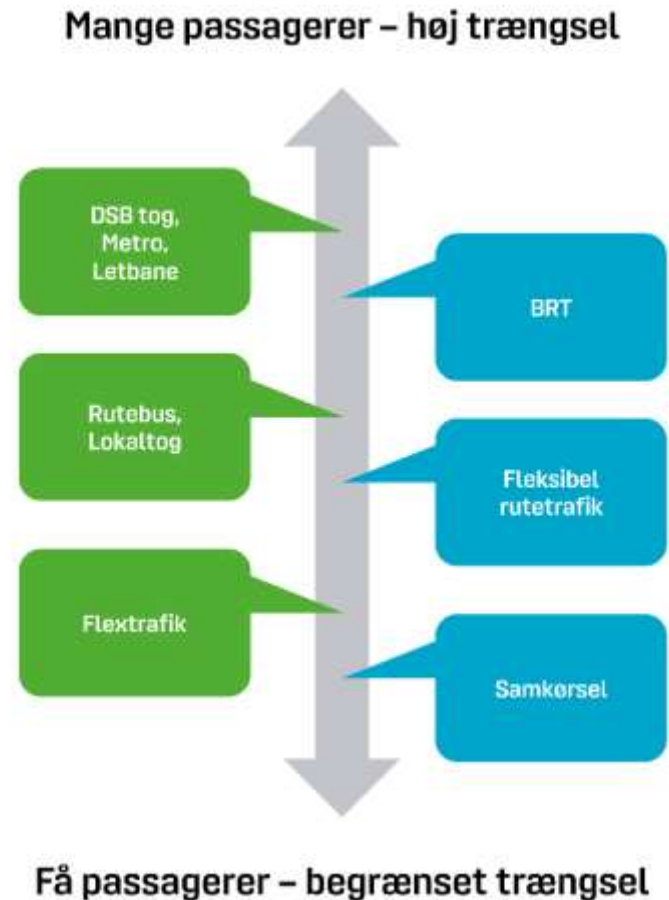
Kollektiv mobilitet uden for de  
større byer





# Movias bestyrelse har i ny strategi sat fokus på at der skal udvikles nye hyldevarer

1. Movia skal udvikle mobilitet over alt på Sjælland og Lolland-Falster
  2. Movia skal skabe sammenhæng for alle
  3. Movia skal prioritere bæredygtighed og innovation
- Strategien sætter fokus på:
    - Effektivitet
    - Implementering og skalering
    - Og at der er behov for nye løsninger



# Mobiliteten i Region Sjælland

- Bilerne fylder meget i Region Sjælland
- Stigende bilrådighed, men der er fortsat 30 pct af alle husstande i Region Sjælland, som ikke har adgang til bil
- Børn og unge er den vigtigste kundegruppe i den lokale og regionale bustrafik
- Vækst i ærinde- og fritidstrafik





# Fokus på effektiv drift

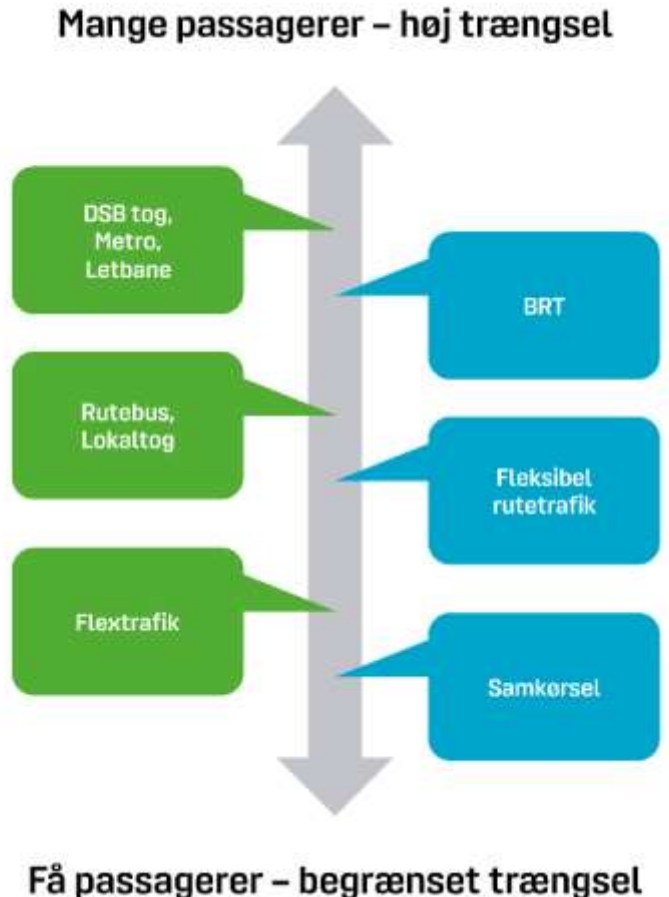
- Movias huskereglar:
- Der er også trængsel i de sjællandske købstæder
- Under 2-timersdrift er for lidt for en busrute
- Udnyt materiel og ressourcer effektivt
- Uddannelses- og pendlertrafik er vigtigt. Og der er vækst i ærinde- og fritidstrafikken



## Flextrafik er godt, men ikke godt til alt

- Flex- og plustur er gode løsninger til at sikre mobiliteten for borgere uden for de større byer
- 255.000 passagerer med Flextur i 2022. Gennemsnitlig omkostning på 150 kr.
- Hvis flextur alene skulle erstatte busrejser i Movias sparekatalog fra august 2021 ville det medføre store merudgifter
  - 5% scenariet - merudgift på 25 mio. kr.
  - 10% scenariet - merudgift på 50 mio. kr.

# Kollektiv mobilitet uden for linjerne



- Stærk og effektiv rygrad af kollektiv trafik, men mindre fladedækning
- Behov for nye løsninger, der skaber opkobling og sammenhæng
- Ikke et quick fix med én gylden løsning, men en palette af løsninger
- Baseret på viden, erfaring og kompetencer ønsker Movia at implementere og skalere løsninger
- Nogle løsninger kræver dog:
  - Ændringer i rammeværk for Movia
  - Nye samarbejdsmodeller
  - Teknisk og digital udvikling

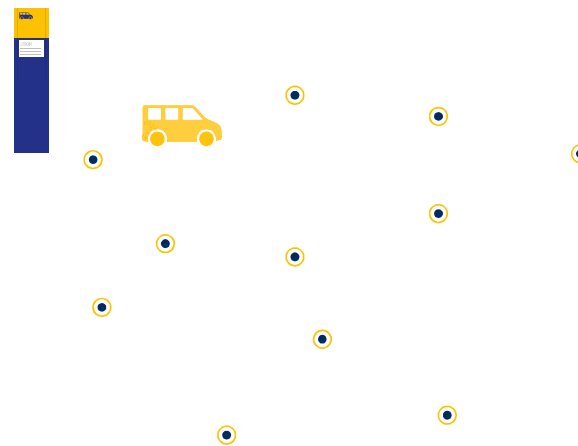
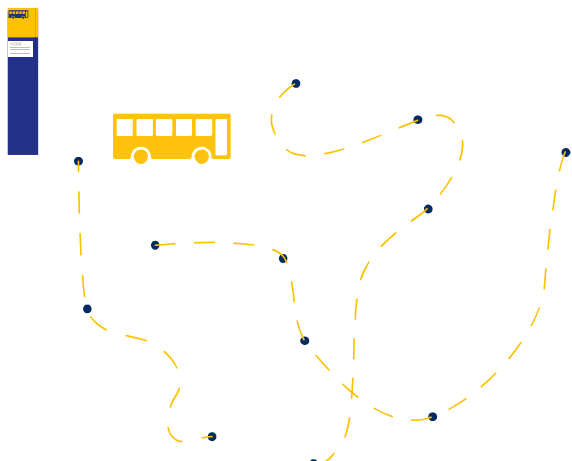


# BRT i købstæderne

- BRT-inspirerede løsninger i købstæderne gør bus- og banetrafikken effektiv og attraktiv
- Nedbringer trængslen for bustrafikken i og omkring købstæderne
- Udnytter gevinster ved baneinvesteringer på Sjælland
- Movia har samarbejdet med kommuner om forslag i Ringsted, Holbæk og Køge
- Analyser er i gang sammen med Roskilde
- Potentiale i Slagelse og Næstved

# Forsøg med FLOT: Fleksibel offentlig transport i Faxe kommune

- Fleksibel offentlig transport med mindre busser "on demand" i direkte rute mellem eksisterende og/eller nye stoppesteder uden fast køreplan
- Støre fleksibilitet, mere direkte, kortere bestillingstid og mere relevans for pendlere i landdistrikterne til og fra arbejde
- Foranalyse gennemføres med Faxe Kommune i første halvår 2023
- Pilotforsøg forventes igangsat i andet halvår 2023



# Samkørsel

- Forsøg med Nabogo gennemført i Kalundborg, Holbæk og Slagelse
- Forsøg med FDM/Ta' med kører i Køge, Stevns og Faxe

## Baggrund:

- 2 mio. tomme bilsæder hver morgen på Sjælland
- I Nordjylland havde de i 2022 mere end 20.000 samkørselsture
- Potentiel synergieffekt mellem samkørsel og kollektiv trafik i landdistrikter







## Knudepunkter der binder mobiliteten sammen

- Knudepunktet er indgangen til den kollektive mobilitet
- Det gode knudepunkt har bl.a.
  - Måltrettet og relevant trafikinformation
  - Flere mobilitetstilbud
  - Tiltalende og trygge vente- og skifteforhold
  - Sammenhæng til dagligdagsfunktioner
  - Parkerings- og lademuligheder
- Vi udvikler og udruller koncepter og standarder for knudepunkter
- Nødvendigt med bredt samarbejde mellem Movia, kommune og lokale aktører

# Kollektiv mobilitet uden for de større byer

Beror på tværkommunale og -faglige  
indsatser og samarbejder.

Forankres på regionalt, kommunalt og  
lokalt niveau.

Fra forsøgsprojekter til hyldevarer

Lære af hinanden på tværs af  
kommuner og på tværs af landet

