

## Indholdsfortegnelse - Bilag

<b>Indholdsfortegnelse - Bilag</b> .....	<b>1</b>
<b>2.2 Temadrøftelse: Evaluering af KKR Sjællands arbejde i indeværende valgperiode</b> .....	<b>2</b>
Bilag 1: KKR's opgaver kan skal opgaver og eksempler på nytilkomne opgaver.....	2
Bilag 2: KKR resultater 2018-2021.....	5
Bilag 3: Poster valgperiode 2018-22 og nytilkomne KKR Sjælland.....	9
<b>2.3 Temadrøftelse: Holmene og Lynetteholm</b> .....	<b>12</b>
Bilag 1: Holmene og Lynetteholm – Baggrund, status og proces .....	12
<b>2.6 Orienteringssag: Erhvervshus Sjællands varetagelse af lokal erhvervsservice</b> .....	<b>19</b>
Bilag 1: Status Lokal Erhvervsservice Solrød kommune .....	19
<b>2.7 Orienteringssag: Status for klyngeindsatsen i Sjællandsregionen</b> .....	<b>24</b>
Bilag 1: Stor fælles indsats skal sikre erhvervsklynger i i Region Sjælland .....	24
Bilag 2: Life Science Hub i Region Sjælland.mbj .....	27
<b>2.8 Orienteringssag: Sjælland baner vejen frem</b> .....	<b>32</b>
Bilag 1: VS: Orientering om opfølgning til inviterede ved infrastrukturmødet .....	32
Bilag 2: Brev om regeringens infrastrukturplan fra RegSj og KKR Sj_ (005) .....	35
Bilag 3: Oversigt infrastrukturplan set fra Region Sjælland.....	39
Bilag 4: NovoNordiskKalundborg præsentation møde 19. maj 2021 .....	58
Bilag 5: Ardagh Præsentation møde 19. maj 2021 .....	63
Bilag 6: Infrastrukturplan set fra Region Sjælland præsentation_Jacob Jensen.....	67

## **2.2**

### **Temadrøftelse: Evaluering af KKR Sjællands arbejde i indeværende valgperiode**

# KKR's opgaver

## Kan opgaver

## Skal opgaver – KKR Classic

### Trafikinvesteringer til Sjælland

- Interessevaretagelse ift. infrastrukturudspil

### Kollektiv trafik

- Dialog med MOVIA

### Vækst og erhverv

- Greater Copenhagen
- Greater Copenhagen EU Office
- Digital infrastruktur
- Erhvervsudvikling – klynger
- Turismeudvikling

### Interessevaretagelse / møder folketingspolitikere

- Sjællands storkreds
- Ordførere (bl.a. transport)

### Uddannelse og beskæftigelse

- Pejlemærker for tiltrækning af uddannelser
- Regional udviklingsstrategi
- Tværkommunalt samarbejde på beskæftigelsesområdet f.eks. nyhedsbrev/samarbejde om mangelområde, sosu-klar, fælles rekrutteringssamarbejde m.v.

### Klima og energi

- Det fælleskommunale klimasamarbejde og DK 2020 samarbejdet

### Drøftelser og indspil til KL's politikudvikling

### Fælles løsninger

- Placering af Tilsyn og Børnehus
- Placering af FGU – institutioner og koordinering ift. udpegninger
- Etablering af nyt erhvervsfremmesystem

### Vækst og erhverv

- Resultatkontrakt med Erhvervshus Sjælland

### Det sociale område

- Rammeaftale for det specialiserede social- og undervisningsområde
- Løbende fokus på udgiftsudvikling og pladsantal - de mest specialiserede tilbud
- Svar/koordinering ift. centrale udmeldinger
- Koordinering ift. særlige pladser
- Socialtilsyn og børnehus

### Uddannelse og beskæftigelse

- Uddannelsesdimensionering
- Praktikpladskoordinerings/studiepladser
- Rammeaftale danskuddannelse

### Sundhed

- Sundhedsaftale
- Praksisplan almenpraksis
- Praksisplan fysioterapi
- Vederlagsfri fysioterapi

### Regionale fora

- Udpegnings til regionale fora og koordinering i forhold hertil.

- Flygtningefordeling

# Eksempler på nytilkomne opgaver KKR 2018-2022

- Etablering af FGU
- Rammeaftale danskuddannelse
- Etablering af og samarbejde i nyt erhvervsfremmesystem  
Herunder udviklingsplan for turisme
- DK 2020 samarbejde

## **2.2**

### **Temadrøftelse: Evaluering af KKR Sjællands arbejde i indeværende valgperiode**

# KKR resultater

2018-21 (opdateret maj 2021)

Det tidligere formandskabs pejlemærker	Status	Mål	Resultater	Effekter
1. Mere for mindre – også i KKR		Målretning af ressourceanvendelsen på både politisk og administrativt niveau	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Færre KKR møder – regionsrådsformand med på KKR møder.</li> <li>✓ Fælles fokus på udgifter - det specialiserede socialområde (analyser fra Vive)</li> </ul>	Skarpere dagsordner, Stærkere dialog med regionsrådsformand, mindre ceremoniel,
2. Fokus på resultater, forenkling og ejerskab			<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Inddragelse af KKR ved udmøntning af nationale beslutninger – f.eks. FGU</li> <li>✓ Erhvervsfremme</li> <li>✓ Turisme</li> <li>✓ Klima – DK2020</li> </ul>	Ejerskab og forankring i KKR Sjællands kommuner.
3. Forholdet til regionen – fælles fodslag – samarbejdsstrategi			<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Løbende god dialog, respekt og fælles tiltag, fælles pressemeddelelser, høringssvar, debatindlæg.</li> <li>✓ Fælles interessevaretagelse overfor Folketingsmedlemmer valgt i Sjællands storkreds</li> <li>✓ Fælles henvendelse til BM om STAR's overvejelser om flytning af Arb. Kontor Øst fra Sjællandsregionen</li> </ul>	<p>Fortsat godt og resultatorienteret samarbejde.</p> <p>- Sjællandske infrastrukturprioriteter med i regeringens infrastrukturudspil</p>
4. KKR tættere på kommunalbestyrelserne - større inddragelse			<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Årlige møder og konferencer med (fag)politikere – på KKR områderne: erhverv - social – trafik – beskæftigelse – sundhed – Greater Cph.</li> <li>✓ KKR Sjællands formandskab udsender mail til samtlige KB'ere efter hvert KKR møde</li> <li>✓ Der arbejdes med fælles sagsfremstillinger til KB'erne om sager af fælles relevans</li> </ul>	
5. KKR tættere på de KKR udpegede			<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Orientering fra udvalg ved udpegede på møder i KKR</li> <li>✓ KKR-udpegede tager ansvar for sager på fagområderne på KKR-møder</li> </ul>	Fokus på mandat og ejerskab

	Resultater	
Administration og digitalisering	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Digitalisering – Mobil og bredbånd på dagsordenen</li> <li>✓ Beslutning om udrulning af bredbånd i hele regionen – SEAS NVE/ digitalt aktionsforum</li> <li>✓ Opdatering af fælles retningslinjer for digital infrastruktur</li> <li>✓ Digital taskforce (i samarbejde med Region Sjælland).</li> <li>✓ Greater Copenhagen Giga-bit Charter</li> <li>✓ Øget brug af virtuelle møder</li> </ul>	
Beskæftigelse, integration og uddannelse	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ FGU - Udpegning af 5 dækningsområder blandt kommunerne i fuld enighed og placering af institutioner og skoler.</li> <li>✓ Udpegning af bestyrelsesmedlemmer.</li> <li>✓ Samarbejde om mangelområder på beskæftigelse - I 2018/19 særligt fokus på løft af ledige i ft. SOSU og bygge og anlæg</li> <li>✓ Tæt kontakt med erhverv - 2 årlige møder om hvad kommunerne kan gøre i f.t. virksomhedernes behov for kompetencer,</li> <li>✓ Nyhedsbrev ”De gode historier” på beskæftigelsesområdet.</li> <li>✓ Rammeaftale om danskuddannelse</li> <li>✓ Årlige møder med RAR’s formandskab</li> <li>✓ Årlige dimensionering og aftaler om praktik på velfærdsuddannelserne</li> <li>✓ Pejlemærker for samarbejdet på uddannelsesområdet – og afholdelse af 4 webinarer.</li> </ul>	
Det specialiserede socialområde	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Inddragelse af udvalgsmedlemmer og brugerrepræsentanter via årlige møder og fagligt symposium om unge og misbrug psykiatri august 2019</li> <li>✓ Fortsat fokus på styring. VIVE analyser om udgiftsudviklingen på de specialiserede områder.</li> <li>✓ 2 årlige møder med handicaporganisationer i dialogforum</li> <li>✓ Ny 2- årlige rammeaftale – inddragelse af udvalg og handicapråd via høring forår 2020 og møde august 2020</li> </ul>	
Sundhed	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Sundhedsaftale 2019-23. Vedtaget og under udmøntning. Inddragelse af KB’ er via fælles konference.</li> <li>✓ Praksisplan 2021-2024 –vedtaget og under udmøntning</li> <li>✓ Stærkt samarbejde om håndtering af Corona-krisen</li> </ul>	
Erhverv, infrastruktur og planlægning	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Greater Copenhagen</li> <li>✓ Årligt topmøde – Greater Cph.</li> <li>✓ Møde om trafikstatsning afholdt på Christiansborg</li> <li>✓ Sjælland baner vejen frem – besluttet revideret</li> <li>✓ Møder med transportministeren til prioriterede infrastrukturprojekter – 2020 og 2021</li> <li>✓ Etablering af Erhvervshus Sjælland med hovedsæde i Sorø og filial i Vordingborg</li> <li>✓ Samarbejde i nyt erhvervsfremmesystem</li> <li>✓ Udviklingsplan for turisme – under implementering</li> <li>✓ Synliggørelse af DOT – via fælles kronik</li> <li>✓ Indgået resultatkontrakt med Erhvervshus Sjælland</li> <li>✓ Indspil til den nationale erhvervsfremmebestyrelses strategi.</li> </ul>	
EU-kontor	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Fusion af EU-kontorer gennemført</li> </ul>	
Klima	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Besluttet, at KKR bliver omdrejningspunktet i et forpligtende tværkommunalt klima-samarbejde, herunder understøtter samarbejdet mellem kommuner på tværs af KKR-geografier på klimaområdet.</li> <li>✓ DK2020 – regional udmøntning</li> </ul>	



## **2.2**

### **Temadrøftelse: Evaluering af KKR Sjællands arbejde i indeværende valgperiode**

Poster valgperiode 2018-2022	Kommentarer	Antal	Antal suppleanter	Honorar
<b>The Greater Copenhagen &amp; Skåne Committee</b> <i>KKR udpeger</i>	KKR Sjællands formandskab	2	ingen	nej

<b>Praksisplanudvalg (PPU)</b> (søges "slået sammen" med Sundhedskoordinationsudvalget (SKU)). Funktionsperiode følger den kommunale valgperiode. <i>KKR udpeger</i>		5	ingen	nej
<b>Sundhedskoordinationsudvalget</b> (søges "slået sammen" med PPU) Funktionsperiode følger den kommunale valgperiode. <i>KKR udpeger</i>	Overlap til de 5 samarbejdsudvalg. De kommunale medlemmer af SKU skal kunne bidrage til den tværgående styring og forankring samt kunne komme med lokalt sundhedsfagligt indspil til udvalget. Borgmestre, KKR medlemmer, sundhedsudvalgsformænd.	5	ingen	nej
<b>Samarbejdsudvalg på praksisområdet - Almen Praksis</b>	Overlap til SKU	1	ingen	nej
<b>Samarbejdsudvalg på praksisområdet - Fysioterapeuter</b>	Overlap til SKU	2	ingen	nej
<b>Samarbejdsudvalg på praksisområdet - Kiropraktorer</b>	Overlap til SKU	1	ingen	nej
<b>Samarbejdsudvalg på praksisområdet - Psykologer</b>	Overlap til SKU	1	ingen	nej
<b>Samarbejdsudvalg på praksisområdet - Tandlæger</b>	Overlap til SKU	1	ingen	nej
<b>RAR Sjælland (Det regionale arbejdsmarkedsråd)</b> Formel funktionsperiode fra den 1. juni året efter det kommunale og regionale valgår 4 år ad gangen <i>udpeges formelt af</i>	Kommunal 2. næstformand i rådet - De kommunale medlemmer skal bidrage med et tværgående og strategisk fokus på uddannelse, beskæftigelse og erhverv. KKR medlemmer, medlemmer/formænd for beskæftigelses-/arbejdsmarkedsudvalg udvalgsmedlemmer.	5	5	nej
<b>Praktikpladsforum herudover deltager også BUPL, SL, Region Sjælland samt pædagoguddannelsen</b> <i>KKR udpeger</i>	Borgmestre. 3 kommunale medlemmer. Sammenfald med medl. af sosudim.udvalg. Formandskommune sekretariatsbetjener og løser koordineringsopgaven.	3	ingen	nej
<b>SOSU-dimensioneringsudvalg</b> <i>KKR udpeger</i>	Borgmestre. Sammenfald med komm. medl. af praktikpladsforum. Formandskommune sekretariatsbetjener og løser koordineringsopgaven.	3	ingen	nej

<b>Professionshøjskolen Absalon</b> Formel funktionsperiode 4 år løbende fra først-kommende 1. maj efter at valg til kommunalbestyrelsen har været afholdt. <i>KKR udpeger</i>	Tværgående interessevaretagelse på vegne af de 17 kommuner. KKR Sjællands formandskab.	1	ingen	Ja, medlem pr. dec. 2017 (22.213 kr.)
<b>Skoletjenestens bestyrelse</b> <i>KKR udpeger</i>		1	ingen	nej
<b>Copenhagen Phil - Hele Sjællands Symfoniorkester - bestyrelsen</b> <i>KKR udpeger</i>		1	ingen	nej

**Nedenstående tre udvalg har KKR udpeget til i valgperioden 2018-2022 - status afsøges pt.**

<b>Overvågningsudvalget det danske tyske interreg-udvalg</b> <i>KKR indstiller</i>		1	1	nej
<b>Styringsudvalget delprogram Øresund</b> <i>KKR indstiller</i>		1	1	nej
<b>Overvågningsudvalget for den sydlige Østersø 2014</b> <i>KKR indstiller</i>		1	1	nej

## Nye udvalg i valgperioden 2022-

<b>Bestyrelsen for Erhvervs hus Sjælland</b> <i>KKR udpeger</i> Funktionsperioden løber til førstkomende 1. april efter valg til kommunalbestyrelser og regionsråd har været afholdt.	Hvert KKR udpeger fire bestyrelsesmedlem - 1 formand som skal være folkevalgt og gerne have baggrund i det private erhvervsliv samt 3 medlemmer blandt kommunale politiske repræsentanter.  <i>KKR Sjælland varetager i hver funktionsperiode endvidere den samlede proces for udpegning til bestyrelsen, herunder beslutter i hver funktionsperiode de indstillingsberettigede erhvervsorganisationer og videninstitutioner, m.v. jf. lov om erhvervsfremme.</i>	4	ingen	Honorar (formand): Ja Honorar (næstformand): Ja Honorar (medlemmer): Ja
<b>Danmarks Erhvervsfremmebestyrelse</b> <i>KKR udpeger</i>	Hvert KKR udpeger et bestyrelsesmedlem	1	ingen	Ja
<b>Bestyrelsen for Greater Copenhagen EU-office</b> Foreningen ledes af en bestyrelse, der vælges af generalforsamlingen. KKR Sjælland indstiller et medlem	KKR Sjællands formandskab	1	ingen	nej
<b>Politisk partnerskabsgruppe DK2020</b> Partnerskabsprojekt mellem KL, Realdania og regionerne om DK2020 løber frem til august? 2023. <i>KKR udpeger</i>	Hver KKR udpeger en politisk repræsentant til partnerskabsgruppen	1	ingen	nej
<b>Politiske styregruppe for implementering af udviklingsplan for turisme</b> KKR <i>udpeger</i>	formand og/eller næstformand for KKR Sjælland samt et antal (pt 3) borgmestre/KKR-medlemmer fra kommuner, hvori der er udpeget kraftcenter eller potentielt kraftce	4 incl 1 fra KKR formandskabet	ingen	nej
<b>FGU Danmark – bestyrelsen</b> <i>KKR udpeger</i>	Kommunerne har fem medlemmer i FGU Danmark. Fra 2022 udpeger hvert KKR et medlem til bestyrelsen for FGU Danmark, på tværs af de 5 kkr områder udpeges en suppleant fra kommunerne (1-årig)	1	ingen	Honorar (formand): Ja Honorar (næstformand): Ja Honorar (medlemmer): Nej

## Nedlagte Udvalg

<b>Det regionale Vækstforum</b> Mindst 1 medlem skal repræsentere yderområderne. Udpeges formelt af regionsrådet <i>KKR indstiller</i>	De seks kommunale medlemmer udpeges efter indstilling fra KKR og der tilstræbes overlap til Væksthuset. Borgmestre. Formanden for KKR bør sidde med om ikke andet så som tilforordnet observatør.	6	ingen	nej
<b>Væksthus Sjælland - bestyrelsen</b> Min. 1 erhvervsrepræsentant. Funktionsperiode 1. april A15-2018 - 31. marts 2022. <i>KKR udpeger</i>	Tværgående interessevaretagelse på vegne af de 17 kommuner. Tilstræbes overlap til Vækstforum. Borgmestre. Kommunal formand udpeget af KKR.	4 (5 incl erhvervsrepræsentant)	ingen	Formand: kr. 60.000 Næstform.: kr. 25.000 medlemmer kr.15.000
<b>Partnerskab for Østersøturisme</b> De kommunale medlemmer udpeges for 2 år af gangen dvs. hvert andet år - KKR Sjælland i lige år jf. blå bog Dette sker inden den ordinære generalforsamling, der ligger inden udgangen af marts måned. <i>KKR udpeger</i>	De 3 KKR'er samt Bornholm udpeger hvert 1 bestyrelsesmedlem, hvoraf 1 er født formand for foreningen	1	ingen	-
<b>Sammenlægningsstyregruppe for EU-kontor</b> Gruppen skal lede processen frem mod den forventede fusion pr. 1. januar 2019 <i>KKR udpeger</i>		1	ingen	nej

**2.3**

**Temadrøftelse: Holmene og Lynetteholm**

## **Holmene og Lynetteholm – Baggrund, status og proces**

19. maj 2021

I hovedstadsområdet er to særligt store anlægsprojekter i støbeskeen: Holmene og Lynetteholm. Begge projekter har som beskrevet formål at øge pladsen til boliger og erhvervsområder i allerede tæt bebyggede kommuner. Dette notat beskriver status og videre proces samt baggrund for de to projekter.

Den tidligere regering indgik en principaftale med Københavns Kommune om Lynetteholm.

Den tidligere regering bakkede i 2019 op om visionen for Holmene.

Den nuværende regering har også givet udtryk for at bakke også op om visionen for Holmene.

### **Status og proces**

De to projekter indgår i 3 eksisterende planer på regerings-/ministerie-niveau: Hovedstadsplanen 2030, infrastrukturplanen Danmark Fremad samt Havplanen.

For så vidt angår Lynetteholm, er anlægslov fremsat i Folketinget d. 28. april til behandling d. 5. maj 2021. Loven har været i høring til 14. februar 2021, og giver Udviklingssekretariatet By & Havn I/S hjemmel til at anlægge Lynetteholm i Københavns Havn.

Transportudvalget har kaldt transportministeren i åbent samråd d. 4. maj.

Materialer til VVM for Lynetteholm har været i høring til januar 2021. En supplerende miljøkonsekvensrapport er sendt i høring til 2. maj 2021.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har den 21. januar 2021 modtaget ansøgning fra By og Havn om tilladelse til udførelse af marine forundersøgelser forud for anlæg af Lynetteholm.

### **Muligheder for indspil i processen**

Der er aktuelt to åbne vinduer for indspil i processen:

- Høring af havplan frem mod september 2021. Området ud for Hvidovre ændres fra at være udlagt til rekreativ brug til indvinding af land. Der kan endvidere være miljømæssige konsekvenser.
- Infrastrukturforhandlinger. Der pågår forhandlinger om en samlet infrastrukturaftale. Der er i forhandlingsoplægget fra regeringen udpeget flere infrastrukturprojekter, som anlægget af Holmene er afsættet for.

### **Hovedstadsplan 2030**

Lynetteholm indgår i Regeringens Hovedstadsplan fra januar 2019 fra den tidligere regering.

Det fremgår at Lynetteholm-projektet hænger sammen med den øvrige byudvikling i København frem mod 2030, selvom selve Lynetteholm først byudvikles senere.

I Hovedstadsplanen indgår herunder:

- Etablering af en Østlig Ringvej der skal forbinde Nordhavnstunnelen, Lynetteholm og Refshaleøen med Amagermotorvejen eller Øresundsmotorvejen
- Udvidelse af metroen til Lynetteholm. I første omgang gennemføres en forundersøgelse af
- Metrobetjening af området. Forundersøgelsen kortlægger bl.a. netto-anlægsomkostninger for
- Forlængelse af Nordhavnsmetroen under Kronløbet og videre som højbane med stationer på Lynetteholm.

- Stormflodssikring af København mod nord via etablering af Lynetteholm.

Holmene/Udvidelsen af Avedøre Holme indgår også som en del af den tidligere regerings hovedstadsplan fra januar 2019. Dog alene som et punkt, regeringen vil gå i dialog med Hvidovre Kommune om, herunder mulighederne for en faseopdelt udvidelse af Avedøre Holme. Et vigtigt element vil i den forbindelse være projektets trafikale infrastruktur.

### **Infrastrukturplanen Danmark Fremad (*Forhandlingsudspil*)**

I den nuværende regerings infrastrukturplan og udspil til forhandlinger "Danmark Fremad" indgår Lynetteholm og Holmene som såkaldte "Regionale udviklingsprojekter":

- Udvidelse af Amagermotorvejen til betjening af Holmene
- Infrastruktur der muliggør byudvikling på Refshaleøen og Lynetteholm

Herunder:

- Der reserveres 12,7 mia kr til etablering af en vej- og metrobetjening af Lynetteholm
- Der undersøges samtidig en model, hvor den nødvendige infrastruktur til projektet kan finansieres af Lynetteholmprojektets fremtidige indtægter
- En VVM-undersøgelse og anlæg af en metroforbindelse fra Østerport over Refshaleøen og til Lynetteholm, som sikrer mulighederne for byudvikling på Lynetteholm og Nordøstamager.
- En forlængelse af Nordhavnstunnelen til Lynetteholm og en VVM-undersøgelse af en fuld ny Østlig Ringvej, som via Amager skal forbinde Helsingørmotorvejen i nord med Øresundsmotorvejen i syd.
- En markant udbygning af Amagermotorvejen. Amagermotorvejen udbygges til 8 spor samt parallelle fordelingsveje. Motorvejsudbygningen er en nødvendig forudsætning for etablering af "Holmene" syd for Avedøre Holme.
- For at styrke den tværgående kollektive trafik i metropolnetværket foreslås den
- nuværende 200S rute fra Gladsaxe Trafikplads i nord til Avedøre Holme i syd opgraderet til BRT (Bus Rapid Transit)
- Den statslige andel af udgiften til anlæg af BRT-linjen fra Gladsaxe Trafikplads til Avedøre Holme vurderes at være 0,6 mia. kr. Næste skridt er at udarbejde et endeligt beslutningsgrundlag for projektet.

### **Havplan (*I høring til 30. september 2021*)**

Søfartsstyrelsen har sendt forslag til Danmarks første havplan i 6 måneders offentlig høring.

Hørings svar kan afgives på havplan.dk senest den 30. september 2021.

Søfartsstyrelsen afholdt et orienteringsmøde torsdag den 29. april 2021. Her udtrykte blandt andre Dansk Sejlunion bekymring for inddragelsen af områder, der er udlagt til rekreative områder til søs.

Lynetteholm indgår ikke i den nye samlede havplan fra Kystdirektoratet, der er sendt i høring i 2021. Baggrunden er, at planerne for Lynetteholm allerede er fastlagt i forslag til anlægsslov.

### **Kritik af projekterne**

Særligt Vallensbæk Kommune har udtrykt utilfredshed med de to projekter. Lynetteholm vil medføre store konsekvenser for borgerne i form af øget trafikstøj – og spildevand i Køge Bugt. Endvidere en ekstraregning til borgerne via taksterne til BIOFOS.

I forbindelse med anlægsloven er udarbejdet en VVM-undersøgelse – vurdering af byggeriets virkning for miljøet. Men VVM-undersøgelse giver ikke det fulde indblik i påvirkningen på miljøet.

Det skyldes, at undersøgelsen kun tager højde for anlægget af halvøen – altså første del af projektet. Den tager ikke højde for de projekter, som naturligt må følge. Dvs. etablering af Holmene i Hvidovre, for her skal rensningsanlægget Lynetten flyttes hen. Endvidere at motorvejen, der skærer lige gennem Vallensbæk, skal udvides, da der kommer et nyt trafikalt knudepunkt omkring de nye holme i Hvidovre.

Endvidere har Dansk Sejlunion kaldt Lynetteholm for en "katastrofe for sejlsporten i hovedstaden" og udtrykt stor bekymring for etableringen af Holmene og havplanens udlægning af områder omkring Holmene som "blankocheck for kommuner, der ønsker at byudvikle i havet."

### **Baggrund og yderligere informationer**

#### **Holmene, Hvidovre Kommune**

Holmene skal efter planen være et nyt erhvervsområde i forlængelse af det nuværende Avedøre Holme. Holmene vil komme til at bestå af ni holme/øer. Baggrunden er primært den store efterspørgsel på erhvervsgrunde på Avedøre Holme. Hvidovre Kommune er fuld udbygget og har ikke ledige arealer til denne type virksomheder andre steder.

Ifølge analyser kan Holmene bidrage med:

- Et 3,1 mio. kvadratmeter grønt erhvervsområde
- Ny vækst – op til 54 mia. kr.
- Plads til op til 380 nye virksomheder
- 700.000 kvadratmeter ny, bynær natur
- 17 km ny kystlinje
- Op til 12.000 nye arbejdspladser

Den tidligere regering besluttede i 2019 at bakke op om visionen, og den nuværende regering bakker også op om visionen for Holmene. Staten er en væsentlig medspiller i forhold til at udvikle rammerne for erhvervslivet i hovedstadsområdet og løse de trafikale udfordringer.

Københavns Kommune har lige som Hvidovres andre nabokommuner været inddraget i arbejdet med visionen. I København findes desuden flere af de store bygge- og anlægsprojekter, som skal levere jord til at anlægge Holmene. På en af øerne vil blive anlagt et moderne spildevandsanlæg, der skal erstatte Lynetten, Damhusanlægget og BIOFOS på Avedøre Holme som ligger i Københavns Kommune.

#### **Økonomi**

Selve anlæggelsen af øerne vil koste 2,7 milliarder. Denne udgift vil blive dækket af indtægter for at tage imod den jord, der skal bruges. Dertil kommer udgifter på 475 millioner til fibernet, broer, veje og kloak. Holmene kommer således ikke til at påvirke Hvidovre Kommunes økonomi negativt.

Til gengæld vil der komme indtægter til kommunen på ca. 1,4 milliarder for salg af erhvervsgrundene på Holmene. Hvidovre Kommunes andel heraf svarer til ejerandelen af det fremtidige konsortium.

#### **Infrastruktur**

Amagermotorvejen er en af Danmarks mest belastede motorvejsstrækninger med 120.000-130.000 køretøjer om dagen. Det medfører fortsat stigende rejsetider, og at motorvejen er meget følsom over for

uheld og andre trafikale hændelser. Tilsvarende oplever trafikanterne fra Amagermotorvejen mod Avedøre Holme-området omfattende fremkommelighedsproblemer i tilslutningsanlæggene og på det tilstødende vejnet.

De op mod 12.000 nye arbejdspladser på Holmene ikke vil gøre det bedre. Der arbejdes på forbedringer af de trafikale forhold for kollektiv transport, bilister og cyklister.

Etablering af Holmene kræver en markant udbygning af Amagermotorvejen. Projektet indgår i regeringens nye infrastrukturudspil og har en skønnet totaludgift på 1,7 mia. kr.

Projektet indebærer blandt andet, at Amagermotorvejen udbygges til 8 spor ved inddragelse af nødsporene, og at den nuværende motorvej suppleres med parallelle fordelingsveje á 2 kørespor i begge retninger på strækningen mellem Motorvejskryds Avedøre og Kalvebodbroerne. Derudover etableres 4 kørespor på strækningen fra Kalvebodbroerne til TSA 20 København C ved inddragelse af nødsporene.

Som led i projektet opsættes ca. 8 km støjskærme, der vil reducere antallet af støjbelastede boliger væsentligt.

### **Ansøgningsproces**

Efterfølgende skal der indsendes ansøgning til Kystdirektoratet om at få lov til at udvide på vandområdet. Kystdirektoratet vil sende ansøgningen i høring hos andre myndigheder og andre høringsberettiget.

Derefter vil der komme input til, hvad VVM ud over de sædvanlige krav skal belyse. Arbejdet med VVM opstartes herefter og parallelt hermed påbegyndes en detailprojektering af området, udarbejdelse af plangrundlag m.v.

Holmene vil blive anlagt og byggemodnet én for én, sådan at de første virksomheder kan flytte ind, allerede når første ø står færdig. Holmene anlægges i etaper, og det forventes, at jordopfyldningen kan igangsættes med det første spadekast allerede i 2022.

### **Lynetteholm, Københavns Kommune**

Lynetteholm anlægges som en ny ø ved at opfylde et areal på ca. 2 mio. m<sup>2</sup> i Øresund i forlængelse af Refshaleøen og Lynetten. Øen Lynetteholm vil kunne bidrage til at løse en række udfordringer i Hovedstaden ved at:

- sikre arealer til den langsigtede byudvikling
- øge lønsomheden af nødvendige infrastrukturinvesteringer, Østlig Ringvej og metro
- billiggøre klimasikring af København mod stormflod fra nord
- skabe plads til deponering af overskudsjord
- muliggøre udflytning af havneaktiviteter, blandt andet krydstogsskibe, fra Inderhavnen mv.

Området vil på sigt kunne rumme ca. 2½-3 mio. etagemeter bolig- og erhvervsbyggeri og vil dermed kunne huse omkring 35.000 beboere og et tilsvarende antal arbejdspladser.



### **Anlæg af Lynetteholm**

Der gennemføres en VVM-undersøgelse af anlæg af Lynetteholm, som omfatter opfyld af et areal på ca. 2 mio. m<sup>2</sup> i Øresund. Grundlaget for etableringen af Lynetteholm, herunder den selskabsmæssige konstruktion, vil på den baggrund blive fastlagt ved lov. Arealet henlægges til byzone, og Københavns Kommune tilvejebringer efterfølgende det nødvendige lokalplangrundlag, der muliggør den fremtidige byudvikling.

### **Lynetteholm I/S**

Der oprettes et nyt selskab, Lynetteholm I/S, til at forestå anlæg af Lynetteholm. Selskabet er ved stiftelsen ligeligt ejet af Københavns Kommune og staten. Lynetteholm I/S får en økonomisk forpligtigelse til at yde tilskud til etableringen af infrastruktur.

### **Infrastruktur**

For at byudvikle Lynetteholm skal der etableres infrastruktur, der blandt andet kan sikre tilgængeligheden for de nye beboere i området. Staten og Københavns Kommune er enige om, at tilgængeligheden skal sikres ved at etablere en ny vejforbindelse – Østlig Ringvej – og ved at metrobetjene området.

### **Østlig Ringvej**

En Østlig Ringvej vil samlet set forbinde Helsingørmotorvejen i nord med Amager- eller Øresundsmotorvejen i syd. Projektet vil binde det overordnede vejnet sammen øst om København og forbedre mobiliteten i Hovedstaden. Ringvejen vil servicere den tværgående trafik og aflaste de indre bydele og andre strækninger for bil- og lastbiltrafik.

Der er gennemført en forundersøgelse af Østlig Ringvej med udgangspunkt i en overordnet linjeføring fra Nordhavn til Amagermotorvejen. Hele strækningen vil forløbe i tunnel med tilhørende til- og frakørsler. Som en del af aftalen mellem Staten og Københavns Kommune er det besluttet at udvide undersøgelsen til også at omfatte en alternativ linjeføring for en ringvej i tunnel langs Amagers østkyst til Øresundsmotorvejen, hvormed det også bliver muligt at fredeliggøre eksisterende veje til lufthavnen.

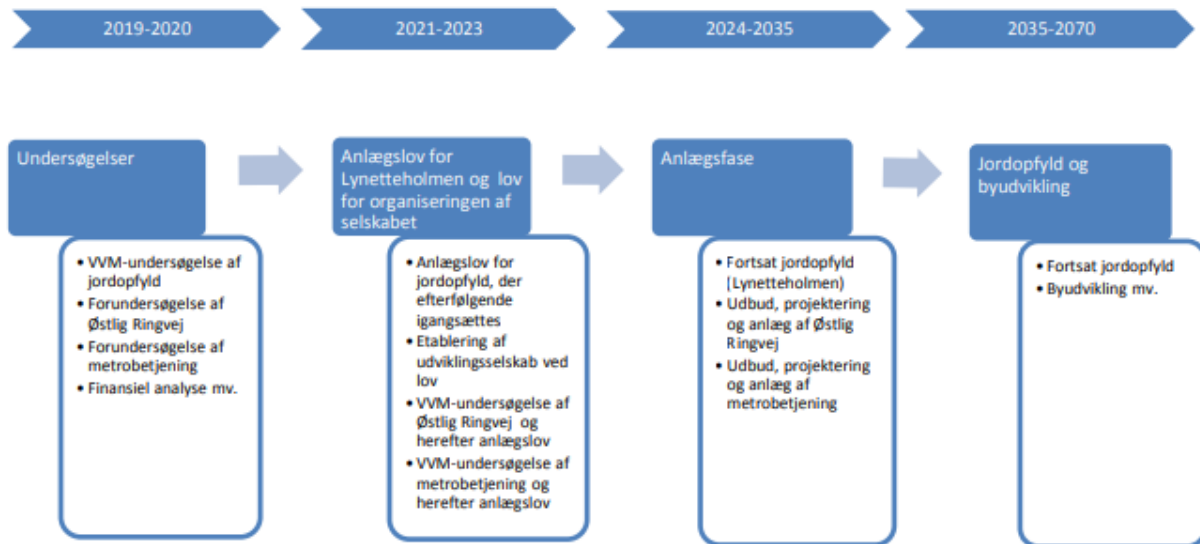
Projektet indgår i regeringens nye infrastrukturudspil og omfatter en forlængelse af Nordhavnstunnelen til Lynetteholm og en VVM-undersøgelse af en fuld ny Østlig Ringvej, som via Amager skal forbinde Helsingørmotorvejen i nord med Øresundsmotorvejen i syd. Undersøgelsen fokuserer på anlæg af en sænketunnel med genbrug af Femern Bælt-forbindelsens tunnelementfabrik ved Rødby

### **Metroudbygning**

Den langsigtede udbygning af Lynetteholm forventes understøttet gennem etablering af en metroforbindelse, der kan sikre den nye bydel en hurtig og sammenhængende forbindelse med resten af København. En metroforbindelse vil bidrage med stationsnærhed, der er en forudsætning for både en bæredygtig byudvikling og for værdiskabelsen.

Der er gennemført en forundersøgelse af metrobetjening af området. Forundersøgelsen kortlægger blandt andet nettoomkostninger for en forlængelse af Nordhavnsmetroen under Kronløbet og videre som højbane med stationer på Lynetteholm.

Projektet indgår i regeringens nye infrastrukturudspil og omfatter en VVM-undersøgelse og anlæg af en metroforbindelse fra Østerport over Refshaleøen og til Lynetteholm, som sikrer mulighederne for byudvikling på Lynetteholm og Nordøstamager



**2.6**

**Orienteringssag: Erhvervshus Sjællands varettagelse af lokal erhvervsservice**

# Solrød Erhvervsservice



**Erhvervshus**  
SJÆLLAND



# Organisering – Solrød Erhvervsservice

Der er grundlæggende defineret tre roller ifm. Lokal Erhvervsservice, som hver især bidrager til at løse de opgaver, der er beskrevet i tilbuddet. Medarbejdere registrerer timer ifm. arbejdet, så der sikres, at lokal erhvervsservice og specialiseret erhvervsservice holdes adskilt ift. tid og finansiering

**Iværksætterkonsulent**

**Organisering  
Solrød  
Erhvervsservice**

**SMV-  
konsulent**

**Repr. fra  
ledelsessekr.**

**Øvrige:**  
Ledelse  
Kommunikation  
Økonomi



## Primære roller – Solrød Erhvervsservice

Iværksætterkonsulenten er den daglige koordinator og leder af arbejdet og forankres organisatorisk i StartUp-teamet. SMV-konsulent og repr. fra ledelsessekretariatet løser i højere grad opgaver løbende efter behov.



### Iværk.konsulent

50% stilling (800 timer)

#### Opgaver:

Daglig ansvarlig  
1-1 sparring  
Events  
Netværksopbygning  
Samarbejde m.  
kommune

### SMV-konsulent

Ca. 50-100 timer

#### Opgaver:

Borgmesterbesøg  
1-1 sparring med SMV

### Repr. ledelsessekr.

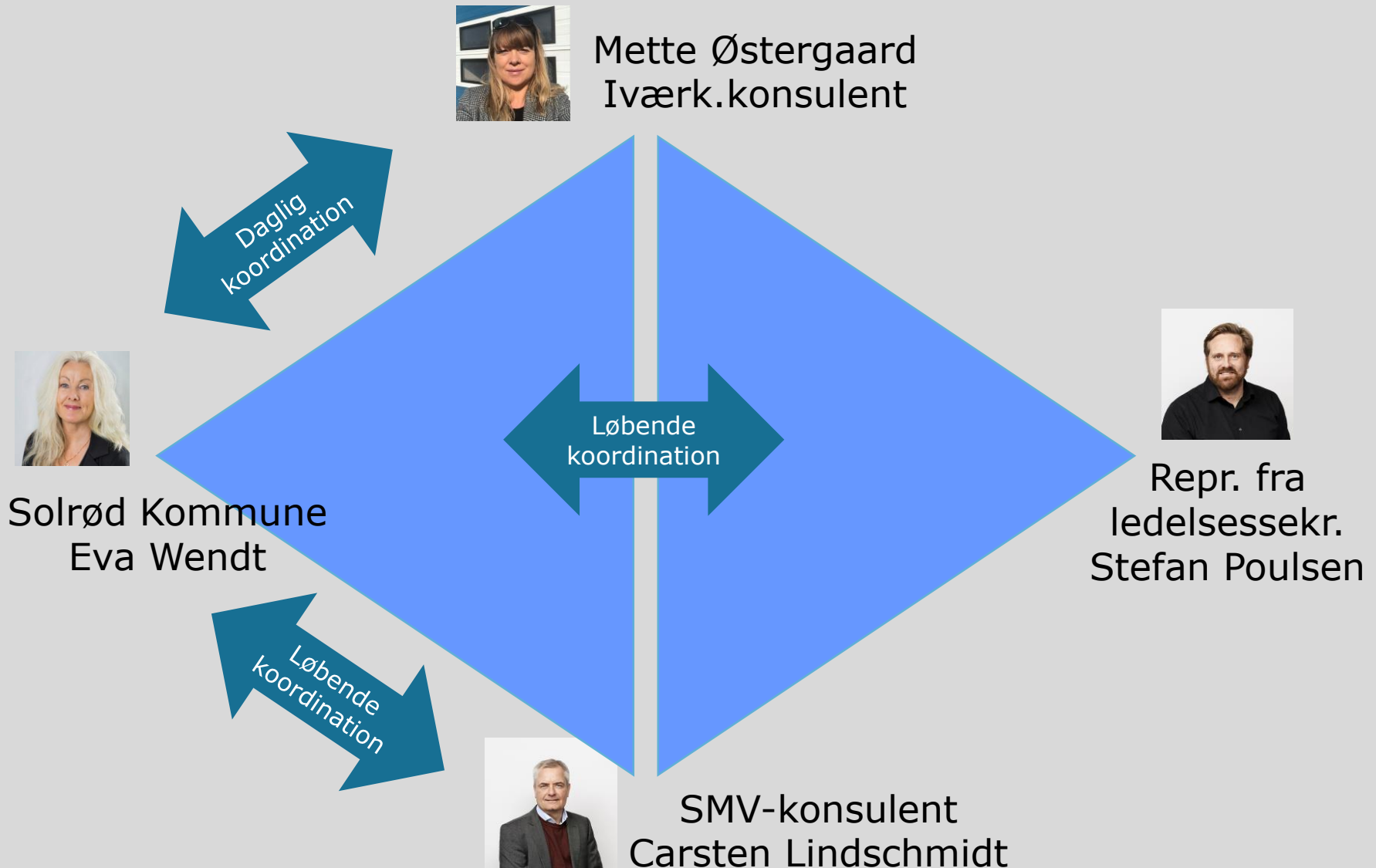
Ca. 50-100 timer

#### Opgaver:

Sparring ift. erhvervsliv  
Koordination og viden  
Partnere

# Samarbejdsmodel og konkret bemanding

– Solrød Erhvervsservice



**2.7**

**Orienteringssag: Status for klyngeindsatsen i Sjællandsregionen**



**Til uddannelses- og forskningsminister Ane Halsboe-Jørgensen****Stor fælles indsats skal sikre erhvervsklynger i Region Sjælland**

Kære Ane Halsboe-Jørgensen

På vores møde den 2. november 2020 var det meget positivt at opleve, at du løfter dit og regeringens ansvar for at sikre, at relevante nationale viden- og erhvervsklynger bliver repræsenteret med tilstedeværelse i Region Sjælland. Siden har vi gjort en intens og målrettet indsats for at tiltrække klyngeorganisationer på vores erhvervsmæssige styrkepositioner.

Indsatsen er lavet i et bredt samarbejde mellem RUC (med afsæt i den forskningsbevilling på ca. 20 mio. kr., som RUC fik den 1. november 2020), Region Sjælland, Erhvervshus Sjælland og kommunerne i KKR Sjælland samt Sjællands Udviklingsalliance. Parallelt har der været et godt og konstruktivt samarbejde med Center for Vidensbaseret Innovation i Uddannelses- og Forskningsstyrelsen. Og indsatsen ser ud til at bære frugt, så vi får de første klyngerepræsentationer på plads!

Vi har sikret en samarbejdsaftale mellem WeBuildDenmark (klyngen for byggeri og anlæg) og Næstved Kommune, som indebærer etablering af et regionalt klyngekontor i Næstved. Etableringen sker med en betydelig medfinansiering fra Næstved Kommune som lead og supplerende medfinansiering fra de øvrige 16 kommuner. Og med aktivt engagement fra RUC.

Samme model ligger til grund for samarbejde om etablering af tilsvarende regionale klyngekontorer for CLEAN (klyngen for miljøteknologi), Food & Bio Cluster (klyngen for fødevarer og bioressourcer) samt for Danish LifeScience Cluster (klyngen for LifeScience og velfærdsteknologi), hvor Region Sjælland også har engageret sig og stiller medfinansiering til rådighed. Endvidere er der samarbejde med Energy Cluster Denmark (klyngen for energiteknologi) og Co-lab Roskilde om etablering af repræsentation i Sjællandsregionen.

Alt i alt er vi således på kort tid ved at nå en flot dækning af viden- og erhvervsklynger, som kan understøtte udvikling og vækst for virksomhederne i Region Sjælland og ambitionen om, at gøre biosolutions og Femern-forbindelsen til lokale erhvervsfyrtårne på Sjælland og øerne.

Nu skal vi have skudt disse bolde helt i mål. Og vi skal sikre, at klyngerne lykkes med aktiviteter, som bringer vores virksomheder og vidensinstitutioner op på endnu højere niveauer. Derefter skal vi sikre, både at de øvrige klynger arbejder aktivt for virksomhederne i vores region, og at der i fremtiden

Dato: 20. maj 2021

Sags ID:  
Dok. ID:

E-mail: JEBJ@kl.dk  
Direkte:

Solrød Kommune  
Solrød Center 1  
2680 Solrød Strand

[www.kl.dk/kkr-sjælland](http://www.kl.dk/kkr-sjælland)  
Side 1 af 2



kommer yderligere relevant tilstedeværelse af klyngeorganisationer i Region Sjælland.

Derfor vil vi foreslå, at vi mødes igen for at drøfte, hvordan du og regeringen kan understøtte, at vi følger det gode arbejde op og får realiseret ambitionerne for klyngeorganisationernes arbejde og tilstedeværelse i Region Sjælland.

Vi ser frem til at høre fra dig. Dit sekretariat kan kontakte KKR Sjællands sekretariat ved chefkonsulent Jesper Bøjer på tlf. 41324706 eller mail [jebj@kl.dk](mailto:jebj@kl.dk) for nærmere tilrettelæggelse af et møde (gerne virtuelt).

Dato: 20. maj 2021

Sags ID:  
Dok. ID:

E-mail: [JEBJ@kl.dk](mailto:JEBJ@kl.dk)  
Direkte:

Solrød Kommune  
Solrød Center 1  
2680 Solrød Strand

[www.kl.dk/kkr-sjælland](http://www.kl.dk/kkr-sjælland)  
Side 2 af 2

Med venlig hilsen

Hanne Leth Andersen  
Rektor  
Roskilde Universitet, RUC

Heino Knudsen  
Regionsrådsformand  
Region Sjælland

John Brædder  
Formand for Erhvervshus Sjælland  
Borgmester, Guldborgsund Kommune

Palle Svendsen  
Næstfmd. for Erhvervshus Sjælland  
Direktør og ejer, Delfi Technologies

Niels Hörup  
Formand for KKR Sjælland  
Borgmester, Solrød Kommune

Carsten Rasmussen  
Næstfmd. for KKR Sjælland  
Borgmester, Lejre Kommune

Lars Peterson  
Formand for Sjællands Udviklingsalliance  
Adm. direktør, Sparekassen Sjælland-Fyn

**2.7**

**Orienteringssag: Status for klyngeindsatsen i Sjællandsregionen**

## **Etablering af Danish Life Science Cluster i Region Sjælland**

### Status på etablering af Danish Life Science Cluster (DLSC)

DLSC dækker hele værdikæden inden for lægemidler og bioteknologiske præparater og medicoprodukter. Velfærdsteknologi omfatter tekniske og digitale hjælpemidler og løsninger inden for f.eks. ældre-, social- og sundhedsområdet.

Formålet med den nye klynge er at styrke samarbejdet om overførslen af den store forskningsindsats og vidensproduktion, der skabes på universiteterne, i klinikkerne, på de teknologiske institutter og øvrige uddannelsesinstitutioner, så der kan skabes innovation og kommercielle løsninger i nye og eksisterende virksomheder.

DLSC har etableret hovedkontor i København og et regionalt hub i hver af de øvrige regioner placeret i Universitetsbyerne, hvor der også tidligere har været klyngeaktiviteter inden for området.

Det har tidligere været en udfordring at forankre og skabe værdi af de nationale klyngers arbejde i Region Sjælland. Med et regionalt hub af Danish Life Science Cluster i Region Sjælland, er der reelt en mulighed for at ændre på dette bl.a. ved at skabe aktiviteter, som er relevante for virksomheder i og uden for Region Sjælland, videninstitutioner, samt industrien og sygehusene.

Med afsæt i ovenstående er der lagt op til at igangsætte to aktivitetsspor i regi af DLSC i Region Sjælland. Et aktivitetsspor omkring erhvervsudvikling i tilknytning til Knowledge Hub Zealand og bioproduktionsmiljøet i Kalundborg. Her vil indsatsområdet være life science produktion, herunder i særdeleshed opskalering samt digitalisering og AI i life science produktion og industriel bæredygtighed i life science produktion. Det andet aktivitetsspor, som finansieres af Region Sjælland omhandler sundhedsinnovation og velfærdsteknologi med fokus på "Home Diagnostics", som placeres på Nykøbing F. Sygehus i Athena-Huset.

De to ovenfor beskrevne indsatsområder udgør specialiseringen i DLSC hub i Region Sjælland og vil blive omdrejningspunktet i den regionale partnerskabsaftale, som Region Sjælland skal indgå med DLSC.

Geografisk vil en placering af klyngehubs uden for de store universitetsbyer skille sig markant ud fra de øvrige hubs i lifescienceklyngen. Både i Kalundborg og på Nykøbing F. Sygehus kan der tilbydes miljøer tæt på produktionen/sygehusene, stærke lokale og regionale økosystemer med kommuner, videninstitutioner (RUC, Absalon, DTU), erhvervsfremmeoperatører, som kan sikre regional forankring af klyngeindsatser.

Samlet set lægges der således op til at aktiviteter i DLSC i Region Sjælland både dækker erhvervsudviklings- og sundhedsbenet i klyngen.

Nedenfor følger en nærmere præsentation af indholdet i de to aktivitetsben.

### HUB Sjælland life science produktion

Knowledge Hub Zealand partnerskabet har siden 2016 arbejdet målrettet for etablering af life science vidensmiljø og opskaleringsfaciliteter i Kalundborg, i tæt samarbejde med virksomhederne, uddannelserne, og iværksættermiljøet i Region Sjælland. Det foreslås at et ben af Danish Life Science Cluster i Region Sjælland etableres i regi af Knowledge Hub Zealand i Kalundborg.

Det forventes, at de to kommercielle aktører inden for den nærmeste fremtid samlet vil investere

for mange hundrede millioner kr. i etablering af opskaleringsfaciliteter i life science produktionsklyngen i Kalundborg.

Dette vil være en game-changer for erhvervsudviklingen i Region Sjælland, da disse faciliteter forventes at kunne tiltrække et stort antal startup virksomheder fra de danske universitetsbyer og fra hele verden til Region Sjælland, hvor de med udgangspunkt i opskaleringsfaciliteterne i Kalundborg vil påbegynde deres kommercielle produktion og eksport af life science produktioner til hele verden.

Opskaleringssatsningen i Region Sjælland bliver ydermere en vigtig national resurse fordi den, som Alliance for Biosolutions og Dansk Erhverv peger på, vil spille en nøglerolle i at sikre at biotekindustriens opstartsvirksomhederne overlever "Valley of Death" i rejsen fra de lovende forskningsresultater i laboratorieskala til en konkurrencedygtig produktionsvirksomhed.

Danish Life Science Cluster (DLSC) aktiviteten i Kalundborg skal understøtte, at den kommercielle opskaleringsindsats i Kalundborg bliver en platform til:

- (1) At tiltrække bio startupvirksomheder, skabe innovationssamarbejder mellem virksomheder og vidensinstitutioner, og sikre tiltrækning og fastholdelse af højt kvalificeret arbejdskraft i bioproduktionsklyngen i Region Sjælland
- (2) At tiltrække store puljer med ekstern finansiering bl.a. fra EU, til udvikling af indsatsen

Forslaget her er udviklet på baggrund af tæt dialog med en række af Region Sjællands centrale virksomheder indenfor life science produktionsområdet – herunder Novo Nordisk, Novozymes, NNE og Chr. Hansen. Yderligere input fra startupvirksomheder og fra Helix Lab.

Der er tilkendegivet stærk opbakning til forslaget fra alle stakeholders.

Medarbejderressourcerne hos Knowledge Hub Zealand vil således i høj grad være målrettet at opbygge kapacitet til at kunne søge og koordinere store fundraising initiativer herunder EU-projekter, Innovationsfondsprojekter, og øvrige store ansøgninger til offentlige og private puljer.

#### Bredt regionalt aftryk

Region Sjælland har Skandinaviens største bioteknologiske produktionsklynge, med epicenter i Kalundborg, der tæller en række af landets førende life science virksomheder herunder Novo Nordisk, Novozymes, Chr. Hansen, NNE og Unibio, samt et spirende iværksættermiljø indenfor biosolutions omkring bl.a. FermHub Zealand. Virksomheder i resten af Region Sjælland tæller bl.a. Lundbeck i nabokommunen Odsherred, Pharmacosmos i Holbæk, CP Kelco i Køge, samt en række startupvirksomheder herunder fx Apillet i Roskilde der udvikler ny kapselteknologi.

På uddannelsessiden åbner Biotekbyen Campus i Kalundborg medio 2021, der bl.a. vil indbefatte Absalons nye uddannelsescenter til uddannelserne diplomingeniør i bioteknologi, diplomingeniør i maskinteknologi og bioanalytiker. Maskinmesterskolen i København forventes at etablere teoridelen af maskinmesteruddannelsen på campus i 2023. Uddannelsens praktiske del åbner i år i Næstved, Slagelse og Holbæk i samarbejde med de lokale erhvervsuddannelser. Der er desuden overfor Maskinmesterskolen blevet rejst ønske om at undersøge, om der næste år vil kunne åbnes værkstedsskole i Nakskov og i Ringsted også.

Novo Nordisk Fonden, Novo Nordisk og Novozymes har i 2020 investeret 120 mio. kr. i Helix Lab, der med afsæt i et nyt center på Biotekbyen Campus over en 5-årig periode skal understøtte

samarbejdet mellem industrien i Vestsjælland og universiteterne i hele Danmark. Knowledge Hub Zealand vil sikre, at opskaleringssatsningen i Region Sjælland vil blive målrettet, så der skabes mest mulig synergi og samspil med Helix Lab initiativet.

### HUB Sjælland Sundhedsinnovation og velfærdsteknologi

Regionsrådet har bevilget midler til at løfte arbejdet med sundhedsinnovation i Region Sjælland i regi af DLSC. Sundhedsinnovationsvinklen i Hub Sjælland placeres på Nykøbing F. Sygehus (NFS). Argumentet for det er, at de relativt store afstande kombineret med manglen på bl.a. praktiserende læger og den generelle sundhedstilstand i området betyder, at der er brug for et konstant fokus på lighed i sundhedstilbud, som bl.a. kan sikres ved indførelse af nye teknologier og afprøvning af nye forretningsmodeller. Derudover indviede NFS i september 2020 Athena-Huset. Athena-Huset er en ambitiøs satsning på at skabe et innovativt akutsygehus, hvor et stort læringslab og et innovationshub giver virksomheder en kliniknær testmulighed, som der er stor efterspørgsel efter blandt virksomheder. Denne satsning understøttes af, at man har flyttet Region Sjællands fond FIERS (Fonden for Innovation og Erhvervssamarbejde), som arbejder med sundhedsinnovation, til Athena-Huset. Yderligere er der et stærkt forskningsmiljø i Athena-Huset omkring den såkaldte Lolland Falster Undersøgelse (LOFUS).

I de aktiviteter, som finansieres af Region Sjællands bevilling til DLSC, er der fokus på "Home Diagnostics", som spiller direkte ind i regionens strategi for at flytte sundhedsvæsenets ydelser fra hospital til borgernes hjem og implementeringen af digitalisering og ny teknologi. Vekselvirkningen mellem hospital, borger og teknologi bliver det centrale og det unikke i tilbuddet. Aktiviteten vil bl.a. fremme samarbejder mellem kommuner, Knowledge Hub Zealand, praktiserende læger, videninstitutioner, regionens sygehuse, Det Nære Sundhedsvæsen / eHospitalet, FIERS (Fonden for Innovation og Erhvervssamarbejde i Region Sjælland), og små og store virksomheder.

Endelig har Danmarks Erhvervsfremmebestyrelse, efter indstilling fra Erhvervsråd Sjællands bestyrelse, udpeget Sundheds- og velfærdsteknologi, som et spirende erhvervsfyrtårn i Region Sjælland. Klyngeindsatsen kan understøtte og accelerere udviklingen af denne styrkeposition.

### Bredt regionalt aftryk

Adgang til klinik, sundhedsdata, feedback i produktudviklingsfasen fra klinikere er en stor udfordring for virksomheder, som udvikler produkter til sundhedsvæsenet. InnovationsHubben på Nykøbing F sygehus udgør en helt unik ramme for innovation i sundhedsvæsenet. Der er indgået samarbejde med de nationale aktører Accelerace og InQvation, som sammen med FIERS fungerer som katalysatorer for OPI samarbejder i InnoHub NFS og som sparringspartnere og brobyggere til private virksomheder.

InnoHub tilbuddet tiltrækker startups fra hele landet allerede og der er således startups fra Sjælland, Hovedstaden, Midtjylland og Nordjylland i forløb på InnoHub NFS.

Der er indledt dialog med investorer, som kan understøtte virksomhedernes vækstmuligheder og undgå "valley of death". Derudover forventes det, at større virksomheder inden for medtech vil knyttes til InnoHub NFS henover 2021, som også kan bidrage til udviklingen i de deltagende startups.

Igennem flere projektersamarbejder bl.a. Videnplatform Guldborgsund og Data- og Designdreven SundhedsInnovation, samarbejdes med RUC, Professionshøjskolen Absalon, DTU og Zealand, samt haft 27 virksomheder primært fra Sjælland i innovationsforløb.

Der er en stærk forventning om, at der inden årets udgang vil være tilført kapital, som muliggør en stor udbygning af det tilbud, som kan gives til virksomheder i InnoHub NFS.

#### Samarbejde og koordinering på tværs af Regionen

For at sikre maksimal effekt og flest mulige aktiviteter i Region Sjælland i regi af DLSC vil der etableres et tæt samspil mellem de to aktivitetsben i Hub Sjælland.

Knowledge Hub Zealand og Nykøbing F. Sygehus vil arbejde tæt sammen og sikre koordinering, så mulige synergier mellem de to indsatsområder realiseres – og iværksættere i Region Sjælland indenfor både life science området og det velfærdsteknologiske område støttes bedst muligt i deres samarbejde med de danske forskningsmiljøer, den danske life science, bio solutions- og farmaindustri, hospitalerne og den offentlige sektor i øvrigt. Med de to aktivitetsben for Hub Sjælland, som er beskrevet ovenfor, er det muligt at give virksomheder attraktive tilbud i hele værdikæden fra ide til færdigudviklet kommercielt produkt.

Eksempelvis kunne Knowledge Hub Zealand, Nykøbing F. Sygehus og den erfarne startup-aktør BIOPRO have en kobling på områderne monitoreringsteknologi, digitalisering, måling, analyse og AI, samt indenfor bæredygtighedsteknologi, cirkulær økonomi og optimering af resurseforbrug.

Knowledge Hub Zealand, Nykøbing F. Sygehus og BIOPRO vil altså i fællesskab stå for, at sikre så tæt en koordinering og så robust en vidensoverførsel i Region Sjælland satsningen som muligt.

Endelig vil der være fælles fundraisingaktiviteter til gavn for hele Region Sjælland og for at sikre yderligere klyngeaktiviteter til Region Sjællands geografi.

**2.8**

**Orienteringssag: Sjælland baner vejen frem**



t.o.

**Fra:** Marianne Jette Jensen

**Sendt:** 21. maj 2021 14:01

**Til:** Marianne Jette Jensen <mjj@regionsjaelland.dk>

**Emne:** Orientering om opfølgning til inviterede ved infrastrukturmødet

Kære alle

Vi sender en stor tak på vegne af formandskabet for KKR Sjælland og Region Sjælland til alle deltagere og interesserede, herunder Novo Nordisk, Ardagh Glass Holmegaard og A.P Møller – Mærsk, for deltagelse ved møde om infrastruktur den 19. maj 2021.

Efter aftale og som opfølgning på mødet eftersendes mødets oplæg og opsamling:

KKR Sjælland og Region Sjælland har udarbejdet en oversigt over de projekter i drøftelserne om infrastrukturplan. Den kan bruges som opslagsværk over de fælles synspunkter på infrastrukturplan, som præsenteret på mødet.

Derudover *vedlægges* oplæg om KKR Sjællands og Region Sjællands fælles synspunkter, samt de to præsentationer fra henholdsvis Novo Nordisk Kalundborg og Ardagh Glass Holmegaard.

Venlig hilsen

**Marianne J. Jensen**

Direktionssekretær

Region Sjælland  
Ledelsessekretariatet  
Alleen 15  
4180 Sorø

Tlf.

+45 5787 5024

Mobil

+45 2498 8400

Personlig e-post [mjj@regionsjaelland.dk](mailto:mjj@regionsjaelland.dk)  
[www.regionsjaelland.dk](http://www.regionsjaelland.dk)

**2.8**

**Orienteringssag: Sjælland baner vejen frem**

Til:  
Folketingets Transportordførere  
Folketingets Transportudvalg  
MF'ere valgt i Sjællands Storkreds

## ”Danmark Fremad” set fra Sjælland

Der er mange gode takter i regeringens udspil ”Danmark Fremad – infrastrukturplan 2035”. Folketinget har taget hul på forhandlingerne, og vi ved, at der er forventning om en samlet aftale før sommerferien. Vi vil med dette brev dele vores syn på en infrastrukturplan set fra Sjælland.

Stærke vejforbindelser og tilbud om attraktiv kollektiv transport er en forudsætning for vækst og udvikling. Borgerne i sjællandsregionen pendler over de største afstande - både i egen bil og med kollektiv trafik. 100.000 borgere pendler fra Region Sjælland til Region Hovedstaden hver dag og 35.000 den anden vej. Hertil kommer det store antal interne pendlere. Vores virksomheder har brug for, at både medarbejdere og varer kan komme frem.

### Sjællandske vejforbindelser

Borgere og erhvervsliv har behov for udbygning af motorvejsnettet, også til den million elbiler, vi forventer på vejene i 2030. Vi noterer os mange gode takter i udspillet og opfordrer til, at:

- Kalundborgmotorvejen og motorvej Næstved-Rønnede anlægges nu. De er klar og velundersøgte. En anlægslov bør kunne være på plads allerede i år.
- ”Den sjællandske Tværforbindelse” undersøges i fuldt omfang, dvs. også som motorvejsforbindelse. Regeringen lægger kun op til forundersøgelse af 2+1 vejforbindelse. Lad forundersøgelsen afdække begge muligheder, så Folketinget får et fyldestgørende beslutningsgrundlag. Tværforbindelsen har potentialet til at blive et nyt, stort regionalt udviklingsprojekt, der binder hele regionen sammen.

Regeringens infrastrukturplan adresserer herudover andre mindre vejprojekter. Flere af dem dog som ”discountudgaver”, der ikke er

Dato: 10. maj 2021

Sags ID: EMN-2020-37655

Dokument ID: 9779974

#### Infrastruktur & Mobilitet

Alléen 15

4180 Sorø

Tlf.: 70155000

jena@regionsjaelland.dk

E-mail: jena@regionsjaelland.dk

fremtidssikrede i forhold til fx åbningen af Femern-forbindelsen. Vi vil opfordre til, at:

- Ny vejforbindelse på Stevns anlægges så hurtigt som muligt.
- Rute 9 og fremskudt færgeleje ved Tårs medtages i fuldt omfang, ikke kun mindre udvidelse ved Nørreballe.
- E55 mod Nykøbing Falster udbygges i fuldt omfang, ikke kun med ny lysregulering.
- Der skal udarbejdes en samlet plan for vejforbindelserne i hele området med rute 14 mellem Ringsted og Roskilde, og ikke kun Rute 6 mellem Solrød og Roskilde. Regeringens udspil løser ikke de lokale trængselsudfordringer, bl.a. set i lyset af, at Ring 5 synes sat på pause.

### **Sjællands kollektive trafik**

Der er behov for fokus på at skabe en attraktiv kollektiv trafik både i tætte byområder og på landet. Når flere rejser kollektivt, er det i sig selv grøn transport, ligesom det reducerer trængslen på vejnettet. Vi ser umiddelbart også positivt på udspillet her.

Dog savner vi, at den sjællandske timemodel, der sikrer maksimalt en times rejse til Kalundborg og Nykøbing Falster, er med i udspillet. Den sjællandske timemodel er en del af togfonden og supplerer den landsdækkende timemodel. På nuværende tidspunkt synes rejsetiderne specielt mod Kalundborg ikke lovende. Vi bør have en samlet plan for realiseringen af den sjællandske timemodel.

Desuden har vi følgende bemærkninger:

- Ring Syd Jernbanekorridoren via Roskilde til lufthavnen bør etableres hurtigst muligt. Udbygningen ved Glostrup Station bør kunne laves før 2030.
- Ringsted skal fastholdes som et trafikalt knudepunkt for jernbanetrafikken. Udvidelsen ved Ringsted St. er en direkte følge af jernbaneudbygning pga. Femern-forbindelsen. Der skal stadig sikres mulighed for at fjerntog og superlyntog stopper i Ringsted.
- Der bør afsættes anlægsramme på omkring 150 mio. kr. til de velkendte kapacitetsproblemer på jernbanen mellem Køge og Køge Nord. Regeringsplanen indeholder kun forundersøgelse. Det er for lidt.
- Parker & Rejs indgår i klimasamarbejdsaftalen mellem Transportministeriet og Region Sjælland og Hovedstaden men er ikke med i planen. Lad os komme i gang ved at give DOT ansvaret og rammerne for at udvikle og implementere Parker & Rejs i Østdanmark.
- Direkte tog fra Nakskov og Nykøbing Sj. til København skal vi se at komme videre med og de bør derfor medtages i planen.
- Der er medtaget støtte til den grønne omstilling af busdriften, men der er ikke noget konkret om batteritog på lokalbanerne. Her bliver en udfordring måske især etableringen af ladeinfrastrukturen. Den kunne staten godt sørge for sammen med sin egen.
- Der er perspektiver i at styrke det succesfulde R-net ude på Sjælland med flere buslinjer. Dette bør støttes på linje med støtten til BRT-linjer i Hovedstaden.

### **Østbanen – vi må have en løsning på bordet!**

Østbanen er ikke med i regeringens første udspil til infrastrukturplan. Regeringen har siden lovet Folketinget et oplæg til en løsning for den helt nødvendige sporrenovering på Østbanen og den utidssvarende finansieringsløsning for lokalbaner i det hele taget. Det er vi glade for. Men

vel også lidt tankevækkende, at det tilsyneladende er meget nemmere at få støtte til udbygning med højklassede BRT-løsninger og for den sags skyld letbaner og metroer, end det er at få midler til bare at opretholde en lokalbane på Sjælland. Husk nu, at løsningen for Østbanen skal være klar inden 30. juni 2021, for ikke at risikere at sporrenoveringen bliver stærkt forsinket.

### **Danmark har behov for en langsigtet og robust aftale**

Vi har endvidere noteret os, at planen også indeholder mange, andre gode initiativer, bl.a. til grøn omstilling af transporten, nye puljer til udbygning af den trafikale infrastruktur og fokus på øget cykling og flere passagerer i den kollektive trafik. Det ser vi frem til at samarbejde om.

Vi vil opfordre til, at der indgås en bred aftale, der fastholder det langsigtede perspektiv med systematiske rul hvert femte år, og at der er fokus på et Danmark i balance. Udbygning af den trafikale infrastruktur er et redskab til at skabe udvikling og vækst både i metropol og provins.

Vi inviterer til virtuelt møde **onsdag 19. maj 2021 kl. 13:00-14:00** om infrastrukturplan for Danmark set fra Sjællandsregionen. Til mødet arbejder vi på at få oplæg fra erhvervslivet i regionen om deres syn vigtigste anlægsinvesteringer her i regionen. Vi håber, at I vil prioritere deltagelse.

Med venlig hilsen

Heino Knudsen  
Regionsrådsformand  
Region Sjælland

Niels Hörup  
Formand KKR Sjælland  
Borgmester Solrød Kommune

Jacob Jensen  
2. Næstformand  
Region Sjælland

Carsten Rasmussen  
Næstformand KKR Sjælland  
Borgmester Lejre Kommune

**2.8**

**Orienteringssag: Sjælland baner vejen frem**

# Infrastruktur- plan 2035 set fra Region Sjælland

Maj 2021





# Fælles indspil til Folketingets forhandlinger om infrastrukturplan 2035

Borgerne i Region Sjælland pendler over de største afstande - både i egen bil og med kollektiv trafik. 100.000 borgere pendler fra Region Sjælland til Region Hovedstaden hver dag, og 35.000 den anden vej. De 10 kommuner i Danmark med længst pendlingsafstand ligger alle i Region Sjælland.

Stærke vejforbindelser og attraktiv kollektiv transport er en forudsætning for vækst, udvikling og bosætning. Særligt vejforbindelserne er vigtige for at fastholde og tiltrække nye arbejdspladser, og mange pendler er afhængige af stærk kollektiv trafik. Når flere rejser kollektivt, er det i sig selv grøn transport og det reducerer trængslen på vejnettet.

Vi har længe arbejdet for 1) Færdiggørelse af Kalundborg-motorvejen, 2) Motorvej Næstved-Rønnede og 3) Den sjællandske Tværforbindelse som motorvej, samt for styrket kollektiv trafik og grøn omstilling.

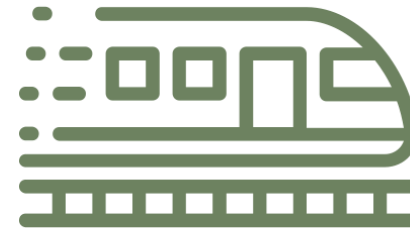
Dette indspil er vores fælles tilbagemelding til "Danmark Fremad" og Folketingets forhandlinger om en ny infrastrukturaftale.



# Indhold

## VEJFORBINDELSER:

- ▶ Færdiggørelse af Kalundborgmotorvejen
- ▶ Motorvej Næstved – Rønnede
- ▶ Ny vejforbindelse Stevns
- ▶ Rute 6 Solrød – Roskilde
- ▶ Opgradering af rute 9 på Lolland og fremskudt færgeleje ved Tårs
- ▶ E55 mellem Sydmotorvejen og Nykøbing Falster



## KOLLEKTIV TRANSPORT:

- ▶ Den sjællandske timemodel – hurtigere rejsetider med tog
- ▶ Ring Syd Jernbanekorridor
- ▶ Kapacitetsudvidelse og hastighedsopgradering af jernbanen ved Ringsted
- ▶ Dobbeltspor Køge-Køge Nord og en ekstra perron på Køge Station
- ▶ Kollektiv transport – øvrige tiltag
- ▶ Opgradering af R-net – den regionale bustrafik
- ▶ Østbanen – vi må have en løsning på bordet!



# Færdiggørelse af Kalundborgmotorvejen

## Fakta:

- 30 km motorvej
- VVM-undersøgelse foreligger
- Skønnet anlægsudgift 1,9 mia. kr.
- Positiv samfundsøkonomi 5,7 pct.

## Region Sjælland og KKR Sjælland:

Motorvejen skal bygges nu! Anlægslov må på plads i 2021. Forbindelsen har stor betydning for udviklingen på Sjælland uden for Hovedstaden.

Motorvejen er afgørende for at skabe vækst, tiltrække og fastholde arbejdspladser. Kalundborg er Sjællands største produktionsområde uden for hovedstadsområdet. Virksomhederne her genererer store eksportindtægter til det danske samfund

Projektet er klar til igangsættelse, de første etaper er igangsat og forbindelsen har været lovet gennem mange år.



# Motorvej Næstved – Rønnede

## Fakta:

- 15 km motorvej
- VVM-undersøgelse foreligger
- Skønnet anlægsudgift 1,5 mia. kr.
- Positiv samfundsøkonomi 5,1 pct.

## Region Sjælland og KKR Sjælland:

Motorvejen skal bygges nu! Anlægslov må på plads i 2021.

Næstved er den største danske by uden direkte motorvejsforbindelse. Forbindelsen har stor betydning for udviklingen på Sjælland uden for Hovedstaden. Den er afgørende for at skabe vækst, arbejdspladser og eksportindtægter.

Projektet er klar til igangsættelse, de første etaper er igangsat og forbindelsen har været lovet gennem mange år.



# ”Den sjællandske Tværforbindelse” Rute 22 som motorvej

## Fakta:

- Rute 22 Næstved-Slagelse-Kalundborg er et vigtigt regionalt hængsel til de overordnede motorvejskorridorer og mellem de 3 byer
- Strækningen Slagelse –Næstved er VVM-undersøgt som 2+1 motortrafikvej i 2013
- Regeringen vil afsætte 10 mio. kr. til samlet forundersøgelse af hele rute 22, men kun som 2+1 motortrafikvej

## Region Sjælland og KKR Sjælland:

”Den sjællandske Tværforbindelse” skal undersøges i fuldt omfang, dvs. også som motorvejsforbindelse. En forundersøgelse af alle muligheder vil give Folketinget et fyldestgørende beslutningsgrundlag.

Tværforbindelsen får endnu større betydning, når Femernforbindelsen åbner. Den har potentialet til at blive et nyt, stort regionalt udviklingsprojekt, der kan skabe vækst og arbejdspladser og binde hele denne del af regionen sammen.



# Ny vejforbindelse Stevns

## Fakta:

- 2-sporet vejforbindelse mellem Sydmotorvejen og rute 261
- VVM-undersøgelse afsluttes 2021
- Skønnet anlægspris 0,6-0,7 mia. kr.
- Positiv samfundsøkonomi 7,2 pct.

## Region Sjælland og KKR Sjælland:

Ny vejforbindelse på Stevns skal anlægges så hurtigt som muligt. Der er behov for udbygning af nuværende vejnet for at skabe mere attraktive vilkår for bosætning og udvikling af arbejdspladser.



# Rute 6 Solrød – Roskilde

## Rute 6 Solrød – Roskilde

- Regeringen foreslår en forundersøgelse af rute 6 mellem Solrød og Roskilde

## Region Sjælland og KKR Sjælland:

Rute 6 er vigtig, men der er behov for samlet plan for vejforbindelserne i området mellem Roskilde – Ringsted – Køge.

Det inkluderer også rute 14 mellem Ringsted og Roskilde

Regeringens udspil til forundersøgelse alene af rute 6 løser ikke de lokale trængselsudfordringer – slet ikke set i lyset af, at Ring 5 synes sat på pause. Der skal udarbejdes en samlet plan. Vi skal være klar, når Femern åbner i 2029.



# Opgradering af rute 9 på Lolland og fremskudt færgeleje ved Tårs

## Fakta

- Regeringen foreslår mindre opgradering af rute 9 ved Nørreballe og nævner ikke Fremskudt færgeleje ved Tårs
- Fremskudt færgeleje er undersøgt i 2018
- Skønnet anlægspris 1,02-1,89 mia. kr.
- Samfundsøkonomi 2,3-3,5 pct., dog følsomhedsberegninger over 4 pct.

## Region Sjælland og KKR Sjælland:

Regeringens udspil med at udvide ved Nørreballe er en "light" version af den tiltrængte opgradering af hele rute 9 Svendborg-Maribo

Fremskudt færgeleje vil nedbringer rejsetid på færgeoverfarten Spodsbjerg-Tårs fra 45 min. til 22 min. Det vil skabe helt ny sammenhæng og øget mobilitet.

Realiseringen af det samlede projekt skal være en del af en infrastrukturaftale – også for at realisere vækstpotentialerne fra Femernforbindelsen.





# E55 mellem Sydmotorvejen og Nykøbing Falster

## Fakta

- Regeringen forslår udbygning af tre lyskryds
- Der er behov for udbygning til 2+2-vej
- Skønnet anlægspris 0,5 mia. kr.
- Positiv samfundsøkonomi 4,9 pct.
- VVM-undersøgelse 2020

## Region Sjælland og KKR Sjælland:

Regeringens forslag er en utilstrækkelig "light" løsning. Der er behov for en fuld udbygning til 2+2 vej for at fremtidssikre Nykøbing Falsters udvikling ved at skabe gode forhold for pendlere og erhvervstransport og fastholde og tiltrække arbejdspladser.



# Den sjællandske timemodel – hurtigere rejsetider med tog

## Fakta

- Maksimalt en times rejsetid med tog fra "Sjælland" til København
- To fixpunkter i modellen er Kalundborg og Nykøbing Falster
- Den sjællandske timemodel er en af aftalen om Togfonden og supplerer den landsdækkende timemodel

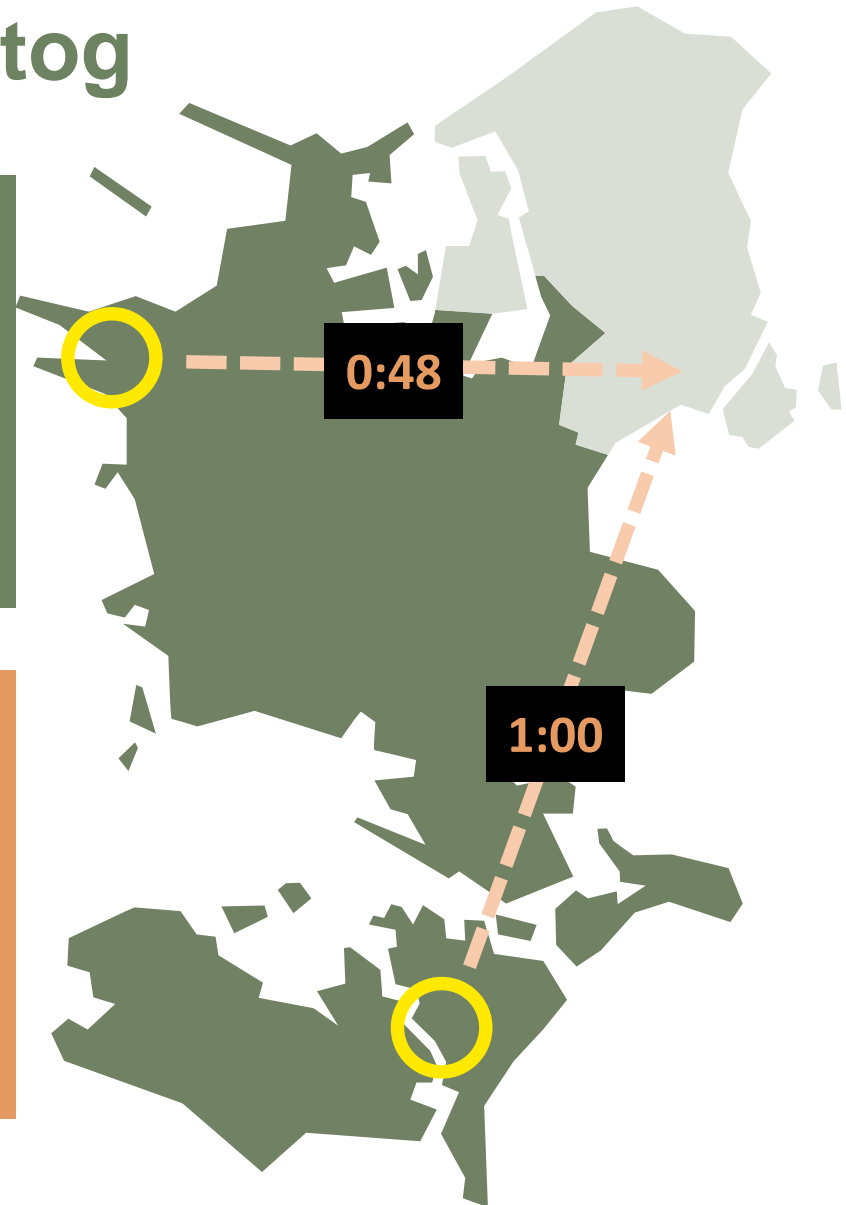
## Region Sjælland og KKR Sjælland:

Den sjællandske timemodel er ikke omtalt i regeringens plan.

I dag er rejsetiderne specielt mod Kalundborg ikke lovende.

Der skal laves en samlet plan for realiseringen af den sjællandske timemodel. Det gælder både anlægsprojekter, køreplaner og materiel.

Den lovede hastighedsopgradering til ca. 150 mio. kr. mod Kalundborg igangsættes.



# Ring Syd Jernbanekorridor

## Fakta

- Ring Syd jernbanekorridoren via Roskilde over Amager til lufthavnen etableres via en række konkrete anlægsprojekter i hovedstadsområdet
- Herunder udbygning af det centrale knudepunkt Glostrup Station
- Skønnet anlægsudgift 0,4 mia. kr. til gennemførelse i 2030

## Region Sjælland og KKR Sjælland:

Ring syd bør etableres så hurtigt som muligt. Udbygningen ved Glostrup Station bør kunne laves før 2030.



# Kapacitetsudvidelse og hastighedsopgradering af jernbanen ved Ringsted

## Fakta

- Behov for VVM-undersøgelser af mulige løsninger
- Skønnet anlægsudgift: Mindst 1,6 mia. kr.
- Udvidelsen ved Ringsted er en direkte følge af jernbaneudbygningen til Femernforbindelsen

## Region Sjælland og KKR Sjælland:

Ringsted skal fastholdes som et trafikalt knudepunkt for jernbanetrafikken. Der skal stadig sikres at fjerntog og superlyntog stopper i Ringsted.



# Dobbeltspor Køge-Køge Nord og en ekstra perron på Køge Station

## Fakta

- Regeringen foreslår forundersøgelse til 4 mio. kr.
- Projektet vil øge kapacitet og punktlighed for både statens og Region Sjællands tog
- Skønnet anlægsudgift for dobbeltspor er 150 mio. kr.

## Region Sjælland og KKR Sjælland:

Der må allerede nu afsættes anlægsramme på 150 mio. kr.

Kapacitetsproblemerne på strækningen er velkendte.

Dobbeltspor gør det muligt at etablere attraktive korrespondancer og kvartersdrift på Østbanens forlængelse Hårlev-Køge-Roskilde.

Dobbeltspor øger DSB kapacitet til flere tog og bedre rejsetider.

En lille investering af stor regional betydning.



# Kollektiv transport – øvrige tiltag

## Direkte togforbindelser til København

Direkte tog fra Nakskov og Nykøbing Sj. til København skal vi komme videre med og de bør derfor medtages i planen.

## Parker & Rejs

Parker & Rejs indgår i klimasamarbejdsaftalen mellem Transportministeriet og Region Sjælland og Hovedstaden, men er ikke med i planen. Lad os komme i gang ved at give DOT ansvaret og rammerne for at udvikle og implementere Parker & Rejs i Østdanmark.

## Batteritog

Der er medtaget støtte til den grønne omstilling af busdriften, men der er ikke noget konkret om batteritog på lokalbanerne. Her bliver en udfordring måske især etableringen af ladeinfrastrukturen. Den kunne staten godt sørge for sammen med sin egen.



# Opgradering af R-net – den regionale busstrafik

## Fakta

- Opgradering af 6 regionale buslinjer
- Forventet passagerfremgang på 1,8 mio.
- Øget årligt tilskud til regionens busstrafik: 25 mio. kr.
- Behov for pulje til anlægsaktiviteter

## Region Sjælland og KKR Sjælland:

R-net er de regionale busser med halv times drift, der binder regionen sammen på kryds og tværs.

Der er perspektiver i at styrke det succesfulde R-net med flere buslinjer, ligesom regeringen med sit udspil vil støtte BRT-linjer i Hovedstadsområdet.

Investér i trafikale knudepunkter, fremkommelighedstiltag i byerne, opgradering af stoppe- og skiftsteder og forøgelse af statens tilskud til regional busstrafik.



# Østbanen – vi må have en løsning på bordet!

## Fakta

- Østbanen står over for en sporrenovering til 0,5 mia. kr.
- Statens investeringstilskud dækker kun investeringer frem til 2009 og lånefinansieringen af disse
- Østbanen var ikke med i regeringens første udspil
- Regeringen har nu lovet Folketinget et oplæg til en løsning for Østbanen og landets lokalbaner

## Region Sjælland og KKR Sjælland:

Danske Regioner og Region Sjælland har længe arbejdet for en løsning.

Det er tankevækkende, at det tilsyneladende er nemmere at få støtte til udbygning af BRT-løsninger, letbaner og metro, end at få midler til at opretholde en lokalbane på Sjælland.

Løsningen for Østbanen skal være klar inden 30. juni 2021, for ikke at risikere at sporrenoveringen bliver stærkt forsinket.





# KKR

SJÆLLAND

REGION  
SJÆLLAND



*- vi er til for dig*



**2.8**

**Orienteringssag: Sjælland baner vejen frem**



# Novo Nordisk A/S

Stine Gry Roland, Senior Manager, Novo Nordisk Kalundborg





The largest insulin production facility in the world



# Novo Nordisk Kalundborg

## Strategic Production

As the only site producing the active ingredients in all diabetes care products from Novo Nordisk, the production facility in Kalundborg is a cornerstone of the global manufacturing setup.

Our 3,000 employees produce half of the world's insulin and a number of biopharmaceutical products.

Furthermore, our finished product sections assemble and pack diabetes and biopharmaceutical products.







EQUINOR REFINING DENMARK

ØRSTED

MÆRSK, APM TERMINALS

KALUNDBORG  
BIOENERGI

CHR. HANSEN

AVISTA GREEN

KALUNDBORG FORSYNING

KALUNDBORG KOMMUNE OG BIOPRO

SAINT-GOBAIN GYPROC

NOVOZYMES OG NOVO NORDISK

ARGO

UNIBIO

**2.8**

**Orienteringssag: Sjælland baner vejen frem**

**Glasværket i Holmegaard, Danmark, blev grundlagt den 5. november 1825.** Ardagh er den eneste producent af glasemballage i Skandinavien. Vores målsætning er at skabe bæredygtig emballage, der kan bruges igen og igen.

**800 mio. glasemballager produceres årlig i Næstved.** Det giver en øget trafik med omkring 180-190 lastbiler, der ankommer eller forlader fabrikken dagligt. Det svarer til 1 lastbil hver 3. minut på vejene. 60% af al vores trafik anvender Rute 54 (Gedestien), hvorfor en Næstved-Rønnede motorvej er essentiel for vores forretning.

Hvis Ardagh måtte forlade Danmark øver det behovet for import af 500 mio. stk. Glasemballager fra udlandet (Polen m.fl.) til kunder som Royal Unibrew, Carlsberg, Arla, Beauvais m.fl.

**Ardagh investerede 165 mio. kr. i 2017 i en ombygning af produktion.** Business casen indeholdt en klar forventning om, at motorvejen mellem Næstved og Rønnede ville blive realiseret grundet VVM-redegørelsen og en besluttet linjeføring.

**Ardagh vil Næstved, men manglende infrastruktur gør det svært.** Flere virksomheder i Næstved har, ligesom Ardagh, udenlandske ejere, som stiller store krav til blandt andet kvalificeret arbejdskraft, stabile forhold og en særligt en effektiv infrastruktur.





**Nødvendig for udviklingen i området.** Motorvejsforbindelse mellem Næstved og Rønnede er helt afgørende for områdets vækst- og udviklingsmuligheder og skal afløse en af de allermest belastede hovedveje i Danmark. I Næstved vil vi hellere udvikles end afvikles, hvorfor en motorvej er helt essentiel.

**Bred lokal opbakning.** Motorvejen mellem Næstved og Rønnede har en bred opbakning fra både borgere, fagbevægelsen, kommunen og erhvervslivet i Næstved.

**Stort samfundsmæssigt afkast.** Projektet har et positivt samfundsøkonomisk afkast på 823 mio. kr. svarende til en forrentning på 5,1 pct., hvilket må få den højt på prioriteringslisten over store infrastrukturprojekter

**Alle forudsætninger er tilstede.** Mange penge er allerede investeret i motorvejen med forundersøgelser, VVM-redegørelse samt kommunale investeringer i indfaldsveje under den helt klare forudsætning, at motorvejen kommer.

**Næstved er den eneste større danske by uden en motorvej,** og vi har gennem en årrække kunnet se en stigende ind- og udpendling samt en stigende trafik fra virksomheder i Næstved-området, som har store problemer med den beskedne kapacitet på landevejen



**En motorvej til gavn for hele Danmark .** Motorvejsforbindelsen mellem Næstved og Rønnede er helt afgørende for væksten i både Vestsjælland og resten af Danmark. Motorvejen vil være første og afgørende skridt mod den sjællandske tværforbindelse, som binder Danmark sammen fra både nord til syd og udover de danske grænser.

**Forundersøgelse af opgradering af Rute 22 er vigtigt for at forsætte rejsen mod en tværforbindelse.** En forundersøgelse er vigtig for at sikre en god proces i forhold til den sjællandske tværforbindelse, så det ikke ender med, at Næstved-Rønnede bliver næste flaskehals.

**Regeringens infrastrukturoplæg er utilstrækkeligt i forhold til Rute 22.** I oplægget er der alene lagt op til en opdatering af den tidligere forundersøgelse af en 2+1-vej mellem Næstved og Slagelse og en udvidelse af denne undersøgelse til at omfatte strækningen fra Slagelse til Kalundborg. Men en 2+1-vej er efter alt at dømme ikke tilstrækkeligt til at opfylde fremtidens transportbehov. Den bør suppleres med undersøgelse af en egentlig motorvejsforbindelse, således at begge muligheder foreligger, når der engang skal træffes en endelig beslutning om opgradering af strækningen.

**Fermern-forbindelse kræver en nødvendig opgradering den sjællandske infrastruktur.** Med den nye forbindelse til vores tyske naboer er vigtigheden af den sjællandske tværforbindelse blevet cementeret. Der er behov for, at der ikke er flaskehalse for hverken borgere eller virksomheder.



**2.8**

**Orienteringssag: Sjælland baner vejen frem**



# Danmark Fremad - set fra Sjælland

Møde 19. maj 2021

2. Næstformand Region Sjælland Jacob Jensen



# Transportmuligheder er afgørende vigtige i Region Sjælland

- Vi pendler længst i Danmark
- Der er langt til arbejde og uddannelse
- Virksomhederne behøver gode transportforbindelser
- Vi har potentialet og mulighederne for udvikling

# Motorveje til Kalundborg og Næstved samt den Sjællandske Tværforbindelse

- **Motorvej til Kalundborg** skal færdiggøres nu
- **Motorvej til Næstved** skal færdiggøres nu
- **Forundersøgelse af den Sjællandske Tværforbindelse** bør påbegyndes med muligheden for motorvejsforbindelse.

# Andre sjællandske vejforbindelser

- **Ny vejforbindelse på Stevns** anlægges så hurtigt som muligt.
- **Forundersøgelse af opgradering af rute 6** (Solrød – Roskilde) udvides til en samlet forundersøgelse for vejforbindelserne syd for Roskilde.
- **Opgradering af E55 mod Nykøbing Falster** bør indgå i fremtidssikret udgave som 2+2 vej.
- **Opgradering af Rute 9** Lolland/Langeland/Fyn bør medtages med fuld opgradering incl. fremskudt færgeleje.



# Kollektiv trafik og grøn omstilling

- **Ring Syd forbindelsen via Roskilde til lufthavnen** bør etableres hurtigst muligt med Glostrup Station
- **Opgradering af jernbanen ved Ringsted** skal placere Ringsted som et knudepunkt, hvor fjerntog og superlyntog stopper – en østlig udfletning.
- **Dobbeltspor Køge – Køge Nord** bør indgå med 200-300 mio. kr. til anlæggelse.



# Kollektiv trafik og grøn omstilling

- **Den sjællandske timemodel** skal realiseres. Der udarbejdes en plan og afsættes 100 mio. kr. til lovet hastighedsopgradering mod Kalundborg.



# Kollektiv trafik og grøn omstilling

- **Parker & Rejs i Østdanmark** skal hjælpes på vej ved at DOT får ansvaret og 10 mio. kr. til en succesfuldt opstart
- **Grøn omstilling af lokalbanerne** med batteritog bør hjælpes på vej - staten hjælper med ladeinfrastrukturen
- **Direkte togforbindelser til København fra Odsherred og Lolland** bør etableres
- **Styrkelse af det succesfulde R-net** bør ske med 25 mio. kr. om året til drift af 6 nye R-buslinjer.
- **Østbanen – vi må have en løsning på bordet nu!**