



DAGSORDEN 2021

KKR SJÆLLAND

Dato: 21-04-2021 09:30

Sted: Mødet afholdes virtuelt fra kl. 9.30 - 12.30. Partierne aftaler selv gruppemøder, de kan placeres i tidsrummet 8.00 - 9.30

Mission

KL bidrager til at udvikle og fastholde et stærkt lokalt demokrati. KL varetager kommunernes fælles interesser og er kommunernes samlede forhandlingsorganisation, videnscenter og forum for fælles initiativer og beslutninger.

Vision

KL opnår, med et helhedsperspektiv på opgaveløsningen, indflydelse og resultater på kommunernes vegne, til gavn for borgerne og samfundet.

1.	Godkendelse af dagsorden og referat	3
1.1.	Godkendelse af dagsorden	3
1.2.	Godkendelse af referat	4
2.	Regionalpolitiske sager	5
2.1.	Orienteringssag: Meddelelser fra KKR-udpegede i centrale politiske udvalg	5
2.2.	Temadrøftelse: KL udspil til et sammenhængende Danmark	5
2.3.	Temadrøftelse: Sjælland baner vejen frem – Fase I og Fase II.....	8
2.4.	Beslutningssag: Erhvervshus Sjælland – Afrapportering på Resultatkontrakt 2020	14
2.5.	Beslutningssag: Rameaftale om danskuddannelse	16
2.6.	Beslutningssag: Forhandling af ny femårig lærepladsaftale for SOSU-uddannelserne.....	18
2.7.	Beslutningssag: Etablering af uddannelsen til maskinmester.....	20
2.8.	Orienteringssag: Regeringens nye vækstteams med fokus på lokale erhvervsfyrtårne	22
2.9.	Orienteringssag: Uddannelsesområdet - webinarer	25
2.10.	Orienteringssag: Etablering af DK2020 - status på fase 1	26
2.11.	Orienteringssag: Digitalt Aktionsforum – status 2021	29
3.	Udpegninger	32
4.	KKR.....	33
5.	Siden sidst.....	34
5.1.	Meddelelser fra KKR-formandskabet	34
6.	Punkter til næste møde	38
6.1.	Dagsordenspunkter til næste møde	38
7.	Eventuelt.....	39
7.1.	Eventuelt	39

1. Godkendelse af dagsorden og referat

1.1. Godkendelse af dagsorden

SAG-2020-05887 adr

Baggrund

Godkendelse af dagsorden.

Indstilling

Det indstilles, at KKR Sjælland godkender dagsorden.

Sagsfremstilling

Dagsordenerne er opdelt i:

1. Temadrøftelser
2. Beslutningssager
3. Orienteringssager
4. Meddelelser.

1. Temadrøftelser

Centrale emner dagsordenssættes som temadrøftelser af lidt længere varighed. Det er typisk sager, der skal til beslutning i KKR på et senere tidspunkt. Ved nye sager er der under temadrøftelserne derfor som hovedregel lagt op til behandling to gange. Første gang til drøftelse og anden gang til beslutning. Der har været tradition for, at temadrøftelserne oftest bliver indledt af en ekstern oplægsholder

2. Beslutningssager

Beslutningssager er de sager, hvor KKR konkret skal tage stilling til en sag. Beslutningssager kan både være sager, hvor KKR formelt har beslutningskompetencen og sager, hvor KKR anbefaler kommunerne at fremme en sag. Det forventes, at sagerne har en sådan form, at der umiddelbart kan tages stilling til indholdet, og at de derfor som udgangspunkt ikke kræver en grundig drøftelse på møderne

3. Orienteringssager

Orienteringssager er sager, der har til formål at bidrage til fælles viden. Det er sager, hvor det er vurderet, at de umiddelbart kan tages til efterretning uden yderligere dialog

4. Meddelelser

Under disse punkter er oftest korte beskeder fra formandskabet og information fra diverse møder.

1.2. Godkendelse af referat

SAG-2020-05887 adr

Baggrund

Referat fra møde den 1. februar 2021 blev udsendt den 5. februar 2021.

Indstilling

Det indstilles, at KKR Sjælland godkender referat fra møde den 1. februar 2021.

Sagsfremstilling

Der henvises til referat, der desuden er tilgængeligt på KKR Sjællands hjemmeside <https://www.kl.dk/media/26427/referat-til-moede-i-kkr-sjaelland-den-1-februar-2021.pdf>

2. Regionalpolitiske sager

2.1. Orienteringssag: Meddelelser fra KKR-udpegede i centrale politiske udvalg

SAG-2020-05887 adr

Baggrund

Under dette punkt orienteres om evt. nyt fra KKR-udpegede i centrale politiske udvalg.

Indstilling

Det indstilles, at KKR Sjælland tager orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

KKR Sjællands udpegninger fremgår af blå bog, der kan findes nederst på denne side: <https://www.kl.dk/politik/kkr/kkr-sjaelland/>

Blandt de fora, KKR Sjælland har udpeget til, er:

- Sundhedskoordinationsudvalget
- Praksisplanudvalget
- Danmarks Erhvervsfremmebestyrelse
- Erhvervshus Sjælland
- RAR Sjælland
- Dimensioneringsudvalgene
- Bestyrelsen for Greater Copenhagen
- Greater Copenhagen EU Office
- Movia
- Styregruppe for implementering af Udviklingsplan for turisme i Sjælland og Øerne
- DK2020 - den nationale, politiske partnerskabsgruppe
- Copenhagen Phil - hele Sjællands symfoniorkester.

2.2. Temadrøftelse: KL udspil til et sammenhængende Danmark

SAG-2020-05887 adr

Baggrund

KL arbejder på et udspil om et sammenhængende Danmark. Formålet med udspillet er at sætte fokus på kommunernes visioner for en kommende udvikling og sammenhæng mellem land og by. Et andet og centralt formål er at tydeliggøre kommunernes rolle i det decentrale Danmark. Udfordringerne på

velfærds- og serviceområderne f.eks. i forhold til sundhed og social, der aktuelt arbejdes med i nærhedsreformen, løftes ikke i udspillet. Der lægges med sagen op til, at KKR kan komme med input til det videre arbejde med udspillet.

Sagen behandles parallelt i KL's Kultur-, Erhverv- og Planudvalg, Arbejdsmarkeds- og Borgerserviceudvalg og Børne- og Undervisningsudvalg.

Udspillet behandles af bestyrelsen i KL i slutningen af juni, og der er dermed også mulighed for at udspillet kan runde KKR-møderne i juni.

Sagen indledes af medlem af Kultur-, Erhverv- og Planudvalget i KL, kommunalbestyrelsesmedlem, Per Flor, Ringsted Kommune.

Indstilling

Det indstilles, at KKR Sjælland drøfter pejlemærker for et kommende udspil om et mere sammenhængende Danmark.

Sagsfremstilling

KL har kontinuerligt fokus på at sikre et sammenhængende Danmark med balance i udviklingen mellem land og by. Med analyserapporten "Danmark i forandring" fra 2014 satte KL spot på en samfundsudvikling kendetegnet ved et flyttemønster fra land til by, hvor unge flyttede efter uddannelse, lav produktivtets-vækst, og at mange kommuner mistede arbejdspladser inden for industri, byggeri og anlæg samt handel, mens service- og videnstunge fag var i vækst.

Der er sket meget siden 2014. Mens nogle af udfordringerne er de samme, er nye også kommet til. Coronakrisen har sat yderligere fokus på behovet for digitaliseringen af vores samfund, ønsket om at få adgang til naturen samt kvaliteten af stærke lokalsamfund med et rigt kultur- og fritidsliv. Herudover er der en række tendenser, som krisen har været med til at forstærke, såsom behovet for en genopretning af økonomien med fokus på erhvervsudvikling og mulighed for uddannelse i alle dele af landet samt udfordringer med at sikre en levende bymidte som konsekvens af stigende e-handel. Endelig er der siden analysen i 2014 kommet endnu mere fokus på behovet for en grøn omstilling af samfundet. Løsningerne på klimaudfordringerne giver nye erhvervs- og vækstmuligheder i både land og by. Samtidig kan det også risikere at udfordre sammenhængskraften i forhold til hvilke tiltag, der skal prioriteres, hvor vedvarende energianlæg skal placeres, og hvordan indsatsen skal måles på tværs af kommuner i forhold til henholdsvis produktion eller forbrug af CO₂.

Et kommende udspil om et sammenhængende Danmark skal skabe forståelse for og sætte fokus på, at det skal være muligt at bo, leve, arbejde og drive virksomhed i hele landet. Flere af de ovennævnte samfundsmæssige forandringer skaber udfordringer lokalt. Kommunerne rummer store forskelligheder og udfordres også på forskellig vis af disse ændringer.

Vilkår, muligheder og løsninger er forskellige for by- og landkommuner, men visionen bør være fælles for et sammenhængende Danmark med en stærk decentralisering forankret i kommunerne. Udspillet skal således tegne et målbillede og en vision og ikke komme med konkrete løsningsforslag. Udspillet kan fungere som afsæt for yderligere konkretisering af politiske løsninger.

Nedenstående 11 pejlemærker, for både land og by – dog med forskellige potentielle løsnings tiltag lokalt – fremhæves som væsentlige for at sikre sammenhængskraften på tværs af kommuner i Danmark.

1. Adgang til erhvervs- og velfærdsuddannelser i hele landet
2. Gode boliger til alle indkomsttyper i både by og land
3. Genopretningen af økonomien skal skabe muligheder for virksomheder
 - Også for produktionserhvervene – i alle dele af landet
4. Arbejdsmarkedet skal være robust på tværs af hele landet – også når den grønne omstilling af samfundet skaber behov for nye kompetencer
5. Borgere i både by og land skal kunne gøre brug af grøn og sammenhængende mobilitet
6. Forsyningsikkerhed for vand, varme og energi samt håndtering af affald og spildevand i alle dele af landet
7. Klimaindsatsen skal forankres lokalt og have lokal opbakning
8. Naturen er et fælles gode, som alle skal have adgang til at nyde og udfolde sig i
9. Adgang til hurtigt internet og god mobildækning i hele landet
10. Stærke lokalsamfund, mødesteder og fællesskaber med udgangspunkt i stedbundne styrker og et rigt kultur- og fritidsliv for alle
11. Der skal være levende byer og lokal handel i hele landet.

Der er i flere sammenhænge fra regeringens side fremsat overvejelser om konkrete initiativer, der udfordrer billedet af kommunerne som leverandør af de lokale rammer for det gode liv inden for ovenstående områder, hvor man i højere grad tager afsæt i uddelegering af beslutningskompetence til lokalsamfund og borgergrupper.

Videre proces

På baggrund af KKR Sjællands drøftelse gives input til KL's videre arbejde med udspillet.

Det er forventningen, at KKR Sjælland forelægges viderebearbejdet udkast til udspil på sit møde i juni (den 9. juni 2021).

Kommunaldirektørkredsen (K17) drøftede sagen på møde den 9. april 2021 og vil på et senere tidspunkt tage en temadrøftelse om dette emne med afsæt i en fokuseret sagsfremstilling med en udvælgelse af relevante emner.

2.3. Temadrøftelse: Sjælland baner vejen frem – Fase I og Fase II

SAG-2020-05887 jebj

Baggrund

De 17 kommuner i KKR Sjælland og Region Sjælland har siden 2007 med succes arbejdet sammen for at fremme investeringer i og videreudviklingen af den statslige trafikale infrastruktur i Sjællandsregionen. De nuværende fælles prioriteringer fremgår af Sjælland Baner Vejen Frem (SBVF) fra november 2015.

Sagen følger op på KKR Sjællands drøftelse på møde den 1. februar 2021 og giver – med afsæt i regeringens infrastrukturplan "Danmark fremad" - status for den igangværende interessevaretagelse for de fælles prioriteringer (Fase I) og giver oplæg til videre drøftelse af opdatering af fremtidig Sjælland baner vejen frem med afsæt i indkomne infrastrukturforslag (Fase II).

Regionsrådsformand Heino Knudsen deltager under punktet.

Kommunaldirektørtovholder for Klima og Infrastruktur, Rie Perry, kommunaldirektør, Næstved Kommune, deltager under punktet.

Indstilling

- Det indstilles, at KKR Sjælland drøfter forslag om intensiveret interessevaretagelse for de sjællandske projektforslag, der indgår i regeringens udspil "Danmark fremad"
- Det indstilles videre, at KKR Sjælland drøfter forslag om prioritering af forslag om kollektiv trafik og grøn omstilling som led i Fase I
- Det indstilles videre, at KKR Sjælland drøfter mulighederne for det videre arbejde med Fase II af SBVF og færdiggørelse i samarbejde med regionsrådet i Region Sjælland.

Sagsfremstilling

KKR Sjælland har besluttet, at opdateringen af Sjælland Baner Vejen Frem (SBVF) opdeles i Fase I, målrettet fælles interessevaretagelse for de nuværende prioriterede projekter, og Fase II, der handler om det fremadrettede i forhold til opdatering af SBVF med nye projekter: KKR Sjælland har i forlængelse heraf besluttet at sætte fokus på grøn omstilling - herunder skabe øget fokus på kollektiv trafik i det fremtidige arbejde med udvikling af infrastruktur i Sjællandsregionen.

Regeringen fremlagde den 8. april 2021 "Danmark Fremad – infrastrukturplan 2035". Planen medtager en lang række af de fælles prioriterede projekter, som de 17 kommuner og Region Sjælland har arbejdet for med afsæt i "Sjælland baner vejen frem". Regeringens udspil omfatter endvidere projekter, der indgår i oplæg til arbejdet med Fase II (regeringens infrastrukturplan og detaljeret projektoversigt vedlægges som bilag/link).

Regeringen stræber efter, at forhandlingerne om infrastrukturinvesteringer er afsluttet inden sommerferien med forventning om en bred politisk aftale.

Regeringens udspil viser tydeligt, at den stærke fælles prioritering og interessevaretagelse i Sjællandsregionen bærer frugt. Samtidig forstærker regeringsudspillet behovet for fortsat og øget interessevaretagelse med tydelige budskaber op til og under de kommende forhandlinger i Folketinget, så de omfattede sjællandske projekter realiseres hurtigst og bedst muligt. Herunder at projekterne bliver prioriteret i en tidsplan for investeringerne, så det ikke risikeres, at projekterne planlægges så sent, at de nedprioriteres i eventuelle kommende politiske forhandlinger.

Kommunaldirektørkredsen (K17) drøftede sagen på deres møde den 9. april 2021 og anbefaler, at det primære fokus for KKR Sjælland er at få de infrastrukturønsker fra fase I, fase II og vedrørende kollektiv trafik, som er med i regeringens udspil -eller ligger som en forudsætning herfor - i hus.

K17 anbefaler i forlængelse heraf, at KKR Sjælland sideløbende arbejder videre med øvrige/nye infrastrukturønsker således, at KKR Sjælland og Region Sjælland i samarbejde hurtigst muligt efter, at der foreligger en endelig infrastrukturaftale, kan fremlægge en opdateret Sjælland baner vejen frem.

En intensiveret interessevaretagelse skal sikre, at projekterne indgår i en endelige politisk aftale om infrastrukturinvesteringer frem mod 2035, herunder at projekterne bliver realiseret så hurtigt som muligt og på måder, som giver de bedst mulige vilkår for virksomheder og borgere i Sjællandsregionen.

Fase I - status

Der er løbende gennemført aktiviteter målrettet interessevaretagelse rettet mod minister/regering, transportudvalg og folketingsmedlemmer for de tre højest prioriterede infrastrukturprojekter, som der fortsat er bred enighed om:

1. Motorvejen til Kalundborg (rute 23), som bl.a. huser Danmarks største erhvervsområde uden motorvejsforbindelse
2. Motorvejen til Næstved (rute 54), som er Danmarks største by uden motorvejsforbindelse
3. Resterende tværforbindelse Næstved-Slagelse-Kalundborg (Rute 22).

De fælles faktaark, der benyttes til interessevaretagelse for infrastrukturprojekterne i Kalundborg Kommune og Næstved Kommune, er opdateret med fokus på deres effekter på understøttelsen af den grønne omstilling.

Faktaark er vedlagt som bilag.

Regeringens infrastrukturplan medtager både motorvejen til Kalundborg (rute 23) og motorvejen til Næstved (rute 54) samt undersøgelse af tværforbindelsen Næstved-Slagelse-Kalundborg (rute 22).

KKR Sjælland godkendte desuden på mødet den 1. februar 2021 et budskabspapir med en række konkrete ønsker og forslag, der både vil øge mobiliteten og bidrage til reduktionen af udledning af drivhusgasser ved at styrke den kollektive trafik og den grønne omstilling af transporten i vores del af landet. Budskabspapiret kan benyttes til den fortsatte interessevaretagelse for den kollektive trafik i Sjællandsregionen og kan indgå i det videre arbejde med Sjælland baner vejen frem. Forslagene er ikke nye men indgår i politiske udspil fra KKR Sjælland og/eller regionsrådet i Region Sjælland - herunder bl.a. Sjælland baner vejen frem. Budskabspapiret er vedlagt.

Der er den 26. februar 2021 afholdt virtuelt møde med transportministeren samt KKR-formandskabet, regionsrådsformanden, toneangivende lokale virksomheder og lokale FH-afdelinger samt borgmestrene fra Kalundborg Kommune og Næstved Kommune med fokus på de prioriterede motorvejsprojekter og initiativforslagene på kollektiv trafik og grøn omstilling i ovennævnte budskabspapir.

Transportministeren gav udtryk for at ville tage de fælles prioriteringer med i det videre arbejde med forhandlinger om infrastrukturinvesteringer, som forventes igangsat i foråret 2021. Særligt betydeligt er, at vi på tværs af kommuner, region, virksomheder og arbejdstagere står sammen om prioritering af motorvejsprojekter og konkrete projekter til udvikling af den kollektive trafik. Ministeren har ved flere lejligheder siden, i interviews og oplæg mm., fremhævet de sjællandske prioriteter og den politiske enighed i Sjælland.

Der er opfølgende sendt breve til transportministeren, transportordførere samt Folketingsmedlemmer valgt i Sjællands Storkreds med opdaterede faktaark om de to højest prioriterede infrastrukturprojekter i Sjællandsregionen samt det udarbejdede budskabspapir om grøn omstilling af transporten og den kollektive trafik.

Prioritering af forslag om kollektiv trafik og grøn omstilling i Fase I

I de politiske drøftelser i KKR Sjælland den 1. februar 2021 var der klare tilkendegivelser om behov for at tage stilling til en prioritering af de beskrevne forslag i budskabspapiret om kollektiv trafik og grøn omstilling med henblik på klarere kommunikation og interessevaretagelse. Forslagene om kollektiv trafik og grøn omstilling i budskabspapiret er ikke indbyrdes konkurrenter, men nogle af forslagene er mere konsoliderede i Sjælland baner vejen frem og evt. andre politiske udspil i enighed mellem region og kommuner.

Dette gælder forslag om:

- A. Realisering af Den sjællandske timemodel
- B. Etablering af Ring Syd forbindelsen fra Sjælland/Roskilde direkte til Aamager og Lufthavnen
- C. Flaskehalsproblemet nord for Køge station løses og etablering af kvartersdrift mellem Hårlev, Køge og Roskilde
- D. Direkte togforbindelser til København fra Odsherred og Lolland
- E. Udvikling af Parker & Rejs tilbud.

Regeringens udspil bygger videre på tidligere ambitioner om timemodel og elektrificering/batteridrift på jernbanen, som bl.a. tilgodeser planlagte og igangværende projekter i regionen. Konkret medtager regeringens udspil bl.a. forslag om S-tog til Roskilde, dobbeltspor Køge-Køge Nord og ekstra perron på Køge Station samt fremrykning af jernbaneforbindelse til Femern Bælt forbindelsen.

De ovennævnte forslag A-E har som udgangspunkt stor modenhed og er forberedte til realisering, og de har en høj grad af fælles/regional betydning. Der er i varierende grad påvist betydelig samfundsøkonomisk forrentning og/eller beregnet konkrete udgiftsoverslag for projekterne. Parker & Rejs har historisk været fokusområde for både region og kommuner, og vi står over for et muligt gennembrud med regionens Klimasamarbejdsaftale med regeringen, hvor Parker & Rejs forventes at indgå.

Det foreslås, at ovenstående prioritering af A-E anvendes i den videre interessevaretagelse i Fase I.

Fase II

Fase II retter sig mod en opdateret version af Sjælland baner vejen frem, som kan danne grundlag for fælles interessevaretagelse for de infrastrukturprojekter, der prioriteres politisk. Fase II skal sikre et fælles infrastrukturudspil fra de 17 kommuner og Region Sjælland, der omfatter de projektforslag kommuner og region har fremsat, herunder projektforslag fra den nuværende Sjælland baner vejen frem (2015) som ikke indgår i en kommende investeringsplan for infrastruktur fra regering og Folketinget.

Kommunerne har haft mulighed for at supplere tidligere indmeldte ønsker og komme med nye oplysninger. KKR Sjælland besluttede på mødet den 1. februar 2021, at det interne arbejde med de indkomne forslag til Fase II færdiggøres med henblik på at udfærdige et beslutningsoplæg som grundlag for en ny version af Sjælland baner vejen frem.

Der er primo 2021 indkommet materiale fra 10 kommuner. Der er ikke fremkommet væsentlige nye ønsker eller oplysninger i forhold til de allerede kendte vejprojekter. Indmeldingerne giver dog anledning til bl.a. at overveje en gruppering af ønsker under et initiativ. Der er indkommet enkelte forslag til den kollektive trafik og grønne omstilling, og der er indkommet enkelte nye oplysninger, som har medført, at nogle forslag er ajourført.

De indkomne forslag samt de tidligere indmeldte er blevet analyseret og vurderet ud fra de 5 kriterier, KKR Sjælland har besluttet:

- *Fælles/regional betydning. Projektet skal have en vis størrelse og opbakning på tværs af kommuner, der gør, at det meningsfyldt kan indeholdes i et fælles trafikudspil*
- *Projektet skal have en vis grad af modenhed i planlægningen af hensyn til muligheden for at kunne sætte arbejdet i gang hurtigt efter en evt. beslutning*
- *Samfundsøkonomisk forrentning. Denne tillægges en stor vægt. Den giver dog ikke lige stor mening for alle typer af ønsker eller projekter. Men specielt for vejprojekter vil denne kunne benyttes, og det bør være et krav, at den findes eller tilvejebringes. Som en del af den samfundsøkonomiske forrentning indregnes trafikbelastningen under gevinster for brugerne. Her medregnes faldet i både direkte omkostninger, tidsomkostninger og øvrige omkostninger*
- *Vækst og udvikling i regionens erhvervsliv. Betydning for erhvervsudviklingen i Region Sjælland, f.eks. i forhold tilgængeligheden af kvalificeret arbejdskraft, godstransport og tiltrækningen af virksomheder*
- *Pendling og tilgængelighed til arbejde og uddannelse for regionens borgere. Regionen er helt afhængig af pendlingsmulighederne internt og i forhold til Hovedstaden.*

De nye indmeldinger til vejprojekter samt forslagene til styrkelse af den kollektive trafik mm. er placeret og vurderet med udgangspunkt i kriterierne i vedlagte bilag "SBVF Fase II - Vurdering af projekter".

Med regeringens udspil er bl.a. vejforbindelse til Stevns, udbygning af Rute 9 og ombygning af kryds ved E55 ved Nykøbing Falster med i de kommende politiske forhandlinger om infrastrukturinvesteringer. Det er illustreret i vedlagte bilag (SBVF Fase II - Vurdering af projekter), hvilke af de fælles sjællandske initiativer, der er med i regeringens udspil.

Der er således en betydelig del af de højest vurderede projekter i Fase II, som allerede potentielt realiseres.

Det anbefales på den baggrund, at en kommende prioritering af Fase II-projekterne – parallelt med intensiveret interessevaretagelse, jf. ovenfor – sker ved en politisk proces, hvor der bl.a. kan tages afsæt i vurderingerne. Med afsæt i dette kan der hurtigst muligt ske en politisk behandling med henblik på at fremlægge en opdateret version af Sjælland baner vejen frem, som kan danne grundlag for dialog med regionsrådet i Region Sjælland om den fremadrettede interessevaretagelse for infrastrukturforbedringer i Sjællandsregionen.

I det videre arbejde med opdatering af SBVF kan forslagene samles i naturligt sammenhængende emner eller initiativer, hvor det giver mening med henblik på opdateringen af SBVF. Enkeltstående større investeringsønsker og forslag kan fremmes i sig selv.

For en række forslag/emner kan der sættes et afklarende fælles arbejde i gang med en, flere eller alle kommuner og regionen med henblik på en fremtidig Sjælland baner vejen frem og interessevaretagelse.

Miljømæssig vurdering

KKR Sjælland har besluttet, at der skulle udarbejdes miljømæssig vurdering af ønskerne til infrastrukturprojekter. Der foreligger ikke anerkendt metode til brug for sådan vurdering, og det har derfor vist sig meget vanskeligt at arbejde konkret med et sådant kriterie på en meningsfyldt måde og slet ikke på tværs af vej og kollektiv trafik.

Transportministeriet har i forbindelse med lanceringen af regeringens udspil den 9. april 2021 offentliggjort et notat "Klimaeffekt og samfundsøkonomi af regeringens udspil Danmark fremad". Notatet kan eventuelt indgå i det videre arbejde med projekter til Sjælland baner vejen frem.

Vedlagte bilag:

- "[Danmark fremad – infrastrukturplan 2035](#)" og "Projektoversigt til infrastrukturplan 2035" (begge findes via linket)
- Faktaark – NæstvedRønnede. 16. december 2020
- Faktaark – Kalundborg. 16. december 2020
- Budskaber – Kollektiv Trafik – 15. januar 2021.
- SBVF Fase II - Vurdering af projekter

2.4. **Beslutnings sag: Erhvervshus Sjælland – Afrapportering på Resultatkontrakt 2020**

SAG-2020-05887 jebj

Baggrund

KKR Sjælland indgik i november 2019 resultatkontrakt for 2020 med Erhvervshus Sjælland. Erhvervshuset vurderer at have opfyldt alle de opstillede mål.

KKR Sjælland skal behandle afrapportering på Erhvervshus Sjællands opfyldelse af målene i Resultatkontrakt 2020

Indstilling

Det indstilles, at KKR Sjælland godkender Erhvervshus Sjællands afrapportering på Resultatkontrakt 2020 mellem Erhvervshus Sjælland og KKR Sjælland.

Sagsfremstilling

På mødet den 1. februar 2021 drøftede KKR Sjælland halvårsrapportering på resultatkontrakt for 2020(RK2020) mellem KKR Sjælland og Erhvervshus Sjælland.

2020 har været et helt særligt år for Erhvervshus Sjælland som for alle andre. Ikke kun fordi COVID-19 har udfordret virksomhederne, men også fordi de sidste juridiske formalia kom på plads i Tyskland i november, så Femern byggeriet er startet den 1. januar 2021, og fordi erhvervsfremmestrategien for alvor kom ud over stepperne.

Da landet lukkede ned i marts 2020, fik Erhvervshus Sjælland en central rolle. Erhvervshusene skulle fungere som knudepunkt og bindeled mellem erhvervsstyrelsen, som udmøntede hjælpepakker, og virksomhederne. I løbet af kort tid blev hjælpepakker opbygget, og relationen mellem Erhvervshusene og Erhvervsstyrelsen blev vigtig for at få hjulpet virksomheder med

at søge pakkerne og ikke mindst få løst og besvaret de tusindvis af tvivlsspørgsmål, der opstod undervejs.

I sjællandsregionen blev samarbejdet med lokale erhvervsservice i kommunerne en afgørende faktor i COVID-19 indsatsen. Webinarer blev udrullet hurtigt, og mange virksomheder tog kontakt med både konkrete spørgsmål til hjælpepakker, men også større behov i forhold til at få lagt forretningen om. Det betød bemandede telefonlinjer til langt ud på aftenen og weekend-åbent for virksomhedshenvendelser.

På den baggrund er 2020 nok det år, hvor Erhvervshus Sjælland kommer til at levere det største antal forløb for virksomheder nogensinde.

Målopfyldelse 2020

Erhvervshus Sjælland har opgjort målopfyldelsen i vedlagte afrapportering "RK2020 – afrapportering".

Det er vurderingen, at målopfyldelsen forløber tilfredsstillende for hovedparten af målene. Det er således kun mål nr. 7 "Digital omstilling", der ikke er nået helt i mål.

Som led i digitaliseringsprojektet Enter:Digital har erhvervshusene fået udviklet et online kompetenceunivers, hvor der stilles en del viden og inspiration inden for en række digitaliseringstemaer til rådighed for små, lavt digitaliserede virksomheder i Danmark med sigte på at øge deres kompetencer indenfor digitalisering. Den digitale platform blev lanceret i september 2020. Efter platformen blev lanceret, har EHSJ oplevet, at virksomheder ikke har tilmeldt sig de vejlednings-/læringsforløb, som har været tilbudt, og erhvervshuset har dermed ikke opnået målet om, at 50 virksomheder fra regionen har deltaget i tutorials - online-undervisning f.eks. i grundlæggende digitaliseringsfærdigheder - på det online kompetenceunivers.

I forhold til mål 6.3 "Erhvervshusene som knudepunkter i erhvervsfremmesystemet" er udarbejdet en casesamling på 17 cases: én for hver kommune i KKR Sjælland. Cases er lavet i forskellige formater - både video og tekst. De kan ses på Erhvervshusets hjemmeside: <https://ehsj.dk/cases/0/2>

Der er udarbejdet tre gode eksempler på samarbejdet mellem virksomheder, kommunal/lokal erhvervsservice og EHSJ. De tre eksempler kan ses på ovenstående link.

Der er foretaget en kortlægning af samarbejdet mellem de lokale erhvervs-services, kommunerne og Erhvervshus Sjælland. COVID-19 har udfordret afholdelse af en workshop, hvor aktørerne gav deres input, som ellers var

målet i RK2020. Viden er derfor samlet ind via en spørgeskemaundersøgelse, hvor alle erhvervsfremmeaktører rundt i kommunerne har fået mulighed for at give input. Kortlægningen er vedlagt som bilag.

Vision for erhvervsudvikling i Sjællandsregionen

I forhold til mål 11 "Vision for region Sjælland" er udarbejdet et visionspapir for erhvervsudviklingen i Sjællandsregionen. Visionspapiret indeholder en overordnet vision for erhvervsudviklingen i Sjællandsregionen, to temaer - det konkurrencedygtige erhvervsliv og det specialiserede erhvervsliv - med hver tre indsatsområder og to strategiske mål.

Visionen har til formål at skabe det fælles mål, aktørerne i regionen arbejder efter, og skal være med til at synliggøre over for omverdenen, hvor man står, og hvor man vil hen og skal samtidig skabe fællesskab for aktørerne om visionen. Visionspapiret er vedlagt som bilag.

Visionen vil indgå som grundlag for den videre udvikling af samarbejdet mellem lokal erhvervsservice, Erhvervshus Sjælland og virksomhederne samt for samarbejdet mellem KKR Sjælland og Erhvervshus Sjælland om udviklingen af erhvervshusets opgaveløsning.

EHSJ følger løbende den erhvervsøkonomiske udvikling i regionen såvel som i de 17 kommuner. EHSJ har udsendt 17 rapporter, der beskriver erhvervsstrukturen i hver af de 17 kommuner samt erhvervsudviklingen frem til og med første halvår 2020 i hver af de 17 kommuner. Rapporterne er baseret på statistik vedrørende f.eks. omsætning, beskæftigelse, jobs, eksporterede virksomheder, nye virksomheder, konkurser, pendling mm.

Vedlagte bilag:

- Resultatkontrakt 2020 mellem KKR Sjælland og Erhvervshus Sjælland
- RK2020 – Afrapportering
- Kortlægning af samarbejde med lokal erhvervsservice
- Vision for erhvervsudvikling i Sjællandsregionen

2.5. Beslutningssag: Rammeaftale om danskuddannelse

SAG-2020-05887 adr

Baggrund

Der er i 2017 indført pligt til, at kommunalbestyrelserne i hver region udarbejder en regional rammeaftale om danskuddannelse til voksne udlændinge mindst hvert fjerde år. Den første regionale rammeaftale skal være indgået

senest den 1. juli 2021. Formålet med rammeaftalen er, at kommunerne i regionen koordinerer og samarbejder om at tilbyde omkostningseffektiv danskuddannelse til voksne udlændige af høj kvalitet.

Med sagen fremlægges den første regionale rammeaftale til godkendelse i KKR Sjælland.

Indstilling

Det indstilles, at KKR Sjælland

- Godkender rammeaftalen om samarbejde og koordinering af tilbud om danskuddannelse til voksne udlændinge
- anbefaler kommunalbestyrelserne at tilslutte sig rammeaftalen.

Sagsfremstilling

Det følger af bekendtgørelse af lov om danskuddannelse til voksne udlændinge m.fl., at rammeaftalen skal beskrive de tilbud om danskuddannelse, der gives inden for regionen samt den forventede udvikling - herunder i kursorgrundlaget. Rammeaftalen skal ligeledes kortlægge mulighederne for tværkommunalt samarbejde på danskuddannelsesområdet i regionen f.eks. fælles udbudsrunder.

Herudover har udlændige- og integrationsministeren i efteråret 2020 fastsat tre temaer, som skal indgå i rammeaftalen. (se evt. vedlagte ministerudmelding). Temaerne er: Branche- og virksomhedsrettet danskuddannelse, det pædagogisk tilsyn samt udbud af danskuddannelse.

Rammeaftalen er udarbejdet på basis af en spørgeskemaundersøgelse til kommunerne og drøftelser i den tværkommunale styregruppe for Jobforum. K17 har drøftet rammeaftalen og anbefaler den til KKR Sjælland.

Undersøgelsen har vist, at der allerede er et ret omfattende samarbejde på tværs af kommunerne om danskuddannelse i KKR Sjælland – herunder om tilsyn og fælles udbud eller samarbejde mellem kommuner om brug af kommunale tilbud. Hertil kommer, at kommunerne i KKR Sjælland i den forløbne valgperiode er rykket tættere sammen om samarbejde på området.

I forhold til de tre ministertemaer ser kommunerne muligheder for fremadrettet at afsøge yderligere tværkommunalt samarbejde om to af temaerne: virksomhedsrettet danskuddannelse og det pædagogiske tilsyn.

I aftalen lægges op til, at kommunerne via det tværkommunale samarbejdsforum Jobforum i 2021/22 afsøger mulighederne for konkrete samarbejder om virksomhedsrettede/brancherettede forløb.

Kommunerne oplever generelt ikke udfordringer med at gennemføre det pædagogiske tilsyn, og der beskrives et udbygget samarbejde på tværs i regionen og nationalt. Samtidig ser man generelt muligheder for yderligere samarbejder i de strukturer, der er etableret med indgangen til 2021. Der lægges op til, at kommunerne via Jobforum i 2021/22 afsøger, om der er yderligere mulige tværkommunale samarbejdsfelter på tilsynsområdet f.eks. i form af videndeling.

Den overvejende del af kommunerne samarbejder med en eller flere kommuner om danskuddannelsestilbuddet - enten via kommunale tilbud eller ved, at flere kommuner er gået sammen om fælles udbud i forhold til privat udbyder. En stor del af kommunerne i Sjællandsregionen har i 2020 netop været igennem overvejelser om danskuddannelsestilbuddet enten i forhold til hjemtagning eller samarbejde om udbud. Herved er samarbejdsmulighederne netop blevet afsøgt.

Herudover peges på to yderligere temaer, hvor der lægges op til at drøfte og afsøge samarbejdsmuligheder. Det drejer sig om "Kursister med særlige behov" og "Digital undervisning".

Proces

Rammeaftalen vil i perioden maj - juni 2021 blive sendt til behandling hos kommunalbestyrelserne for endeligt at blive indsendt til Styrelsen for International Rekruttering og Integration i juni 2021.

Vedlagte bilag:

- Brev fra Udlændinge og Integrationsministeriet af 29. september 2020 om ministervalgte temaer
- Udkast til rammeaftale for KKR Sjælland om samarbejde og koordinering af tilbud om danskuddannelse til voksne udlændige.

2.6. Beslutningssag: Forhandling af ny femårig lærepladsaftale for SOSU-uddannelserne

SAG-2020-05887 adr

Baggrund

Parterne på det offentlige arbejdsmarked indgik i november 2020 trepartsaf-tale om flere lærepladser og entydigt ansvar, hvori det fremgår, at der inden udgangen af maj 2021 skal aftales en femårig minimumsdimensionering (2022-2026) for antallet af lærepladser på de to social- og sundhedsuddannelser. Regeringen, Danske Regioner, FOA og KL skal blive enige om den nye lærepladsaftale.

Forhandlingerne forventes igangsat i april og KL vil orientere særskilt om resultatet.

Indstilling

Det indstilles,

- at KKR Sjælland tager sagen til efterretning og giver input til den videre forhandlingsproces.

Sagsfremstilling

En femårig minimumsdimensionering af de to social- og sundhedsuddannelser skal først og fremmest sikre, at kommunerne har en forudsigelig ramme at planlægge rekrutterings- og uddannelsesopgaven efter. En ny lærepladsaftale skal endvidere bygge videre på de vigtige kommunale aftryk i forhold til rekruttering, fastholdelse og høj kvalitet, som blev sat med trepartsaftalerne om AUB og flere lærepladser fra henholdsvis maj og november 2020.

Det indebærer bl.a., at der findes en mere permanent løsning på den store udfordring, som de fagligt, sprogligt og kulturelt udfordrede elever udgør på oplæringsstederne f.eks. ved, at SOSU-skolerne får bedre rammer til at løfte de udfordrede elever. Ligeledes skal en ny lærepladsaftale sende et tydeligt signal om, at uddannelserne også er målrettet unge –bl.a. med et fælles ambitiøst måltal for unge og EUX-forløb.

Praktikpladsstatistikken for 2020 viser en stigning i antallet af indgåede lære-pladsaftaler på social- og sundhedsuddannelserne i forhold til 2019. Samlet set er der indgået 19 pct. flere aftaler end 2019, hvilket vidner om, at flere af de seneste års rekrutteringsinitiativer er lykkedes. På SOSU-assistentuddannelsen er der på landsplan indgået ca. 5.400 aftaler ud af 6.000 mulige, mens der på SOSU-hjælperuddannelsen er indgået ca. 3.230 aftaler dvs. lidt flere end dimensioneringen på 3.000. Se uddybende vedlagte bilag med fremskrivning af udbud /efterspørgsel, antal nyuddannede, udvikling i uddannelsesaftaler samt frafald på SOSU-uddannelserne.

For driften betyder det øgede antal aftaler, at oplæringsopgaven også de kommende år vil fylde og skulle prioriteres højt. Tendensen må forventes at fortsætte, når initiativerne fra trepartsaftalen om henholdsvis elevløn fra grundforløbets start og tidligere indgåelse af uddannelser træder i kraft fra henholdsvis den 1. juli 2021 og den 1. januar 2022. Ligeledes forventes beskæftigelsesindsatserne med bl.a. ret til uddannelse på 110 pct. dagpenge fortsat at kunne tiltrække ledige til uddannelserne.

KL har stor fokus på behovet for finansiering af uddannelsesopgaven og et eventuelt øget optag i medfør af en ny lærepladsaftale herunder også i lyset af, at de ekstraordinære finanslovsmidler til praktikvejledning afsat i FL2019

og AUB-midlerne fra sommeren 2020 udløber. Det forventes imidlertid meget vanskeligt at få yderligere øremærket finansiering hertil, og opgaven må forventes at skulle løses i betydeligt omfang uanset resultatet.

K17 har taget orienteringen til efterretning. Der er et OBS punkt i forhold til den praktiske implementering af trepartsaftalens initiativ om løn under grundforløbet (for voksne elever på assistentuddannelsen), hvor der lige nu er lagt op til, at eleverne skal søge via deres bopælskommune. Det giver en uhensigtsmæssig begrænsning i forhold til rekruttering.

Der skal også være en opmærksomhed omkring kapaciteten i organisationerne og ældreplejen, der løser en række opgaver med beskæftigelse af borgere på kanten af arbejdsmarkedet (SOSU-klar) og flere SOSU-elever (dimensioneringen øget - og flere af eleverne er borgere på kanten af arbejdsmarkedet). Der skal være uddannelsesvejledere mm., som kan understøtte en evt. forøgelse af uddannelsespladserne. Det handler om økonomi, men det handler også om, at man skal kunne rekruttere personale til vejledningsopgaven.

Vedlagte bilag:

– *Tal social- og sundhedsuddannelserne*

2.7. Beslutningssag: Etablering af uddannelsen til maskinmester

SAG-2020-05887 adr

Baggrund

Region Sjælland er den eneste region i Danmark, der ikke har en maskinmesteruddannelse. Uddannelsen er efterspurgt af virksomhederne i Region Sjælland og rummer en række muligheder for regionens uddannelsessøgende.

Kalundborg Kommune har i en længere periode arbejdet på etablering af uddannelsen i Region Sjælland ved Maskinmesterskolen i København (MSK) med værkstedsskole i Næstved, Slagelse og Holbæk og teoridelen i Kalundborg. Hvad angår værkstedsskoleledelen er Maskinmesterskolen i København og de tre erhvervsskoler i de nævnte byer netop gået sammen om at tilbyde første del af uddannelsen lokalt. Se evt. vedlagte pressemeddelelse.

KKR Sjællands uddannelsesgruppe har drøftet sagen og anbefaler, at kommunerne bakker op om arbejdet med tiltrækning af hele uddannelsen - dvs.

værkstedsdelen og den teoretiske del til region Sjælland f.eks. i form af fælles støtteerklæringer, der bakker op om arbejdet med at skaffe den nødvendige finansiering og understøtter interessevaretagelse i forhold til det centrale niveau.

Indstilling

Det indstilles, at KKR Sjælland behandler og drøfter sagen, og bakker op om det videre arbejde med etablering af maskinmesteruddannelsen i Region Sjælland, som beskrevet i sagsfremstillingen.

Sagsfremstilling

Maskinmestrenes kompetencer er i høj kurs hos virksomheder, industri og i den offentlige sektor. De efterspørges bl.a. af procesindustrien, hospitaler, kraftværker, fjernvarme, biotekindustrien, vindmøller, skibsfart, rensning af spildevand, el-nettet, offshore og olie/gas.

Det praktiske forløb, der nu udbydes i Sjællandsregionen, ligger i starten af uddannelsen. Det varer ni måneder og er for de elever, der kommer med en gymnasial uddannelse og uden relevant håndværksmæssig erfaring.

Efter gennemført praktisk forløb fortsættes uddannelsen lige nu på Maskinmesterskolen i København. Tilsvarende gælder for ansøgere med relevant håndværksmæssig baggrund, der i dag vil skulle gennemføre uddannelsen på Maskinmesterskolen i København.

Der arbejdes på tiltrækning af hele uddannelsen dvs. også den afsluttende teoretiske del af uddannelsen til Region Sjælland i tilknytning til det teknisk-naturvidenskabelige uddannelsesmiljø, der er under etablering i Kalundborg Kommune, hvor Absalon opfører uddannelsescenter til ingeniøruddannelserne og bioanalytiker, og hvor der også opføres nyt samarbejdscenter (Bio-manufacturing Project House) der kobler kandidatstuderende fra alle landets universiteter sammen med industrien i Kalundborg. Sidstnævnte center etableres med støtte på 120 mio. kr. fra Novo Nordisk Fonden, Novo Nordisk og Novozymes.

Med etablering af den teoretiske del af uddannelsen i uddannelsesmiljøet i Kalundborg Kommune, vil de studerende kunne fastholdes i regionen under hele deres uddannelse, og der etableres en ny (videre)uddannelsesmulighed for uddannelsessøgende med relevant håndværksmæssig uddannelse og dermed bedre rekrutteringsveje for virksomhederne. Etableringen vil være en stærk opgradering af uddannelsesmuligheder inden for de teknisk naturvidenskabelige fag, da man meget fleksibelt kan få adgang til uddannelsen med både en gymnasial eller håndværksmæssig baggrund.

Opstart af uddannelsen vil kunne bidrage til at vende en del af den fraflytning, som Region Sjælland oplever for de 20-24-årige, der flytter til de store uddannelsesbyer efter uddannelse. Vi ser ind i en fremtid med færre unge, og elevgrundlaget til uddannelserne bliver mindre. Det bliver vanskeligere at etablere bæredygtige udbud, med mindre flere går sammen om at støtte op om de nye udbud, som efterspørges af virksomhederne.

Med organiseringen af initiativet med værkstedsskoler i Næstved Kommune, Slagelse Kommune og Holbæk Kommune, og teoridelen i Kalundborg Kommune, sikres en bred forankring af maskinmesteruddannelsen i Region Sjælland. Det er vigtigt, at det videre arbejde med etablering af uddannelsen sker i tæt dialog med og med opbakning fra kommunerne i KKR Sjælland. Dette kan f.eks. ske i form af fælles støtteerklæringer, der bakker op om at få den nødvendige finansiering og understøtter interessevaretagelsen op imod det centrale niveau (ministerium og styrelse), dersom måtte være behov for dette.

De tre kommuner, hvor erhvervsuddannelserne etablerer uddannelsens værkstedsforløb, kan tilsvarende med fordel række ud til de respektive erhvervsuddannelser med en opfordring til at støtte uddannelsens etablering i Region Sjælland.

Vedlagte bilag:

- Pressemeddelelse fra skoler om Maskinmesteruddannelsen tilbyder nu opstart lokalt i region Sjælland
- Oversigt over optagelsesveje og uddannelsesforløbets opbygning samt model for etablering af maskinmesteruddannelsen i Region Sjælland

2.8. Orienteringssag: Regeringens nye vækstteams med fokus på lokale erhvervsfyrtårne

SAG-2020-05887 jebj

Baggrund

Regeringen har i starten af marts 2021 lanceret syv nye midlertidige vækstteams, som inden udgangen af maj 2021 skal komme med anbefalinger om, hvordan der bedst kan investeres i lokale erhvervsstyrker (fyrtårne), som har særligt potentiale til at få de enkelte landsdele styrket ud af krisen. Hvert vækstteam tager udgangspunkt i en geografi, der svarer til erhvervshusenes og består bl.a. af repræsentanter fra kommuner og erhvervsliv. Der er afsat 500 mio. kr. til arbejdet.

Der er afholdt ét møde i Vækstteam Sjælland, hvor det blev besluttet at fokusere på to lokale erhvervsfyrtårne: Biosolutions - som fastsat i vækstteamets kommissorium - og Femern -som indstillet af KKR Sjælland og Erhvervshus Sjælland.

Sagen indledes af medlem af Vækstteam for Sjælland og Øerne, borgmester, Christina Krzyrosiak Hansen, Holbæk Kommune.

Indstilling

Det indstilles, at KKR Sjælland tager orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

KL mener, at det er positivt, at regeringen med de syv nye vækstteams prioriterer at hjælpe den lokale genstart og vækst på vej i hele Danmark. Indsætterne skal således målrettes de enkelte landsdeles forskellige styrker og behov med inddragelse af lokale aktører.

De syv vækstteams består af lokale repræsentanter fra erhvervslivet, fagbevægelsen, kommunerne, erhvervshusenes bestyrelser og Danmarks Erhvervsfremmebestyrelse. Se bilag med kommissorier for hvert vækstteam.

Vækstteam Sjællands sammensætning:

- Formand, Jørn Stryger Fabriksdirektør i CP Kelco A/S
- Mikkel Hemmingsen Adm. dir. for Sund & Belt A/S. Bestyrelsesformand i Femern Landanlæg og Femern A/S
- Stine Grønnemose Managing dir. Alfa Laval A/S
- Christina Krzyrosiak Hansen, Borgmester i Holbæk Kommune (S)
- Lene Ertner Formand for Teknisk Landsforbund Sjælland
- Claus Engholm Jensen Regionskonsulent, 3F Regionskontor Sjælland 4
- Steen Munk Kreditdirektør i Nykredit. Medlem af Danmarks Erhvervsfremmebestyrelse
- John Brædder Borgmester i Guldborgsund Kommune. Bestyrelsesformand for Erhvervshus Sjælland
- Palle N. Svendsen Direktør og ejer af Delfi Technologies. Næstformand for Erhvervshus Sjællands bestyrelse
- Ulla Skaarup Rektor for Zealand - Sjællands Erhvervsakademi.

Hvert vækstteam har af regeringen fået udpeget et tema, som de skal komme med vækstforslag inden for:

- Vækstteam Bornholm: Grøn energi relateret til energiø
- Vækstteam Fyn: Maritime erhverv og robotter
- Vækstteam Hovedstaden: Life science
- Vækstteam Midtjylland: Vandteknologi
- Vækstteam Nordjylland: CO2-fangst, -lagring og anvendelse

- Vækstteam Sjælland og øerne: Biosolutions
- Vækstteam Sydjylland: Omstilling fra olie og gas til grøn industri.

Hvert vækstteams skal aflevere deres anbefalinger til regeringen inden udgangen maj 2021. Inden da forventes afholdt tre møder i hvert vækstteams samt dialog med andre relevante lokale aktører. Alle vækstteams sekretariat betjenes af Erhvervsstyrelsen. KL har opfordret Erhvervsstyrelsen til at tage kontakt til KKR med henblik på inddragelse i arbejdet med at udarbejde anbefalinger for hvert område.

Derudover har KL i forløbet op mod lanceringen overfor Erhvervsministeriet lagt vægt på, at arbejdet i vækstteams bør samtænkes med de eksisterende strukturer i erhvervsfremmesystemet. Herunder kommuner, KKR og erhvervshuse, så der sikres en stærk lokal forankring og opbakning, og med fokus på ikke at etablere parallelstrukturer til det nyligt forenkede erhvervsfremmesystem.

Som led i Finanslov 2021 er der afsat 500 mio. kr. fra det såkaldte REACT-EU-program til at realisere anbefalingerne fra de syv regionale vækstteams. Midlerne udmøntes gennem Danmarks Erhvervsfremmebestyrelse gennem enten åbne calls eller direkte tildeling til erhvervshusene.

Vækstteam Sjælland har afholdt ét møde den 16. marts 2021, hvor Erhvervshus Sjællands formand, borgmester, John Brædder, Guldborgsund Kommune (som også er medlem af vækstteamet) og direktør, Mads Kragh deltog med faglige input om det sjællandske erhvervsliv til vækstteamets afklaring af fokus i forhold til erhvervsfyrtårne i Sjælland.

Erhvervshus Sjælland gav særlige input vedrørende:

Biotek/Biosolutions

Forskningen og udviklingen inden for biosolutions foregår primært på universiteter i København og Århus mm. og ved de store virksomheders hovedsæder i Region Hovedstaden mm. Der hvor EHSJ kan argumentere for, at Region Sjælland har en spirende styrkeposition, er, når det kommer til opskalering og industriel produktion af biologiske produkter. Det skyldes dels, at flere af de store virksomheder har omfattende produktiv aktivitet i Region Sjælland og dels, at der gennem årene er opbygget et stærkt økosystem omkring de store virksomheder i vores region.

Femern

ERST har bedt om input vedr. Femern til det oplæg, de er i gang med til næste vækstteammøde. EHSJ gav bl.a. input om potentialer, udfordringer og

nogle anbefalinger til konkrete tiltag og mindre konkrete og operationelle indsatser. EHSJ har sammen med Region Sjælland og RAR Sjælland igangsat to analyser, der skal afdække potentialerne i Region Sjælland i forbindelse med Femern-forbindelsen. Den første fokuserer på anlægsfasen og arbejdskraftbehovet i forbindelse med byggeriet de kommende år. Den anden analyse fokuserer på de langsigtede potentialer som følge af den færdige forbindelse til Tyskland med deraf følgende kortere rejse- og transporttid for virksomheder og borgere i Region Sjælland. Begge analyser forventes at bidrage med et tilstrækkeligt detaljeret og faktabaseret vidensgrundlag til at fremsætte mere konkrete anbefalinger.

Vedlagte bilag:

- Kommissorier for alle vækstteams

2.9. Orienteringssag: Uddannelsesområdet - webinarer

SAG-2020-05887 adr

Baggrund

KKR Sjælland fik på møde i november 2020 en status for kommunernes arbejde med pejlemærker for etablering og udvikling af uddannelser og samarbejde på tværs af kommunerne.

Her blev lagt op til, at den årlige status fremadrettet skulle ske via en årlig konference for kommunale nøglepersoner (politisk/administrativt), hvor udfordringer, dilemmaer og konkrete handlemuligheder drøftes. Formålet er vidensdeling om de initiativer, kommunerne arbejder med og inspiration og ejerskab/forankring af arbejdet med uddannelsesområdet samt at åbne for nye mulige samarbejdsflader på tværs.

Konferencen skulle afholdes første gang i foråret 2021. På grund af COVID-19 situationen er konferencen afholdt som en webinarække på fire teams-møder i løbet af marts måned 2021.

Indstilling

Det indstilles, at KKR Sjælland tager orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

Temaerne ved de fire webinarer var:

- Flere unge skal tage en uddannelse – Hvad kan kommunerne gøre
- Det skal være lettere at tage en uddannelse i Region Sjælland
- Den voksne uddannelsesreserve skal i spil – jobcentrenes arbejde med at få de ufaglærte ledige i uddannelse

- Bliv klogere på uddannelsesbilledet.

Møderækken blev afholdt i et samarbejde med regionen, der på det afsluttende møde præsenterede sin årlige uddannelsesanalyse for kommuner, region og uddannelsesinstitutioner. Deltagerkredsen på de tre første møder var kommunalbestyrelses- og regionsrådsmedlemmer, direktører og chefer fra kommuner og region. I alt var der til de fire webinarer 283 tilmeldte og samlet ca. 200 deltagere. Gennemførelsen vurderes at have været vellykket. Der er som bilag vedlagt en kort opsamling i forhold til indhold.

Formen, en webinarække, vurderes at være velegnet til hurtigt at samle deltagere fra kommuner og region i den brede geografi om faglige emner og oplæg. På den måde kan formen være et godt supplement til de fysiske møder, som KKR Sjælland tidligere har afholdt for at sikre inddragelse af kommunalbestyrelserne.

KKR Sjællands uddannelsesgruppe har som opfølgning igangsat en evaluering af webinarækken og er i gang med at indsamle kommentarer og forslag til temaer fra deltagerne, bl.a. som afsæt for en evt. webinarække i efteråret 2021.

Vedlagte bilag:

- Kort opsamling - webinarække marts 2021

2.10. Orienteringssag: Etablering af DK2020 - status på fase 1

SAG-2020-05887 jebj

Baggrund

KL, Realdania og de fem regioner indgik i 2020 partnerskabet "DK2020 – Klimaplaner for hele Danmark".

DK2020-partnerskabet stiller en fælles metode til rådighed for, at kommunerne kan udvikle sammenlignelige klimaplaner med et ambitionsniveau, der lever op til Paris-aftalen. I november 2020 tilsluttede 46 kommuner sig DK2020 og påbegyndte arbejdet med klimahandleplaner. Af de tyve kommuner i pilotfasen af DK2020, har 10 kommuner nu fået godkendt deres klimahandleplaner i kommunalbestyrelserne og fået dem blåstemplet af C40. Planer fra de øvrige er lige på trapperne.

Kommunernes arbejde understøttes af Sjællands Klimaforum – det virtuelle sekretariat med den kommunalt finansierede klimakoordinator og medarbejdere fra Region Sjælland. KKR Sjællands sekretariat bidrager med administrative opgaver.

Den administrative styregruppe består af udviklingsdirektør, Carsten Krabbe, Region Sjælland, som formand og kommunaldirektør, Inger Marie Vynne, Lejre Kommune, som næstformand. Derudover deltager kommunaldirektør, Jan Lysgaard Thomsen, Kalundborg Kommune, teknisk direktør, Torben Greve, Odsherred Kommune, og administrerende direktør, Per Bennetsen, Region Sjælland, i styregruppen.

Regionsrådsformand Heino Knudsen deltager under punktet.

KKU-formandskabet (KKR-formandskabet samt regionsrådsformandsskabet) er regional politisk partnerskabsgruppe for DK2020-samarbejdet.

Indstilling

Det indstilles, at KKR Sjælland tager orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

Kommunernes engagement og handlekraft på klimaområdet har mødt bred anerkendelse – ikke mindst fordi to ud af tre kommuner nu arbejder efter samme metode og samme ambitiøse klimamål. Invitationen til at tilslutte sig DK2020 for den sidste tredjedel af kommunerne går ud før påskeferien.

Igangværende og kommende DK2020-forløb

Der er to aktivitetsspor i gang i regi af DK2020. Dels har pilotkommunerne enten færdiggjort eller er ved at lægge sidste hånd på deres klimahandleplaner. I den forbindelse forventes pilotkommunerne også dette forår at mødes og drøfte det videre samarbejde i implementeringsfasen. KL følger arbejdet fra sidelinjen og kan understøtte det videre samarbejde efter behov.

Dels er de kommuner, der startede arbejdet med klimahandleplaner op i efteråret 2020, i disse måneder i gang med at lægge det nødvendige datagrundlag for det videre arbejde. Det sker under vejledning af de geografiske organiseringer i DK2020 og med løbende fagligt input via webinarer og dialog med projektsekretariatet, der varetages af CONCITO. Arbejdet med klimahandleplanerne i denne anden runde løber indtil juni 2022. Der er netop afholdt national konference for de deltagende kommuner med fokus på aktørinddragelse, merværdi og politisk forankring.

Dette efterår inviteres de resterende kommuner til at tilslutte sig DK2020. Forløbet startes op i oktober 2021, og klimahandleplanerne skal være udarbejdet i maj 2023. Det er den enkelte kommunalbestyrelse, der træffer beslutning om deltagelse i DK2020. Det er ikke en forudsætning at have forud-

gående erfaring med udledningsreduktion eller klimatilpasning, men kommunen skal afsætte de nødvendige ressourcer til at gennemføre projektet. Der skal indsendes en ansøgning om deltagelse.

Ansøgningsfristen ligger den 26. august 2021. Der kan dog eftersendes dokumentation for politisk behandling indtil uge 40, hvor opstartskonferencen afholdes.

Dermed fremrykkes opstarten ca. en måned i forhold til den oprindelige planlægning. Det kan have betydning for de kommuner, der evt. forventer eller overvejer at deltage i fase 2 (Ringsted Kommune, Solrød Kommune, Stevn Kommune, Greve Kommune, Næstved Kommune og Kalundborg Kommune) Tilsvarende åbnes for ansøgninger allerede i marts måned, hvilket giver forvaltningerne mulighed for at tilrettelægge ansøgningen og den politiske behandling i forhold til kommunalvalget i efteråret.

Politiske og administrative styregrupper i DK2020

Det styringsmæssige set-up i det samlede DK2020-projekt er forankret i en politisk partnerskabsgruppe og to administrative styregrupper. De administrative grupper repræsenterer partnerkredsen bag DK2020, og der har været afholdt løbende møder siden opstarten af projektet i forsommeren 2020.

Hvert KKR har allerede tilbage på møderne i november 2020 udpeget en repræsentant til den politiske partnerskabsgruppe (formand for KKR Sjælland, Niels Hörup, borgmester i Solrød Kommune er udpeget som repræsentant for KKR Sjælland). Regionerne har dog ikke haft deres udpegninger på plads, hvorfor den politiske partnerskabsgruppe endnu ikke har afholdt første møde. Der arbejdes aktuelt på, at den politiske partnerskabsgruppe kan mødes to gange før sommerferien. Det er ambitionen, at de administrative styregrupper deltager på møderne i den politiske partnerskabsgruppe dette forår.

Lokal status DK2020 Fase 1

DK2020 er godt i gang med fase 1 med deltagelse af syv kommuner fra Sjællandsregionen: Slagelse Kommune, Sorø Kommune, Holbæk Kommune, Vordingborg Kommune, Odsherred Kommune, Guldborgsund Kommune og Faxe Kommune.

I 2021 har Sjællands Klimaforum afholdt 1:1 møder og pærggruppe-møder med de syv deltagende kommuner, og der tegner sig et positivt billede på fremdrift på DK2020-arbejdet. Alle syv kommuner har organiseret sig og flere opererer med en projektgruppe med ca. to til fem medarbejdere. Flere kommuner har lavet tidsplaner og har indgået aftaler om scenarieanalyser

fra konsulenter, og derudover er flere i gang med at kontakte interessenter og planlægge involveringsprocesser.

Sjællands Klimaforum har desuden afholdt:

- Tre webinarer om scenarieanalyser for CO₂-reduktion fra tre forskellige konsulenthuse - der deltog ca. 25 på hvert møde fra begge regioner på Sjælland. Formålet var at kvalificere kommunernes kompetencer og deres valg af konsulenter
- Webinar om Klimatilpasning
- Webinar om digital borgerinddragelse.

Sjællands Klimaforum har sendt mail til de potentielle Fase 2- kommuner om deltagelse i DK2020 projektet vedlagt et notat om forventningsafstemning mellem kommunen og Sjællands Klimaforum (vedlagt som bilag)

Vedlagte bilag:

- DK2020 – Forventningsafstemning
- Brev om deltagelse i DK2020 klimaprojektet

2.11. Orienteringssag: Digitalt Aktionsforum – status 2021

SAG-2020-05887 jebj

Baggrund

Digitalt Aktionsforum (DAF) består af KKV-formandskabet samt repræsentanter fra Teleindustrien (teleselskabernes branchesamarbejde), Dansk Energi (erhvervs- og interesseorganisation for energiselskaber) og IT-Branchen (brancheforening for it- og televirksomheder i Danmark). Afsættet for etablering af DAF var, at Sjællandsregionen var den region med dårligst bredbåndsdækning og store udfordringer med tilstrækkelig dækning til mobiltelefoner.

En af hovedopgaverne for DAF har været de fælles retningslinjer for udrulning af digital infrastruktur, som blev vedtaget i 2016 og siden er opdateret i 2020. Formålet med retningslinjerne er at gøre det enklere at få udbygget Sjællands digitale infrastruktur gennem større ensartethed i sagsbehandlingen, fælles standarder, og forventningsafstemning mellem parterne.

Der er fortsat fokus på udrulning af digital infrastruktur i DAF. Udrulningen af den digitale infrastruktur i Sjællandsregionen er dog ved at være på niveau med landsgennemsnittet. DAF har spillet en central rolle i udrulningen af den digitale infrastruktur i Sjællandsregionen.

Regionsrådsformand Heino Knudsen deltager under punktet.

K17 har drøftet sagen og taget orienteringen til efterretning. K17 besluttede, at der arbejdes videre med et forslag til fremtidig organisering af det administrative set-up i det tværkommunale samarbejde, herunder Digital Taskforce og en formålsbeskrivelse.

Indstilling

Det indstilles, at KKR Sjælland tager orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

Med den digitale infrastruktur godt undervejs er tiden moden til at overveje næste skridt for Digitalt Aktionsforum, herunder hvordan den digitale infrastruktur kan udnyttes.

Barrierer for den markedsbaserede udrulningen af digital infrastruktur

Der er fortsat behov for understøttelse af udrulning af digital infrastruktur til visse områder i Sjællandsregionen. Med hjælp fra branchen kan barrierer for udrulning identificeres, og der kan udarbejdes forslag til at løsninger. Det kan være lokale initiativer, via DAF eller via Energistyrelsen eller Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet. Et stærkt lokalt initiativ er at sikre, at de fælles retningslinjer for udrulning af digital infrastruktur implementeres i alle 17 kommuner.

Der planlægges at afholde et møde med de tekniske chefer/direktører, T17 med deltagelse af brancherepræsentanter med henblik på at tale om mulige initiativer for at understøtte yderligere udrulning af hurtigt internet i Sjællandsregionen.

Øget opmærksomhed om de allerede etablerede digitale muligheder

Tal fra Energistyrelsen viser, at kun 29 pct. af alle boligejere og virksomheder i regionen vælger at tilslutte sig det hurtige internet. Mange har altså hurtigt bredbånd liggende i vejkanten uden at koble sig til det.

Det er vurderingen, at en øget tilslutning til den allerede etablerede digitale infrastruktur kan understøtte markedsmekanismerne og dermed yderligere styrke udrulningen af hurtigt internet i regionen.

Det kan derfor overvejes, om der skal igangsættes en indsats for at øge tilslutningen. Det kan være direkte kontakt til borgerne via hjemmeside og e-boks. Se vedlagte inspiration fra Energistyrelsen.

Region Sjælland og KKR-sekretariatet udarbejder i samarbejde med branchen og med inddragelse af Energistyrelsen forslag til tekst, som de enkelte kommuner kan anvende til evtelle lokale informationsinitiativer.

Digital Taskforce

Digital Taskforce er en sammenslutning af bredbåndskonsulenter og lignende fra alle 17 kommuner. Vedlagt artikel fra lancering. Formålet er at udveksle erfaringer og styrke indsatsen rettet mod mobil- og bredbåndsområdet i regionen. Vækstforum Sjælland har bevilget 2 mio. kr. til indsatsen. Disse midler er stadig til disposition for indsatsen. Projektet blev i 2019 igangsat med Guldborgsund Kommune som tovholder og skulle efter planen løbe tre år frem. Guldborgsund Kommune har ikke længere mulighed for at drive Digital Taskforce.

Skal Digital Taskforce fortsætte, må der findes en ny tovholder-kommuner. Først bør formål og ressourcetræk afklares. Til inspiration for evt. fælles opgaver for Digital Taskforce er vedlagt mulige samarbejdsområder fra de fynske kommuners samarbejder i Byregion Fyn.

Fokus for Digital Aktionsforum efter COVID-19

I forlængelse af ovenstående har DAF fokus på at understøtte udvikling og anvendelse af fremtidens digitale løsninger i Sjællandsregionen. Herunder arbejdes der på oplæg om, hvordan region og kommuner i fællesskab kan udvikle offentlig service via digitalisering.

Der er overvejelser om i første omgang at tage afsæt i udvikling af det nære sundhedsvæsen med øget brug af virtuelle/telemedicinske løsninger. Derudover kan der evt. være potentiale på området ungdomsuddannelser og videregående uddannelser samt smart cityløsninger (evt. i samarbejde med klyngen for byggeri og anlæg).

Vedlagte bilag;

- Gode råd til kommunerne – orientering via eboks

3. Udpegninger

4. KKR

5. Siden sidst

5.1. Meddelelser fra KKR-formandskabet

SAG-2020-05887 adr

Baggrund

KKR Sjællands formandskab vil på mødet orientere om status for diverse sager og møder.

Indstilling

Det indstilles, at KKR Sjælland tager orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

Passagerråd – følgegruppe

For at styrke passagerens stemme i den kollektive trafik har Forbrugerrådet Tænk via Passagerpulsens i efteråret 2020 fået Folketingets opbakning og bevilling til at oprette et Passagerråd i hver af landets fem regioner.

Passagerrådets medlemmerne kan give input til politikerne og trafiksselskaberne om, hvad der skal til for at opnå en attraktiv, bruger- og klimavenlig kollektiv trafik i fremtiden.

For at sikre formålet med Passagerrådene samt den nødvendige kommunikation med relevante parter etableres en følgegruppe for hvert Passagerråd. Her har de fem KKR 'er mulighed for at udpege en repræsentant til følgegruppen ved det regionale Passagerråd. Parterne udpeger selv et medlem til følgegruppen. Følgegruppen mødes efter behov. Passagerpulsens har ansvar for indkaldelse til møderne.

Region Sjælland har udpeget en faglig medarbejder fra afdelingen for Regional Udvikling som medlem i følgegruppen til Passagerrådet i Sjælland. Endvidere er der udpeget fra DSB, repræsenteret ved informationschef Tony Bispekov, og DOT, repræsenteret ved sekretariatschef Rune Jon Jensen. Der udpeges via kommunaldirektørkredsen (K17) en administrativ/faglig medarbejder som medlem af følgegruppen på vegne af de 17 kommuner i KKR Sjælland.

Der lægges herudover op til, at KKR Sjælland i lighed med de øvrige KKR indgår samarbejdsaftale om passagerråd med Passagerpulsens under Forbrugerrådet Tænk, og at KKR formanden svarende til de øvrige KKR efter mødet i KKR Sjælland underskriver samarbejdsaftalen (Udkast til samarbejdsaftale, kommissorium for Passagerrådet og oversigt over organisering af passagerråd og følgegrupper er vedlagt som bilag).

Henvendelse om støtte til JURA på RUC

RUC har henvendt sig for støtte til udbud af en jurauddannelse. KKR Sjællands formandskab har bakket op. Vedlagt er brev fra KKR Sjællands formandskab.

Sundhedskoordinationsudvalget

Samarbejdet på tværs af kommunerne og Region Sjælland har i igennem et år været præget af COVID-19-pandemien og de mange opgaver knyttet til beredskab, test og senest – vaccinationer, samtidig med at Regionsrådet besluttede at suspendere arbejdet i de politiske udvalg herunder Sundhedskoordinationsudvalget på grund af beredskabssituationen. Formand for Sundhedskoordinationsudvalget, Anne Møller Ronex, medlem af regionsrådet for Region Sjælland, har sendt vedhæftede brev om situationen til udvalget.

På en række områder har COVID-19-pandemien styrket det tværsektorielle samarbejde i Region Sjælland. Resultatet er realiseringen af borgernære løsninger, hvor sundhedsvæsnet på en række områder er rykket tættere på den enkeltes hverdag på en let og intuitiv måde.

I beredskabssammenhæng har der været et løsningsorienteret og agilt tværsektorielt samarbejde. Samarbejdet har været koordineret via beredskabet og i dialoger mellem regionen og KKR Sjælland og i flere tilfælde direkte mellem regionsrådsformand, Heino Knudsen, og formand for KKR Sjælland, Niels Hörup. På administrativt niveau har der været anvendt en række for målrettet beredskabsopgaverne. Her kan nævnes:

- Et forum for testkoordinatorer mødes ugentligt
- En taskforce for vaccination, hvor PLO, sygehusene, kommunale chefer og Region Sjælland mødes ugentligt
- Et forum for vaccinationskoordinatorer, som mødes to gange ugentligt
- Et forum for kommunikationskoordinatorer, som mødes ugentligt
- Et ledelsesforum kaldet Koordinerende Udviklingsforum (KUF), hvilket har sikret en smidig håndtering af ledelsesmæssige spørgsmål knyttet til beredskabet på administrativt niveau, som mødes ugentlig og på ad hoc basis.

Møde om beskæftigelsesområdet den 3/6 2021 kl. 15-17 (virtuelt)

Der afholdes møde for repræsentanter fra kommunernes beskæftigelsesudvalg, kommunale medlemmer af RAR og direktører om beskæftigelsesområdet. Der lægges op til en dialog og videndeling om aktuelle udfordringer og muligheder på området.

Status for den tværkommunale understøttelse af klyngeindsatsen

KKR Sjælland drøftede på møde den 1. februar den tværkommunale understøttelse af klyngeindsatsen og besluttede på den baggrund at anbefale den beskrevne model 3, som indbefatter en *principbeslutning om solidarisk medfinansiering af filialkontorer*. Der reserveres samlet f.eks. 1,5 mio. kr. årligt i 2021-2024 til kommunal medfinansiering fremtidige filialkontorer for klynger (relativt fordelt efter indbyggertal). Beløbet reserveres ud fra en forventning om, at der kan etableres min. tre filialkontorer med en medfinansiering på 0,5 mio. kr. pr. kontor (inkl. kontor for Bygge- og Anlæg-klyngen). Midlerne opkræves og udmøntes kun ved konkret finansieringsbehov og efter inddragelse af KKR Sjælland. Det er forventningen, at hjemkommune/gruppe af interesserede kommuner tager lead på etablering af filialkontor, herunder medfinansierer særskilt som i de øvrige modeller.

KKR Sjælland besluttede herunder at anbefale medfinansiering til klyngen for byggeri og anlæg med 500.000 kr./år fordelt på kommunerne efter befolkningstal, således at dette forelægges de enkelte kommuner til beslutning om tilslutning.

Kommunaldirektørkredsen godkendte på sit møde den 9. april 2021 vedlagte oplæg om kommunal medfinansiering af klynger.

Regionalt kontor for klynge for byggeri & anlæg "WeBuildDenmark"

Næstved Kommune, K17-tovholderne for erhverv og turisme og klyngekontoret har i fælles udarbejdet grundlag for regionalt samarbejde, herunder en rammeaftale for det regionale klyngekontor. Rammeaftalen baserer sig på, at Næstved Kommune medfinansierer 500.000 kr./år, og de øvrige kommuner i KKR Sjælland i fællesskab medfinansierer 500.000 kr./år, jf. KKR Sjælland beslutning herom.

Der er den 23. marts 2021 sendt mail til kommunaldirektørerne i de 16 øvrige kommuner om tilsagn til medfinansieringen med anmodning om tilbage melding forud for KKR Sjællands møde den 21. april 2021.

Etablering af regionale kontorer for andre klynger

Foruden arbejdet med at sikre medfinansiering i kommunerne er seneste status for arbejdet med klynger i Sjællandsregionen som oplyst nedenfor:

- Fødevarer (Food & Bio Cluster Denmark) – Der har været i dialog mellem Slagelse Kommune og klyngen. Slagelse har tilkendegivet, at de gerne er lead for et regionalt kontor. RUC har tilknyttet sig klyngen Nationalt Center for Lokale Fødevarer (NCLF) i Odsherred Kommune - hvor Nationalt Center for Lokale Fødevarer (NCLF) er beliggende - også viser interesse i at indgå i samarbejdet.

- LifeScience (Life Science Cluster Denmark) – Der er/har været møde mellem EHSJ; klyngen, Kalundborg Kommune og Region Sjælland om placering. Den endelige lokalisering er ikke afklaret. Der er dialog om tilstedeværelse både i Kalundborg og i Nykøbing F. i tilknytning til Region Sjællands Athena-Huset for forskning og innovation på sundhedsområdet.
- Miljøteknologi (CLEAN - Danmarks Miljøteknologiklynge) – Der er dialog mellem klyngen, RUC, EHSJ og Roskilde Kommune om etablering af en regional tilstedeværelse.

KKR Sjælland

Medlem af KKR Sjælland, Søren Stavnskær, Holbæk Kommune, og hans suppleant i KKR Sjælland Christian Ahlefeldt-Laurvig, Holbæk Kommune, er begge udtrådt af Liberal Alliance, og udtræder derfor af KKR Sjælland, idet de begge har været valgt til pladsen af Liberal Alliances kommunalbestyrelsesmedlemmer i regionen. Liberal Alliance skal herefter finde nye repræsentanter til KKR Sjælland.

Vedlagte bilag:

- Udkast til samarbejdsaftale mellem KKR Sjælland og Passagerpuls hos Forbrugerrådet Tænk
- Udkast til kommissorium for det regionale Passagerråd
- Organisering af Passagerråd og følgegrupper
- Støtteerklæring til RUC om oprettelse af jurauddannelse.
- Brev fra Anne Møller Ronex til Sundhedskoordinationsudvalget
- Oplæg om "Kommunal medfinansiering af klynger"

6. Punkter til næste møde

6.1. Dagsordenspunkter til næste møde

SAG-2020-05887 adr

Baggrund

Der orienteres om punkter til næste møde i KKR Sjælland den 8. juni 2021 kl. 9.30-12.30. Mødet holdes på Sørup Herregaard, Sørupvej 26, 4100 Ringsted. Partierne aftaler selv gruppemøder. Gruppemøderne kan placeres fra kl. 8-9.30.

Indstilling

Det indstilles, at KKR Sjælland tager orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

På KKR Sjællands møde den 8. juni 2021 forventes følgende sager:

- Flygtningefordeling 2022
- Dimensionering af social- og sundhedsuddannelserne
- Evaluering af arbejdet i KKR Sjælland i indeværende valgperiode.
- Sjælland baner vejen frem – fortsatte drøftelser
- Et sammenhængende Danmark – KL's udspil
- Fælleskommunal understøttelse af klyngeindsatsen.

7. Eventuelt

7.1. Eventuelt

SAG-2020-05887