

Indholdsfortegnelse - Bilag

Indholdsfortegnelse - Bilag	1
1.2 Temarække i KKR - fremtidens kollektive mobilitet	2
Bilag 1: Resultater KL mobilitetssurvey 2023.....	2
2.1 Siden sidst	12
Bilag 1: KKR Syddanmarks politiske arbejdsgrundlag 2022-2026	12
Bilag 2: Brev fra Region Syddanmark om høringssvar til regional udviklingsstrategi.....	19

1.2

Temarække i KKR - fremtidens kollektive mobilitet

Resultater af KL's mobilitetssurvey 2023

Passagertallet i den kollektive transport har været stødt faldende gennem mange år, og tendensen er forstærket under corona. I 2023 er passagererne stadig ikke vendt tilbage til busserne i samme omfang som før corona. For nyligt har energikrisen givet ekstraordinært høje brændstofpriser. Sammen med de faldende billetindtægter presser det økonomien i trafikselskaberne. Finansiering og opretholdelse af busdriften har derfor været en del af budgetforhandlingerne i mange kommuner.

Regeringen har nedsat et ekspertudvalg, der skal se på den kollektive mobilitet i hele landet, herunder kommunernes og regionernes ejerskab af trafikselskaberne. KL's bestyrelse ønsker, at vi fra kommunal side kan spille ind i ekspertudvalgets arbejde.

Til brug for det, har KL spurgt kommunerne, hvordan de prioriterer og arbejder med den kollektive mobilitet. 82 kommuner har svaret. Det giver en svarprocent på knap 84. Svarene fordeler sig geografisk bredt på alle dele af landet og på alle typer af kommuner.

Hovedkonklusioner:

- I 2023 har 50 pct. af kommunerne afsat flere midler for at imødegå serviceforringelser på busdriften. Budgetterne er især øget i hovedstads- og storbykommuner samt landkommuner.
- I 41 pct. af kommunerne er der gennemført besparelser i 2023. De er gennemført ved at nedlægge busruter, afkorte ruter, nedlægge stoppesteder, reducere antal afgang, drift i færre timer mv.
- Serviceforringelser har især ramt borgere i provins- og oplandskommuner.
- I budgettet for 2024 bremser de stigende billetpriser bremser serviceforringelser på busdriften. 57 pct. af kommunerne fastholder service i 2024.
- 34 pct. af kommunerne skal spare på busdriften i 2024. Besparelserne ligger på mellem 2½ og 5 pct.
- I 6 pct. af kommunerne er der afsat midler til at etablere nye busruter i 2024. Det er primært i hovedstads- og storbykommuner.
- Udover tilbuddene i den kollektive transport, arbejder kommunerne med en bred vifte af tiltag, der kan understøtte danskernes mobilitet, Herunder: cyklismefremme, samkørselsordninger, delebilsordninger, borgerdrevet busbetjening, BRT, indretning af byrum, pendlerparkeringspladser og knudepunkter, mobilitets- og trafikplaner.

Dato: 9. januar 2024

Sags ID: SAG-2023-02117
Dok. ID: 3395797

E-mail: LJO@kl.dk /
LAHN@kl.dk
Direkte: 3370 3374

Weidekampsgade 10
Postboks 3370
2300 København S

www.kl.dk
Side 1 af 9

- 73 pct. af kommunerne arbejder sammen med en bred vifte af andre aktører om at understøtte danskernes mobilitetsbehov.
- Kommunerne vil gerne kunne tilbyde flere mobilitetsløsninger, hvor enten økonomiske muligheder eller lovgivning spænder ben.
- Af lovgivningsmæssige rammer, er det især Lov om trafikelskaber, skatteregler, vejregler og parkeringsnormer, kommunerne mener forhindrer, at de kan arbejde med nye muligheder for at understøtte mobiliteten.

Dato: 9. januar 2024

Sags ID: SAG-2023-02117
Dok. ID: 3395797

E-mail: LJO@kl.dk /
LAHN@kl.dk
Direkte: 3370 3374

Weidekampsgade 10
Postboks 3370
2300 København S

www.kl.dk
Side 2 af 9

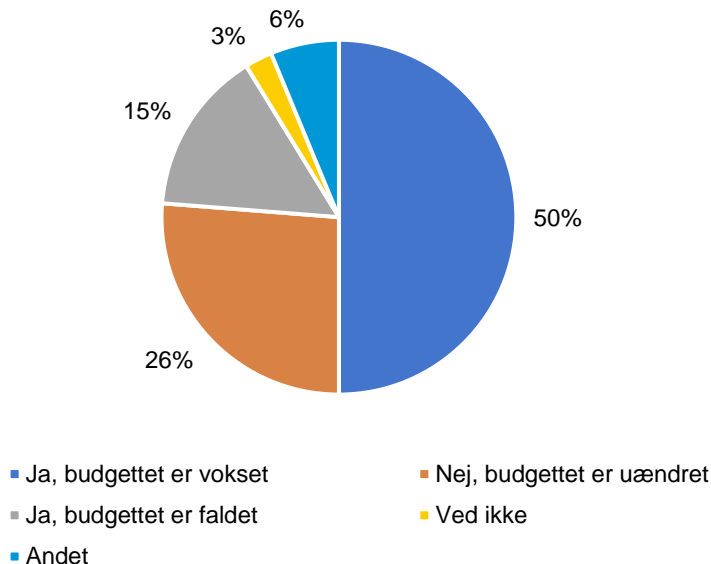
Resultater:

Især provins- og oplandskommuner har sparet i 2023

Besvarelserne viser, at kommunerne især har justeret deres budget til busbetjeningen i 2023. I 50 pct. af kommunerne er der tilført yderligere midler til budgettet for at imødekomme de ekstraordinære udgifter til stigende brændstofpriser og fald i billetindtægter. 60 pct. af hovedstads- og storbykommunerne og 56 pct. af landkommunerne har søgt at imødegå serviceforringelser ved at øge deres budget til busdrift i 2023. I kommentarer til besvarelserne angiver kommunerne bl.a., at de udover at imødegå serviceforringelser også enkelte steder har afsat extrabevillinger til at videreføre afgangene på regionale ruter, der ellers var blevet beskåret.

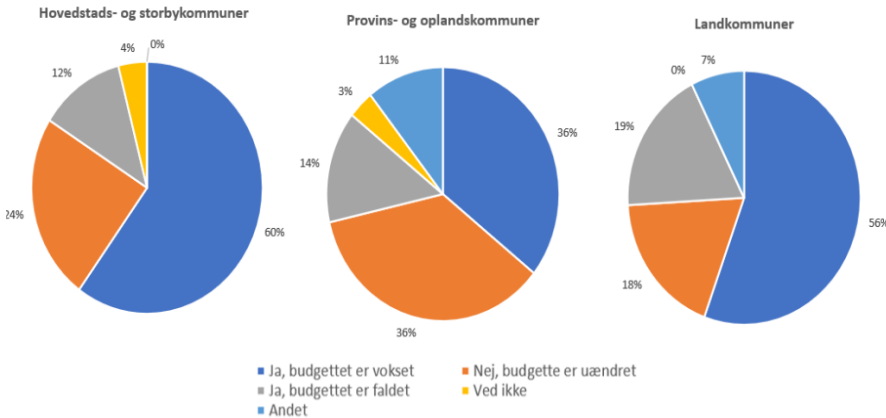
I 41 pct. af kommunerne er budgettet til busdriften enten reduceret eller uændret. Da kommunernes udgifter til busdrift er steget, betyder det, at der i disse kommuner er serviceforringelser i 2023.

Figur 1. Ændringer i kommunernes budget til busdrift, hele landet, 2023



Serviceforringelserne er især sket i provins- og oplandskommuner, hvor 50 pct. har enten fastholdt eller reduceret deres budget til busdrift i 2023. For hovedstads- og storbykommuner er tallet 30 pct. mens det er 37 pct. for landkommuner.

Figur 2. Ændringer i kommunernes budget til busdrift, kommunetyper, 2023



Dato: 9. januar 2024

Sags ID: SAG-2023-02117
Dok. ID: 3395797

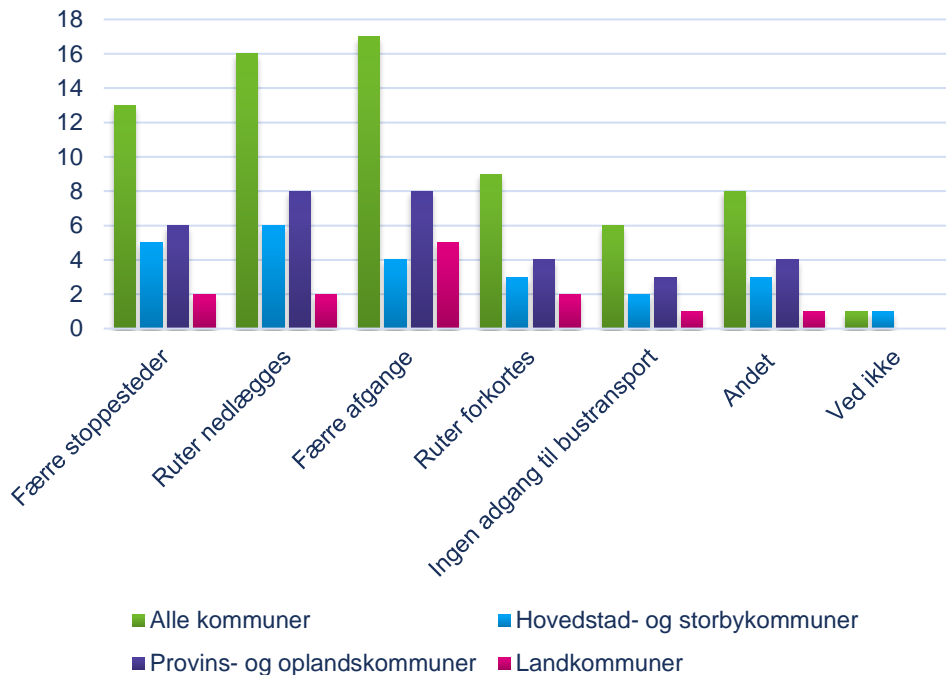
E-mail: LJO@kl.dk / LAHN@kl.dk
Direkte: 3370 3374

Weidekampsgade 10
Postboks 3370
2300 København S

www.kl.dk
Side 3 af 9

I 18 pct. af alle kommuner er serviceforringelserne sket ved at nedlægge busruter. Herudover er serviceforringelserne udmøntet i kortere ruter, nedlæggelse af stoppesteder, færre afgang, drift i færre timer og færre penge til vedligehold af stoppesteder. Rutenedlæggelserne rammer især borgere i hovedstads- og storbykommuner samt provins- og oplandskommuner. I landkommuner er det især sket reduktioner i antallet af afgang.

Figur 3. Serviceforringelser fordelt på kommunetyper



Figur 3. Kommunerne har haft mulighed for at angive flere forskellige svar. Resultaterne er angivet i antal svar.

63 pct. har ikke nedlagt ruter, og i kommentarer til spørgsmålet angiver kommunerne bl.a. at det ikke har været muligt nedlægge ruter, fordi der i forvejen er skåret helt ind til benet. Der udbydes kun den lovpligtige skolebuskør-

sel. En anden fortæller, at kommunen har prioriteret kørsel til befordringsberettigede, uddannelsessøgende og pendlere. Afgange med under 5 passagerer er skåret væk. En enkelt kommune skriver, at regionen har overtaget en kommunal rute.

Flex og plustur

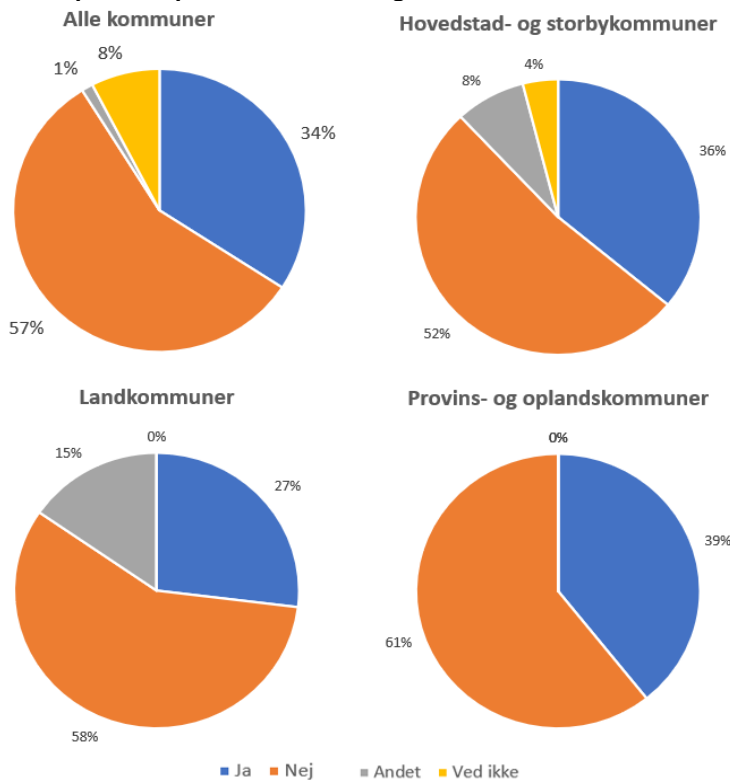
Flere steder har man også arbejdet med at erstatte busbetjeningen med tilbud om flextur, plustur eller samkørselsordninger.

For de kommuner, der udbyder åben flextur og/eller plustur, har 26 pct. øget deres budget, mens 44 pct. har enten fastholdt eller reduceret budgettet i 2023. Det har resulteret i serviceforringelser, som især har ramt borgerne i provins- og oplandskommuner. Her har 64 pct. af kommunerne enten fastholdt eller reduceret deres budget til flex- eller plustur i 2023.

Stigende billetpriser bremser serviceforringelser i 2024

57 pct. af kommunerne fastholder service for busbetjeningen i 2024. I kommentarer til spørgsmålet angiver kommunerne, at de stigende billetpriser har betydet, at man undgår flere besparelser på driften. Biletpriserne blev øget med 4,9 pct. i 2023 og stiger igen med 10,6 pct. i 2024. Det angives dog i kommentarerne, at budgettet for 2024 skal holdes. Kommer der yderligere extraregninger, vil service skulle tilpasses. I 34 pct. af kommunerne skal der spares på busdriften i 2024. 19 kommuner har svaret på, hvor meget de skal spare. De fleste skal spare mellem 2,5 og 5 pct. Også i 2024 rammer serviceforringelser på busdriften især borgerne i provins- og oplandskommuner. 56 pct. af disse kommuner angiver, at de skal spare i 2024.

Figur 4. Besparelser på busdriften i budgettet for 2024



Dato: 9. januar 2024

Sags ID: SAG-2023-02117
Dok. ID: 3395797

E-mail: LJO@kl.dk / LAHN@kl.dk
Direkte: 3370 3374

Weidekampsgade 10
Postboks 3370
2300 København S

www.kl.dk
Side 4 af 9

I 6 pct. af kommunerne, primært i hovedstads- og storbykommuner, er der afsat penge i budgettet til at etablere nye busruter i 2024. En provins- og oplandskommune angiver i kommentarerne, at man arbejder på at etablere en ny virksomhedsfinansieret busrute i 2023.

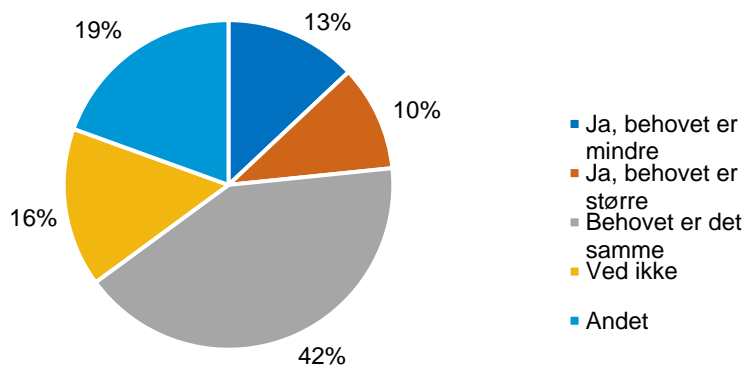
Flex og plustur

I de kommuner, der tilbyder åben flextur eller plustur svarer 63 pct. nej til, at de skal spare på service i 2024. Servicetilpasningerne er sket i 2023.

Borgernes behov for kollektiv transport opleves uændret

Der er ingen faktisk viden om danskernes transportbehov. Det er bl.a. en opgave for regeringens ekspertudvalg at afdække dette. I KL's survey svarer 42 pct. af kommunerne, at de oplever, at danskernes behov for kollektiv transport er uændret. Kommunerne bemærker, at borgernes adfærd viser, at færre benytter den kollektive transport. Men det skyldes ikke nødvendigvis et mindre behov, men at der i mange år er sparet på service, og danskerne har fundet alternative transportformer.

Figur 5. Kommunernes oplevelse af borgernes transportbehov



Kommunerne understøtter en bred vifte af andre mobilitetsformer

Udover den kollektive transport, arbejder kommunerne med en bred vifte af tiltag, der kan understøtte danskernes mobilitet. De mest populære tiltag er cyklismefremme og samkørselsordninger. Herudover arbejdes med indretning af byrum, etablering af pendlerparkering og knudepunkter, delebilsordninger, borgerdrevet busbetjening, BRT løsninger, mobilitets- og trafikplaner.

Anvendelsen af de forskellige tiltag er lidt forskellige alt efter kommunetyper. Alle kommunetyper arbejder med cyklismefremme. Men især hovedstads- og storbykommuner arbejder med indretning af deres byrum. I provins- og oplandskommuner er der fokus på samkørsel, knudepunkter og pendlerparkering. I landkommunerne er samkørselsordninger nr. 2 efter cyklisme. Det er også her, der er eksempler på, at borgerne selv driver busbetjening.

Kommunerne nævner også, at klimadagsordenen og behovet for grøn omstilling af transporten har betydning for deres prioritering af arbejdet med andre mobilitetsformer end den kollektive transport.

Dato: 9. januar 2024

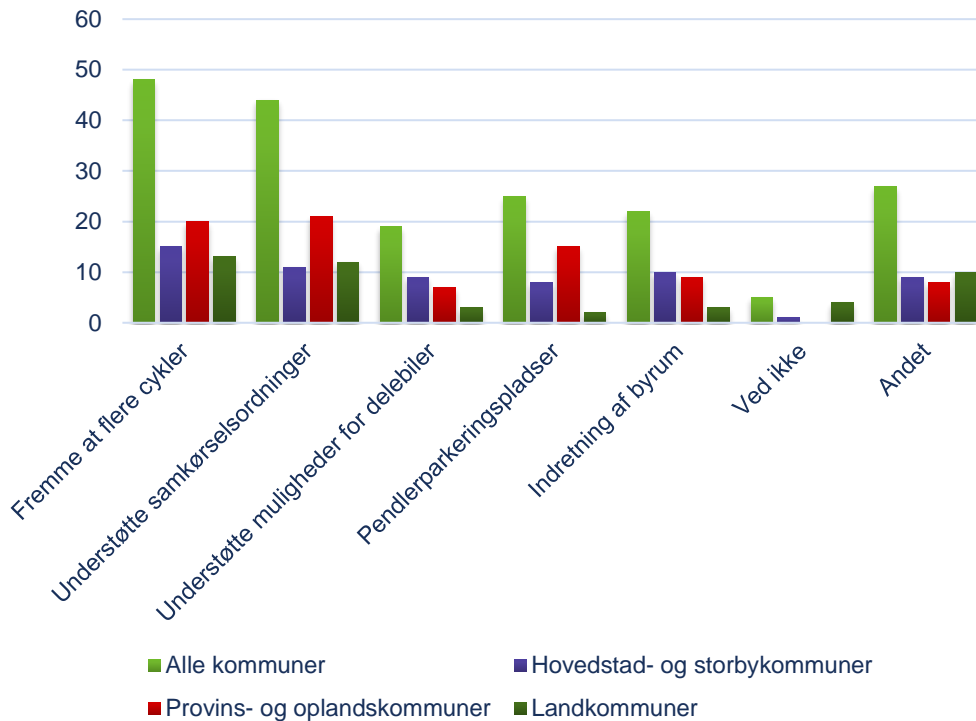
Sags ID: SAG-2023-02117
Dok. ID: 3395797

E-mail: LJO@kl.dk /
LAHN@kl.dk
Direkte: 3370 3374

Weidekampsgade 10
Postboks 3370
2300 København S

www.kl.dk
Side 5 af 9

Figur 6. Kommunernes øvrige mobilitetstiltag



Dato: 9. januar 2024

Sags ID: SAG-2023-02117
Dok. ID: 3395797

E-mail: LJO@kl.dk / LAHN@kl.dk
Direkte: 3370 3374

Weidekampsgade 10
Postboks 3370
2300 København S

www.kl.dk
Side 6 af 9

Figur 6. Kommunerne har haft mulighed for at angive flere forskellige svar. Resultaterne er angivet i antal svar.

Tæt samarbejde med andre aktører

Med undtagelse af ø-kommunerne er alle kommuner koblet op på et regionalt trafiksselskab. Herudover viser KL's undersøgelse, at 73 pct. af kommunerne arbejder sammen med andre aktører om mobilitetsløsninger til danskerne. De aktører, der nævnes, er bl.a.:

- Udbydere, af delebiler, samkørselsordninger og mikromobilitetsløsninger, fx Green Mobility, Share Now, Blaffernationen, Nabogo, FDM og Bikeep
- Vejdirektoratet
- Regionerne
- Skoler og uddannelsesinstitutioner
- Borgerforeninger
- Cyklistforbundet og Dansk Cykelturisme
- NGO'er, fx Gate21
- Konsulentvirksomheder, fx Urban Creators

Kommunerne vil gerne kunne tilbyde flere mobilitetsløsninger

Til spørgsmål, om der er mobilitetsløsninger, kommunerne gerne vil tilbyde, som økonomi eller lovgivning p.t. forhindrer, svarer 41 pct. ja. Der peges på disse behov og lovgivningsmæssige barrierer:

Flere muligheder til trafiksselskaberne

- Der er brug for en revision Lov om trafiksselskaber, så udbuddet af mobilitetstilbud følger med udviklingen i befolkningens transportbehov.
- Der er brug for at give trafiksselskaberne nye og mere fleksible rammer til også at udbyde og koordinere samkørsel på tværs af kommuner. Det er

uhensigtsmæssigt, at kommunerne enkeltvis skal indgå kontrakt med de forskellige udbydere.

- Trafikselskaber skal kunne tage en aktiv rolle i at udføre mobilitetsudbud/funktionsudbud om borgernes mobilitet, frem for klassiske udbud på busrute, flextrafik etc. Det vil bl.a. åbne op for at få flere private mobilitetsudbydere ind i ligningen.
- Trafikselskaberne skal have bedre muligheder for at tilbyde last og first mile løsninger.
- Reglerne for finansiering for buslinjer, der krydser kommune og regionsgrænser giver uheldig incitamentsstruktur. Så snart en linje kører ind i en kommune eller region skal der den pågældende kommune/region medfinansiere. Det kan betyde, at nogle linjer forkortes.
- En lovændring skal også give kommunerne flere muligheder fx for at understøtte borgerdrevne busser.

Samkørsel og delemobilitet

- Samkørselsordninger, bybustaxi med et fast årskort til taxi, hvor borgerne kan køre efter bestilling.
- Samkørsel i minibusser (ældre/unge uden hensyn til aktivitetstype)
- Fradrag ved samkørsel. Det fungerer i Frankrig.
- Bedre samarbejde med MaaS-løsninger, herunder også bedre udnyttelse af rejseplanen, så alle udbydere af samkørsel kommer med
- Delebiler, dele(el)cykler ved stationer og busstoppesteder
- Mobilitetspakke til tilflyttere og medarbejdere i samarbejde med virksomhederne (prøve forskellige transportformer)
- Skatteregler er en hindring for at udbrede samkørsel.

Cyklismefremme

- Test en el-cykel
- Cykelbibliotek og udlån af pendlercykler
- Flere cykelstier

Samarbejde med virksomheder

- Kommunerne kan understøtte, at virksomhederne går mere aktivt ind og påvirker deres medarbejders pendlervaner, fx. Ved helt/delvist at stille (el)cykel til rådighed, delecykler ved stationer, udbetale "cykel- og/eller samkørselsbonus".
- Cykler ved stationerne som kan bookes/udlånes til brug for virksomheder til medarbejdernes pendling eller til brug for cyklisme.

Gratis tilbud

- Gratis kollektiv trafik i tre måneder til nyttilflyttede
- El-cykler som gevinst i mobilitetskonkurrencer,
- Gratis medlemskab af delebilsordninger til borgere uden bil
- Gratis flextur til børn og unge under 18 år til fx fritidsaktiviteter. Alternativt, flere busafgange særligt formiddag og aften (uden for skolernes ringetider, som busserne pt. er indrettet efter)

Nye mobilitetsformer

- Førerløse køretøjer
- Mikromobilitet
- Uber lignende løsninger
- Lovgivningen er p.t. ikke forberedt til førerløse køretøjer

Dato: 9. januar 2024

Sags ID: SAG-2023-02117
Dok. ID: 3395797

E-mail: LJO@kl.dk /
LAHN@kl.dk
Direkte: 3370 3374

Weidekampsgade 10
Postboks 3370
2300 København S

www.kl.dk
Side 7 af 9

Indretning af byrum

- Etablering af pendlerparkeringspladser
- Forbedring af busstoppesteder med count down buskilte
- Etablering af cykelparkering
- Vejregler og parkeringsnormer står i vejen for byplanlægning, som kan gøre det mere "besværligt" at tage bilen.

Nye løsninger i landdistrikterne

- Flere borgerdrevne busser
- Et pendlerprodukt til flextur
- Bedre taxabetjening
- Landsbybusser
- Flexible skolebusser, som betjener øvrige nøglepunkter i kommunen udover skolernes egne rutebusser
- Flexible, egne flexture med mulighed for at begrænse antal, geografi, formål, evt. alder mv.
- Etablering af kommunale "lægebusser" i stedet for, at borgere skal visiteres til lægekørsel.

Ønsker til fremtidens kollektive mobilitet

Til spørgsmålet, om der er andet, kommunerne mener, KL skal være opmærksom på i arbejdet med den kollektive mobilitet? skal disse svar fremhæves:

En national mobilitetsplan

- Vi har brug for en national mobilitetsplan og målsætninger for hvad der skal ske med mobiliteten. Kig på eksempelvis Skånes og Bergens tilgang til mobilitet.

Ny organisering

- Trafikselskabernes organisering er alt for kompliceret. Det er en barriere, at der er så mange beslutningstagere og trafikselskaber i Danmark. Lad os få et samlet trafikselskab.
- Der mangler fleksibilitet og sammenhængskraft mellem de forskellige selskaber: DOT, Banedanmark, DSB, Rejsekortet, Rejseplanen, Movia og kommunerne.
- Trafikselskaberne kan blive mobilitetsselskaber.
- Kommunerne har brug for en mere en mere fleksibel organisering og frie rammer til drift. Det kan fx være egne kørselsafdelinger.

Dato: 9. januar 2024

Sags ID: SAG-2023-02117
Dok. ID: 3395797

E-mail: LJO@kl.dk /
LAHN@kl.dk
Direkte: 3370 3374

Weidekampsgade 10
Postboks 3370
2300 København S

www.kl.dk
Side 8 af 9

Sådan har vi gjort

Vi har spurgt kommunerne om deres økonomi til kollektiv transport i 2023 og 2024, både for deres budgetter til bustransport, åben flex- og plustur samt visiteret kørsel med flextrafik og flexhandicap. Mange kommuner har svaret "ved ikke" til spørgsmålene om visiteret kørsel. Nogle angiver, at udgifterne er omfattet af det samlede budget til kollektiv transport og andre angiver, at opgaven varetages af en anden afdeling eller, at de ikke ved, hvad det er. Vi har derfor vurderet, at svarene på visiteret kørsel er for usikre til, at vi kan bruge dem. De øvrige besvarelser har vi delt ind i Danmarks Statistiks kommunegrupper, som vi har lagt sammen i:

1. hovedstads- og storbykommuner
2. provins- og oplandskommuner
3. landkommuner

Definitionen på Danmarks Statistiks kommunegrupper er vist i faktaboksen:

Faktaboks – Danmarks Statistiks kommunegrupper

<p>KOMMUNEGRUPPER_V1_2018. Beskrivelse: Med udgangspunkt i tilgængelighed til arbejdspladser og antallet af indbyggere i den største by i kommunen, er Danmarks kommuner grupperet i fem grupper. Faktaboksens farver viser hvilke kommunegrupper, KL har slået sammen i gennemgangen af surveyresultaterne.</p>
<p>Hovedstadskommuner København, Frederiksberg, Ballerup, Brøndby, Dragør, Gentofte, Gladsaxe, Glostrup, Herlev, Albertslund, Hvidovre, Høje-Taastrup, Lyngby-Taarbæk, Rødovre, Ishøj, Tårnby, Vallensbæk, Furesø, Allerød, Hørsholm, Rudersdal, Egedal, Greve og Solrød.</p>
<p>Storbykommuner Aarhus, Odense og Aalborg</p>
<p>Provinsbykommuner Helsingør, Hillerød, Køge, Roskilde, Slagelse, Næstved, Esbjerg, Fredericia, Horsens, Kolding, Vejle, Herning, Holstebro, Randers, Silkeborg og Viborg.</p>
<p>Oplandskommuner Fredensborg, Frederikssund, Halsnæs, Gribskov, Holbæk, Faxe, Ringsted, Stevn, Sorø, Lejre, Middelfart, Assens, Faaborg-Midtfyn, Kerteminde, Nyborg, Nordfyns, Vejen, Syddjurs, Favrskov, Odder, Skanderborg, Ikast-Brande, Hedensted og Rebild</p>
<p>Landkommuner Odsherred, Kalundborg, Lolland, Guldborgsund, Vordingborg, Bornholm, Svendborg, Langeland, Ærø, Haderslev, Billund, Sønderborg, Tønder, Fanø, Varde, Aabenraa, Lemvig, Struer, Norddjurs, Samsø, Ringkøbing-Skjern, Morsø, Skive, Thisted, Brønderslev, Frederikshavn, Vesthimmerlands, Læsø, Mariagerfjord, Jammerbugt og Hjørring.</p>

Dato: 9. januar 2024

Sags ID: SAG-2023-02117
Dok. ID: 3395797

E-mail: LJO@kl.dk /
LAHN@kl.dk
Direkte: 3370 3374

Weidekampsgade 10
Postboks 3370
2300 København S

www.kl.dk
Side 9 af 9

2.1

Siden sidst

KKR Syddanmarks politiske arbejdsgrundlag

Indledning

KKR Syddanmarks politiske arbejdsgrundlag giver et fælles afsæt for arbejdet og samarbejdet i KKR Syddanmark i valgperioden 2022-2026.

KKR Syddanmark er et naturligt omdrejningspunkt for samarbejdet mellem de 22 syddanske kommuner. Vi sætter i fællesskab mål og retning og styrker kommunernes position til gavn for den enkelte kommune og borger i Syddanmark. Vi varetager regionale interesser ved at give kvalificeret med- og modspil til vores samarbejdspartnere.

Arbejdsgrundlaget har fokus på at sætte en fælles ramme og retning på områder, hvor et samarbejde styrker såvel fælleskommunalt som kommunerne enkeltvis. Vi søger at bygge videre på og understøtte kommunale initiativer og dele gode erfaringer og viden. Arbejdet i KKR Syddanmark skal i højere grad baseres på et styrket og fælles datagrundlag.

Vores politiske arbejdsgrundlag tager afsæt i fem områder, som vi i KKR Syddanmark ser som de vigtigste for KKR Syddanmark i denne valgperiode: Sundhed, socialområdet, rekruttering, klima og erhverv.

På hvert område sætter vi i fællesskab en tydelig retning og arbejder for at skabe synlige resultater. Vi bruger samtidig vores fælles stemme til at sætte fokus på og påvirke regionale og nationale tiltag og beslutninger, der påvirker og har betydning for kommunernes opgaveløsning.

Sundhed

Kommunerne spiller en central rolle i udviklingen af det nære sundhedsvæsen. Antallet af ældre stiger, og flere lever med kroniske sygdomme og psykiske lidelser. Samtidig er den mentale sundhed udfordret, særligt blandt børn og unge. Udfordringerne kræver, at vi styrker samarbejdet, så den enkelte borger oplever sammenhæng og helhed i de forløb, der bevæger sig på tværs af sektorer.

KKR Syddanmark har en vigtig rolle i at afklare fælleskommunale holdninger og sætte retning for sundhedssamarbejdet.

Model for opgaveoverdragelse

Kommunerne har i fællesskab med Regionen aftalt *en model for aftalt og planlagt opgaveoverdragelse*, der forholder sig til ressourcerne, kvaliteten og økonomien i nye opgaver. KKR Syddanmark vil arbejde for, at modellen anvendes til at sikre en koordinering af økonomien i de aftaler, kommunerne på tværs af klynger indgår i.

Dato: 30. marts 2022

Sags ID: SAG-2022-00199
Dok. ID: 3201928

E-mail: SUHA@kl.dk
Direkte: 5376 3683

Weidekampsgade 10
Postboks 3370
2300 København S

www.kl.dk
Side 2 af 6

Kommunal medfinansiering

Kommunerne er med til at finansiere borgernes sygehusbehandling. I den nuværende afregningsmodel kan kommunerne ikke se, hvilke aktiviteter de betaler for, hvilket gør det vanskeligt at budgettere. Regeringen besluttede i 2019 at fastfryse den kommunale medfinansiering (KMF). Modellen er fortsat fastfrosset.

KKR Syddanmark har løbende rejst behovet for at finde en langtidsholdbar løsning, og vil via KL insistere på en opmærksomhed på den kommunale medfinansiering.

Vi vil i KKR Syddanmark

- varetage fælleskommunale interesser på sundhedsområdet
- sætte fælles retning for samarbejdet med regionens sygehuse og almen praksis
- arbejde for mere agile beslutningsprocesser for at opnå fremdrift og udvikling
- understøtte en koordinering af aftaler og økonomi på tværs af de fire sundhedsklynger
- rette opmærksomhed på den kommunale medfinansiering.

Konkrete opgaver i valgperioden

Med den politiske aftale om sammenhæng og nærhed (sundhedsklynger) skal der etableres sundhedsklynger omkring hvert af landets 21 akuthospitaler, og der bliver ét sundhedssamarbejdsudvalg i hver region, der står for at koordinere og sætte retning for arbejdet i sundhedsklyngerne.

I valgperioden indgår kommunerne og regionen en forpligtende flerårig sundhedsaftale og en plan for almen praksis for at sikre sammenhæng i behandlingsforløb.

Der forventes at komme en sundheds- og ældrereform, der vil have betydning for placeringen af opgaver og ansvar på tværs af region, kommuner og almen praksis.

Det specialiserede socialområde

Kommunerne er ansvarlige for at sætte retningen og sikre, at der er de rette tilbud på et højt niveau til borgere indenfor det specialiserede social- og specialundervisningsområde.

Rammeaftalen er kommunernes og Regionens redskab til på tværs at styre og udvikle den faglige udvikling, kapacitet og økonomi på det specialiserede social- og specialundervisningsområde. Det overordnede fokus er at styrke samarbejdet på tværs af kommuner og Region med blik for koordinering og sammenhæng.

Kommunerne oplever et stort udgiftspres på det specialiserede socialområde. Samtidig ses et øget behov for en fælles vurdering af kapacitet og tilbud til særlige målgrupper. Endelig ses en række udfordringer på psykiatriområdet med stigende målgrupper og fortsat behov for koordinering mellem

sektorer. Alle elementer som KKR Syddanmark kan adressere i rammeaftalen.

Vi vil i KKR Syddanmark

- følge udgiftsudviklingen på området tæt og være opmærksomme på mulige handlerum, der kan imødegå det fortsatte økonomiske pres på området.
- arbejde for at skabe større tværfaglighed i tilbud samt sikre styrket sammenhæng mellem sektorer i arbejdet med såvel psykisk syge som øvrige borgere. Samt arbejde for at sikre den nødvendige kapacitet til målgruppen via mellemkommunalt samarbejde om oprettelser og drift af tilbud.
- med projektet "Sammen om psykiatri" fortsat samarbejde med Region Syddanmark om at skabe bedre sammenhæng i indsatserne for borgerne. Fokus er her fælles kompetenceløft og konkrete og systematiske samarbejder.

Dato: 30. marts 2022

Sags ID: SAG-2022-00199
Dok. ID: 3201928

E-mail: SUHA@kl.dk
Direkte: 5376 3683

Weidekampsgade 10
Postboks 3370
2300 København S

www.kl.dk
Side 3 af 6

Konkrete opgaver i valgperioden

I samarbejde med Region Syddanmark indgår KKR Syddanmark hvert andet år en rammeaftale om faglig udvikling, styring og koordinering af kommunale og regionale tilbud. I Rammeaftalen vil KKR Syddanmark arbejde for et fortsat stærkt fokus på videndeling og udvikling af bedre styringsdata med henblik på en øget styring, at holde udgifterne nede samt at sikre den rette kapacitet.

I samarbejde med Region Syddanmark, og på baggrund af en national 10 års plan for psykiatrien, vil vi arbejde for løfte indsatsen på psykiatriområdet, både i forhold til mental sundhed og psykisk lidelse.

I samarbejde med Region Syddanmark arbejde for at skabe bedre sammenhæng i indsatserne for borgere med både psykisk og fysisk sygdom. Samt at styrke indsatsen for at fremme den mentale sundhed og trivsel blandt både børn, unge og voksne.

Rekruttering

Det er afgørende for kommunerne, at der lokalt og regionalt findes relevante uddannelser og en veluddannet arbejdsstyrke, der kan sikre vækst og udvikling i lokale virksomheder.

Samtidig kræver den demografiske udvikling og de store rekrutteringsudfordringer på velfærdsområderne, at kommunerne samarbejder om at finde fælles løsninger, så vi også i fremtiden kan uddanne og ansætte dygtige velfærdsmedarbejdere til at løfte de bærende velfærdsopgaver.

KKR giver kommunerne, i rollen som både meduddanner og arbejdsgiver, mulighed for, ud fra et fælles afsæt, at påvirke og udvikle uddannelsesområdet, så kvaliteten af velfærdsuddannelserne løftes, og så vi sikrer et match mellem de nyuddannedes kompetencer og de arbejdsopgaver, der skal løses.

KKR har ansvar for at dimensionere og fordele praktikpladser på social- og sundhedsuddannelserne, pædagoguddannelsen og den pædagogiske assistentuddannelse.

Dato: 30. marts 2022

Sags ID: SAG-2022-00199
Dok. ID: 3201928

E-mail: SUHA@kl.dk
Direkte: 5376 3683

Weidekampsgade 10
Postboks 3370
2300 København S

www.kl.dk
Side 4 af 6

Vi vil i KKR Syddanmark:

- Varetage fælleskommunale interesser på uddannelsesområdet
- Styrke vores samarbejde med uddannelsesinstitutionerne og afsøge mulighederne for at indgå samarbejdsaftaler
- Udvikle en overordnet strategi for uddannelsesområdet med fokus på sammenhængende rekrutterings- og fastholdelsesindsatser
- Fastlægge fælles retningslinjer for tiltag, der kan påvirke vores interne rekrutteringssituation på SOSU-området (fx i forhold til lønniveauet)
- Udforske muligheder for at bruge kompetencer bedre på tværs herunder ufraglært arbejdskraft og frivillige ressourcer

Konkrete opgaver i valgperioden

Med den politiske aftale om flere og bedre uddannelsesmuligheder skal der oprettes nye uddannelsespladser på de fire store velfærdsuddannelser frem mod 2030, hvor kommunerne skal stille praktikpladser til rådighed.

KKR Syddanmark skal årligt indstille til Undervisnings- og Forskningsministeriet, hvor mange uddannelsespladser, der skal oprettes på pædagoguddannelsen.

KKR Syddanmark godkender dimensioneringen og fordelingen af praktikpladser mellem kommunerne på social- og sundhedsuddannelserne.

Med den første regionale samarbejdsaftale mellem de fire SOSU-skoler og de 22 kommuner, tog KKR Syddanmark i november 2021 taget initiativ til et endnu tættere samarbejde og en høj grad af fælles forpligtelse for at styrke rekrutteringen til social- og sundhedsuddannelserne. I denne periode skal samarbejdsaftalen udmøntes i konkrete tiltag, der kan styrke social- og sundhedsuddannelserne yderligere.

KKR Syddanmarks strategi for bestyrelsesmedlemmer på uddannelsesområdet fra 2018 skal genbesøges for at sikre, at strategien fortsat er den rigtige for kommunerne i Syddanmark.

Klima

Med DK2020 er alle syddanske kommuner enten færdige med eller ved at udvikle en ambitiøs lokal klimahandleplan. Klimahandleplanen skal vise, hvordan kommunen som geografisk område senest i 2050 vil opnå netto nuludledning af CO₂ og, hvilke tiltag kommunen sætter i værk for at tilpasse sig klimaforandringerne, så kommunen er robust.

Kommunerne har som myndighed på en lang række klimarelaterede områder den direkte adgang til at løse mange af de udfordringer omstillingen til et klimaneutralt samfund kræver. Kommunerne er bl.a. medejere af forsyningselskaber, planlægger og udpeger arealer til vedvarende energi, fjernvarme og skovrejsning.

Samtidig har kommunerne i kraft af en tæt kontakt til borgere, foreningsliv og virksomheder øget mulighed for at styrke indsatsen mod at sænke CO₂-udledningen. Ligeledes kan kommunerne som virksomhed og arbejdsgiver

være frontløber på konkrete indsatser og dermed vise vejen for andre aktører.

Vi vil i KKR Syddanmark:

- arbejde for og indtænke klimaindsatser og grøn omstilling i de regionale fora, KKR Syddanmark har udpeget repræsentanter til – f.eks. bestyrelser for Erhvervshusene, trafikselskabernes repræsentantskaber, bestyrelsen for det syddansk EU-kontor og de regionale arbejdsmarkedsråd.
- arbejde for en bred videndeling om klimaindsatser
- arbejde for styrket indsats for at sikre de rette kompetencer til grøn omstilling
- styrke de syddanske kommuners muligheder for at få midler til f.eks. kystsikring
- tage ansvar på tværs af kommunegrænser
- synliggøre kommunernes myndighedsrolle og evne til at sikre by og land mod risikable elementer i klimaforandringerne.
- Påvirke den nationale dagsorden, hvor kommunerne har fælles interesser på klimaområdet, bl.a. i forhold til kystsikring

Dato: 30. marts 2022

Sags ID: SAG-2022-00199
Dok. ID: 3201928

E-mail: SUHA@kl.dk
Direkte: 5376 3683

Weidekampsgade 10
Postboks 3370
2300 København S

www.kl.dk
Side 5 af 6

Konkrete opgaver i valgperioden

I samarbejde med Region Syddanmark i DK2020-klimasamarbejdet, understøtte kommunernes arbejde med at udarbejde klimahandlingsplaner, der er compatible med Paris-aftalens målsætninger.

Sikre fokus på relevante handlinger (deling af viden og erfaringer), som næste skridt efter kommunerne har fået godkendt klimahandlingsplanerne og implementeringsarbejdet går i gang.

Erhverv

KKR Syddanmark varetager en styrende rolle for Erhvervshus Fyn og Erhvervshus Sydjylland og skal inddrages i udarbejdelsen af erhvervshusenes bidrag til Danmarks Erhvervsfremmebestyrelsens strategi for den decentrale erhvervsfremmeindsats.

Danmarks Erhvervsfremmebestyrelse DEB arbejder for at koble den nationale vækstpolitik, EU-indsatsen og den regionale decentrale erhvervsfremmeindsats. KKR Syddanmarks rolle er her at fremme de syddanske interesser bedst muligt via DEB, erhvervshusene og Syddansk EU-kontor, SDEO.

I den forbindelse skal KKR Syddanmark være bevidst om rollen i forhold til de nationale klynger for at sikre mest mulig udnyttelse heraf, dels via Erhvervshusene dels via en bred interessevaretagelse.

KKR Syddanmark spiller fortsat en rolle i forhold til erhvervsfyrtårnene for Fyn og Sydjylland. Udgangspunktet er at sikre bedst mulige vilkår for Syddanmark med blik for samarbejde på tværs for at fastholde et sammenhængende erhvervsfremmesystem.

KKR Syddanmark indgår årlige resultatkontrakter med Erhvervshus Sydjylland og Erhvervshus Fyn. Ligeledes indgår KKR Syddanmark hvert andet år en resultatkontrakt med SDEO. I kontrakterne aftales konkrete mål og indsatser.

Vi vil i KKR Syddanmark:

- via resultatkontrakterne med Erhvervshusene og SDEO understøtte og arbejde ud fra de decentrale strategier og sikre koordinering på tværs. Herunder arbejde for at skabe sammenhæng mellem erhvervsområdet og områderne for uddannelse og beskæftigelse.
- synliggøre de syddanske styrker i relevante nationale fora, herunder understøtte adgang til finansieringsmuligheder
- sikre bedst mulige vilkår for at styrke de syddanske erhvervsaktiviteter blandt andet via indflydelse i Danmarks Erhvervsfremmebestyrelse
- arbejde for at sikre at de rette rammevilkår og kobling og koordinering mellem indsatser. Herunder sikre løbende orientering og fælles drøftelser i KKR for at styrke grundlaget for interessevaretagelse.

Dato: 30. marts 2022

Sags ID: SAG-2022-00199
Dok. ID: 3201928

E-mail: SUHA@kl.dk
Direkte: 5376 3683

Weidekampsgade 10
Postboks 3370
2300 København S

www.kl.dk
Side 6 af 6

Konkrete opgaver i valgperioden

En gang årligt indgå resultatkontrakter med Erhvervshus Sydjylland og Erhvervshus Fyn.

I samarbejde med Region Syddanmark indgå resultatkontrakt med SDEO hvert andet år.

2.1

Siden sidst

Til KKR Syddanmark

Regional Udvikling
Sundhedsinnovation og Kultur
Kontakt: Olav Sønderskov
Olav.Soenderskov@rsyd.dk

25. januar 2024
Side 1/2

Høring: Regional Udviklingsstrategi 2024-2027, *Sammen om fremtidens Syddanmark*

Tak for jeres hørings svar til den regionale udviklingsstrategi!

Regionsrådet har behandlet de i alt 31 hørings svar, som vi har modtaget, på møde den 18. december 2023 i forbindelse med vedtagelsen af den nye regionale udviklingsstrategi, *Sammen om fremtidens Syddanmark*.

Vi vil i den forbindelse gerne kvittere for jeres hørings svar. Kommunerne er helt centrale samarbejdspartnere for regionen i den regionale udviklingsindsats. En god dialog med samarbejdspartnere, herunder ikke mindst kommunerne, har været et selvstændigt mål i processen for formulering af strategien. Regionen noterer sig derfor med glæde, at KKR finder, at dialogen har været god og grundig.

Det er regionens mål fortsat at styrke og udvikle samarbejdet mellem kommunerne og regionen, herunder et stærkt syddansk partnerskab, hvor klimaet står højt på den politiske dagsorden. Regionen er bevidst om, at vi ikke når i mål med den grønne omstilling på egen hånd, og at det kræver samarbejde og partnerskaber på tværs om udvikling af fælles løsninger og styrkelse af de fælleskommunale og regionale klimakompetencer. Regionen ser derfor frem til at fortsætte det gode samarbejde omkring videreudvikling og styrkelse af Klimaalliance Syd.

Regionen deltager gerne – sammen med kommunerne – i en dialog med relevante uddannelsesinstitutioner om tiltrækning og fastholdelse af studerende på vekseluddannelserne. Dette harmonerer i øvrigt fint med de nye anbefalinger fra regionens §17 stk. 4 udvalg, som blev nedsat i 2022 med det formål at sætte fokus på sammenhængen og overgangen mellem uddannelse og arbejdsliv.

Regionen er enig i vigtigheden af, at unge sikres muligheden for at blive transporteret til deres uddannelsessted på en grøn og bæredygtig måde og ser i den forbindelse frem til sammen med de syddanske kommuner at arbejde med at fremme de syddanske mobilitetsprioriteter.

Region er endvidere helt enig i, at borgerne er en vigtig del af løsningen i forhold til at skabe gode rammer for et aktivt liv i hele regionen og for at øge syddanskernes muligheder for oplevelser, fællesskaber og livskvalitet.

Regionen glæder sig over KKR Syddanmarks opbakning til fortsat samarbejde mellem kommuner, almen praksis og regionen for at skabe gode vilkår for et sundt og aktivt liv. I den kommende Sundhedsaftale 2024-27 er der således fokus på såvel trivsel som sundhedsfremme og forebyggelse. Generelt er der i sundhedsaftalen fokus på at arbejde for fælles løsninger og et sammenhængende sundhedsvæsen, ligesom fremme af lighed i sundhed er en overordnet målsætning. Såvel centralt i regi af Sundhedssamarbejdsudvalget som decentralt i regi af sundhedsklyngerne vil der blive arbejdet med disse områder. Ift. KKR's bemærkning vedr. plads til at civilsamfundet kan tage del i løsningerne kan det bemærkes, at der i arbejdet med at implementere den regionale udviklingsstrategi vil der blive arbejdet for at sikre bedst mulig koordinering med de mange aktører, såvel internt i regionen som med eksterne, herunder civilsamfundet.

Spørgsmål vedrørende finansiering på sundhedsområdet er, som KKR Syddanmark påpeger, ikke en del af den regionale udviklingsstrategi. På linje med KKR Syddanmark ser Region Syddanmark dog også frem til, at der fra statslig side kommer en afklaring af den kommunale medfinansiering.

Den regionale udviklingsstrategi er en fælles udviklingsstrategi for hele Syddanmark. Den kan kun blive til virkelighed gennem samarbejde og partnerskaber, herunder ikke mindst med kommunerne. Regionen vil derfor i strategiperioden særligt have fokus på at udbygge samarbejdet med de 22 syddanske kommuner.

Endelig er regionen enig i, at det i videst muligt omfang skal tilstræbes at anvende eksisterende, relevante strukturer for udviklingsinitiativer, så der sikres de bedste rammer for sammenhæng og koordinering.

Den nye regionale udviklingsstrategi, *Sammen om fremtidens Syddanmark*, kan læses [her](#).

For at markere vedtagelsen af den nye regionale udviklingsstrategi afholdes en kick off konference den 16. maj 2024 kl. 12.00-15.30 på Rosborg Gymnasium & HF i Vejle. Konferencen er for alle regionens samarbejdspartnere. Nærmere program for konferencen følger men sæt gerne allerede nu kryds i kalenderen.

Vi ser frem til fortsat dialog om udmøntningen af udviklingsstrategien i de kommende år, så vi i fællesskab kan udvikle Danmarks bedste region at bo, leve og arbejde i.

Venlig hilsen



Michael Nielsen
Formand for udvalget for regional udvikling