

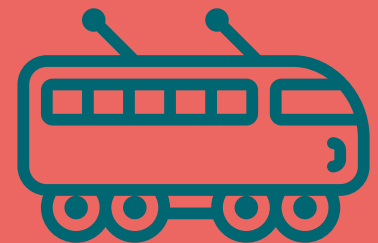
Infrastruktur i Hovedstaden

Opgradering af Hillerød Station



Direkte tog til Nyt Hospital Nordsjælland

Lokaltog binder Nordsjælland sammen. Det styrker arbejdskraften og uddannelsesmiljøet i området.



Opgradering af Hillerød Station er afgørende for banebetjening af Nyt Hospital Nordsjælland

7 mio.

årlige togrejsende gør Hillerød Station til en af landets 10 største stationer.

4,3 mio. kr.

årligt i samfundsøkonomisk gevinst alene for kollektive rejser til Nyt Hospital Nordsjælland.

Samlet pris 182 mio. kr.

35.000

passagerer til hospitalet undgår årligt at stige om på Hillerød Station.

Sammenbinding af lokaltogspor på Hillerød St.

Region Hovedstaden og de seks Nordsjællandske kommuner arbejder for en ombygning af Hillerød Station, så passagerer fra hele Nordsjælland kan komme direkte til Favrholm og Nyt Hospital Nordsjælland uden skift.

Grøn omstilling

En direkte togbetjening til Nyt Hospital Nordsjælland vil betyde, at flere vil vælge at skifte fra bil til kollektiv trafik og cykel. Det vil give mindre trængsel på vejene – især omkring hospitalet. Med flere pendlere i den kollektive trafik sikres en mere grøn og klimavenlig mobilitet.

Trafikale udfordringer og potentialer

Nyt Hospital Nordsjælland bliver Nordsjællands største arbejdsplads

Antal ansatte: 4.000
Antal årlige ambulante patienter: 500.000
Antal årlige akutte patienter: 110.000

Økonomi og finansiering

Forligspartierne (S, DF, EL, RV og SF) bag aftalen om Bedre og Billigere Kollektiv Trafik blev i aftale af 10. oktober 2018 enige om, at afsætte 4 mio. kr. til finansiering af en fase II-analyse af en ombygning af Hillerød station. Region Hovedstaden finansierer den anden halvdel af analysen svarende til 4 mio. kr.

Anlægsoverslag fra fase I: 182 mio. kr.

Status og videre proces

Banedanmark har i 2015 udarbejdet rapport for fase I for projektet. Fase II er igangsat og forventes afsluttet i udgangen af 2020.

Deltagere i undersøgelsen: Banedanmark (projektejere), DSB, Region Hovedstaden, Lokaltog, Movia, Hillerød Kommune, Trafik, Bygge- og Boligstyrelsen og Transport-, Bygnings-, og Boligministeriet.

Nyt Hospital Nordsjælland tages i brug i 2023/24.

Favrholm Station betjenes både af S-tog og lokaltog, og stationen forventes at åbne december 2023.

Klimaeffekter:

CO₂ reduktion på 14%
(35 gram/pkm.)

NO_x reduktion på 14 %
(0,3 gram/pkm.)

Partikel reduktion på 14
%(0,003 gram/pkm.)