Opsamling på status på VIP-infrastruktur og mobilitetsprojekter samt hovedstadsprojekter i Infrastrukturplan 2035

Generelt er der fremdrift i VIP-projekterne og hovedstadsprojekterne i IP35. Flere projekter er afsluttede og andre bliver afsluttet i det kommende år. Men tidsplanen for flere andre projekter er forlænget eller tilpasset pga. stigende anlægsøkonomi.

Status VIP-projekter 2016
I infrastrukturplan 2025 er der afsat midler til 8 af de 10 VIP-projekter fra 2016. Det drejer sig om 4 anlægsprojekter og 4 projekter, hvor der skal tilvejebringes beslutningsgrundlag.

I forhold til de enkelte anlægsprojekter gælder;
– Udvidelsen af Hillerød motorvejens forlængelse til motorvej er i gang og forventes at være færdig i 2028. Anlægget blev ramt af prisstigninger, og derfor besluttede forligskredsen i efteråret 2025 at give en ekstra bevilling, så projektet gennemføres som planlagt.

– Frederikssundsmotorvejens 3. etape forventes ibrugtaget i 2032. Forberedelserne til selve anlægget er i gang. Folketinget forventes i foråret 2027 at behandle et tillæg til anlægsloven, så anlægsarbejdet kan gå i gang.

– Sporfornyelse og opgradering af Hillerød Station er i gang og forventes afsluttet i 2027. Projektets økonomi er udfordret af stigende anlægspriser og derfor har forligskredsen bag IP35 valgt at lade udbygningen af den eksisterende gangtunnel udgå. Hillerød Kommune og Region Hovedstaden er bekymrede for om den planlagte gangbro kan håndtere passager flowet og har henvendt sig til Transportministeren og forligskredsen.

– Etableringen af en direkte togforbindelse mellem Roskilde og København (ring syd) består af en række delprojekter;

- Udvidelsen af Københavns Lufthavn station er gennemført og blev indviet i den 27. april 2026
- Nye fjerntogsperroner ved København Syd st. er etableret og taget i brug i december 2025
- Overhalingsspor på Kalvebod-sporet vil blive etableret og taget i brug i forbindelse med det nye signalsystem i 2030
- Anlæg af fjern- og regionaltogsperroner på Glostrup Station forventes igangsat i 2031, da anlægget skal afvente projektet om nyt signalsystem.
- Vendespor på Københavns lufthavns station er sat i bero, da udvidelsen af stationen på nuværende tidspunkt giver kapacitet nok.

Samlet set er der fremdrift i projektet om ring syd. Dele af projektet er gennemført og i brug, mens resten bliver færdige når det nye signalsystemer på plads.

– Hastighedsopgraderinger af S-banen gennemføres løbende som en række mindre hastighedsopgraderinger fordelt på hele S-banenettet.

I forhold til de enkelte analyseprojekter;
– I regi af projektet om højklasset kollektiv transport på Frederikssundsvej mellem Nørrebro station og Gladsaxe trafikplads har København og Gladsaxe Kommune meddelt Transportministeriet, at kommunerne ønsker, at der analyseres videre på BRT på strækningen fremfor letbane. Kommunerne er i løbende dialog med Transportministeriet.

– Miljøkonsekvensvurderingen af Østlig Ringvej forventes færdig ultimo 2026 hvorefter Folketinget skal vedtage en anlægslov for, at projektets første del kan gennemføres.

– Undersøgelserne af S-tog mellem Farum og Allerød/Hillerød samt metrodrift på Kystbanen indgår begge i "Helhedsplan for jernbanen i hovedstadsområdet". Analysen skulle have været offentliggjort men er forsinket pga. folketingsvalget i foråret.

Status 2025 VIP-projekter
De nye VIP-projekter er vedtaget efter vedtagelsen af IP35 og indgår derfor kun i begrænset omfang.

Etableringen af en S-togstunnel mellem Hellerup/Emdrup og Hovedbanegården med muligt stop ved rigshospitalet indgår som del af statens analyse "Helhedsplan for jernbanen i hovedstaden", som forventes offentliggjort i 1. kvartal 2027.

I forhold til anlæg af BRT på strækningerne 200S og 400S er der afsat midler til forundersøgelser. Undersøgelserne viser, at det er svært at få plads til en fuld BRT og derfor arbejder kommunerne nu for en BRT Light. For alle BRT-strækninger gælder, at økonomien omkring etablering af BRT er udfordret af det kommunale anlægsloft og af, at kommunerne ikke kan lånefinansiere deres del.

Kommunerne etablerer løbende nye Supercykelstistrækninger med tilskud fra statslige puljer. En hurtigere udbygning forudsætter yderligere statslig medfinansiering. Desuden er det fælleskommunale Supercykelstisekretariat udfordret på sigt af manglende finansiering.

Tovholderkommunerne Halsnæs og Hillerød er i løbende dialog med Vejdirektoratet og forligskredsen på vejområdet i Infrastrukturplan 2035 om vigtigheden af at skaffe finansiering af en for-analyse om opgradering af Rute 16 mellem Frederiksværk og Hillerød til motortrafikvej.

Projektet om hastighedsnedsættelser på udvalgte bynære motorveje har kørt i regi af Silent City. Frederikssund vil blive inddraget i det videre arbejde.

Status på øvrige hovedstadsprojekter i IP35
I forhold til kollektiv trafikprojekterne i IP35 kan det nævnes, at vendesporet ved Carlsberg station nu er under projektering og forventes anlagt i 2028. Vendesporet vil give mulighed for

10 minutters drift på Frederikssundsbanen.

Projektet om flytning af Herlev station er blevet fordyret og der undersøges ændringer af projektet. Herlev kommune vurderer, at den foreslåede nye løsning vil forringe koblingen mellem letbanen og S-toget samt forholdene for bilisterne på Herlev Ringvej og Ring 3.

Projektet om forenkling af København H er i proces. Projektet kan gennemføres både med og uden en gangbro mellem Postgrunden og Ingerslevsgade, som vil kunne mindske gangafstandene og forbedre adgangen mellem S-tog og metro. Gangbroen er derfor vigtig for at styrke den kollektive trafik.

I forhold til vejprojekterne er der generelt bekymring for øget trafikstøj i forbindelse med motorvejsudvidelserne og den deraf forventede øgede trafik. I forhold til udvidelsen af motorring 3 er det netop blevet vedtaget at udvide motorvejen med et ekstra spor samt at nedsætte hastigheden til 90 km i timen og anvende støjdæmpende drænasfalt.