



REFERAT 2024

KKR NORDJYLLAND

Dato: 19-04-2024 09:15

Sted: Hotel Scandic Aalborg Øst, Hadsundvej 200, Aalborg
Øst

Mission

KL bidrager til at udvikle og fastholde et stærkt lokalt demokrati. KL varetager kommunernes fælles interesser og er kommunernes samlede forhandlingsorganisation, videnscenter og forum for fælles initiativer og beslutninger.

Vision

KL opnår, med et helhedsperspektiv på opgaveløsningen, indflydelse og resultater på kommunernes vegne, til gavn for borgerne og samfundet.

Deltagerfortegnelse.....	3
1. Godkendelse af referat	4
1.1. Godkendelse af dagsorden	4
1.2. Godkendelse af referat	4
2. Regionalpolitiske sager	5
2.1. Temadrøftelse om fremtidens mobilitet	5
2.2. Forberedelse af de kommende økonomiforhandlinger for 2025	8
2.3. Fremtidens kommunale beredskab	10
2.4. Opfølgning på resultatkontrakt 2023 mellem Erhvervshus Nordjylland og KKR Nordjylland	11
2.5. De nordjyske kommuners planer om anvendelse af statslig lånepulje på det specialiserede socialområde	13
2.6. Forbeholdt virksomhedsområde for sygeplejersker	16
2.7. Status fra Klima Nord.....	18
3. Siden sidst.....	21
3.1. Siden sidst.....	21
4. Punkter til næste møde	24
4.1. Sager til næste møde	24
5. Eventuelt.....	25

Deltagerfortegnelse

Deltagere

Hans Ejner Bertelsen (V) Morsø Kommune
Lasse Frimand Jensen (A) Aalborg Kommune
Mogens Christen Gade (V) Jammerbugt Kommune
Jes Lunde (B) Aalborg Kommune
Mai-Britt Beith (A) Hjørring Kommune
Per Bach Laursen (V) Vesthimmerlands Kommune
Niels Jørgen Pedersen (V) Thisted Kommune
Jesper Greth (V) Rebild Kommune
Lene Schmidt Aalestrup (C) Rebild Kommune
Mogens Jespersen (V) Mariagerfjord Kommune
Henning Jørgensen (F) Brønderslev Kommune
Søren Smalbro (V) Hjørring Kommune
Ulla Vestergaard (A) Thisted Kommune
Asger Andersen (A) Vesthimmerlands Kommune
Brian Nielsen (D), Thisted Kommune)
Morten Thiessen (C) Aalborg Kommune (suppleant for Jens Kristian Yde)
Daniel Nyboe Andersen (B) medlem af KL's Klimahandlingsudvalg

Afbud

Anna Aaen (Ø) Aalborg Kommune
Birgit Stenbak Hansen (A) Frederikshavn Kommune
Leif Skaarup (A) Mariagerfjord Kommune
Thomas Hjorth (O) Frederikshavn Kommune
Jens Kristian Yde (C) Thisted Kommune
Mikael Klitgaard (V) Brønderslev Kommune
Tobias Birch Johansen (V) Læsø Kommune

1. Godkendelse af referat

1.1. Godkendelse af dagsorden

SAG-2024-01363 hast

Baggrund

Godkendelse af dagsorden til møde i KKR Nordjylland den 19. april 2024.

Indstilling

Det indstilles, at dagsorden til møde i KKR Nordjylland 19. april 2024 godkendes.

Sagsfremstilling

Dagsorden er udsendt den 10. april 2024.

Dagens program er følgende:

- 8.45-9.15 – ankomst og morgenmad
- 9.15-11.30 – KKR-møde
- 11.30-12.00 – frokost

Beslutning

KKR Nordjylland godkendte dagsordenen.

1.2. Godkendelse af referat

SAG-2024-01363 hast

Baggrund

Godkendelse af referat fra møde i KKR Nordjylland den 9. februar 2024.

Indstilling

Det indstilles, at referat fra møde i KKR Nordjylland den 9. februar 2024 godkendes.

Sagsfremstilling

Referatet er udsendt den 13. februar 2024. Der er ikke indkommet bemærkninger til det udsendte referat.

Beslutning

KKR Nordjylland godkendte referatet.

2. Regionalpolitiske sager

2.1. Temadrøftelse om fremtidens mobilitet

SAG-2024-01363 hast/hlth

Baggrund

På møderne i KKR vil KL's arbejde med fremtidens kollektive mobilitet blive præsenteret og drøftet. Drøftelsen er det andet tema i temarækken i KKR i forhold til indspil til KL's arbejde med fremtidens velfærd.

Drøftelsen i KKR skal bidrage med regionale perspektiver på udviklingen og danne grundlag for KL's videre arbejde med fremtidens kollektive mobilitet.

Konkret vil perspektiverne indgå i KL's arbejde med at formulere en samlet fremadrettet vision for fremtidens kollektive mobilitet, samt spilles ind i en evt. national mobilitetsplan og arbejdet i regeringens ekspertudvalg om kollektiv mobilitet i hele Danmark, som skal afrapportere til transportministeren ved udgangen af 2024.

Punktet indledes med oplæg ved Henrik Fabiansson Haue, kontorchef i KL, om forskellige tendenser, som vil kunne få væsentlig betydning for vores fremtidige bevægelsesmønstre og vores fremtidige transportsystemer.

På mødet deltager desuden NT's direktør Thomas Eyebye Øster og formand for kredsen af tekniske direktører Bettina Hedeby Madsen.

Indstilling

Det indstilles, at KKR Nordjylland drøfter, hvilke politiske prioriteter, KL skal have øje for i et udspil med en vision for fremtidens kollektive mobilitet samt i dialogen med regeringens ekspertudvalg.

Sagsfremstilling

Danskernes muligheder for at transportere sig er en forudsætning for, at den enkelte kan leve et aktivt liv. Mange mennesker er afhængige af kollektiv trafik, hvis deres hverdag skal hænge sammen. Når den kollektive trafik reduceres, rammer det særligt de udsatte grupper, ældre, unge mennesker og børn. Det kan betyde, at det bliver sværere at komme til lægen, indkøb, skole eller at deltage i sociale aktiviteter.

KL's bestyrelse ønsker at formulere en vision for fremtidens kollektive mobilitet samt spille ind til arbejdet i regeringens ekspertudvalg, der skal se på den kollektive mobilitet i hele Danmark. Ekspertudvalget skal afdække

transportbehovene og nye løsninger i forskellige geografier samt økonomien i trafiksselskaberne. Det skal munde ud i anbefalinger til ny organisering samt mulige modeller for en ny takststruktur.

Til brug for det, har KL bl.a. i efteråret 2023 spurgt kommunerne, hvordan de prioriterer og arbejder med den kollektive mobilitet. 82 kommuner har svaret. Det giver en svarprocent på knap 84. Svarene fordeler sig geografisk bredt på alle dele af landet og på alle typer af kommuner.

./.

Den kollektive transport, især bustransporten, har længe været under pres. Vigtige passagertal og billetindtægter samt stigende energipriser har presset trafiksselskabernes økonomi efter corona. KL's mobilitetssurvey viser, at 50 pct. af kommunerne har afsat flere midler til at imødegå serviceforringelser i 2023. 41 pct. har sparet på service. Der er nedlagt ruter og stoppesteder, afkortet ruter og reduceret i afgang mv. Især borgere i provins- og oplandskommuner mærker besparelserne. Der er også sparet i landkommuner. I kommentarer til surveyen angives, at der flere steder er skåret så meget, at kun den lovpligtige kørsel er tilbage.

Udover den kollektive trafik i form af busser, bruger kommunerne også betydelige resurser på flextrafik, handicap- og sygetransport. Fremtidens mobilitet handler derfor ikke alene om at investere flere penge i den kollektive trafik – der skal kigges bredere på det. Regeringens ekspertudvalget kommer ikke med svaret på de komplekse udfordringer, vi står overfor – det er ikke gjort med en ny ejer- eller takststruktur.

Bilen er den foretrukne transportform i fire af fem regioner. Kun i hovedstaden foretrækker lidt flere kollektiv trafik, gang eller cykel. De sidste godt 20 år er antallet af personbiler i Danmark steget med knap 1 million, og den stigning forventes at fortsætte. Det har betydning for de mennesker, der bor langs de større indfaldsveje og byerne, hvor man flere steder er stærkt plaget af trafikstøj og øget trængsel. Samtidig står vi midt i massive klimaudfordringer, hvor transporten er en af de store CO₂-udledere.

Der skal tages udgangspunkt i danskernes transportbehov

De fremtidige transportbehov er vanskelige at gisne om. KL har derfor, på forskellig vis, været i dialog med både kommuner, forskere og andre videnspersoner om, hvilke fremtidsscenerier man kan forestille sig for danskernes transportbehov. Flere megatrends, så som fortsat urbanisering, klimaforandringer, krav til grøn omstilling af transporten og nye teknologiske løsninger, forventes at påvirke danskerens efterspørgsel efter transportløsninger. Det er dog et åbent spørgsmål, om efterspørgslen vil være efter flere kollektive eller flere individuelle løsninger, eller måske en kombination. Lige nu er ten-

densen, at færre vælger bussen, flere bilen og nye transportformer, som fx samkørsel, delebiler og mikromobilitet, skyder frem.

Mange politiske dilemmaer i tilrettelæggelsen af fremtidens transport

Scenarierne åbner op for en række dilemmaer og afvejninger, hvor der på sigt er behov for en politisk afvejning af, hvilken vej vi skal gå.

- Skal kommunerne alene være kørselskontor for dem, der ikke kan klare sig selv, således at der alene er pligt til at levere skole-, handicap- og sygetransport? Og hvor langt rækker denne forpligtigelse?
- Er der en bredere forpligtelse for kommunerne i at sikre lige adgang til transport for alle i hele Danmark? Skal der være forskel på løsningerne i land og by?
- Er der behov for større samarbejder på tværs af kommunerne?
- Er der en opgave for kommunerne i at sikre grøn mobilitet?
- Er der alternative redskaber, der skal bringes i spil? Skal større virksomheder forpligtes til at sikre grøn mobilitet for sine ansatte?
- Skal forurenede transportformer gøres dyrere (fx ved road pricing)?
- Hvor stor en del af transportopgaven skal løses i kommunerne og af staten?
- Skal der satses mere på nye teknologier og platforme, og skal kommunerne være drivere i denne proces?

Beslutning

Punktet blev indledt med et oplæg ved Henrik Fabiansson Haue, KL.

Drøftelserne i KKR Nordjylland i forlængelse af oplægget indgår i KL's videre arbejde med en vision for fremtidens kollektive mobilitet samt i dialogen med regeringens ekspertudvalg.

De overordnede politiske pointer fra drøftelserne var følgende:

- Det er vigtigt at holde fokus på mobilitet i bred forstand
- Den traditionelle kollektive trafik er skævt fordelt. Den fungerer godt i de største byer i landet, men halter når man kommer udenfor disse.
- Der skal være mulighed for at benytte kollektiv trafik (i en eller anden form), også når man bor på landet, fx via individuelle løsninger.
- Det er afgørende, at Trafikselskaberne er mobilitetsselskaber, der prioriterer mobilitetsløsninger i bred forstand, fx ved at understøtte samkørselsmuligheder, knudepunkter for øvrig transport samt digitale løsninger.
- Der skal arbejdes på at fjerne barrierer i lovgivningen fx taxalovgivning og skattelovgivning samt at der skabes mulighed for at trafikselskaberne kan få mere frie rammer.
- Det er dyrt at benytte kollektiv trafik. Kan der arbejdes med modeller, der gør at priserne kan sænkes.

- Fortsat fokus på, at den kollektive trafik skal fungere til alle uddannelsesinstitutioner.
- Der er brug for adfærdsændringer i forhold til at få flere til at benytte den kollektive trafik. Evt. give unge mulighed for at benytte den kollektive trafik gratis.

2.2. Forberedelse af de kommende økonomiforhandlinger for 2025

SAG-2024-01363 haan

Baggrund

Alle fem KKR havde på møderne i februar en første drøftelse af de kommende økonomiforhandlinger med henblik på at give input til KL's bestyrelse. Drøftelsen tog afsæt i en kontekst, som er præget af en presset kommunaløkonomi, og af at en række af de store kommunale velfærdsområder er i spil i forbindelse med forhandlinger og udspil på Christiansborg.

For at få det bedst mulige grundlag for forhandlingerne er det vigtigt for KL løbende at få input fra kommunerne.

Indstilling

Det indstilles, at KKR Nordjylland drøfter økonomiforhandlingerne for 2025 med henblik på at give input til KL's bestyrelse.

Sagsfremstilling

Der lægges derfor op til en fornyet drøftelse af de kommende økonomiforhandlinger på KKR-møderne i april.

KKR havde på møderne i februar en første drøftelse af økonomiforhandlingerne for 2025. Flere temaer stod centralt på tværs af regioner:

- Stort behov for at få gjort op med udgiftsvæksten på socialområdet, herunder en bekymring om hvorvidt de forslag, der kommer fra ekspertudvalget m.v. vil være nok til at bremse væksten.
- Udfordringerne i skattefastsættelsen i budget 2024 blev også drøftet. Det blev fremhævet, at udfordringerne skaber frustration, men samtidig at det ikke må gå ud over sammenholdet blandt kommunerne og de frihedsgrader, som kommunerne har.
- Flere fremhævede, at processen for ØA24 var presset, hvilket bør undgås i år.
- Det blev fremhævet, at der er behov for at løfte anlægsrammen.

Proces for ØA25

Det er afgørende, at forhandlingsforløbet tilrettelægges, så der er tid nok til at komme i bund med de forskellige forhandlingstemaer. Der afholdes valg til Europa-Parlamentet den 9. juni 2024. I den foreløbige plan for forhandlingsforløbet er der derfor lagt op til at starte forhandlingerne i april og afslutte forhandlingerne ultimo maj. Forhandlingerne vil dermed starte tidligere end normalt, hvilket samlet set vil give mere tid til forhandlingerne end i de senere år.

Bagtæppet for forhandlingerne

Siden seneste drøftelse i KKR er forhandlingerne om både en ældrereform og folkeskoleudspil gået i gang på Christiansborg. Udfaldet af forhandlingerne kan få stor betydning, for den situation KL står i, når økonomiforhandlingerne går i gang. I tillæg hertil indgår KL i en intens dialog med regeringen om ændringer på det specialiserede socialområde. Dialogen foregår både i regi af ekspertudvalget, samarbejdet "Sammen om handicap" og som opfølgning på ØA24. Udfaldet heraf vil ligeledes få stor betydning for forhandlingsituationen. Endelig udkommer Sundhedsstrukturkommissionen med sin rapport i juni. Overvejelser herom påvirker også forhandlingerne.

Økonomiforhandlingerne vil desuden være præget af en presset kommunal-økonomi. Budgetforhandlingerne for 2024 var mange steder ekstraordinært hård og krævede hårde prioriteringer for at få enderne til at mødes. Siden seneste KKR drøftelse i februar har Danmarks Statistik offentliggjort kommunernes foreløbige regnskaber for 2023, som viser et mindreforbrug på 1,3 mia. kr. på service og kommunerne overholdt således budgetterne igen.

Beslutning

KKR Nordjylland drøftede sagen.

Det blev fremhævet, at der er behov for særligt fokus fra KL's side ift. forventningsafstemning overfor landets borgere. Kommunerne oplever at der er et mismatch mellem de løfter, der bliver givet fra statslig side og de muligheder kommunerne har i forhold til at levere det som borgerne efterspørger.

Herudover blev følgende nævnt:

- Pulje til vanskeligt stillede kommuner – kommunerne er differentieret udfordret ift. at drive kommune. Kriterierne for puljen er meget ugenomsigtige og ugenomsigelige.
- Frisættelsesdagsorden – det er fint at frisætte, hvis der sikres økonomi til det og det ikke medfører et sparekrav.
- Grøn udligning – det bør sikres, at de kommuner som lægger områder til VE-anlæg også får adgang til midler, så det ikke kun er kommuner hvor virksomhederne bag anlæggene hører hjemme (via selskabsskatten).

2.3. Fremtidens kommunale beredskab

SAG-2024-01363 hlth

Baggrund

Der skal i 2024 indgås en national beredskabsaftale og det kommunale beredskab bør være en integreret del af denne aftale.

KKR Nordjylland skal på mødet den 19. april 2024 drøfte, hvilke overvejelser kommunerne gør sig i forhold til, hvordan det kommunale beredskab fungerer, og hvad der er opmærksomhedspunkter i forhold til det fremadrettede beredskab.

Indstilling

Det indstilles, at KKR Nordjylland drøfter:

- hvilke overvejelser kommunerne gør sig i forhold til, hvordan det kommunale beredskab fungerer og
- hvad der er opmærksomhedspunkter i forhold til det fremadrettede beredskab.

Sagsfremstilling

Regeringen har på pressemødet den 13. marts 2024 igen nævnt, at der ikke er en direkte militær trussel mod Danmark, men at den sikkerhedspolitiske situation er meget mere alvorlig end tidligere. Samfundet bør generelt være mere robust. Det skal staten tage ansvar for både i forhold til roller, opgaver og ressourcer. Beredskabet er dimensioneret på gårsdagens hændelser, men bør ændres til et fremtidssikret beredskab.

Fremtidens kommunale redningsberedskab

Redningsberedskabets lovfastsatte opgave er at forebygge, begrænse og afhjælpe skader på personer, ejendom og miljøet ved ulykker og katastrofer, herunder terror- og krigshandlinger, eller overhængende fare herfor. Kommunerne er det akutte beredskab, mens staten er assisterende.

Beredskaberne er dimensioneret på et historisk grundlag, mens truslerne skifter karakter og omfang.

Statens ansvar

KL efterspørger, at staten tager ansvar for at være tydelige på, hvilket niveau de forskellige myndigheder og borgerne skal være forberedt på i tilfælde af krigslignende, omfattende, længerevarende hændelser – og at staten afsætter ressourcerne til det.

Den nationale udfordring kalder på national planlægning, styring og ressourceallokering. Risikobilledet og forventninger til beredskabsniveau skal matche et operationelt beredskab. KL kræver, at staten fastsætter beredskabsniveau og sikrer, at der også sker en koordinering og planlægning på tværs af sektorerne. Det sidste vil betyde en tværgående overbygning på det nuværende sektoransvar, som ikke er gearet til udfordringerne.

KKR Nordjylland skal på mødet:

- give input til, hvilke overvejelser kommunerne gør sig om, hvad det kommunale beredskabs rolle og opgaver er.
- drøfte, hvordan KKR oplever, at det kommunale beredskab fungerer, og hvad der er opmærksomhedspunkterne.

Beslutning

Formand for Nordjyllands Beredskab indledte med et mundtligt oplæg. Hovedpointerne var følgende:

Nordjyllands Beredskab er et stort og veldrevet beredskab. Det udfordres dog af stigende krav og forventninger, som ikke står mål med den reelle formåen.

Det nationale risikobillede er ændret og beredskabet skal tage højde for opgaver relateret til klimaforandringer, menneskeskabte hændelser, cybertrusler og forsyningskriser.

Stigende krav og forventninger til beredskabet betyder at de ansatte i beredskabet har behov for kompetenceudvikling. Dertil kommer, at rekruttering af deltidsbrandmænd er en udfordring, som skal tages seriøst.

Der er behov for prioritering af ressourcer til det kommunale beredskab i forhandlingerne om beredskabsforlig.

KKR Nordjylland bakkede op om ovenstående opmærksomhedspunkter.

2.4. Opfølgning på resultatkontrakt 2023 mellem Erhvervshus Nordjylland og KKR Nordjylland

SAG-2024-01363 hlth

Baggrund

Erhvervshus Nordjylland skal årligt afrapportere til KKR Nordjylland om resultatopfyldelse med udgangspunkt i den indgåede resultatkontrakt.

På KKR-mødet den 9. feb. 2024 godkendte KKR Nordjylland resultatmål for 2024. Her deltog erhvervshusdirektør Lars Erik Jønsson og gav et mundtligt oplæg om status for Erhvervshusets virke - og arbejdet med resultatmål for 2024.

På KKR-mødet 19. april 2024 giver Erhvervshus Nordjyllands formand Mogens Christen Gade afrapportering i forhold til Erhvervshusets resultater for 2023.

Indstilling

Det indstilles, at KKR Nordjylland drøfter og godkender afrapporteringen.

Sagsfremstilling

Resultatkontrakt 2023 blev aftalt inden for rammerne af "Aftale om etablering af tværkommunale Erhvervshuse" og "Aftale om rammerne for Erhvervshuse 2021-2023", der bl.a. beskriver Erhvervshusenes formål, målgrupper, opgaver og nationale mål for Erhvervshusene.

Denne afrapportering er Erhvervshus Nordjyllands dokumentation for opfyldelsen af den indgåede resultatkontrakt mellem de 11 nordjyske kommuner (gennem KKR Nordjylland) og Erhvervshus Nordjylland om samarbejdsrelationer, mål og aktiviteter for Erhvervshus Nordjylland i 2023.

Resultatkontrakten for 2023 indeholder 11 mål:

- 7 nationalt fastsatte mål som er fælles for alle Erhvervshuse
- 4 regionale mål som er specifikke for aftalen i Nordjylland.

Erhvervshus Nordjylland skal afrapportere på alle 11 mål til KKR Nordjylland. 10 ud af 11 mål er blevet opgjort og vurderes at være opfyldt 100%.

Mål 6 – Effekt i virksomhederne – afventer data fra Danmarks Statistik og er for nuværende opgjort til at være opfyldt 97%.

Erhvervshus Nordjylland tilskriver det gode resultat til det unikke samarbejde med de lokale erhvervskontorer, uddannelsesinstitutioner, beskæftigelsesaktører, brancheorganisationer og øvrige centrale aktører i Nordjylland og nationalt. Den stærke samarbejdskultur er et solidt fundament til at styrke regionens virksomheder de næste år.

Resultatopgørelsen behandles på Erhvervshus Nordjyllands bestyrelsesmøde d. 22. april.

./. Afrapporteringen vedlægges.

Beslutning

Formand for Erhvervshus Nordjylland Mogens Christen Gade redegjorde for Erhvervshusets resultater for 2023.

KKR Nordjylland drøftede efterfølgende sagen. Der blev kvitteret for, at Erhvervshuset viser gode resultater, som i tidligere år.

Det blev nævnt, at der er behov for skarpere nationale mål – eftersom målopfyldelsen år fra år som regel er tæt på 100 pct.

2.5. De nordjyske kommuners planer om anvendelse af statslig lånepulje på det specialiserede socialområde

SAG-2024-01363 hlth

Baggrund

Som led i økonomiaftalen for 2024 blev det aftalt at løfte kommunernes anlægsinvesteringer ekstraordinært med 0,2 mia. kr. i 2024, 0,6 mia. kr. i 2025 og 0,7 mia. kr. i 2026 til udvidelse af den kommunale botilbudskapacitet på det specialiserede socialområde med henblik på at understøtte en mere rimelig prissætning på området.

Indstilling

Det indstilles, at KKR Nordjylland drøfter og godkender de nordjyske projektbeskrivelser til endelig fremsendelse.

Sagsfremstilling

Nordjyske projekter

Aalborg, Thisted og Brønderslev Kommune har i denne sammenhæng aktuelle projekter, som man søger finansiering til via lånepuljerne og de har således indgået i et koordinerende samarbejde herom. Region Nordjylland har ligeledes deltaget i arbejdsgruppen, som observatør.

Der er tale om projekter, som på forskellig vis, og i forhold til forskellige målgrupper, vil udvide tilbudskapaciteten i Nordjylland med +50-60 pladser. Særligt borgere med autisme (særligt voksne, men også børn/unge) og/eller forskellige adfærdsproblematikker er i fokus.

Det er fælles for projekterne, at de nye pladser vil være tilgængelige for andre kommuner.

Den Administrative Styregruppe på det specialiserede socialområde har drøftet projektbeskrivelserne og anbefaler overfor KKR Nordjylland, at disse godkendes til videre behandling.

Projektbeskrivelserne vil blive fremsendt af Aalborg, Brønderslev og Thisted Kommune sammen med en kortfattet ansøgning til Indenrigs- og Sundhedsministeriet inden deadline d. 1. maj 2024.

Kommune	Målgruppe	§	Antal pladser	Økonomi
Aalborg Kommune	Borgere med sammensat støttebehov, grundet en psykiatrisk diagnose, en udviklingsforstyrrelse (som autisme) eller en personlighedsforstyrrelse og som desuden har en svært selvskadende adfærd, spiseforstyrrelse, eller svære tvangshandlinger. Målgruppen kan have et lettere nedsat psykisk funktionsniveau	107	15	22,9 mio. kr.
Aalborg Kommune	-	108	4	-
Aalborg Kommune	Borgere med rangerende adfærdsproblematikker, der kan imødegås i et fritliggende miljø.	108	9	20,7 mio. kr.
Thisted Kommune	Borgere med udviklingshæmning med samtidige multiple handicaps, som er under udredning for at finde det rette tilbud til borger fremadrettet	107+108	8	19,7 mio. kr.
Brønderslev Kommune	Voksne med særlige komplekse problemstillinger indenfor autismspektret, som samtidig har en udviklingshæmning, personlighedsforstyrrelse og/eller opmærksomhedsforstyrrelse, og som kan have en kompleks udadreagerende og/eller selvskadende adfærd. Børne- og unge med autismspektrumforstyrrelser	108 + § 66, stk.1, nr. 6 (ækvivalent til 108 på voksenalderen)	14 (8+6)	12 mio. kr.
Brønderslev Kommune	Voksne med psykisk udviklingshæmning som primærproblemstilling, men som også kan have udfordringer omkring autismspektrumforstyrrelser	108	10	6 mio. kr.

Kriterier

./ Følgende kriterier skal være opfyldt for at projekter kan komme i betragtning til lånepuljen for 2025 og 2026:

- Der kan alene ansøges om låneadgang til udvidelse af botilbudskapaciteten for så vidt angår botilbud opført efter SEL §§ 107 og 108.
- Projekterne skal føre til en udvidelse af den samlede botilbudskapacitet i kommunen, medregnet tilbud opført efter ABL § 105. Der kan således ikke opnås låneadgang til at omdanne eksisterende pladser efter ABL §105 til pladser efter SEL §§ 107 og 108.
- Udvidelsen af kapaciteten skal kunne gennemføres inden udgangen af 2026.

- Der kan alene ansøges om låneadgang til projekter med en samlet bruttoanlægsudgift over 20 mio. kr. i alt i 2025 og 2026 mhp. at understøtte udbygning af kapacitet, der kan være vanskelig at prioritere for den enkelte kommune.
- Minimum 25 pct. af pladserne skal være til rådighed for andre kommuner end den kommune, der ansøger om låneadgang til et projekt, der øger botilbudskapaciteten.
- Projekterne skal føre til en udvidelse af den samlede botilbudskapacitet. Der kan dog i særlige tilfælde gives støtte til vedligeholdelse af eksisterende pladser, hvis det kan sandsynliggøres, at pladserne uden renovering ellers vil bortfalde fra den kommunale kapacitet inden for en overskuelig årrække.

Der gives særligt prioritet til projekter, der er koordineret i regi af KKR, sekundært er koordineret i andre tværkommunale samarbejder, dog under hensyntagen til en geografisk balanceret fordeling af lånepuljen, således at minimum et projekt i hver af de fem regioner prioriteres, hvis der indkommer ansøgninger fra kommuner i alle regioner.

Tidsplan

Der vil være åbent for ansøgninger om lånedispensation til lånepuljen den 1.-15. maj 2024 via Indenrigs- og Sundhedsministeriets portal www.indtast.dk. Tilsagn eller afslag på ansøgning om lånedispensation forventes meddelt fra Indenrigs- og Sundhedsministeriet senest ved udgang af juni 2024.

Hvad	Hvem	Hvornår
Åbning for ansøgninger til lånepulje 2025 og 2026	Nationalt	1. kvartal 2024
Nordjyske projekter behandles	KKR Nordjylland	19. april 2024
Ansøgningsfrist	Nationalt	1. maj 2024
Forventet tilsagn om- eller afslag på ansøgninger til lånepulje 2025-2026	Nationalt	1. juni 2024

Der lægges op til at KKR Nordjylland på mødet den 19. april 2024 drøfter og godkender projektbeskrivelserne fra de tre nordjyske kommuner.

./ Projektbeskrivelserne er vedlagt.

Beslutning

KKR Nordjylland godkendte de enkelte projektbeskrivelser til endelig fremsendelse.

2.6. Forbeholdt virksomhedsområde for sygeplejersker

SAG-2024-01363 hast

Baggrund

Folketinget vedtog den 12. december 2023 ny lovgivning (L53), der giver sygeplejersker mulighed for at løse en række opgaver, som hidtil kun må varetages af læger (forbeholdt virksomhed for sygeplejersker). Loven trådte i kraft den 1. januar 2024.

KL's og KKR's formandskaber har på møder i efteråret 2023 været optaget af at undgå en meget uens lokal ibrugtagning, idet det er op til den enkelte kommune (og region), hvordan loven tages i brug.

KL har således igangsat et arbejde, der skal understøtte kommunerne i den fælles ibrugtagning, ligesom hvert KKR administrativt har igangsat et forberedende arbejde med henblik på, at KKR i april drøfter de nærmere rammer. KL anbefaler i en opstart en forsigtig ibrugtagning, så mulighederne alene anvendes i forhold til opgaver, der i forvejen varetages i sygeplejen.

Indstilling

Det indstilles, at KKR Nordjylland

- drøfter de nye muligheder for opgavevaretagelse i den kommunale sygepleje og beslutter principper for ibrugtagning.

Sagsfremstilling

Den nye lovgivning giver pr. 1. januar 2024 kommunale sygeplejersker mulighed for at løse en række opgaver, som i dag kun må varetages af læger ansat i regioner og almen praksis, men som lægen kan vælge at lade en medhjælp f.eks. en sygeplejerske udføre. Det drejer sig konkret om anlæggelse af visse sonder, kanyler og katetre, blodprøvetagning, syning af overfladiske hudsår samt anvendelse af visse former for lægemidler og vacciner. De to sidstnævnte afventer pt. nærmere afgrænsning ved bekendtgørelse, inden de kan tages i brug af sygeplejersker i regioner og kommuner. Bekendtgørelsen forventes at blive sendt i høring marts/april 2024.

Der følger med loven ikke midler til kommunerne til at lade sygeplejersker varetage opgaver, som i dag er et regionalt ansvar og som regioner og almen praksis er sikret finansiering til. Det understreges i den forbindelse flere steder i loven, at den ikke har til hensigt at ændre ved den nuværende opgavefordeling mellem det kommunale og regionale sundhedsvæsen.

Praksis i kommunerne

En række af de opgaver, som loven tillægger sygeplejersker, udføres i dag i kommunerne som en integreret del af sygeplejen, og hvor sygeplejerskerne

handler som lægens medhjælp. Det gælder f.eks. anlæg og skift af katetre og sonder og måling af blodsukker. Andre opgaver har i varierende grad vundet indpas i den kommunale sygepleje, uden nærmere dialog om rammer for opgavevaretagelsen, f.eks. blodprøvetagning i diagnostisk øjemed for alment praksis/sygehus. Det udfordrer kommunerne på kapacitet, økonomi og i visse situationer også faglighed.

Risiko for markant opgaveglidning

Et forbeholdt virksomhedsområde for sygeplejersker kan understøtte en mere fleksibel og effektiv opgavevaretagelse i forhold til de opgaver, som kommunale sygeplejersker i forvejen varetager og med stort volumen. Det gælder f.eks. måling af blodsukker og anlæggelse og genanlæggelse af visse former for kanyler, sonder og katetre, som sygeplejersker bruger ressourcer på at få en læges tilladelse til at udføre.

Et forbeholdt virksomhedsområde for sygeplejersker kan også accelerere den opgaveglidning i sundhedsvæsenet, kommunerne har mærket konsekvenserne af det seneste årti. Det gælder også for opgaver, som løses i meget varierende omfang i kommunerne i dag, og hvor kommunernes resourceforbrug er ganske omfattende eksempelvis blodprøvetagning.

Ensartet ibrugtagning i kommunerne af de nye muligheder i sygeplejen

Der er ikke fra nationalt hold beskrevet en faglig ramme for, hvordan kommunerne kan gøre brug af lovens mulighed for større fleksibilitet i sygeplejen. Det følger således af loven, at det er den enkelte kommune, der afgør, hvordan og hvilke dele af et forbeholdt virksomhedsområde for sygeplejersker, man vælger at gøre brug af. Hertil kommer, at loven ikke ændrer på selve opgavefordelingsprincippet, dvs. kommuner må fortsat ikke varetage opgaver, der ved lov er henlagt til regionerne.

Det er vigtigt, at kommunerne tager den større fleksibilitet forholdsvis ensartet i brug fra start. Store forskelle kommunerne imellem i brug af den større fleksibilitet, loven åbner op for, risikerer således at forstærke den ufinansierede opgaveglidning, kommunerne har oplevet gennem det seneste årti.

./.

KL har i dialog med medarbejdere og fagchefer i en række kommuner på tværs af de fem KKR-geografier udarbejdet forslag til en faglig ramme for fælles ibrugtagning af de nye muligheder for opgavevaretagelse i den kommunale sygepleje.

Den faglige ramme skal understøtte, at mulighederne i første omgang alene anvendes i forhold til opgaver, der i forvejen varetages i sygeplejen og hvor ibrugtagning kan understøtte en mere fleksibel opgavevaretagelse, fordi lægen ikke skal kontaktes forud for en given indsats. Den faglige ramme gæl-

der konkret måling af f.eks. blodsukker og infektionstal samt genanlæggelse af en række sonder, kanyler og katetre.

Administrativ behandling i Nordjylland

Kredsen af nordjyske sundhedsdirektører har vendt sagen og er enige om at bakke op omkring den faglige ramme fra KL.

Beslutning

KKR Nordjylland bakkede op omkring den faglige ramme fra KL.

2.7. Status fra Klima Nord

SAG-2024-01363 hlth

Baggrund

KKR Nordjylland orienteres løbende om status for arbejdet i Klima Nord, da KKR (sammen med BRN) er politisk udviklingsgruppe for Klima Nord. Klima Nord er den regionale organisering af den nationale Klimaalliance.

Indstilling

Det indstilles, at KKR Nordjylland tager orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

Regionalt udviklingsspor om landbrug

KlimaNord har – efter aftale med faglig og administrativ styregruppe – påbegyndt udviklingen af det regionale udviklingsspor under temaet "*Dyrk Fremtiden: Sammen om klimavenligt landbrug i Nordjylland*".

Hensigten med udviklingssporet er, at finde fælles fodslag og udvikle en samarbejdsform imellem landboforeningerne, kommunerne og andre centrale nøgleaktører, der på en bæredygtig måde kan accelerere landbrugets klimaomstilling i Nordjylland. Vi vil sætte konkrete handlinger bag indsatsen og søge midler igennem Klimaalliancens pulje til udviklingsspor med deadline i oktober 2024.

Det er intentionen med udviklingssporet, at det bygger videre på alle de gode partnerskaber og initiativer, kommunerne allerede har i gang. Dele og helhed skal spille sammen og gå op i en højere enhed.

For at kunne kvalificere fokusområderne i en sådan ansøgning og konkretisere temaerne har vi behov for kommunernes hjælp. Der afholdes indledningsvis en workshop i temagruppen for Landbrug, arealanvendelse og klima, hvor fagmedarbejdere vil være med til at indsnævre fokusområdet i udviklingssporet ud fra deres viden om, hvad der rør sig ude på bedrifterne i

sammenhæng med hvad der med fordel kan høstes stor CO₂-reduktion ud fra. Udgangspunktet for workshoppen er de mulige samarbejdstemaer, der blev udpeget på det seneste møde med landboforeningerne og BRN tilbage i juni 2023.

Udbyttet af workshoppen vil være både afsæt for dialogen til et formøde med landboforeningerne, politikerne og fagmedarbejdere i foråret samt Klimapolitisk Dialogforum 6. juni 2024.

Mulige samarbejdstemaer – landbrug, arealanvendelse og sektorkobling:

- Indsats på lavbundslande – hvordan får vi det til at ske?
- Multifunktionel jordfordeling
- Plads til vedvarende energianlæg
- Pyrolyseanlæg og anvendelse af biokul
- Fremtidens fødevarer - grønne proteiner
- Biogas, CO₂-fangst, -lagring og power-to-x
- Recirkulering af næringsstoffer
- Overskudsvarme fra gyllekøling til opvarmning af boliger.

./. Se bilag 1 for både tidsplan for arbejdsprocessen samt godkendelsesprocessen i de nordjyske fora.

Grøn Energiinfrastruktur – kortlægning

BRN-bestyrelsen besluttede den 1. december 2023 at afsætte midler til analyse/interessevaretagelse vedr. grøn energiinfrastruktur.

På den baggrund besluttede T11+ på møde den 15. december 2023, at de nordjyske kommuners planer om større energianlæg skal kortlægges, således at BRN's interessevaretagelse af den grønne infrastruktur kan gennemføres på baggrund heraf.

De enkelte kommuner har bidraget med input til BRN-sekretariatet og Klima Nord, som nu har skabt et overblik over indmeldingerne. Indmeldingerne kan benyttes til at understøtte det igangværende arbejde med interessevaretagelse på overordnet niveau (ikke på projektniveau).

LIFEACT

LIFE ACT er et 8-årigt EU-projekt, der skal accelerere den nationale fulde implementering af DK2020 handleplaner gennem en række sammenhængende aktiviteter for klimaneutralitet og modstandsdygtighed. Den fulde implementering af DK2020 planerne er opnået, når projektdeltagere er klimaneutrale og modstandsdygtige overfor klimændringer inden 2050.

Projektet består af både klimatilpasning og klimaafbødning. Der arbejdes med aktiviteter i følgende overordnede tematiske pakker: aktørinvolvering; kapacitetsopbygning; omstilling af landbruget; vedvarende energi og energi effektivitet; omstilling af transporten; synergier og merværdi; stigende vandstand; forvaltning af vand; stigende temperaturer hedeølger og tørke.

Projektdeltagere består af: alle danske regioner, 27 kommuner med, hvoraf de 6 er fra Nordjylland, (Aalborg, Hjørring, Thisted, Brønderslev, Morsø, Mariager samt Region Nordjylland og en række tilknyttede partnere. Derudover har flere universiteter, styrelser mv. underskrevet en interesselikendegivelse. Region Midt er projektleder og koordinator på projektet.

Ansøgningen er indsendt i marts 2024 – ansøgningen behandles på nuværende tidspunkt. Der forventes svar på ansøgning juni 2024. Projektet forventes at starte den 1. januar 2025

Klima Nord sekretariatet

Klima Nords sekretariat består som politisk besluttet af tre stillinger, hvoraf den ene p.t. er vakant.

Der er i øjeblikket en ansættelsesproces i gang med henblik på at få besat stillingen.

Beslutning

KKR Nordjylland tog orienteringen til efterretning.

3. Siden sidst

3.1. Siden sidst

SAG-2024-01363 hast

Indstilling

Det indstilles, at KKR Nordjylland tager orienteringen til efterretning

Sagsfremstilling

Orientering fra BRN

Formand for BRN (Business Region North Denmark), Per Bach-Laursen, giver en kort orientering.

Orientering vedrørende CO2vision

Formand for konsortiet CO2Vision, Mogens Christen Gade, giver en kort orientering.

Orientering fra Erhvervshus Nordjylland

Formand for Erhvervshus Nordjylland, Mogens Christen Gade, giver en kort orientering.

Orientering om Indstillingsudvalget for Fonden for Retfærdig Omstilling

Mogens Christen Gade giver en kort orientering.

Øvrig orientering

Grøn trepart

Ekspertgruppen for en grøn skattereform har i februar præsenteret modeller for en CO²-afgift på landbruget. anbefalingerne fra ekspertgruppen ligger som et afsæt for drøftelserne i grøn trepart.

Hovedfokus i treparten er en samlet økonomisk, bæredygtig og grøn omstilling af landbruget. Natur og biodiversitet, drikkevandsbeskyttelse og skov er også temaer i forhandlingerne. Derudover fylder tværgående temaer om henholdsvis grøn udvikling af landbrugserhvervet samt arealanvendelse.

Treparten består af regeringen, Landbrug & Fødevarer, Danmarks Naturfredningsforening, Fødevarerforbundet NNF, Dansk Metal, Dansk Industri og KL. Herudover deltager CONCITO som en særskilt videnspart.

KL går til treparten med fokus på at finde løsninger, der kan fremme en helhedsorienteret arealanvendelse. I dag er der planer for det danske areal for mere end 140 pct. af arealerne. Rammerne er således generelt mere et benspænd frem for noget, der understøtter en helhedsorienteret tilgang. Dette gælder både for skov, drikkevand samt natur mv. Det giver behov for, at lovgivning, tilskudspuljer og øvrige rammer understøtter, at arealerne kan bruges til flere formål på én gang.

Landbrug og arealanvendelse indgår desuden som en central del af landkommunernes klimahandlingsplaner. Det er i høj grad tiltag som skovrejsning, udtagning af lavbundsjord og partnerskaber med landbruget, der spiller en rolle i kommunernes klimahandlingsplaner.

Senest juni 2024 skal treparten være afsluttet. Pt. har der været afholdt fire møder, og der er stadig en del møder tilbage.

Aftale om reform af sygedagpengesystemet

Sygedagpengeaftalen der d. 14. marts er indgået mellem Regeringen (Socialdemokraterne, Venstre og Moderaterne) og Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Liberal Alliance, Det Konservative Folkeparti og Dansk Folkeparti er i høj grad inspireret af de 11 nordjyske kommuners frikommuneforsøg på beskæftigelsesområdet. Aftalen bygger på de nordjyske kommuners gode erfaringer med at bruge både rehabiliteringsteams og lægeattester mere fleksibelt.

Beslutning

Orientering fra BRN

Formand for BRN Per Bach Laursen orienterede. BRN har bidraget til afholdelse af dagskonferencen Nordjysk Forsvarsdag – den 9. april på Aalborg Kaserne. Formålet var at synliggøre mulighederne for, at nordjyske virksomheder kan blive leverandør og samarbejdspartner til Forsvaret.

Derudover arbejder BRN fortsat med interessevaretagelse i forhold til bl.a. 3. Limfjordsforbindelse og grøn energiinfrastruktur.

BRN's årsrapport for 2023 er godkendt i bestyrelsen og sendt til orientering i alle byråd og regionsråd.

Orientering fra CO2Vision, Erhvervshus Nordjylland og Fonden for Retfærdig omstilling

Mogens Christen Gade orienterede om, CO2Visions projekter for perioden nov. 2023 - dec. 2023 er under nedlukning, og samtidig er projekterne under CO2Vision 2.0 og 3.0 under opstart. Konsortiet arbejder med at formulere konkrete handlingsplaner for realisering af indsatserne.

Den 18. april blev afholdt informationsmøde om de nye annonceringer i Fonden For Retfærdig Omstilling, der meldes ud nu og hvor Nordjylland og Syddanmark har mulighed for at søge midlerne.

Årsregnskab 2023 for Erhvervshus Nordjylland udviser et lille overskud på 1,3 mio.kr. Der arbejdes på baggrund af færre nationale projektmidler med at skabe bedre balance mellem projekter og medarbejderressourcer i Erhvervshuset. Her arbejdes blandt andet målrettet på nye finansieringskilder til at realisere relevante udviklingstilbud for nordjyske virksomheder.

Nuværende næstformand i Erhvervshus Nordjyllands bestyrelse, Hanne Kvist, udtræder. I den forbindelse skal KKR Nordjylland på næste møde den 21. juni udpege en ny repræsentant fra Erhvervsorganisationerne.

Øvrig Orientering

Lasse Frimand Jensen orienterede om at Aalborg Kommune og Flyvestation Aalborg er gået sammen om at planlægge og afholde Flyvende Fremtid – et job- og uddannelsesevent den 8. juni.

KKR Nordjylland tog orienteringen til efterretning.

4. Punkter til næste møde

4.1. Sager til næste møde

SAG-2024-01363 hast

Indstilling

Det indstilles, at KKR Nordjylland tager orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

Næste møde i KKR Nordjylland afholdes den 21. juni 2024.

Følgende sager forventes behandlet på mødet:

- Temadrøftelse (2 timer) om udgiftsudviklingen på det specialiserede socialområde, hvor formand og næstformand for kommunernes socialudvalg inviteres.

Beslutning

KKR Nordjylland tog orienteringen til efterretning.

5. Eventuelt