

Infrastruktur i Hovedstaden

Forlængelse af metro



En metro er effektiv, støjsvag og flytter bilister til den kollektive transport, og er derfor en klimavenlig og fremtidssikret kollektiv transportløsning i hele hovedstaden.



Metro sikrer ordentlig adgang til regionens hospitaler, indkøbsmuligheder og seværdigheder uanset sociale, fysiske og økonomiske muligheder

Mindsker trængsel og støj på vejene og behovet for p-pladser

Ny Ellebjerg – Hvidovre Hospital – Rødovre Centrum

Fase 1: Ny Ellebjerg-Hvidovre Hospital / **5** stationer / **18.000** påstigere

Fase 2: Hvidovre Hospital-Rødovre Centrum / **2** stationer / **10.000** påstigere

Ny Ellebjerg – Bispebjerg

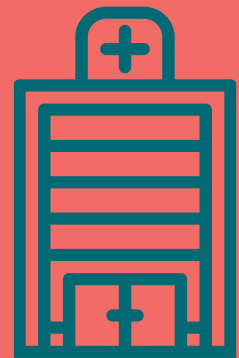
8 stationer / **53.400** daglige påstigere

Forlængelse af metro

Trafikale udfordringer og potentialer

Der er lange transporttider for borgere til Hvidovre og Bispebjerg Hospitaler. Samtidig gør trængsel på vejene og i den eksisterende kollektive transport, rejsen til arbejde, indkøbsmuligheder og seværdigheder besværlig og langsommelig for både pendlere og turister.

Der er behov for en effektiv transportløsning, som kommer mange borgere til gode – også uden for København. Metroen er den eneste mulige løsning, der fremtidssikrer og forbedrer mobiliteten på tværs i hele hovedstadsområdet.



Økonomi og finansiering

Ny Ellebjerg - Hvidovre Hospital (fase 1): Anlægsomkostningen er ca. 5,7 mia. kr. (8,5 mia. kr. inkl. 50% i korrektionsreserve). Hvidovre Hospital - Rødovre Centrum (fase 2): Anlægsomkostningen er ca. 3,6 mia. kr. (5,4 mia. kr. inkl. 50% i korrektionsreserve).

Ny Ellebjerg - Bispebjerg: Anlægsomkostningen er ca. 13 mia. kr. (19,4 mia. kr. inkl. 50% i korrektionsreserve). Strækningen vil kunne udføres i etaper, ligesom den vil kunne forlænges til Emdrup Station.

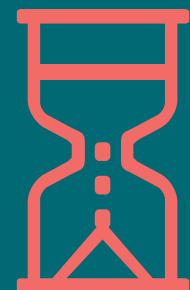
Metrolinjerne vil udnytte den investering på 615 mio. kr. der bliver gjort ved nedgravning metrostationen ved Ny Ellebjerg. Frederiksberg Kommune har medfinansieret nedgravningen med 150 mio. kr.

En screeningsanalyse fra Metroselskabet i 2019 viser, at driftsudgifter og passagerindtægter stort set vil balancere.



Status og videre proces

Metroselskabet har i 2019 færdiggjort en analyse af mulighederne for etablering af højklassede, kollektive trafikløsninger fra Ny Ellebjerg Station til Hvidovre Hospital henholdsvis Bispebjerg hospital/Emdrup sammen med Hvidovre, København og Frederiksberg kommuner og Region Hovedstaden. Analysen viser, at en metroløsning vil være mest effektiv til at give flere passagerer i det kollektive transportsystem. Analysen har været forelagt kommunalbestyrelserne og trafikudvalget i Region Hovedstaden. Region Hovedstaden og Frederiksberg, har taget den til efterretning og Frederiksberg har anmodet forvaltningen om at fortsætte drøftelserne med parterne bag analysen. Hvidovre og Rødovre Kommuner har besluttet at indlede et strategisk samarbejde om at få metroen via Hvidovre Hospital til Rødovre C.



GREATER
COPENHAGEN



Region
Hovedstaden

KKR