



DAGSORDEN 2021

KKR SJÆLLAND

Dato: 01-02-2021 09:30

Sted: Mødet afholdes virtuelt fra kl. 9.30 - 12.30.
Partierne aftaler selv gruppemøder, de kan placeres
i tidsrummet 8.00 - 9.30

Mission

KL bidrager til at udvikle og fastholde et stærkt lokalt demokrati. KL varetager kommunernes fælles interesser og er kommunernes samlede forhandlingsorganisation, videnscenter og forum for fælles initiativer og beslutninger.

Vision

KL opnår, med et helhedsperspektiv på opgaveløsningen, indflydelse og resultater på kommunernes vegne, til gavn for borgerne og samfundet.

1.	Godkendelse af referat	3
1.1.	Godkendelse af dagsorden	3
1.2.	Godkendelse af referat	4
2.	Regionalpolitiske sager	5
2.1.	Orienteringssag: Meddelelser fra KKR-udpegede i centrale politiske udvalg	5
2.2.	Temadrøftelse: Status på Sjælland baner vejen frem	5
2.3.	Beslutningssag: Oplæg til temamøde om sundhed	11
2.4.	Beslutningssag: Tværkommunal understøttelse af klyngeindsatsen i Sjællandsregionen	14
2.5.	Beslutningssag: Resultatkontrakt mellem KKR Sjælland og Erhvervshus Sjælland for 2021	19
2.6.	Beslutningssag: Dimensionering uddannelsen til pædagog 2021-22 ...	23
2.7.	Orienteringssag: Status for DK2020 i KKR Sjælland	25
2.8.	Orienteringssag: Status for beskæftigelsesområdet	28
2.9.	Orienteringssag: Budget og takster 2021 for Børnehus Sjælland.....	31
2.10.	Orienteringssag: Status for de særlige pladser i psykiatrien	32
2.11.	Orienteringssag: Praksisplan for fysioterapi 2021-24	35
2.12.	Orienteringssag: Status for Movia	37
3.	Udpegninger	39
4.	KKR.....	40
5.	Siden sidst.....	41
5.1.	Meddelelser fra KKR-formandskabet	41
6.	Punkter til næste møde	43
6.1.	Dagsordenspunkter til næste møde	43
7.	Eventuelt.....	44
7.1.	Eventuelt	44

1. Godkendelse af referat

1.1. Godkendelse af dagsorden

SAG-2020-05886 adr

Baggrund

Godkendelse af dagsorden.

Indstilling

Det indstilles, at KKR Sjælland godkender dagsordenen.

Sagsfremstilling

Dagsordenerne er opdelt i:

1. Temadrøftelser
2. Beslutningssager
3. Orienteringssager
4. Meddelelser.

1. Temadrøftelser

Centrale emner dagsordenssættes som temadrøftelser af lidt længere varighed. Det er typisk sager, der skal til beslutning i KKR på et senere tidspunkt. Ved nye sager er der under temadrøftelserne derfor som hovedregel lagt op til behandling to gange. Første gang til drøftelse og anden gang til beslutning. Der har været tradition for, at temadrøftelserne oftest bliver indledt af en ekstern oplægsholder

2. Beslutningssager

Beslutningssager er de sager, hvor KKR konkret skal tage stilling til en sag. Beslutningssager kan både være sager, hvor KKR formelt har beslutningskompetencen og sager, hvor KKR anbefaler kommunerne at fremme en sag. Det forventes, at sagerne har en sådan form, at der umiddelbart kan tages stilling til indholdet, og at de derfor som udgangspunkt ikke kræver en grundig drøftelse på møderne

3. Orienteringssager

Orienteringssager er sager, der har til formål at bidrage til fælles viden. Det er sager, hvor det er vurderet, at de umiddelbart kan tages til efterretning uden yderligere dialog

4. Meddelelser

Under disse punkter er oftest korte beskeder fra formandskabet og information fra diverse møder.

1.2. Godkendelse af referat

SAG-2020-05886 adr

Baggrund

Referat fra møde den 11. november 2020 blev udsendt den 16. november 2020.

Indstilling

Det indstilles, at KKR Sjælland godkender referat fra møde den 11. november 2020.

Sagsfremstilling

Der henvises til referat, der desuden er tilgængeligt på KKR Sjællands hjemmeside: <https://www.kl.dk/media/25629/referat-fra-moede-i-kkr-sjaelland-den-11-november-2020.pdf>

2. Regionalpolitiske sager

2.1. Orienteringssag: Meddelelser fra KKR-udpegede i centrale politiske udvalg

SAG-2020-05886 adr

Baggrund

Under dette punkt orienteres om evt. nyt fra KKR-udpegede i centrale politiske udvalg.

Indstilling

Det indstilles, at KKR Sjælland tager orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

KKR Sjællands udpegninger fremgår af blå bog, der kan findes nederst på denne side: <https://www.kl.dk/politik/kkr/kkr-sjaelland/>

Blandt de fora, KKR Sjælland har udpeget til, er:

- Sundhedskoordinationsudvalget
- Praksisplanudvalget
- Danmarks Erhvervsfremmebestyrelse
- Erhvervshus Sjælland
- RAR Sjælland
- Dimensioneringsudvalgene
- Bestyrelsen for Greater Copenhagen
- Greater Copenhagen EU Office
- Movia
- Styregruppe for implementering af Udviklingsplan for turisme i Sjælland og Øerne
- DK2020 - den nationale, politiske partnerskabsgruppe.

2.2. Temadrøftelse: Status på Sjælland baner vejen frem

SAG-2020-05886 jebj

Baggrund

De 17 kommuner i KKR Sjælland og Region Sjælland har siden 2007 med succes arbejdet sammen for at fremme investeringer i og videreudviklingen af den statslige trafikale infrastruktur i Sjællandsregionen. De nuværende fælles prioriteringer fremgår af Sjælland Baner Vejen Frem (SBVF) fra november 2015.

Folketingets arbejde med en investeringsplan for trafikale infrastruktur har været sat midlertidigt i bero siden den forrige regerings aftale i marts 2019. Siden har Folketingsvalget 2019, regeringens prioritering af en klimahandlingsplan før infrastrukturplaner samt COVID-19 udskudt det videre arbejde i Folketinget. Det forventes pt., at indledende møder om ny infrastrukturplan påbegyndes februar 2020.

Sagen følger op på KKR Sjællands drøftelse på møde den 11. november 2020 og giver status for den igangværende interessevaretagelse for de fælles prioriteringer (Fase I) samt opdatering af indkomne infrastrukturforslag (Fase II). Endvidere præsenteres forslag til fælles budskaber og prioriteringer inden for kollektiv trafik.

Kommunaldirektør Rie Perry, Næstved Kommune, og kommunaldirektør Jan Lysgaard-Thomsen, Kalundborg Kommune, deltager under punktet.

Indstilling

- Det indstilles, at KKR Sjælland godkender budskabspapiret vedr. kollektiv trafik til at indgå i den fælles interessevaretagelse for infrastrukturinvesteringer for KKR Sjælland i tilknytning til de kendte prioriterede motorvejsprojekter
- Det indstilles videre, at det interne arbejde med de indkomne forslag til Fase II færdiggøres med henblik på at udfærdige et beslutningsoplæg som grundlag for en ny version af Sjælland baner vejen frem.

Sagsfremstilling

KKR Sjælland besluttede den 18. juni 2019, at opdateringen af Sjælland Baner Vejen Frem (SBVF) opdeles i Fase I, målrettet fælles interessevaretagelse for de nuværende prioriterede projekter, og Fase II, der handler om det fremadrettede i forhold til opdatering af SBVF med nye projekter. Der har både administrativt og politisk været arbejdet med interessevaretagelse og opdatering.

Fase I

Der er løbende gennemført aktiviteter målrettet interessevaretagelse rettet mod minister/regering, transportudvalg og folketingsmedlemmer for de tre højst prioriterede infrastrukturprojekter, som der fortsat er bred enighed om:

1. Motorvejen til Kalundborg (rute 23), som bl.a. huser Danmarks største erhvervsområde uden motorvejsforbindelse
2. Motorvejen til Næstved (rute 54), som er Danmarks største by uden motorvejsforbindelse
3. Resterende tværforbinding Næstved-Slagelse-Kalundborg (Rute 22).

Aktiviteterne er sket i samarbejde mellem erhvervsliv, region og kommuner. Corona-pandemien har vanskeliggjort fysiske møder og arrangementer. Den planlagte rundtur med transportministeren har således været planlagt til både den 16. marts 2020 og den 6. november 2020, men blevet aflyst hver gang. Tilsvarende er invitation til Folketingets Transportudvalg blevet taget positivt imod, men har ikke kunnet planlægges.

Der er sendt brev til transportministeren fra KKR Sjælland, Region Sjælland, toneangivende lokale virksomheder samt lokale FH-afdelinger med opdaterede fakta om de to højest prioriterede infrastrukturprojekter i Region Sjælland (Fase I) og særligt fokus på deres betydning for den grønne omstilling. Der opfordres endvidere til et virtuelt møde med repræsentanter for afsenderorganisationerne.

Svaret fra transportministeren er velvilligt i forhold til et virtuelt møde, og det fremhæves særskilt, at det er positivt at brevet har fokus på grøn omstilling og øget mobilitet. Brevet til ministeren samt svaret er vedlagt som bilag.

Der pågår i øjeblikket planlægning af virtuelt møde med ministeren samt en virtuel rundtur til de strækninger, hvor de to højest prioriterede infrastrukturønsker er lokaliseret.

Transportministeren har i flere omgange givet udtryk for sin ambition om, at investeringsplanen skal have fokus på klima- og miljøhensyn. Samtidig skal infrastrukturplanen naturligvis også inkludere vejnettets investeringsbehov, da mobilitet – også på vejene – fortsat vil være afgørende for at understøtte vækst og velfærd.

Kollektiv trafik er et afgørende element for at understøtte prioriteringen af klima- og miljøhensyn i den kommende infrastrukturplan. Det må forventes, at kollektiv trafik bliver et vigtigt element i forhandlingerne.

Derfor foreslås det, at der i interessevaretagelsen for infrastrukturinvesteringer i Sjællandsregionen arbejdes videre med både de nuværende prioriteringer for motorvejsprojekter, samt et spor omhandlende grøn omstilling og kollektiv trafik.

Grøn omstilling og kollektiv trafik

KKR Sjælland besluttede på mødet den 11. november 2020 at sætte fokus på grøn omstilling, herunder skabe øget fokus på kollektiv trafik i det fremtidige arbejde med udvikling af infrastruktur i Sjællandsregionen. Ønsket fra KKR om øget fokus på kollektiv trafik skal også ses i forhold til, at der fra Sjælland er behov for at spille bredt ind i kommende investerings-/infrastrukturplanforhandlinger. Det er en klar forventning, også i forlængelse

af ministerens udmeldinger, at kollektiv trafik og projekter med klimavenlige profiler vil blive prioriteret. Denne forståelse er også bekræftet i dialog mellem KKR-formandskabet og regionsrådsformanden.

De fælles faktaark, der benyttes til interessevaretagelse for infrastrukturprojekterne i Kalundborg og Næstved, er således opdateret med fokus på deres effekter på understøttelsen af den grønne omstilling. Faktaark er vedlagt som bilag.

I samarbejde med Region Sjælland er de relevante ønsker til understøttelse af den kollektive trafik, som udspringer af den gældende Sjælland baner vejen frem mv., samlet i vedlagte budskabspapir. Budskabspapiret peger på vigtigheden af den kollektive trafik, hvad enten den er statslig, regional eller kommunal. Den kollektive transport er et samlet hele og hænger i mange tilfælde sammen med den individuelle transport med bil eller cykel – en sammenhængende mobilitet.

Transportmulighederne er afgørende for borgerne i Sjællandsregionen, men samtidig skal den helt nødvendige grønne omstilling af transporten fremmes. Her spiller den kollektive transport en vigtig rolle.

Budskabspapiret indeholder ti konkrete forslag til styrkelse af den kollektive trafik i et grøn omstillingsperspektiv:

Jernbane

1. Realisering af den Sjællandske timemodel
 - En fælles plan for at realisere de lovede rejsetider i den sjællandske timemodel, f.eks. rejsetid med tog på 57 minutter togtiderne mellem Nykøbing Falster og København
 - Den forventede hastighedsopgradering af Nordvestbanen til Kalundborg realiseres, som beskrevet i Togfondens fase 2
2. Flaskehalsproblemet nord for Køge station løses og etablering af kvartersdrift mellem Køge og Roskilde
3. Direkte togforbindelser til København fra Odsherred og Lolland
4. Etablering af Ring Syd forbindelsen fra Sjælland/Roskilde direkte til Lufthavnen.
5. Fortsat drift af Østbanen.

Busser

6. Styrkelse af den regionale busbetjening – flere busser i det succesfulde R-net
7. Forsøg med førerløse busser.

Sammenhængende mobilitet

8. Udvikling af Parker & Rejs tilbud – DOT får ansvaret.

Grøn omstilling

9. Grøn omstilling til batteridrift af den kollektive bustrafik

10. Grøn omstilling til batteridrift på lokalbanerne.

Budskabspapiret kan benyttes til den fortsatte interessevaretagelse for den kollektive trafik i Sjællandsregionen. Forslagene er ikke nye, men samlet ind fra en række tidligere strategier og papirer. Der er som udgangspunkt tre dokumenter, hvor de fælles trafikale prioriteringer fra kommuner og Region Sjælland er fastlagt:

A. Sjælland baner vejen frem. Sidste version fra 2015. Der foreligger desuden tidligere versioner

B. Sjælland baner vejen frem - den kollektive trafik. Er fra 2012 og består af et tillæg til en version af Sjælland baner vejen frem

C. Vision for banetrafikken i Region Sjælland fra 2013.

Hertil findes en række andre dokumenter som også kan have betydning f.eks. fælles henvendelser til staten, Movias mobilitetsplan 2020 og Trafikcharter for Greater Copenhagen 2020.

Fase II

KKR Sjælland besluttede på mødet den 11. november 2020, at de indhente de infrastrukturforslag fra kommunerne skulle opdateres, hvor det var relevant, samt at sagen skulle tages op til fornyet drøftelse på KKR Sjællands møde den 1. februar 2021.

Den 3. december 2020 blev kommunerne bedt om at indsende evt. nye og/eller opdaterede infrastrukturprojekter. Fristen for indmelding af opdateringer til projekter var den 6. januar 2021, hvor der var kommet svar fra ca. halvdelen af kommunerne. Efterfølgende er der kommet svar fra flere kommuner. Der er overvejende indkommet kendte projekter, der skal opdateres med data fra nye VVM-undersøgelser osv.

Det gælder bl.a.: Opgradering af E55 til Nykøbing Falster; Opgradering af vigtige statsveje mellem de større byer, f.eks. Rute 6 (Roskilde/Køge) og Rute 14 (Roskilde/Ringsted); Forbindelsesveje mellem Stevns/Sydmotorvejen og mellem Syd-/Vestmotorvejen.

Der er endvidere kommet flere projekter vedrørende på kollektiv trafik og cykelruter, bl.a.: Etablering af Ring Syd (Direkte tog Roskilde/Kastrup Lufthavn); Dobbeltspor Køge St./Køge Nord; Elektrificering af busser og tog; Parkér & Rejs-anlæg; Supercykelstier; Østbanen.

De indkomne forslag analyseres nu nærmere ud fra de kriterier, KKR Sjælland har besluttet:

- Fælles/regional betydning. Projektet skal have en vis størrelse og opbakning på tværs af kommuner, der gør, at det meningsfyldt kan indeholdes i et fælles trafikudspil
- Projektet skal have en vis grad af modenhed i planlægningen af hensyn til muligheden for at kunne sætte arbejdet i gang hurtigt efter en evt. beslutning
- Samfundsøkonomisk forrentning. Denne tillægges en stor vægt. Den giver dog ikke lige stor mening for alle typer af ønsker eller projekter. Men specielt for vejprojekter vil denne kunne benyttes, og det bør være et krav, at den findes eller tilvejebringes. Som en del af den samfundsøkonomiske forrentning indregnes trafikbelastningen under gevinster for brugerne. Her medregnes faldet i både direkte omkostninger, tidsomkostninger og øvrige omkostninger
- Vækst og udvikling i regionens erhvervsliv. Betydning for erhvervsudviklingen i Region Sjælland, f.eks. i forhold tilgængeligheden af kvalificeret arbejdskraft, godstransport og tiltrækningen af virksomheder
- Pendling og tilgængelighed til arbejde og uddannelse for regionens borgere. Regionen er helt afhængig af pendlingsmulighederne internt og i forhold til Hovedstaden.

Målet er at have et færdigt beslutningsgrundlag til KKR Sjælland, når der foreligger en ny infrastrukturaftale. De efterfølgende politiske drøftelser kan således tage udgangspunkt i, hvilke projekter der er afsat midler til, og som derfor skal fjernes fra Sjælland Baner Vejen Frem, samt hvilke nye projekter der skal tilføjes og prioriteres.

Kommunaldirektørkredsen, K17, har drøftet sagen og videresender den til KKR Sjælland.

Vedlagte bilag:

- Brev til Transportminister Benny Engelbrecht d. 16. december 2020
- Svar fra Transportminister Benny Engelbrecht d. 5. januar 2021
- Faktaark – Kalundborg. 16. december 2020
- Faktaark – Næstved/Rønnede. 16. december 2020
- Budskaber – Kollektiv Trafik – 15. januar 2021.

2.3. Beslutnings sag: Oplæg til temamøde om sundhed

SAG-2020-05886 jebj

Baggrund

KKR Sjælland bad på sit møde den 11. november 2020 sekretariatet om at forberede et temamøde om sundhedsområdet. I forlængelse heraf har KKR-formandskabet, den kommunale næstformand for Sundhedskoordinationsudvalget og K17-tovholderne på sundhedsområdet drøftet tilrettelæggelsen af et sådant temamøde.

KKR Sjælland skal drøfte oplæg til et temamøde, som skal medvirke til at styrke den fælleskommunale position og strategiske fokus i udviklingen af det nære sundhedsvæsen samt forstærke lokalpolitikeres engagement i arbejdet med sundhedsområdet.

Medlem af Sundhedskoordinationsudvalget og kommunalbestyrelsesmedlem i Faxe Kommune, Camilla Meyer, samt kommunaldirektør Claus Thykjær, Greve Kommune, og kommunaldirektør, Søren S. Kjær, Sorø Kommune, deltager under punktet.

Punktet indledes af Pernille Beckmann, borgmester i Greve Kommune og næstformand i Sundhedskoordinationsudvalget.

Indstilling

- Det indstilles, at KKR Sjælland drøfter udviklingen på sundhedsområdet set fra kommunalt perspektiv
- Det indstilles videre, at KKR Sjælland godkender forslag til temamøde som beskrevet ovenfor.

Sagsfremstilling

Sundhed er vigtigt for kommunernes borgere. Og den kommunale indsats på sundhedsområdet er afgørende for vores borgeres livskvalitet. Et menneskes sundhed definerer den enkeltes muligheder for at være selvhjulpne og selvforsørgende. Og rigtig mange offentlige sundhedsopgaver løses bedst tæt på borgerne, altså i kommunerne.

Samtidig er der en række forhold, der styrker dette velfærdsområdes betydning for kommunernes opgaver og økonomi, bl.a. fordi:

- Der kommer løbende flere og mere komplekse opgaver på området
- Der er et øget antal ældre borgere og flere borgere med en eller flere kroniske tilstande samt generelt ringere sundhedstilstand hos borgerne i Region Sjælland
- Kommunale opgaver og udgifter er stigende. Det presser den øvrige velfærd, fordi den samlede ramme ikke er øget.

Udviklingen er kun i begrænset omfang synlig for kommunalbestyrelserne, fordi der ofte har været tale om gradvis glidning af opgaver, der ikke er tydeligt defineret som kommunalt ansvarsområde, men som bidrager til bedre og mere sammenhængende behandling for borgerne. Udviklingen kan bl.a. forklares med, at sygehusstrukturen undergår øget specialisering, hvilket medfører, at mindre specialiseret sundhed og omsorg rykker til kommunerne. Samtidig er der i det daglige samarbejde mellem sygehuse og kommuner over tiden fundet løsninger for enkelte borgeres behandling om pleje, som har medført at opgaver, som ellers ville skulle løses på sygehus, bliver løst i kommunale sundhedstilbud.

Der er et godt samarbejde mellem KKR Sjælland og Region Sjælland og de alment praktiserende læger på sundhedsområdet – både via Sundhedskordinationsudvalg og Praksisplan for almen praksis og andre udvalg. Og i regi af KKR. Derudover er der et tæt samarbejde på administrativt og fagligt niveau.

COVID-19-situationen har styrket samarbejdet gennem det seneste års tid og har skabt grundlag for, at der i samarbejdet mellem læger, region og kommuner er udviklet og taget nye løsninger i brug. Erfaringerne herfra kan tages med i det videre samarbejde om udviklingen af det nære sundhedsvæsen.

Region Sjælland har med sin strategi for det nære sundhedsvæsen "[Sundhed tæt på dig](#)" fokus på, at kommunerne skal løse flere opgaver. Det udmønter sig i regionale aftaler om opgaveoverdragelse og løbende opgaveflytning. Og i politisk forventning i regionsrådet om kommunalt opgaveløsning/ansvar.

Det fremtidige nære sundhedsvæsen er således helt afhængigt af kommunerne i samarbejde med regionen og de praktiserende læger. Der er derfor behov for, at kommunalbestyrelserne både i det lokale og i det fælleskommunale arbejde har et strategisk fokus på sundhedsområdet og på den måde, området udvikler sig på i den kommunale opgavevaretagelse.

Politisk billede

Der er betydeligt potentiale for at styrke sammenhængen mellem det lokale, fælleskommunale og det tværsektorielle. Samtidig er der udsigt til betydelige strukturelle ændringer i sundhedsvæsenet, der understreger behovet for politisk og strategisk fokus. Region Sjælland har over de seneste måneder og år oprustet strategisk i deres politik og indsatser rettet mod det nære sundhedsvæsen – altså på opgaver, som reelt flytter fra sygehusene og over i de kommunale sundhedstilbud. Og de [12 pejlemærker fra Danske Regioner og KL](#) er et nyt afsæt til at sætte fokus på behovet for at være skarpe i det regi-

onale samarbejde. Endelig har regeringen siden sin tiltræden varslet reform af sundhedsområdet.

Sundhedskoordinationsudvalget for Region Sjælland er pt. politisk omdrejningspunkt for det tværsektorielle samarbejde om sundhedsopgaverne. De kommunale repræsentanter i Sundhedskoordinationsudvalget arbejder for kommunernes interesser i regi af Sundhedsaftalen, som er ramme for kommunernes og regionens politiske ambitioner for det tværsektorielle samarbejde på sundhedsområdet.

Forslag til temamøde og forberedelse

De kommunale repræsentanter foreslår, at KKR Sjælland tager initiativ til, at der arrangeres et temamøde med deltagelse af KKR Sjællands medlemmer samt repræsentanter fra de 17 kommuners faglige udvalg på sundhedsområdet.

Temamødet foreslås afholdt i foråret 2021 og skal bl.a. give mulighed for at få de lokalt, folkevalgte engageret i:

- At sætte retning for det fælleskommunale samarbejde
- At sikre de fælleskommunale interesser i samarbejdet om Sundhedsaftalen og i den fremtidige udvikling af det nære sundhedsvæsen
- At skabe tættere kontakt mellem KKR Sjælland, Sundhedskoordinationsudvalget og byrådene.

Temamødet foreslås at have fokus på aktuelle problemstillinger i det tværsektorielle arbejde samt på at forberede mulige fremtidige udviklingsspor for sundhedsområdet.

Det foreslås derfor bl.a., at temamødet skaber mulighed for drøftelser i forventede fremtidige klynger omkring akutsygehusene, som Danske Regioner og KL bl.a. peger på i de 12 pejlemærker, jf. ovenfor.

For at forberede fælles fokusområder foreslås det endvidere, at det fælleskommunale sundhedssekretariat udarbejder relevante sagsoplæg, der kan bruges til politisk forelæggelse i kommunalbestyrelserne i tiden op til temamødet.

K17-tovholderne på sundhedsområdet leder forberedelserne af temamødet.

Kommunaldirektørkredsen, K17, har drøftet sagen og videresender den til KKR Sjælland.

2.4. **Beslutningssag: Tværkommunal understøttelse af klyngeindsatsen i Sjællandsregionen**

SAG-2020-05886 jebj

Baggrund

Uddannelses- og forskningsminister, Ane Halsboe-Jørgensen, udpegede i oktober 2020 14 nye, nationale viden- og erhvervsklynger, som fra 2021-2024 skal styrke innovation og netværk blandt særligt små og mellemstore virksomheder samt understøtte samarbejde mellem forskere og virksomheder på en række erhvervs- og teknologiområder.

Ingen af de 14 klynger var ved udpegningen placeret i Sjællandsregionen. Der blev derfor iværksat en massiv indsats for at få etableret afdeling af en eller flere klyngerne. Næstved Kommune har sikret, at klyngen for Byggeri og Anlæg vil etablere sig i Næstved, herudover er der tætte drøftelser med tre andre klynger om repræsentation.

KKR Sjælland skal tage stilling til model for tværkommunal understøttelse af klyngeindsatsen i Sjællandsregionen. Der er konkret behov for at tage stilling til medfinansiering af Byggeri og Anlægs-klyngens etablering i Næstved. Derudover er der behov for at tage stilling til eventuel bredere tværkommunal indsats og medfinansiering.

Kommunaldirektør Lau Svendsen-Tune, Vordingborg Kommune, og kommunaldirektør Peter Frost, Køge Kommune, deltager under punktet.

Indstilling

- Det indstilles, at KKR Sjælland drøfter tværkommunal understøttelse af klyngeindsatsen
- Det indstilles videre, at KKR Sjælland beslutter at anbefale model for kommunal medfinansiering af understøttelse af klyngeindsatsen i Sjællandsregionen – det bemærkes, at kommunaldirektørkredsen, K17, anbefaler model 3.

Sagsfremstilling

De 14 nye, nationale viden- og erhvervsklynger beskæftiger sig med områder fra miljøteknologi til fødevarer samt forsvar, rum og sikkerhed. Det er områder, hvor dansk erhvervsliv og dansk forskning står stærkt, men hvor tilførsel af ny viden og innovation til virksomhederne kan sætte yderligere skub i virksomhederne.

En klynge er en gruppe af virksomheder, der samarbejder med eksempelvis andre virksomheder, organisationer og vidensinstitutioner om at skabe udvikling, innovation og værdi. Klyngerne er landsdækkende enheder, der skal styrke innovation og netværk blandt særligt små og mellemstore virksomheder på en række erhvervs- og teknologiområder. Uddannelses- og Forskningsministeriet og Danmarks Erhvervsfremmebestyrelse uddeler hvert årligt 80 millioner kroner hver, samlet 160 mio kr., til erhvervs-klyngerne. Hertil kommer bl.a. medlemskontingent fra deltagende virksomheder. Kort oversigt de 14 klynger vedlagt.

Klyngerne er landsdækkende og er derfor i teorien tilgængelige for virksomheder i regionen.

Det er dog erfaringen, ikke mindst fra de nationale, højt specialiserede statslige ordninger i Erhvervshus Sjælland (f.eks. Vækstfonden, Trade Council), at konkret, fysisk tilstedeværelse i nærområdet har vigtig betydning for at konsolidere en erhvervmæssig styrkeposition. Samtidig er det ofte en forudsætning for den gode dialog med SMV'er og iværksættere samt for deres tilbøjelighed til at gøre brug af rådgivningsydelse.

Efter udmelding om klyngerne blev der iværksat en række tiltag som presmeddelelser, kronikker, interviews med borgmestere, møde med uddannelses- og forskningsminister, Ane Halsboe-Jørgensen, for at få etableret et kontor for en eller flere af klyngerne i Sjællandsregionen. Drøftelserne med uddannelses- og forskningsministeren var særligt fokuseret på lokale kontorer for fire relevante klynger:

- Klynge for Byggeri og Anlæg
- Miljøteknologi
- Life Science Cluster Denmark
- Food & Bio Cluster Denmark.

Konkret har den fælles interessevaretagelse fra de sjællandske aktører ført til, at der med udmøntning af forskningsreserven for 2021 er bevilget ca. 20 mio. kr. til RUC til en styrket klyngeindsats, som kan udmøntes med afsæt i RUC's egne forskningsmæssige potentialer.

Klyngernes værdi for virksomheder

Mange virksomheder har løbende behov for at tilegne sig ny forskningsbaseret viden og teknologi for at kunne udvikle og omstille sig. En væsentlig kilde til ny viden og teknologi er samarbejde med vidensinstitutioner og andre virksomheder, der arbejder inden for et lignede teknologi- eller fagområde. Klyngeorganisationer har en vigtig rolle i at understøtte denne type videnssamarbejde inden for en strategisk og professionel ramme bl.a. ved at arrangere videnspredningsaktiviteter, matchmaking, netværksmøder, konfe-

rener, seminarer og samarbejdsprojekter. På den måde kan klyngerne og så understøtte, at samfundet får større udbytte af de offentlige investeringer i forskning.

Det er lettere for virksomheder at komme ind på et nyt internationalt marked, hvis flere går sammen i klynger. Undersøgelser viser, at internationaliseringsgraden stiger markant hos små og mellemstore virksomheder, som deltager i aktiviteter med erhvervsklynger.

De nye klynger skal fungere som bindeled mellem virksomheder og vidensinstitutioner inden for de udvalgte danske styrkepositioner og skal således give virksomheder adgang til den rigtige viden og de rette personer, der kan inspirere, løfte ideer til perspektivrige forretninger og finde finansiering til at realisere projekter.

Et succesfuldt klyngesamarbejde er relateret til, hvordan virksomheder struktureret får adgang til viden hurtigere og mere kvalificeret, end hvis man selv skulle opsøge det. Samtidig er klyngerne også facilitator for netværk mellem de virksomheder, vidensinstitutioner, rådgivere mv., som deltager i klyngens arbejde. På denne måde skabes der kontakter og dialoger til f.eks. potentielle underleverandører, men også opsamling af konkrete markedsmuligheder mv.

Vedlagt notat fra EHSJ, der uddyber succeskriterier for klyngerne.

Indsats for etablering af filialkontorer i Sjællandsregionen

KKR Sjælland drøftede i november 2020 status på etableringen af klynger og bad om løbende orientering om proces og placering af klynger.

Der har længe været dialog mellem Næstved Kommune, EHSJ og Gate 21, som er organisationen, der har fået hovedkontoret for klyngen for Byggeri og Anlæg. Omdrejningspunktet for samarbejdet har været etablering af et kontor af klyngen for Byggeri og Anlæg i Ressource City i Næstved. Planen for etablering af kontoret er udarbejdet med det udgangspunkt, at Næstved finansierer 0,5 mio. kr. årligt til klyngen, og en forventning om en solidarisk medfinansiering på 0,5 mio. kr. fra de øvrige 16 kommuner. Vedlagt er uddybende beskrivelse af behovet for finansiering af filialkontoret af klyngen for byggeri og anlæg.

Der er sendt brev fra KKR-formandskabet til organisationerne bag de 14 klynger med opfordring til samarbejde og tilstedeværelse af klyngerne i regionen. Brevet er vedlagt som bilag. Der er modtaget positivt svar med opfordring til videre dialog fra over halvdelen af klyngerne. Der er konkret dialog med flere af dem, herunder særligt klyngerne for de fire områder, der er

mest relevante for erhvervslivet i Sjællandsregionen jfr. ovenfor. RUC og Region Sjælland er også involveret i dialogen.

I forlængelse af finanslovbevillingen til RUC, har der været løbende dialog på administrativt niveau om, hvordan midlerne mest hensigtsmæssigt kan udmøntes på en måde, som både understøtter og er med til at udvikle klyngeindsatsen i regionen og samtidig tager tydeligt afsæt i RUC's forskningsmæssige potentialer. Der er oplagte samarbejdsmuligheder inden for de fremhævede lokale forslag til klyngeindsatninger i regionen, særligt Miljøteknologi-klyngen (CLEAN) og Life Science-klyngen (Life Science Cluster), og RUC har med særligt fokus på cirkulær økonomi meldt sig ind i klyngen for Byggeri og Anlæg og søgt optagelse i Miljøteknologi-klyngen og Life Science-klyngen.

Erhvervshus Sjælland er i dialog med størstedelen af klyngerne, bl.a. Fødevare-klyngen (Food & Bio Cluster), som EHSJ har tilbudt gratis kontorplads i Sorø (inkl. adgang til mødelokaler og andre fysiske rammer). Denne placering kan give god mening, da Sorø ligger tæt på bl.a. Flakkebjerg Forskningscenter. Der kan også være potentiale for denne klyngeindsatning andre steder, herunder Odsherred, Slagelse og Lejre kommuner.

Bestyrelsen i Life Science-klyngen har givet fuld opbakning til etablering af et kontor i Sjællandsregionen. Region Sjælland har besluttet at støtte opstarten af et kontor for Life Science-klyngen med 2,5 mio. kr. Den fysiske placering af kontoret er endnu ikke besluttet. Kalundborg (Biomufacturing Project House) og Nykøbing Falster (Athenahuset) er potentielle lokationer.

Erhvervshus Sjælland og Region Sjælland har møde med Erhvervsstyrelsen i februar, hvor de bl.a. vil rejse spørgsmålet om muligheder for, at Erhvervsstyrelsen kan/vil medfinansiere klyngeindsatsen i Sjællandsregionen med f.eks. 1 mio.kr. pr år i de fire år.

Mulig kommunal medfinansiering af klyngeindsats

Som udgangspunkt er budgettet for klyngeorganisationerne på plads for 2021-2024 i forbindelse med bevillingen fra Uddannelses- og Forskningsministeriet samt fra Danmarks Erhvervsfremmebestyrelse. Endvidere er nogle af klyngerne yderligere finansieret gennem kontingent mv. fra medlemsvirksomheder og -institutioner. Når og hvis det lykkes at få etableret et eller flere filialkontorer i regionen, vil der formentlig blive behov for en grad af kommunal medfinansiering til det regionale kontor. Omfanget af medfinansiering, samt, hvordan denne skal fordeles, vil kunne være forskellig for de enkelte klynger. Perioden vil som udgangspunkt være de fire år (2021-2024), der foreløbig er bevilget midler til de 14 klynger. Det er vurderingen, at kommunal medfinansiering er nødvendig og har vigtig værdi for at vise engagement og

betydning for kommunerne i forhold til, at klyngerne er tilstede for virksomhederne i geografien.

Klyngerne er etableret som selvstændige organisationer med egen direktør, bestyrelse og økonomi. Etableres der filialkontorer for klynger i Sjællandsregionen, vil medarbejderne på kontorerne således være ansat i selve klyngeorganisationen. Og princippet om, at klyngerne skal være til rådighed for virksomheder i hele Danmark, gælder tilsvarende for filialkontorer.

Som det er tilfældet med Næstved Kommunes indsats i forbindelse med Byggeri og Anlægs-klyngen, vil det være forventningen, at hjemkommuner (evt. sammen med andre særligt interesserede kommuner) for fremtidige regionalkontor/afd. af klynger lægger en vis medfinansiering og engagerer sig i det konkrete etableringssamarbejde.

Erhvervshus Sjælland er som udgangspunkt tovholder for dialogen med de relevante klynger. Kommuner med interesse for at huse eventuelt kontor/afdeling kan derfor tage kontakt til Erhvervshus Sjælland om dette.

Modeller for kommunal medfinansiering

Der kan opstilles tre modeller for kommunal medfinansiering af filialkontor af klynger i Sjællandsregionen. Det skal understreges, at KKR Sjælland alene kan anbefale overfor kommunalbestyrelserne at tiltræde en eller flere af modellerne.

Kommunaldirektørkredsen, K17, anbefaler KKR Sjælland at tiltræde den beskrevne model 3. Enkelte kommuner har udtrykt forbehold for model 3 i forbindelse med drøftelserne i K17:

1. Lokal finansiering. Den kommune, hvor filialkontoret placeres, tager lead på at tilvejebringe den fulde medfinansiering. Kommunen kan vælge selv at afholde udgifterne eller søge partnerskab med et antal andre aktører (kommuner, organisationer, etc.) med særlig interesse i klyngen om fælles medfinansiering. Alternativt finansierer en mindre gruppe kommuner udgiften. Argumentet er, at jo tættere virksomheden er på klyngekontoret, jo større er sandsynligheden for at benytte sig af tilbuddene. Klyngernes betydning rækker ud over kommunegrænserne, og der kan derfor argumenteres for, at omkringliggende kommuner, samt evt. kommuner, med en lignende erhvervsprofil, medfinansierer samlet
2. Fælles finansiering af Byggeri- og Anlægs-klyngen. Den konkrete udgift til Bygge- og Anlægs-klyngen i Ressource City (0,5 mio. kr. årligt i 4 år), finansieres solidarisk af de 16 kommuner efter indbyggertal. Næstved Kommune har tidligere givet tilsagn om medfinansiering på 0,5 mio. kr. år-

ligt. Evt. medfinansiering af yderligere klyngekantorer i Sjællandsregionen vil blive behandlet særskilt i hvert tilfælde

3. Principbeslutning om solidarisk medfinansiering af filialkontorer. Der reserveres samlet f.eks. 1,5 mio. kr. årligt i 2021-2024 til kommunal medfinansiering fremtidige filialkontorer for klynger (relativt fordelt efter indbyggertal). Beløbet reserveres ud fra en forventning om, at der kan etableres min. tre filialkontorer med en medfinansiering på 0,5 mio. kr. pr. kontor (inkl. kontor for Bygge- og Anlæg-klyngen). Midlerne opkræves og udmøntes kun ved konkret finansieringsbehov og efter inddragelse af KKR Sjælland. Det er forventningen, at hjemkommune/gruppe af interesserede kommuner tager lead på etablering af filialkontor, herunder medfinansierer særskilt som i de øvrige modeller.

Administration i forhold til modellerne vil følge kendte principper for fælleskommunalt samarbejde og finansiering i KKR Sjælland, hvor en kommune får ansvar for at administrere midlerne. Finansieringen fordeles efter indbyggertal som øvrige tværkommunale fællesfinansierede indsatser.

Vedlagte bilag:

- Oversigt – de 14 klynger
- Brev til de 14 klyngeorganisationer fra KKR-formandskabet
- EHSJ – Succeskriterier for klynger
- Notat om medfinansiering af klynge for Byggeri&Anlæg.

2.5. Beslutningssag: Resultatkontrakt mellem KKR Sjælland og Erhvervshus Sjælland for 2021

SAG-2020-05886 snm/jebj

Baggrund

Den nye nationale rammeaftale for erhvervshusene for 2021-2023 er nu godkendt af erhvervsministeren. Rammeaftalen er udarbejdet på baggrund af en bred inddragelsesproces med bl.a. erhvervshusenes formænd, drøftelse på KKR-møder i september og november 2020, input fra en lang række interessenter, der udpeger bestyrelsesmedlemmer til erhvervshusene, herunder erhvervsorganisationer og FH, samt erhvervshusenes direktører.

KKR Sjælland drøftede på mødet den 11. november 2020 status på arbejdet med resultatkontrakt 2021 (RK2021) mellem Erhvervshus Sjælland (EHSJ) og KKR Sjælland. KKR Sjælland skal godkende udkast til endelig Resultatkontrakt 2021 mellem KKR Sjælland og Erhvervshus Sjælland.

Kommunaldirektør Lau Svendsen-Tune, Vordingborg Kommune, og kommunaldirektør Peter Frost, Køge Kommune, deltager under punktet.

Punktet indledes af formand for KKR Sjælland, Niels Hörup, borgmester i Solrød Kommune, og formand for Erhvervshus Sjælland, John Brædder, borgmester i Guldborgsund Kommune.

Indstilling

Det indstilles, at KKR Sjælland godkender Resultatkontrakt 2021 mellem KKR Sjælland og Erhvervshus Sjælland (RK21).

Sagsfremstilling

KKR Sjælland indgår årlige resultatkontrakter med Erhvervshus Sjælland. Resultatkontrakten skal i henhold til "Aftale om rammerne for Erhvervshuse" mellem KL og Erhvervsstyrelsen "sætte mål for de resultater, der skal opnås i løbet af det kommende år, og må ikke afvige fra og skal understøtte arbejdsdeling(en) mellem erhvervshusene og kommunerne".

Den nationale rammeaftale for erhvervshusene er politisk retningsgivende for erhvervshusene de kommende år og rammesættende for de årlige resultatkontrakter mellem hvert KKR og de enkelte erhvervshuse. Samtidig vil rammeaftalen udgøre en væsentlig del af grundlaget for vurderingen af, om erhvervshusene har været en succes og opfylder sine formål, når der skal gennemføres en evaluering af hele erhvervsfremmesystemet i 2023.

Siden KL's bestyrelse godkendte rammeaftalen tilbage i oktober, har KL presset på for at få en godkendelse fra Erhvervsministeriet, så rammeaftalen kunne lukkes, og aftalegrundlaget kunne være på plads i forhold til processen med at indgå resultatkontrakter mellem KKR og erhvervshusene for 2021.

Kort inden jul vendte ministeriet imidlertid tilbage med en række ønsker til justeringer af rammeaftalen. KL benyttede lejligheden til at få indarbejdet dels et fokus på styrket dialog mellem erhvervshusene og KKR om strategiske erhvervs-fremmeindsatser i relation til Danmarks Erhvervsfremmebestyrelse, dels et øget fokus på dialog og samarbejde mellem erhvervshuse og kommuner.

På den baggrund er der nogle få ændringer i den endelige rammeaftale i forhold til den version, KL's bestyrelse godkendte i efteråret, hvor de væsentligste er:

- Som grundlag for, at der lokalt skal aftales et mål om geografisk spredning af erhvervshusenes ydelser, er der tilføjet et bilag med oversigt over fordelingen af land- og bykommuner for hver erhvervshus-geografi
- Tilføjelse af et mål om, at erhvervshusene i 2021 fortsat skal understøtte virksomhedernes brug for hjælp i forbindelse med corona-krisen og anvendelse af nationale hjælpepakker

- At erhvervshusenes formænd løbende skal orientere KKR om samarbejdet med DEB (f.eks. i forhold til fyrtårne, strategi og prioritering af midler)
- At erhvervshusene skal samarbejde med kommunerne om at møde lokale virksomhedsbehov og ønsker til erhvervsudvikling (f.eks. fælles projekter).

Rammeaftalen 2021

Den nationale rammeaftale fastsætter rammerne for resultatkontrakterne med de syv erhvervshuse og sætter 12 konkrete nationale mål inden for følgende områder:

- Mål 1: Virksomhedernes kendskab til erhvervshusene
- Mål 2: Bred geografisk spredning
- Mål 3: Kvalitet, kompetencer og virksomhedernes tilfredshed
- Mål 4: Erhvervshusenes knudepunktsfunktion
- Mål 5: Grøn omstilling og cirkulær økonomi
- Mål 6: Effekt i virksomhederne
- Mål 7: Digitalisering og nye teknologier.

Endvidere skal det enkelte erhvervshus og KKR formulere et konkret mål for målsætningen om bred geografisk spredning, jfr. mål 2, som skal indgå i resultatkontrakterne.

Der er med rammeaftalen for 2021 kommet et øget fokus på at beskrive erhvervshusbestyrelsernes ansvar og rolle, herunder i forhold til den mere politiske rolle som sparringspart for Danmarks Erhvervsfremmebestyrelse. Og at bestyrelserne bør tage strategisk stilling til bl.a. kompetenceudvikling af erhvervshusenes medarbejdere, erhvervshusenes projektdeltagelse og erhvervshusenes tilstedeværelse hos den lokale erhvervsfremme og i lokale virksomheds- og iværksætttermiljøer.

Der er med rammeaftalen endvidere øget fokus på, at erhvervshusene i 2021 reserverer kapacitet til at understøtte virksomhederne i lyset af corona-krisen, dvs. med hjælpepakker, digitalisering mv.

De nationalt fastsatte mål skal indgå i resultatkontrakterne mellem erhvervshusene og KKR.

Lokale mål

Der kan i resultatkontrakterne for de enkelte erhvervshuse fastsættes lokale mål, så længe disse understøtter erhvervshusenes overordnede formål og er rettet mod virksomhedernes behov.

Derudover kan kommuner enkeltvis eller i samarbejde indgå aftaler med erhvervshusene om at varetage yderligere opgaver, som f.eks. lokale erhvervsfremmeydelser eller lokalt målrettede vejledningstilbud, der efterspør-

ges af virksomhederne. Det kunne eksempelvis være i forhold til detailhandel eller turisme, som er særligt hårdt ramt af corona-krisen.

KKR Sjælland havde en første drøftelse af lokale mål og pejlemærker for resultatkontrakten på mødet den 11. november 2020. Der var enighed om, at samarbejdet mellem lokal erhvervsfremme og Erhvervshus Sjælland særligt skal prioriteres.

Der var herudover opbakning til de foreslåede konkrete, lokale mål. Herunder til de emner som K17 havde anbefalet at sætte ekstra fokus på:

- Detailhandel
- Samarbejdet mellem lokal erhvervsfremme og Erhvervshus Sjælland
- Digital erhvervsfremme
- Erhvervshus Sjællands rolle som projektoperatør
- Ambitiøs grøn omstilling (supplerende til de nationale mål/hensigtserklæringer om grøn omstilling)
- Turisme – Udviklingsplan for Sjælland og øerne (professionalisering, digitalisering m.v)
- Indspil til det sjællandske kapitel i den nationale erhvervsfremmestrategi og drøftelserne om lokale "fyrtårne"
- Knudepunktsfunktion:
 - Brug af/overlevering til privat rådgivning (database, aktivitet, kendskab + effekt)
 - Statslige ordninger i Sjælland: Vækstfond, Innovationsfond, Trade-Council
- Greater Copenhagen:
 - Samarbejde med Greater Copenhagen EU-Office
 - Strategi for styrket indsats i forhold til EU-programmer
 - Samarbejde med Erhvervshus Hovedstaden (evt. i forhold til klynger).

RK2021

De fremsatte input til lokale mål er så vidt muligt forsøgt indarbejdet i RK21. Udkast til lokale mål har været drøftet på administrativt niveau mellem EHSJ og KKR Sjællands sekretariat. Endvidere har kommunerne været inddraget via drøftelser af udkast til lokale mål i den nyligt etablerede, tværkommunale erhvervsgruppe under K17, med deltagelse af erhvervschefer og – konsulenter fra en række af de 17 kommuner.

Den generelle vurdering er, at det ville være en fordel at sætte overordnede principper og målsætninger op for samarbejdet og efterfølgende evaluere opfyldelsen af disse. Det er herudover vurderingen, at det langt hen ad vejen er relevante mål, der er foreslået.

Der er på baggrund af de indkomne input fokuseret endnu tydeligere på det grundlæggende princip om at EHSJ's ydelser skal være efterspørgselsdrevne, samt på to særligt vigtige fokusområder, der kan betragtes som EHSJ kerneydelser:

- Specialiseret erhvervsservice
- Knudepunktsfunktion, både i forhold til lokal erhvervsservice og i forhold til at kunne hente viden og midler til lokale virksomheder.

Da rammeaftalen endnu ikke er offentliggjort, forelægges RK2021 med forbehold for, at der ikke foretages ændringer. Formandskabet for KKR Sjælland og K17-Erhverv/Turisme vil på baggrund af KKR Sjællands input og evt. ændringer i rammeaftalen tage den videre dialog om præciseringer i RK2021 med EHSJ.

KKR Sjælland får endelig RK2021 samt endelig resultatkontrakt tilsendt, når disse foreligger.

Der er i drøftelserne med de kommunale erhvervschefer og kommunaldirektørerne derudover indkommet input, som vil indgå i forhold til det videre arbejde med resultatkontrakter for de kommende år. Input er oplistet i vedlagte bilag.

K17-Erhverv/Turisme og den nye erhvervsgruppe, som er nedsat under K17, vil tage initiativ til en mere strategisk dialog med EHSJ om RK2022, så de lokale mål i højere grad kan udformes med afsæt i kommunernes/lokale erhvervsservice input.

Vedlagte bilag:

- Resultatkontrakt 2021 mellem KKR Sjælland og Erhvervshus Sjælland.
- Aftale om rammerne for erhvervshusene 2021
- Supplerende input til det videre arbejde med resultatkontrakter

2.6. Beslutningssag: Dimensionering uddannelsen til pædagog 2021-22

SAG-2020-05886 adr

Baggrund

KKR Sjælland har til opgave årligt at afgive indstilling til Uddannelses- og Forskningsministeriet om antallet af uddannelsespladser på pædagoguddannelsen i region Sjælland for det kommende studieår. Der afgives også indstilling til fordelingen på henholdsvis vinter- og sommeroptag og til fordeling på uddannelsens 3 specialiseringsretninger. Indstillingen behandles

normalt i KKR på februar mødet og efter indstilling fra KKR's Praktikpladsforum for pædagoguddannelsen (PPF).

KKR Sjælland har til praktikpladsforum (PPF) udpeget borgmester Carsten Rasmussen, Næstved Kommune, (formand), borgmester Henrik Hvidesten, Ringsted Kommune, og borgmester Ole Vive, Faxe Kommune. Herudover er de færdiguddannedes organisationer SL og BUPL samt Region Sjælland repræsenteret i udvalget. Absalon er tilforordnet udvalget. Praktikpladsforum sekretariatsbetjenes af en ankerkommune, der følger PPF's formand, dvs. Næstved Kommune.

PPF holdt møde den 18. december 2020, hvor man besluttede indstilling til KKR Sjælland.

Punktet indledes af formand for Praktikpladsforum borgmester Carsten Rasmussen, Næstved Kommune.

Indstilling

Det indstilles, at KKR Sjælland indstiller følgende til Uddannelses- og Forskningsministeriet for 2021/2022:

- At dimensioneringen for 2021/2022 bliver 747 studerende (plus den sædvanlige overbookning til det meget tidligere frafald på 5 pct).
- I forhold til fordelingen på sommeroptag og vinteroptag indstilles, at der optages:
 - 55 pct. på sommeroptag
 - 45 pct. på vinteroptag
- Til fordelingen på de tre specialiseringsretninger indstilles følgende:
 - 40 pct. på dagtilbud
 - 22 pct. på skole/fritid
 - 38 pct. på special/socialområdet
- Og endelig indstilles det at lave et ekstra optag på 28 studiepladser på specialiseringsretningen dagtilbud som en engangsaftale for studieåret 2021/2022 for at understøtte den politiske aftale om minimumsnormeringer.

Sagsfremstilling

Som bekendt omfatter en del af finanslovsaftalen for 2021 mellem regeringen, Radikale Venstre, SF, Enhedslisten og Alternativet indførelsen af lovbundne minimumsnormeringer frem mod 2024.

Det er stadig en række uafklarede forhold i forhold til en lov (der jf. den politiske aftale forventes vedtaget i folketingsåret 2020/2021) samt model for minimumsnormeringer og fordeling af de afsatte midler konkret, herunder hvilken betydning det får for behovet for uddannet pædagogisk personale.

Det er derfor vurderingen, at der i processen med indstilling til Uddannelses- og Forskningsministeriet af antallet af studiepladser på pædagoguddannelsen for optaget 2021/2022 ikke pt. kan tages fuld højde for indførelsen af lovbundne minimumsnormeringer frem mod 2024.

PPF lægger i forlængelse heraf - på baggrund af befolkningsprognoser, fremskrivning samt ledighedstal - op til, at dimensioneringen for nærværende fastholdes, men der laves et ekstra optag på 28 studiepladser på specialiseringsretningen dagtilbud som en engangsaftale for studieåret 2021/2022 for at understøtte den politiske aftale om minimums normeringer. De studerende indgår i normeringerne under den lønnede praktik (opgjort som pædagogmedhjælper). Den 6. december 2020 blev indgået aftale om minimumsnormeringer. Heraf fremgår, at der i indfasningsårene 2021-2023 afsættes 800 mio. kr. i 2021 stigende til 1,4 mia. kr. i 2023.

Hvad angår fordelingen på specialiseringsretninger indstilles en mindre ændring. Fra følgende fordeling: dagtilbud 39 pct., skole og fritid 24 pct. og social/special 37 pct. til følgende: dagtilbud 40 pct., skole og fritid 22 pct. og social/special 38 pct. Indstillingen skal ses i lyset af den aktuelle fordeling af ansatte på områderne og kommunernes befolkningsprognoser, hvor børnetallet viser et ret stort fald på skoleområdet frem mod 2029, og en stigning i børn i alderen 3-5 år.

Kommunaldirektørkredsen, K17 har taget orienteringen til efterretning.

2.7. Orienteringssag: Status for DK2020 i KKR Sjælland

SAG-2020-05886 jebj

Baggrund

KL, Realdania og de fem regioner indgik i 2020 partnerskabet "DK2020 – Klimaplaner for hele Danmark".

DK2020-partnerskabet stiller en fælles metode til rådighed for, at kommunerne kan udvikle sammenlignelige klimaplaner med et ambitionsniveau, der lever op til Parisaftalen. Gennem forløbet får kommunerne rådgivning og sparring til at udvikle en ambitiøs lokal klimahandlingsplan, som viser vejen til netto nuludledning for kommunen som geografisk område senest i 2050, og som viser, hvordan kommunen vil tilpasse sig klimaforandringerne.

Realdania har tidligere gennemført pilotprojektet DK2020 med 20 kommuner på tværs af landet. Fra Sjællandsregionen deltog Lejre, Roskilde, Køge og Lolland.

KKR Sjælland godkendte på mødet den 7. september 2020 oplæg til samarbejdsaftale om det fælles "virtuelle sekretariat" for KKR Sjælland og Region Sjælland, Sjællands Klimaforum. Samtidig blev den fælleskommunale solidariske finansiering af ét årsværk samt fordeling af udgifter på kommunerne i KKR Sjælland svarende til ca. 0,83 kr./indbygger besluttet. Region Sjælland stiller tilsvarende ét årsværk til rådighed samt bidrager med 1,7 mio. i kontant finansiering.

Indstilling

Det indstilles, at KKR Sjælland tager orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

Fase 1 af "DK2020 – Klimaplaner for hele Danmark" gik konkret i luften den 19. november 2020, hvor de ansøgende kommuner fik besked om, hvorvidt de var med i Fase 1. Alle syv ansøgere fra Sjællandsregionen deltager i Fase 1: Slagelse, Sorø, Holbæk, Vordingborg, Odsherred, Guldborgsund, Faxe.

Hertil kommer de fire kommuner, der tidligere har indgået i DK2020-pilotprojektet (Lejre, Roskilde, Køge, Lolland). Det forventes, at fire til seks af de resterende kommuner (Ringsted, Solrød, Stevns, Greve, Næstved, Kalundborg) vil ansøge om at deltage i Fase 2.

Sjællands Klimaforum

Det fælles sekretariat, Sjællands Klimaforum, er organiseret som et virtuelt sekretariat med den kommunalt finansierede klimakoordinator og medarbejdere fra Region Sjælland. KKR Sjællands sekretariat bidrager med administrative opgaver. Sjællands Klimaforum primære opgave er at understøtte de deltagende kommuner i udarbejdelsen af klimaplaner, der lever op til Parisaftalen. Derudover skal Klimaforum Sjælland betjene den politiske partnerskabsgruppe og den administrative styregruppe.

Der er nedsat en administrativ styregruppe med Carsten Krabbe, udviklingsdirektør i Region Sjælland, som formand og Inger Marie Vynne, kommunaldirektør i Lejre, som næstformand.

Derudover deltager Jan Lysgaard Thomsen, kommunaldirektør i Kalundborg, Torben Greve, teknisk direktør i Odsherred, samt Per Bennetsen, adm. direktør i Region Sjælland, i styregruppen. Styregruppen holdt første møde den 27. november 2020.

KKU-formandskabet (KKR-formandskabet samt regionsrådsformandsskabet) er regional politisk partnerskabsgruppe for DK2020-samarbejdet og holder første møde om DK2020 den 27. januar 2021. Vedlagt som bilag er rollefor-

deling for aktører i Sjællands Klimaforum samt oversigt over repræsentanter i DK2020-styregrupper nationalt.

Fokusområder for Sjællands Klimaforum

Ved en administrativ erfaringsopsamling på tværs af de fire nuværende DK2020-kommuner i Sjællandsregionen samt CONCITOs anbefalinger fra pilotprojekter blev det gjort klart, at følgende opgaver er vigtige for at understøtte kommunerne:

- Bistå kommunerne i at anvende og udfylde de standardværktøjer/-skabeloner og metoder, der følger med DK2020, og sikre, at fejlkilder identificeres og rettes
- Lette kommunernes arbejde ved at udarbejde et fælles katalog over virkemidler til brug for scenarieanalyser i samarbejde med CONCITO
- Identificere og stille faglig ekspertise og oplæg til rådighed for kommuner, som har "samme" behov for viden inden for sektorerne (landbrug, mobilitet, energi mv.)
- Bringe kommuner, der har de samme udfordringer, sammen – ikke alene i den sjællandske geografi, men også på tværs af landet
- Identificere udfordringer, som kræver nationale (EU) løsninger, og via KKR-organiseringen formidle disse til nationalt niveau.

Aktiviteter

Sjællands Klimaforum afholdt fælles opstartsmøde for DK2020-kommuner i Sjællandsregionen den 1. december 2020. Efterfølgende har Sjællands Klimaforum holdt første runde 1:1 møder med de syv kommuner. Nu pågår en kortlægning af, hvor de enkelte kommuner står stærkest, og hvor der er særlige udfordringer og behov for understøttelse fra Sjællands Klimaforum. Herunder hvor det giver mening at samle kommunerne om specifikke behov/udfordringer. Der afholdes endvidere fælles dataworkshop for kommunerne den 3. februar 2021.

CONCITO har åbnet for ansøgninger til den centrale pulje til teknisk konsulentbistand. Sjællands Klimaforum indleder dialog med kommunerne om evt. fælles ansøgninger til puljen. Mulighederne for fælles kommunalt udbud af konsulentbistand til scenarieplanlægning afsøges ligeledes.

Den ansatte klimakoordinator er stoppet i Gate 21 pr. 31. december 2020 på grund af nyt job. Der er pr. 1. februar 2021 ansat en ny projektleder, Søren Magnussen, som har erfaring med energi- og varmeplanlægning fra Næstved Kommune og tidligere Roskilde Kommune. I den mellemliggende periode vikarierer den kommunale klimakoordinator for KKR Hovedstaden, Karina Andrade, også som kontaktperson for kommunerne i KKR Sjælland.

Næste styregruppemøde er den 5. februar 2021, hvor der præsenteres en aktuel status for kommunerne og en tidsplan for arbejdet med DK2020 frem mod 2023.

Vedlagte bilag:

- Roller i Sjællands Klimaforum
- Oversigt – Repræsentanter i DK2020 styregrupper.

2.8. Orienteringssag: Status for beskæftigelsesområdet

SAG-2020-05886 adr

Baggrund

Da Danmark lukkede ned i det tidlige forår 2020 pga. COVID-19, og igen i december 2020 skete der delvis suspension af beskæftigelsesindsatsen. Der gives her en status på konsekvenserne af COVID-19 for jobcentre og virksomheder i Sjællandsregionen.

Indstilling

Det indstilles, at KKR Sjælland tager orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

Med regeringens hjælpepakker til bl.a. lønkomensation og arbejdsfordeling er det forsøgt afbødet, at virksomhederne afskedigede et større antal medarbejdere. Vi har pt. ikke set langtidseffekten af corona-krisen, men med udsigten til flere virkningsfulde vacciner spår førende økonomer, at krisen ikke bliver så langvarig som eksempelvis finanskrisen. Økonomerne forventer, at BNP i 2021 vil være tilbage på niveau med 2019. Lige nu er det et spørgsmål, om de danskproducerede varer kan afsættes til udlandet, der er ramt af COVID-19 nedlukninger på stribe. Det vil have økonomiske konsekvenser for virksomhederne.

Nøgletal fra Erhvervshus Sjælland viser, at eksporten faldt 11,6 pct. i 2. kvartal af 2020, men steg 5,3 pct. i 3. kvartal.

Beskæftigelsen er faldet inden for handel og turisme, kultur og fritid og erhvervsservice. Dog er Region Sjælland mindst ramt på landsplan i forhold til jobtab - 1,2 pct. mod 2,8 pct. i Region Nordjylland.

På den positive side er nystartede virksomheder på niveau med 2019, og konkurer har ligeledes status quo i forhold til 2019. Bygge og anlægsbranchen samt offentlig administration og sundhed har en vækst i job i forhold til 2019 med henholdsvis 629 og 1018 job. Til gengæld faldt antal job i de ramte brancher med 5624.

Økonomi

For jobcentrene har det ligeledes en økonomisk konsekvens, idet de budgetterede udgifter i høj grad er overskredet. Jobcentrene beretter om ekstra udgifter - nogle jobcentre med ekstra udgifter op til 90 mio. kr. – dette primært på ydelse til dagpengemodtagere og sygedagpenge som følge af højere ledighed blandt dagpengemodtagere og flere på sygedagpenge, der er blevet forlænget. Man forventer merudgifter i 2021 og ligeledes på længere sigt. Jobcentrene har modtaget et beskæftigelsestilskud ved midtvejsreguleringen fra regeringen.

Efter jobcentrene åbnede igen, er der øgede omkostninger på opkvalificering til ledige borgere. Det er svært at få etableret virksomhedspraktik og løntilskud, da virksomhederne er usikre på tiden nu og i fremtiden. Derfor har jobcentrene været nødt til at benytte opkvalificering i højere grad, for at borgerne kan få deres lovpligtige aktivering.

En del jobcentre har været nødt til at ansætte ekstra medarbejdere til håndtering af de mange ledige og sygedagpengemodtagere.

Borgere

Antal af borgere på a-dagpenge og sygedagpenge er steget.

I starten af COVID-19 perioden var antal af nye tilmeldte i Sjællandsregionen på 6680 pr. 1. maj 2020, mens den er faldet til 2026 pr. 22. november 2020. Med ny nedlukning i december 2020 har dette haft en konsekvens af flere tilmeldte – i perioden fra 22. november 2020 til 3. januar 2021 var der 1659 flere nytilmeldte. Dermed kommer antallet op på 3685. Der er 21.217 tilmeldte i alt i kommunerne i Region Sjælland. Alle jobcentre har undervejs oplevet stigninger i antal tilmeldte i alt fra ca. 27 pct. helt op til 56,2 pct. (Solrød 2. august 2020). Pt. ligger stigningen mellem 5,4 pct. (Sorø) til 45,9 pct. (Lejre).

Digitale/telefoniske samtaler har både haft positiv og negativ effekt. Nogle jobcentre kan berette om, at man har opnået kontakt til nogle borgere, der måske aldrig har formået at møde op i jobcentret pga. eksempelvis en angstproblematik. Andre kan berette, at nogle målgrupper har været svære at nå digitalt – eksempelvis integrationsborgere, fordi kropssproget mangler. Som alternativ til de fysiske samtaler har digitale/telefoniske samtaler været godt, men de kan ikke stå alene.

Det er sværere at få borgere længst væk fra arbejdsmarkedet ud i beskæftigelse, pga. virksomhedernes usikkerhed i forhold til corona-krisen. Derudover er der mange sårbare borgere, der med henvisning til corona ikke øn-

sker at møde til samtale eller i tilbud. Nogle jobcentre har oplevet, at borgernes angst for corona hæmmer mulighederne for aktivering.

Flere jobcentre beretter om walk-and-talk-samtaler med borgere, som ikke kan nøjes med digitale samtaler. Flere jobcentre oplever, at borgere med få ressourcer er påvirket negativt, når der ikke er personlig kontakt.

Virksomhedsindsatsen

Alle jobcentre har bibeholdt deres virksomhedsindsats og har serviceret dem med viden om hjælpepakkerne.

Hjælpepakkerne har dog betydet, at virksomheder, der modtog dem, ikke kunne tage borgere ind i praktik. Så lovgivningen har forhindret dette.

Der meldes om mange ordinære rekrutteringer i brancher, der har en vækst pga. COVID-19.

Virksomhedsindsatsen med besøg på virksomhederne er besværliggjort, idet mange – både offentlige og private virksomheder – ikke ønsker at få fysisk besøg – og nogle virksomheder har ikke overskud til dialog. Virksomhedstilbud til ledige borgere er ekstra svært, idet det rammer brancher, hvor der normalt kan etableres virksomhedspraktik og løntilskud (service- og turismebranchen). Konsulenterne oplever virksomhedsejere, der har været hårdt tynget af nedlukningen, når de har været nødt til at opsiges eller anmelde arbejdsfordeling.

Virksomhederne i Lolland og Guldborgsund har ikke været så hårdt ramt som gennemsnittet af Danmark.

Kommunaldirektørkredsen, K17 har taget orienteringen til efterretning og videre sender sagen til KKR Sjællands orientering.

Vedlagte bilag:

- Regional overvågning af situationen på arbejdsmarkedet. Beskæftigelsesministeriets COVID-19 beredskab
- Den økonomiske udvikling under Corona-pandemien. Præsentation ved infomøde om erhvervsfremme d. 3.12.2020. Erhvervshus Sjælland.

2.9. Orienteringssag: Budget og takster 2021 for Børnehus Sjælland

SAG-2020-05886 adr

Baggrund

Næstved Kommune har som driftsherre udarbejdet budget og takst for Børnehus Sjælland for 2021. Udviklingen i brugen af Børnehus Sjælland har været stigende siden opstarten. 2020 har været et meget særligt år på grund af corona-krisen. Det har derfor været vanskeligt at lægge et budget for 2021 på grund af anvendelsen i 2020. Budgettet for 2020 er derfor fremskrevet med henblik på 2021, således at taksten for 2021 alene tager udgangspunkt i en fremskrivning af det eksisterende budget.

Indstilling

Det indstilles, at KKR Sjælland tager orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

Budgettet for 2020 var sat til en kapacitet på op til 370 børnehussager. Der var tale om en stigning i kapaciteten i forhold til budgettet for 2019, der var på op til 320 sager. En sammenligning af Region Sjælland med andre regioner med tilsvarende sociale udfordringer tilsiger en forventning til et samlet årligt antal børnehussager på ca. 400.

Antallet af sager i 2020 forventes at ende på ca. 300. Når administrationen alligevel fastholder et budget med en kapacitet på 370 sager, skyldes det tre forhold:

1. 2020 har været et særligt år på grund af corona-krisen. Der var en stigning i antallet af sager i det første kvartal på ca. 10 pct. Derefter forsvandt stigningen. På trods af dette er antallet af sager for de første 8 måneder lidt højere end for samme periode i 2019
2. Der er antageligt sager i flere kommuner, der i henhold til såvel lovens bogstav som ånd bør være børnehussager, men ikke bliver det. Der er en national opmærksomhed på kommunernes eventuelt manglende anvendelse af børnehusene
3. Børnehus Sjælland har en forsyningsforpligtelse, hvilket forudsætter en kapacitet, der kan være vanskelig at forøge på kort sigt.

Driften af Børnehus Sjælland finansieres af de 17 kommuner i Region Sjælland. 60 pct. af budgettet opkræves som objektiv finansiering fra kommunerne fordelt efter deres andel af de 0-17-årige børn og unge i regionen. De sidste 40 pct. fordeles efter det forventede sagstal, således at kommuner betaler en fast takst per sag. Et eventuelt overskud eller underskud i Børnehus Sjælland indgår i budgettet to år senere.

Der er et fælles budgetteringsgrundlag for alle fem børnehuse, der gør, at taksterne for børnehuse ligger meget tæt på hinanden. I 2020 svinger taksterne mellem 12.662 kr. i Region Midtjylland og 14.913 kr. Region Hovedstaden. Børnehus Sjællands takst i 2020 er 13.817 kr., hvilket er 1,1 pct. over gennemsnittet.

Stigningen i taksten fra 2020 på 13.817 kr. til 2021 på 14.182 kr. svarer til 2,6 pct. At stigningen er større end prisfremskrivningen skyldes, at der i budgettet for 2020 var indregnet et overskud fra 2018, som holdt prisen nede. Udgiftsbudgettet er alene prisfremskrevet.

Der var også i 2019 et mindre overskud. Dette overskud er henlagt til anlægsbudgettet for Børnehus Sjælland.

Næstved Kommunes Børne- og Skoleudvalg har den 2. november 2020 godkendt en takst per børnehussag for 2021 på 14.182 kr.

Orientering om taksterne for 2021 er sendt til kommunernes hovedpostkasser.

Kommunaldirektørkredsen, K17 har taget orienteringen til efterretning og videresender sagen til orientering til KKR Sjælland.

2.10. Orienteringssag: Status for de særlige pladser i psykiatrien

SAG-2020-05886 adr

Baggrund

Folketinget har den 8. juni 2017 vedtaget, at regionerne skal: "etablere særlige pladser på psykiatriske afdelinger som en del af deres sygehusvæsen".

Formålet med pladserne er at tilbyde en intensiv og helhedsorienteret behandlings- og rehabiliteringsindsats med henblik på at stabilisere patientens helbred og forbedre patientens evne til at mestre hverdagen, herunder ved psykiatrisk behandling og frivillig misbrugsbehandling og ved socialfaglige indsatser, beskæftigelse og aktiviteter.

På landsplan er oprettet 150 pladser og heraf er i Region Sjælland oprettet 23 pladser i psykiatrien, hvor syv pladser er åbnet pr. 1. juni 2018 og 16 pladser er åbnet den 1. december 2018.

Der er nedsat en regional styregruppe for de særlige pladser, som løbende afholder møder, mens tværregionale drøftelser på kommunalt niveau foregår i Koordinationsforum i regi af KL. Der udsendes regelmæssigt nyhedsbreve

til kommunerne fra de særlige pladser, og de særlige pladser drøftes ligeledes løbende i styregruppen for Rammeaftale Sjælland.

Indstilling

Det indstilles, at KKR Sjælland tager orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

De generelle erfaringer i Sjælland er, at man i kommunerne har et godt samarbejde med Regionen, der er driftsherre for pladserne, som kommunerne primært finansierer. Der har i hele perioden været høje belægningsprocenter også set i forhold til de øvrige regioner, og i perioder har der været fuld belægning. I 2019 har gennemsnitligt været besat 20 ud af 23 pladser, og i 2020 har der i de første to kvartaler været en belægning på gennemsnitligt 21 ud af 23 pladser.

Primo juni 2020 var der en hændelse på de særlige pladser i Vordingborg, hvor flere beboere havde en voldsom og udadreagerende adfærd med hærverk og trusler. Efterfølgende besluttede psykiatrilædelserne fra den 6. juli 2020 midlertidigt at tage syv af de særlige pladser ud af drift for at styrke den faglige kvalitet i tilbuddet, og samtidig igangsattes en række tiltag for at styrke medarbejdergruppen.

Belægningen i 3. kvartal 2020 har gennemsnitligt været 17 pladser. Den midlertidige nedlukning af de syv pladser er ultimo 2020 forlænget indtil den 31. marts 2021. Kommunerne betaler ikke tomgangsdrift for de nedlukkede pladser.

I forbindelse med aftale om kommunernes økonomi 2021 har regeringen indgået en aftale om, at der gennemføres justeringer af modellen for de særlige pladser med virkning fra september 2020, der sikrer, at uudnyttede pladser kan anvendes i den almindelige psykiatri.

Den kommunale betaling bortfalder for ommærkede pladser og reduceres generelt for særlige pladser, der står tomme, hvor kommunal medfinansiering af uudnyttede pladser sænkes til 75 pct. af den kommunale takst.

Regionerne får mulighed for at ommærke ledige særlige pladser til brug i den almindelige psykiatri. Regionerne har således beslutningskompetencen mht. ommærkning af sengepladser, men beslutningen skal træffes i dialog med kommunerne. De særlige pladser kan ommærkes hver 6. måned, og den enkelte region kan maksimalt ommærke 25 pct. af de særlige pladser, svarende til 36 pladser ud af 150 på landsplan, og for Region Sjælland: maks. 5 ud af 23 pladser. Et flertal af de øvrige regioner har ommærket eller

planlægger at ommærke 10-25 pct. af de særlige pladser til brug i den almindelige psykiatri.

Aktuel status på belægningen i de særlige pladser i Region Sjælland i 4. kvartal af 2020 er gennemsnitligt 13 belagte pladser ud af 16 pladser (syv pladser er midlertidigt lukket indtil den 31. marts 2021). Baggrunden for den faldende belægning er ifølge Region Sjælland, at der hen over de sidste måneder har været udslusning af borgere - enten fordi borgeren ved revurdering i visitationsforummet ikke blev indstillet til fortsat ophold på de særlige pladser, da visitationskriterierne ikke fortsat var opfyldt, eller fordi borgeren har trukket sit samtykke til ophold tilbage. Samtidig er antallet af kommunale anmodninger faldet, og kommunerne er opfordret til fortsat at fremsende anmodninger til Visitationsforum for de særlige pladser om visitation af borgere til de særlige pladser.

Der er igangsat en evaluering af de særlige pladser, som VIVE står for, og som bl.a. omfatter en registeranalyse, fokusgrupper og et spørgeskema. For den kommunale del gennemføres bl.a. gruppeinterview af direktører og chefer/ledere samt en spørgeskemaundersøgelse af fagpersoner og endelig indsamles økonomidata. Evalueringen forventes færdig medio 2021.

På baggrund af bl.a. det faldende belægningstal i 4. kvartal har styregruppen for rammeaftale Sjælland ultimo 2020 besluttet at anbefale, at der ommærkes 25 pct., dvs. 5 af de 23 særlige pladser til psykiatripladser, og at det belyses, hvor borgerne visiteres fra, og hvor de udsluses til. Beslutning om ommærkning af sengepladser skal træffes i dialog med kommunerne, og der skal foretages en høring af kommunerne om behovet for pladser det kommende år. Sagen omkring ommærkning af pladser drøftes videre på det kommende møde i den regionale styregruppe for de særlige pladser.

Kommunaldirektørforummet, K17 har taget orienteringen til efterretning og videresender sagen til orientering til KKR Sjælland.

Vedlagte bilag:

- Nyhedsbrev for de særlige pladser i psykiatrien december 2020
https://rs17.dk/media/16598/nyhedsbrev_de_s_rlige_pladser_i_psykiatrien_region_sj_lland_december2020_docx.pdf
- Oversigt over belægningen på de særlige pladser i Psykiatrien Region Sjælland i 2019 og 2020.

2.11. Orienteringssag: Praksisplan for fysioterapi 2021-24

SAG-2020-05886 jebj

Baggrund

Praksisplan for fysioterapi 2021-2024 var i løbet af 2020 i høring hos kommunerne og andre relevante parter. Der er nu udarbejdet et endeligt udkast til praksisplanen. Sagen har været behandlet i Samarbejdsudvalget for fysioterapi i Region Sjælland, og Praksisplanen er nu sendt til formel godkendelse i de 17 Kommunalbestyrelser og Regionsrådet. Kapaciteten af fysioterapi fastholdes med planen på samme niveau som i den foregående periode.

Sagen indledes af medlem af samarbejdsudvalget for fysioterapi borgmester Anette Mortensen, Stevns Kommune.

Indstilling

Det indstilles, at KKR Sjælland tager orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

Som følge af den indgåede overenskomst mellem Danske Fysioterapeuter og Regionernes Lønnings- og Takstnævn udarbejder region og kommuner hvert 4. år en praksisplan for fysioterapiområdet til kommunernes og regionens godkendelse. Høringsudkast mv. kan findes her <https://ks-s.dk/fysioterapi/praksisplan-for-fysioterapi/>

Region og kommuner har delt myndighed på dette område. Derfor skal den endelige godkendelse af praksisplanen formelt foretages af både regionsråd og kommunalbestyrelser. Kommunerne har myndighedsansvaret for Speciale 62 (vederlagsfri fysioterapi) og Speciale 65 (vederlagsfri ridefysioterapi).

Indhold i praksisplanen

Praksisplan for Fysioterapi 2021-2024 fremstår med seks kapitler. De politiske anbefalinger for praksisplanperioden er:

- På baggrund af en kapacitetsanalyse foretaget på fysioterapiområdet i 2019 har Samarbejdsudvalget besluttet, at der i den kommende praksisplanperiode som udgangspunkt ikke er behov for en kapacitetsudvidelse. Det anbefales i den forbindelse, at der udarbejdes en kapacitetsanalyse en gang årligt igennem praksisplanperioden 2021-2024, så udviklingen følges
- Det anbefales, at der fokuseres på tilgængeligheden af mobil fysioterapi i praksisplanperioden, således at borgere, som ikke selv kan transportere sig til fysioterapiklinik, kan sikres mulighed for fysioterapeutisk behandling

- Det anbefales, at samarbejdet og dialogen mellem hver enkelt kommune og de praktiserende fysioterapeuter udvikles og styrkes i perioden gennem et mere formaliseret samarbejde.

Høringsperiode:

Praksisplan for fysioterapi har i 2019 og 2020 løbende været behandlet i Samarbejdsudvalget for Fysioterapi, som sendte planen i høring hos alle 17 kommuner og andre relevante høringsparter i foråret 2020. Der er modtaget i alt 11 hørings svar heraf syv fra kommunerne.

Det overordnede indtryk af hørings svarene har været, at der i kommunerne er stort fokus på stigningen i udgifter på området samt fokus på evidensen og kvaliteten af behandlingsmulighederne. Der er også et ønske om øget fokus på omfanget af kapaciteterne fremadrettet samt at sikre muligheden for hjemmebehandling.

Kommunale fokuspunkter i praksisplan

De kommunale fokuspunkter for KKR Sjællands repræsentanter i udarbejdelsen af praksisplanen har været følgende:

- Stort fokus på den stigende økonomiske vækst på området imellem 2017-2019. Der blev i perioden 2017-2019 oplevet en stigning på 7,5 pct. i udgifterne til den vederlagsfri fysioterapi (speciale 62). Kommunerne i Region Sjælland havde samlet set 144 mio. kr. i udgifter til området i 2019
- Grundet corona er der oplevet markante fald i udgifterne i 2020 - i perioder en nedgang på helt op til 30 pct. Der er dog ikke afregnet færdigt for 2020 endnu, så endelig status for økonomi kendes ikke for 2020. Det forventes dog, at fysioterapeuterne vil komme tilbage på samme økonomiske niveau, når corona er overstået
- Kommunerne er i løbende dialog med overenskomstparterne om den økonomiske udvikling på området - deriblandt mulige kommunale tiltag og handlemuligheder. Der blev med den nye overenskomst i 2019 indført et samlet økonomiloft for området på landsplan, som skal forsøge at styre økonomien
- Danske Fysioterapeuter i Region Sjælland har haft ønske om at lade kapaciteten stige på området grundet den store patienttilgang. Kommunerne og regionen har dog haft som fokuspunkt at fastholde nuværende fysioterapi kapacitet til trods for stigning i antallet af patienter. Yderligere kapacitet kan betyde endnu flere udgifter for kommunerne
- Principper for flytning. Der har i forbindelse med udarbejdelsen af praksisplanen været et ønske fra Danske Fysioterapeuter om at ændre principper for flytning af de private klinikker. Ifølge nuværende regler har kommunerne vetoret på flytning af klinikker. KKR har afvist at ændre på flytteprincipperne, da det er afgørende for kommunerne, hvor de private

– klinikker placeres geografisk. De nuværende flytteprincipper fastholdes dermed

- Styrket samarbejde og kommunikation imellem aktørerne på området, som skal bidrage til udvikling af faglig kvalitet og understøtte gode patientforløb for borgerne.

Høringssvarene gav ikke direkte anledning til større indholdsmæssige ændringer i praksisplanen, men der udarbejdes i forlængelse af praksisplanen en implementeringsplan, hvor de politiske anbefalinger og fokusområder vil blive konkretiseret til indsatser.

Samarbejdsudvalget for Fysioterapi godkendte den 28. oktober 2020 den endelige tilrettede praksisplan. Som en del af den videre politiske behandling er der udarbejdet et notat, hvori der svares på væsentlige spørgsmål stillet af høringsparterne, og som ikke adresseres i praksisplanen. Notat vedlægges som bilag.

Den videre proces

Grundet COVID-19 og efterfølgende aflysning af møder i regionalt regi har godkendelsesprocessen været forsinket. Men Praksisplanen for fysioterapi blev sendt til godkendelse i kommunerne den 23. december 2020 med henblik på godkendelse i alle 17 Kommunalbestyrelser. Det bemærkes, at alle kommuner formelt skal godkende Praksisplanen. Der er frist for kommunal godkendelse den 31. marts 2021.

Regionsrådet forventes at godkende praksisplanen i løbet af februar 2021. Praksisplan for fysioterapi 2021-2024 forventes at kunne træde i kraft den 1. april 2021.

Vedlagte bilag:

- Praksisplan for Fysioterapi 2021-2024 og Notat for fysioterapi 2021-2024 vedr. høringssvar: <https://ks-s.dk/fysioterapi/praksisplan-for-fysioterapi/>

2.12. Orienteringssag: Status for Movia

SAG-2020-05886 adr

Baggrund

Movias adm. direktør, Dorthe Nøhr Pedersen, vil give en status på økonomien i Movia og forventningerne til de konsekvenser, som COVID-19-epidemien forventes at få for den kollektive transport på kort og længere sigt. Movias bestyrelse holdt et seminar om det økonomiske pres og fremtidsperspektiverne den 20. januar 2021

Indstilling

Det indstilles, at KKR Sjælland tager orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

Den kollektive transport har været, er og vil i de næste år frem være væsentligt påvirket af COVID-19-epidemien. Den kollektive transport holder alle hjul i gang som led i samfundets vitale infrastruktur, mens myndighedernes restriktioner og anbefalinger overholdes, og det har medført voldsomt faldende passagertal. Det forventes, at der vil gå flere år, inden kunderne er fuldt ud tilbage.

Passagerfaldet medfører en indtægtskrise i den kollektive transport. Gennem et stærkt samarbejde med KL og Danske Regioner er der opnået en god aftale med staten om statskompensation direkte til trafikskaberne i 2020, således at kommuners og regioners budgetter holdes skadesløse for indtægtskrisen. For 2021 er der i oktober 2020 indgået en aftale, der delvist imødegår indtægtstab i 2021 inden for en ramme, der indtil videre er fastsat til 362 mio. kr. på landsplan. Beløbet dækker ikke indtægtstab hos trafikskaberne. Der er derudover ikke nogen aftaler for perioden efter 2021, og der er stor usikkerhed om rammerne for den kollektive transport i årene frem.

Movias bestyrelse drøfter oplæg fra Movias administration med forskellige perspektiver. Løsningerne omfatter sparescenarier, hvor der ikke aftales en dækkende kompensationsløsning med betydelige reduktioner af den kollektive transportservice til følge, scenarier med markant forøgede tilskudsbehov fra ejerne og genopbygningsscenarier, hvor den kollektive transportservice bidrager til vigtige nationale målsætninger vedr. klima, miljø, trængsel, liv på landet og sammenhæng mellem land og by samtidig med at store samfundsmæssige investeringer i infrastruktur understøttes.

Oplægget fra Movia vil bidrage til et fælles billede af situationen som følge af COVID-19-epidemien i forhold til den kollektive transport på kort og langt sigt.

3. Udpegninger

4. KKR

5. Siden sidst

5.1. Meddelelser fra KKR-formandskabet

SAG-2020-05886 adr

Baggrund

KKR Sjællands formandskab vil på mødet orientere om status for diverse sager og møder.

Indstilling

Det indstilles, at KKR Sjælland tager orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

Møde i det regionale dialogforum

Det regionale dialogforum er nedsat efter aftale mellem KL og Danske Handicaporganisationer samt Skole og Forældre. Dialogforum skal bl.a. bidrage til åbenhed, videndeling og drøftelse af tilbud og indsatser på det specialiserede social- og undervisningsområde på tværs af kommuner. Dialogforum holdt møde den 1. december 2020. På mødet var der ros til Rammeaftalen for det specialiserede social- og undervisningsområde for 2021-2022, herunder processen med udarbejdelsen.

Infomøde om udviklingen i Region Sjælland

Erhvervshus Sjælland afholdt i samarbejde med KKR Sjælland den 3. december 2020 informationsmøde om udviklingen i Region Sjælland. Informationsmødet havde bl.a. fokus på initiativer til at udvikle regionen, herunder strategi for erhvervsfremme. Oplæg fra mødet vedlægges.

Arbejdet i KKR Sjælland i denne valgperiode/proces for evaluering

KKR Sjællands formandskab har drøftet evaluering og opsamling på den nuværende valgperiode og lægger op til, at en samlet evaluering drøftes på KKR Sjællands junimøde.

Der lægges op til, at evalueringen består af:

- En drøftelse af KKR's opgaver og udviklingen af disse samt i KKR's rolle.
 - De oprindelige/traditionelle opgaver (skal/classic)
 - De opgaver, der er kommet til i indeværende valgperiode, kan være opgaver, som KKR har valgt at prioritere, fordi de giver god mening
- Medlemmernes og de udpegedes evaluering
 - Afsæt i spørgeskemaundersøgelse, der gennemføres mellem april-møde og junimøde.

Endelig vil i forlængelse heraf blive vedlagt en liste over forventede kommende udpegninger.

Vedlagte bilag:

- Oplæg fra infomøde i Erhvervshus Sjælland 3. december 2020.

6. Punkter til næste møde

6.1. Dagsordenspunkter til næste møde

SAG-2020-05886 adr

Baggrund

Der orienteres om punkter til næste møde i KKR Sjælland den 21. april 2021 kl. 9.30-12.30. KKR Sjælland har tidligere aftalt, at mødet afholdes virtuelt. Partierne aftaler selv gruppemøder. Gruppemøderne kan placeres fra kl. 8-9.30.

Indstilling

Det indstilles, at KKR Sjælland tager orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

På KKR Sjællands møde den 21. april 2021 forventes følgende sager:

- Rammeaftalen om danskuddannelse
- Sjælland baner vejen frem
- Afrapportering på Resultatkontrakt 2020 mellem KKR Sjælland og Erhvervshus Sjælland
- Orientering om status for klyngeindsatsen.

7. Eventuelt

7.1. Eventuelt

SAG-2020-05886