

PROJEKTER FRA SBVF I NYT INFRASTRUKTURUDSPIL 2021

Oversigt

- **Samlede investeringer pr region**
- **Vejprojekter i alt i Sjællandsregionen**
- **Kollektiv trafik- og grøn omstilling projekter af betydning for Sjællandsregionen**
- **Opgradering af projekter i udspillet**

Samlede investeringer pr region

| Konkrete anlægsinvesteringer fordelt på regioner i mia. kr. | | | | | | |
|---|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------|-------------|
| | Nordjylland | Midtjylland | Syddanmark | Sjælland | Hovedstaden | I alt |
| Kollektiv transport | 0 | 0,63 | 0,8 | 2,9 | 6,72 | 11,05 |
| Vejnettet | 7,9 | 12,7 | 2,1 | 5,15 | 9,4 | 37,25 |
| I alt | 7,9 | 13,33 | 2,9 | 8,05 | 16,12 | 48,3 |
| Andel af investeringer | 16,4 % | 27,6 % | 6,0 % | 16,7 % | 33,4 % | |

INDSÆT TITEL

Vejprojekter i alt i Sjællandsregionen

INDSÆT EMNE

| Vejnettet | Anlægsudgift mia. kr. | Bemærkninger |
|---|-----------------------|-------------------------------|
| Anlæg af Kalundborgmotorvejens 3. etape fra Regstrup til Kalundborg | 1,9 | Indgår i SBVF Fase 1 |
| Anlæg af motorvej på Rute 54 mellem Næstved og Rønnede | 1,5 | Indgår i SBVF Fase 1 |
| Forundersøgelse af opgradering af Rute 22 "Den sjællandske tværforbindelse" ("Light-version") | Na | Indgår i SBVF Fase 1 |
| Anlæg af vejforbindelse til Stevns | 0,7 | Forslag til SBVF Fase 2 |
| Ombygning af kryds på E55 mellem Nykøbing Falster og Sydmotorvejen ("Light-version") | 0,05 | Forslag til SBVF Fase 2 |
| Udbygning af Rute 9 ved Nørreballe på Lolland ("Light-version") | 0,3 | Forslag til SBVF Fase 2 |
| Forundersøgelse af opgradering af Rute 6 mellem Solrød og Roskilde | Na | Forslag til SBVF Fase 2 |
| Befæstede nødspor på Vestmotorvejen mellem Korsør og Vemmelev | 0,7 | Ikke nævnt ift fase 1 eller 2 |
| I alt vejnettet i Sjællandsregionen | 5,15 | |



Grøn – projekter fra SBVF, Fase I

Gul – projekter fra SBVF, Fase II

Rød – projekter, som ikke har indgået i KKR Sjællands og Region Sjællands interessevaretagelse

Kollektiv trafik- og grøn omstilling projekter af betydning for Sjællandsregionen

| Kollektiv transport | Anlægsudgift mia. kr. | Bemærkninger |
|--|-----------------------|---|
| Kapacitetsudvidelse og hastighedsopgradering af jernbanen ved Ringsted | 1,6 | |
| Næste generations S-tog til Roskilde | 1,3 | |
| Fremrykning af jernbaneanlæg til Femern Bælt-forbindelsen | Na | |
| Forundersøgelse af et dobbeltspor Køge-Køge Nord og en ekstra perron på Køge Station (mangler anlægsramme) | Na | |
| I alt kollektiv transport i Sjællandsregionen | 2,9 | |
| (Relevante investeringer i hovedstadsregionen) | | |
| Ny sydlig jernbanekorridor (Ring Syd banen) En ny sydlig jernbanekorridor uden om Københavns Hovedbanegård giver mulighed for flere direkte togafgange og kortere rejsetider mellem bl.a. Vestsjælland, Roskilde, Københavns Vestegn og Amager. Det kræver blandt nedenstående investeringer, som fremgår af infrastrukturudspillet under hovedstadsregionen | I alt 2,0 mia. kr | Investering i region Hovedstaden |
| - Anlæg af fjern- og regionaltogsperroner på Glostrup Station | 0,4 mia. kr. | (Kan jfr planen først være etableret 2030 pga signal) |
| - Overhalingsspor til godstog ved Kalvebod | 0,3 mia. kr. | |
| - Perroner til landdels- og regionaltrafikken ved Ny Ellebjerg Station | 0,4 mia. kr. | |
| - Udvidelse af Københavns Lufthavn Station (0,6 mia) + etablering af vendespor (0,3 mia) | 0,9 mia. kr | |

Opgradering af projekter i udspillet

| Projekter | Bemærkninger |
|--|--|
| Forundersøgelse af opgradering af Rute 22 "Den sjællandske tværforbindelse" | <ul style="list-style-type: none">• Forundersøgelsen af "Den sjællandske Tværforbindelse" skal også omhandle motorvej, som det fremgår af Sjælland baner vejen frem.• Regeringen foreslår kun undersøgelse af 2+1 motortrafikvej. |
| Hele strækning E55 til Nykøbing Falster etableres | <ul style="list-style-type: none">• Ombygning af kryds på E55 mellem Nykøbing Falster og Sydmotorvejen er en "discountløsning".• E55 bør fremtidssikring med vejudvidelse som anbefalet af Guldborgsund Kommune. Flere modeller har været i VVM-høring. |
| Samlet Rute 9-udvidelse og fremskudt færgeleje | <ul style="list-style-type: none">• Udbygning af Rute 9 ved Nørreballe på Lolland skal indgå i det veletablerede projekt med et fremskudt Færgeleje på Spodsbjerg – Tårs færgeruten.• Sammenhæng til forberedelsen og udnyttelsen af den kommende Femern forbindelse – et vigtigt regionalt udviklingsprojekt, der også fokuseres på i regeringens infrastrukturplan. |
| Dobbeltspor Køge-Køge Nord og en ekstra perron på Køge Station | <ul style="list-style-type: none">• Projektet indeholder ikke en anlægsramme i planen.• Forundersøgelsen skal gennemføres så hurtigt som muligt og der skal afsættes anlægsramme på mindst 150 mio. kr. |
| Ny sydlig jernbanekorridor (Ring Syd banen) | <ul style="list-style-type: none">• Investeringer i Ring Syd foretages i region Hovedstaden, men det er et projekt med større regional betydning, der vil gøre det muligt at få hurtigere rejsetider og flere tog fra Roskilde og Vestsjælland til hovedstaden.• Investeringer i Ring Syd skal fremrykkes. Ring Syd er med investeringer ved Glostrup Station først udbygget efter 2030. Det må være muligt at fremrykke. |
| Ringsted station (stop for evt. superlyntog) | <ul style="list-style-type: none">• De kommende superlyntog skal have min. et stop i Sjællandsregionen og der peges i SBVF på Ringsted.• Det er fremgår ikke tydeligt af den foreslåede kapacitetsudvidelse i udspillet |