

Agenda

- *Hvad ved vi?* Regeringens sundhedsudspil og udspil om HOT samt sundhedsaftalen med DF
- *Det koster penge:* Konsekvenser for økonomien for kommuner på Sjælland
- *Er governance HOT eller NOT:* Konsekvenser for styringen af den kommunale og regionale bustrafik
- *Debatten om HOT*

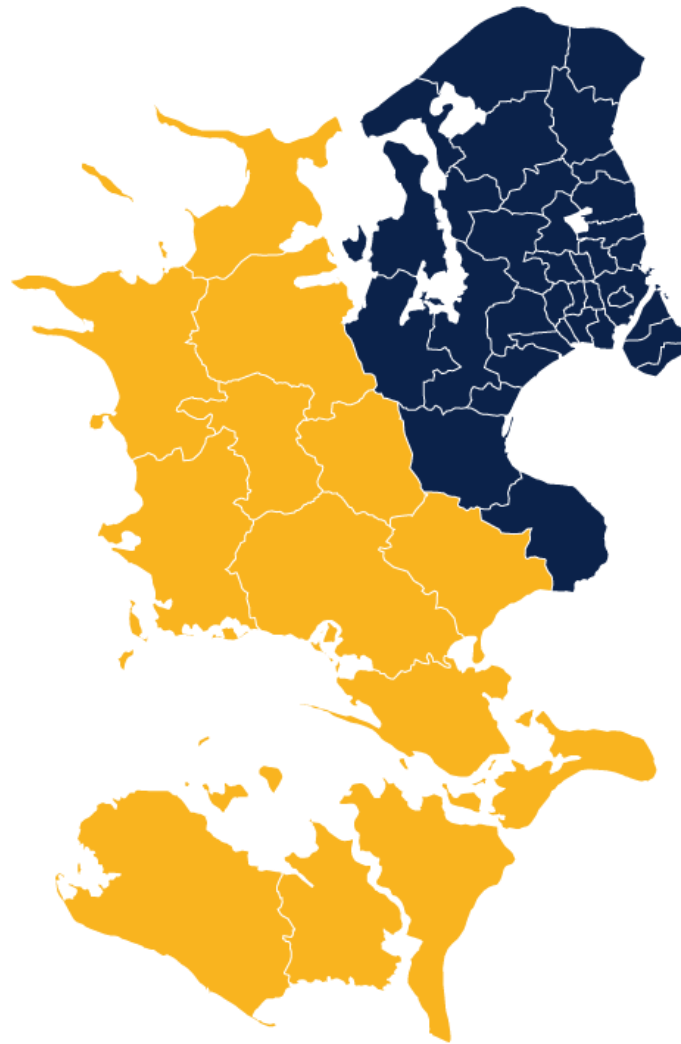
Regeringens sundhedsudspil 10. januar:

- Regionerne nedlægges
- Kommunerne overtager ansvaret for den regionale busstrafik, privatbanetrafikken og får fuldt ejerskab af trafiksselskaberne
- Særlig løsning for hovedstadsområdet kommer senere



Regeringens udspil om HOT 22. januar:

- 34 kommuner (det gamle HUR-område) indgår i HOT
- HOT skal planlægge, indkøbe og sælge billetter til den samlede kollektive trafik på tværs af alle trafikarterne
- De 11 resterende kommuner i Movia etablerer nyt trafikselskab tilsvarende landets øvrige trafikselskaber



Sundhedsaftale mellem Regeringen og Dansk Folkeparti 26. marts:

- Fastlægger trafikkselskabernes opgaver, organisering og finansiering
 - Lokale buslinjer
 - Regionale buslinjer
 - Privatbaner
- De 11 letbanekommuner overtager Region Hovedstadens ejerandel af letbanen
- Spørgsmålet om HOT skydes til hjørne: Tværministeriel arbejdsgruppe skal komme med modeller, og ministeren vil forhandle med de øvrige partier.

Trafikselskabers finansiering

- Lokale buslinjer finansieres som hidtil af de enkelte kommuner
- Regionernes nuværende udgifter til buskørsel fordeles til kommunerne via samlet DUT-fordeling
- Regionernes nuværende udgifter til privatbaner fordeles som direkte statsligt tilskud til trafikselskaberne efter antal kilometer sporlængde



DUT underskud & fordelingstab

- Kommunerne under ét i Region S og Region H vil få et DUT-underskud ved fordelingen af udgifter til regionale buslinjer.
- Trafikselskaberne på Sjælland vil få et underskud ved fordelingen af statstilskud til privatbaner fordi deres andel af skinner er mindre end deres andel af udgifter.
- Samlet vil det føre til et årligt tab på ca. 50 mio. kr., heraf ca. ca. 30 mio. til kommuner i Region H



Uklar governance i Regeringens udspil

- DOT varetager i dag kundevendte opgaver (billetter, kundeservice og trafikinformation hele Sjælland) – uklart om DOT findes i den ny struktur, hvordan sikres sammenhæng for passagererne på Sjælland?
- De regionale buslinjer. HOT's bestyrelse bestiller – kommunerne betaler.
- Forholdet til DSBs trafik uklar:
 - HOT indkøber og planlægger S-togstrafik, men staten bestiller og finansierer (beholder ejerskabet).
 - DSB har fortsat ansvaret for regionaltogstrafik (Kystbanen, Kastrupbanen, trafik på Sjælland) – uklar rolle i forhold til DOT
- Trafikselskabernes opgaver med flextrafik uafklaret
- Kompliceret indtægtsdeling med mange aktører (HOT, et andet trafikselskab, DSB, Skånetrafiken)

Governance i dag

	Lokal bustrafik	Regional bustrafik	Privatbaner	Flex-trafik	Metro	Letbane	S-tog	Regionaltog
Bestiller og finansierer	Kommuner	Regioner	Regioner	Kommuner og regioner	Stat, Frb. og Kbh. komm.	Region og 11 kommuner	Stat	Stat
Indkøber og planlægger	Movia	Movia	Movia	Movia	Metro-Selskabet	Metro-Selskabet (Movia)	Staten køber og DSB planlægger	Staten køber og DSB planlægger
Udfører (operatør)	Private busoperatører	Private busoperatører	Lokaltog	Private vognmænd	Privat operatør	Privat operatør	DSB	DSB
Kunde-vendte opgaver	DOT: fælles billetsalg, takster, kundeservice, markedsføring m.v. på Sjælland							

Governance i Regeringens udspil

	Lokal bus- trafik	Regio- nal bus- trafik	Privat- baner	Flex- trafik	Metro	Let- bane	S-tog	Regio- nal- tog	Skåne- trafi- ken	Lokal bus- trafik	Regio- nal bus- trafik	Privat- baner	Flex- trafik
Bestil- ler og finan- sierer	Kom- muner	HOT bestil- ler og kom- muner finan- sierer	HOT (sam- men med d. 11)	Kom- muner og evt. stat Uaf- klar-	Stat, Frb. og Kbh. komm.	HOT og 11 kom- muner	Stat	Stat	Stat Stat?	Kom- muner	Kom- muner	Kom- muner sam- men med HOT	Kom- muner og evt. stat
Indkø- ber og plan- lægger	Hovedstadens Offentlige Trafik (HOT)							Stat / DSB?	Skåne- trafi- ken	Trafikelskabet for 11 kommuner på Sjælland Uaf- klar-			
Sælger billet- ter	Hovedstadens Offentlige Trafik (HOT)							??	??	Uafklaret			
Udfø- rer (opera- tør)	Pri- vate bus- opera- tører	Pri- vate bus- opera- tører	Lokal- tog	Pri- vate vogn- mænd	Privat opera- tør	Privat opera- tør	DSB	DSB	Privat opera- tør	Privat- e bus- opera- tører	Privat- e bus- opera- tører	Lokal- tog	Pri- vate vogn- mænd
Kunde- vendte opga- ver	DOT: fælles billetsalg, takster, kundeservice, markedsføring m.v. på Sjælland (?)												

Spørgsmål i Folketinget

Folketingets transportudvalg har stillet mere end 30 spørgsmål til ministeren samt afholdt et samråd. Spørgsmålene centrerer sig om:

- Bekymring for de 11 kommuners mulighed for at opretholde god kollektiv trafik
- Bekymring for at nuværende regionale buslinjer må nedlægges hvis kommunerne ikke kan enes om dem
- Sammenhængen i den kollektive trafik på Sjælland med to trafiksselskaber
- Bekymring for lokalbanernes fremtid



Offentlig debat i Altinget

Movia og borgmestere: Regeringen har glemt 11 kommuner i hovedstadsudspil

DEBAT 5. februar 2019 kl. 1:00 | 0 kommentarer



En række debatterer undrer sig over, hvorfor det ikke er alle kommuner på Sjælland, som regeringen tager med i sit udspil om kollektiv trafik i hovedstadsområdet. (Foto: Ida Marie Odgaard/Ritzau Scanpix)

DEBAT: Regeringen glemmer, at hele Sjælland allerede samarbejder om den offentlige transport. Derfor undrer det en række borgmestere og Movia, at 11 kommuner er udeladt i et nyt udspil om den kollektive trafik i hovedstadsområdet.

Af Kirsten Jensen [S], Per Hovmand [K], Steen Christiansen [S], Karsten Søndergaard [V], Niels Hörup [V] og Carsten Rasmussen [S]

Hhv. formand, Movia, næstformand, Movia, formand for KKR Hovedstaden og borgmester i Albertslund, næstformand for KKR Hovedstaden og borgmester i Egedal, formand for KKR Sjælland og borgmester i Solrød og næstformand for KKR Sjælland og borgmester i Lejre

Print f t in +

Borgmestere og Movia: At splitte Sjælland op i to skaber ikke sammenhæng

DEBAT 6. marts 2019 kl. 3:35 | 0 kommentarer

Print f t in +



Meldingen om, at det står de 11 kommuner frit for at indkøbe trafik hos HDT, er ikke en attraktiv løsning, skriver Movia sammen med en række borgmestere fra Sjælland. (Foto: Claus Bjern Larsen / Ritzau Scanpix)

DEBAT: 56.000 mennesker pendler dagligt mellem de to dele af Sjælland, som regeringen med HDT vil skille ad. Det er ikke til at forstå, for Sjælland er ikke større end, at der bør findes fælles løsninger på udfordringer med mobilitet og pendling, skriver Movia sammen med en række sjællandske borgmestere.

Af Kirsten Jensen, Formand for Movia, med flere [se i bunden af indlægget for den fulde liste]

Indlægget er skrevet af:

Kirsten Jensen, formand for Movia

Per Hovmand, næstformand for Movia

Niels Hörup, formand for KKR Sjælland og borgmester i Solrød

Carsten Rasmussen, næstformand for KKR Sjælland og borgmester i Lejre

Steen Christiansen, formand for KKR Hovedstaden og borgmester i Albertslund

Karsten Søndergaard, næstformand for KKR Hovedstaden og borgmester i Egedal