Indsatsområde Arbejdsmarked

Delmål	Aktivitet	Ansvarlig	Status
1. Bedre matchning af Øresund styrkes	Kortlægge barrierer, der forhindrer kvalificeret arbejdstagere inden for velfærdsjob at arbejde på tværs af Sundet	GC-sekretariat, Region Skåne, Region Halland, Region Østdanmark, KKR-Hovedstaden	[Beskriver status for aktiviteten samt er angivet i farve for at signalere om alt går som planlagt/ færdiggjort (grøn), er udfordret og kræver ekstra opmærksomhed (gul) eller kræver at man lægger en ny plan for aktivitetens gennemførelse eller udgår fordi det ikke har været muligt at gennemfør]
	Årligt udgive en matchningsrapport, der viser matchningspotentialet mellem ledige og brancher, hvor der er mangel på arbejdskraft. Rapporten inkluderer skiftende særtema, som fx vellykkede rekrutteringscases af danks/svensk arbejdskraft fra pendlernære kommuner. Matchningsrapporten anvendes til at intensivere dialogen med brancheorganisationer samt er et værktøj som kommuner kan anvende til at skabe lokale initiativer.	GC-sekretariat, Malmø Stad, Københavns Kommune, KKR-Sjælland og KKR-Hovedstaden	
	Interessevaretagelse i Riksdagen og Christiansborg med fokus på at forpligte de to regeringer til at indfri ambitionerne i Statsministererklæringen fra 2025 om et formaliseret samarbejde mellem de statslige myndigheder.	GC-sekretariatet	
2. Grænsebarrierer fjernes og vilkårene for pendlere forbedres	Lægge pres på den danske og svenske regering for at fjerne eksisterende grænsehindringer og forhindre nye ved kommende lovgivning. Indfri Statsministererklæringens ambitioner om styrket myndighedssamarbejde, digitale løsninger og administrative forenklinger, samt følge op på Nordens Draghi-rapport	GC-sekretariat, Region Østdanmark, Region Skåne, Region Halland, Københavns Kommune, Malmö stad,	

	rapporten *"Når pensionen krydser grænser"*. Dette er med henblik på at øge pendlingen.	Helsingør, Helsingborg	
	Sætte fokus på det grænseoverskridende arbejdsmarked og pendlervilkår via GC's årlige topmøde, nytårsreception & Task Force. Arrangere fælles parlamentariske rundbordsmøder og events med Nordisk Råd for at samle beslutningstagere om vores prioriteter samt understøtte tværregionale arbejdsgrupper, der fjerner barrierer for innovation og vækst.	GC-sekretariat, regionerne, Københavns Kommune, Malmö stad, Helsingør, Helsingborg	
	Løbende tilvejebringe ny viden og data om grænsependling og administrative barrierer, samt omsætte disse og organisationens øvrige analyser såsom den årlige matchningsrapport til konkrete policy-forslag, der styrker arbejdskraftens frie bevægelighed og reducerer grænsehindringer.	GC-sekretariat	
3. Lovgivningsmæssige hindringer for ikke-EU-borgere afskaffes	Med afsæt i OECD's rapport om-EU-medborgere skal der udarbejdes anbefalinger til en grænsependlerdefinition. Grænsependlerdefinitionen skal gøre det lettere for ikke-EU-medborgere at tage et job på tværs af Sundet.	GC-sekretariat, Region Østdanmark, Region Skåne, Københavns Kommune, Malmø Stad	
	Søge alliance med internationale aktører som fx på europæisk niveau, OECD og / eller Nordisk Ministerråd med henblik på at lægge pres på Sverige og Danmark i forhold til at vedtage en grænsependlerdefinition.	GC-sekretariat	
	Sætte fokus på potentialerne ved at få denne målgruppe til at arbejde på tværs af Sundet via GC's årlige topmøde, nytårsreception og gennem løbende interessevaretagelse i Riksdagen og på Christiansborg.	GC-sekretariat	
4. En National indsats for at styrke Greater	Positionere Nordisk Vækstalliance, som der står i det	GC-sekretariat,	

Copenhagen som en attraktiv region for internationale talenter	danske regeringsgrundlag, som en central ramme for at styrke Nordens og Greater Copenhagens internationale konkurrenceevne gennem bedre tiltrækning og fastholdelse af internationale talenter.	Malmø Kommune og Københavns Kommune	
	Round-table arrangement, der skal samle aktører, der arbejder for dette med henblik på at danne alliance og partnerskab samt i fælleskab udarbejde anbefalinger til nationale indsatser.	GC-sekretariat, Malmø Stad, KKR-Hovedstaden, KKR-Sjælland og Københavns Kommune	
	Kortlægge udfordringer og muligheder i forhold til unges uddannelsesmønstre.	GC-sekretariat, Region Østdanmark, Region Halland og Region Skåne	
	Styrke den fælles fortælling om Greater Copenhagen som en attraktiv region for internationale talenter gennem indlæg, rapporter	GC-sekretariatet	
5. Samfundsmæssig resiliens og kompetenceforsyning	Udbrede viden om eksisterende initiativer og best-practice blandt myndigheder, regioner, kommuner, civilsamfund og erhvervsliv i regionen gennem analyser, indlæg og interessevaretagelse	GC-sekretariat, Lunds kommune, Helsingborg, Region Skåne, Region Halland, Region Østdanmark	
	Kortlægning af initiativer, samarbejde, alle aktiviteter blandt medlemmer med henblik på at komme identificere fælles initiativer, skal løftes i GC-regi via fx Nordisk Råd	GC-sekretariat, Lunds kommune, Helsingborg, Region Skåne, Region Halland, Region Østdanmark	

Indsatsområde Mobilitet

Delmål	Aktivitet	Ansvarlig	Status
1. Fremtidens faste Øresundsforbindelser udredes bilateralt	Gennemføre en målrettet møderække med transportministre, transportordførere, parlamentarikere, myndigheder og andre centrale aktører i Danmark og Sverige med henblik på at skabe politisk momentum for en bilateral udredning. Der skal samtidig arbejdes for, at Greater Copenhagen får en aktiv rolle i en eventuel fremtidig svensk Øresundsdelegation.	GC-sekretariat	[Beskriver status for aktiviteten samt er angivet i farve for at signalere om alt går som planlagt/ færdiggjort (grøn), er udfordret og kræver ekstra opmærksomhed (gul) eller kræver at man lægger en ny plan for aktivitetens gennemførelse eller udgår fordi det ikke har været muligt at gennemfør]
	Samle centrale aktører fra den offentlige og private sektor samt civilsamfundet om fælles målsætninger, budskaber og aktiviteter vedrørende fremtidens faste Øresundsforbindelser med henblik på at skabe størst mulig opbakning til en bilateral udredning. Arbejdet forankres i Greater Copenhagen Task Force.	GC-sekretariat	
	Gennemføre seminarer, oplæg og kommunikationsindsatser, der styrker kendskabet til behovet for en bilateral udredning af fremtidens kapacitet og redundans over Øresund, med særligt fokus på Danmark. Der skal samtidig udvikles fælles budskaber til nationale infrastrukturprocesser i Danmark og Sverige, herunder revisionen af Infrastrukturplan 2035 og arbejdet med Sveriges	KKR Hovedstaden KKR Sjælland Region Skåne Region Østdanmark	

	nationale transportinfrastrukturplan 2030-2041.		
2. Flaskehalse frem mod Femern Bælt reduceres	Gennemføre en analyse af Femern Bælt-forbindelsens vækstpotentiale for Greater Copenhagen-regionen. Analysen skal identificere centrale udfordringer og muligheder i den grænseoverskridende transportkorridor og anvendes i dialogen med nationale beslutningstagere om nødvendige investeringer og øvrige tiltag.	KKR Sjælland KKR Hovedstaden Region Skåne Region Halland Region Østdanmark Kristianstads kommun Københavns Kommune Malmö stad Lunds kommun, GC-sekretariat	
	Udarbejde fælles prioriteringer og budskaber for investeringer og kapacitetsforbedringer i den svensk-dansk-tyske transportkorridor. Et særligt fokus rettes mod arbejdet med Sveriges nationale plan for transportinfrastrukturen 2030-2041, med afsæt i tidligere initiativer som #SättSverigePåSpåret.	GC-sekretariat, Region Skåne Region Halland, Region Østdanmark	
	Medarrangere Femern Belt Days 2027 i Helsingborg og anvende arrangementet som platform for dialog med danske, svenske og europæiske beslutningstagere om investeringer og øvrige tiltag, der styrker den grænseoverskridende transportkorridor, understøtter overflytning af gods fra vej til jernbane og forbedrer rammerne for effektive transport- og logistikløsninger.	GC-sekretariat, Helsingborg, Region Skåne, Region Østdanmark	
3. Styrket tilgængelighed og mere attraktiv kollektiv trafik over grænsen	Gennemføre dialoger og rundbordsmøder med operatører, myndigheder og politiske beslutningstagere på begge sider af Øresund om takster, kapacitet og øvrige rammevilkår for en mere attraktiv	GC-sekretariat, Region Skåne Region Østdanmark	

	grænseoverskridende kollektiv trafik.		
	Gennemføre en pendlerundersøgelse, der belyser barrierer, omkostninger og rejseoplevelser i den grænseoverskridende kollektive trafik samt identificerer muligheder for at styrke mobiliteten over Øresund.	GC-sekretariat, Region Skåne	
	Udarbejde anbefalinger til, hvordan den kollektive trafik over Øresund kan gøres mere attraktiv, tilgængelig og sammenhængende, samt identificere hvordan Greater Copenhagen kan bidrage til implementeringen af den Trafikstrategiske Plan for Øresundstog 2030-2040.	GC-sekretariat Region Østdanmark, Region Halland, Region Skåne	
4. Regionens internationale tilgængelighed styrkes gennem en bæredygtig og konkurrencedygtig luftfart	Drive fælles interessevaretagelse for Københavns Lufthavns udvikling for at sikre godkendelsen af lufthavnens endelige plangrundlag og styrke lufthavnens rolle som Nordens førende internationale flyknudepunkt. Samtidig synliggøre de regionale lufthavnes betydning for redundans, beredskab og et sammenhængende transportsystem over for nationale beslutningstagere og relevante stakeholders i Sverige og Danmark	GC Sekretariat, Tårnby Kommune, Københavns Kommune, Malmö stad, Region Østdanmark, Region Skåne	
	Løbende og vedvarende engagere og samle relevante stakeholders til Greater Copenhagens events såsom Topmødet med henblik på at facilitere vidensdeling, etablere grænseregionalt samarbejde og fremdrift på delmålet, herunder synliggøre betydningen af	GC Sekretariat, Tårnby Kommune, Københavns Kommune, Malmö stad, Region Østdanmark, Region Skåne	

	og potentialet ved grænseoverskridende samarbejde på luftfart i Greater Copenhagen regionen, når det kommer til udviklingen af bæredygtig luftfart og et resilient transportsystem.		
	Løbende analysere og udbrede kendskab til lufthavnens betydning for regionens udvikling og beskæftigelsesgraden lokalt samt skabe synlighed om nødvendige rammevilkår, samt kompetence- og arbejdskraftsbehov for lufthavnens fortsatte vækst og grønne omstilling. På den baggrund udvikle et politisk udspil, der formulerer vores løsninger til, hvordan regionens internationale tilgængelighed fremtidssikres gennem en bæredygtig og konkurrencedygtig luftfart, og identificere de vigtigste barrierer og udfordringer for at målet nås.	GC Sekretariat, Tårnby Kommune, Københavns Kommune, Malmö stad, Region Region Østdanmark, Region Skåne	
5. Den frie bevægelighed over Sundet styrkes	Gennemføre målrettede dialoger med den svenske og den danske regering samt relevante myndigheder om grænsekontrollernes konsekvenser for mobilitet, pendling og integration over Øresund, herunder hvilke erfaringer der kan drages frem mod åbningen af Femern Bælt-forbindelsen.	GC-sekretariat	
	Videreudvikle og formidle viden om konsekvenserne af Sveriges midlertidige indre grænsekontrol for mobilitet og integration over Øresund samt for kapaciteten og fremkommeligheden på Øresundsbroen som en central forbindelse i TEN-T-nettet og ScanMed-korridoren.	GC sekretariat Region Skåne Region Østdanmark	

	Løfte spørgsmålet om Sveriges midlertidige indre grænsekontrol til europæisk niveau og indgå i dialog med relevante europæiske aktører med henblik på at synliggøre påvirkningen af den frie bevægelighed, ScanMed-korridoren, det indre marked og den europæiske sammenhængskraft.	GC-sekretariat, Region Østdanmark Region Skåne Malmö Stad	