



## DAGSORDEN 2023

# KKR SJÆLLAND

**Dato:** 20-06-2023 09:30

**Sted:** Erhvervshus Sjælland, Fulbyvej 15, 4180 Sorø.  
Mødet er fra 9.30-12. Partierne aftaler selv gruppe-  
møder, de kan placeres i tidsrummet 8.00-9.30

### **Mission**

KL bidrager til at udvikle og fastholde et stærkt lokalt demokrati. KL varetager kommunernes fælles interesser og er kommunernes samlede forhandlingsorganisation, videnscenter og forum for fælles initiativer og beslutninger.

### **Vision**

KL opnår, med et helhedsperspektiv på opgaveløsningen, indflydelse og resultater på kommunernes vegne, til gavn for borgerne og samfundet.

|           |   |           |
|-----------|---|-----------|
| <b>1.</b> | <b>Godkendelse af dagsorden og referat .....</b>  | <b>3</b>  |
| 1.1.      | Godkendelse af dagsorden .....  | 3         |
| 1.2.      | Godkendelse af referat .....  | 4         |
| <b>2.</b> | <b>Regionalpolitiske sager .....</b>  | <b>5</b>  |
| 2.1.      | Temadrøftelse: Indspil til prioriterede emner og temaer i det tværkommunale samarbejde .....  | 5         |
| 2.2.      | Temadrøftelse Prioritering af input til "Sjælland baner vejen frem" .....   | 8         |
| 2.3.      | Beslutningssag: Kollektiv trafik – interessevaretagelse og initiativer på kort og langt sigt .....  | 12        |
| 2.4.      | Beslutningssag: Regionalt kapitel for Sjælland til ny erhvervsfremmestrategi 2024-2027og input til Danmarks Erhvervsfremmebestyrelses investeringsplan 2024 ..... | 17        |
| 2.5.      | Beslutningssag: Kommunernes økonomiske forpligtelse i forhold til domfældte udviklingshæmmede grønlandske og færøske borgere .....                                | 23        |
| 2.6.      | Beslutningssag: Godkendelse af afrapportering på to centrale udmeldinger om hhv. punktskrifts- og tegnsprogsindsatser .....                                       | 25        |
| 2.7.      | Beslutningssag: Fordeling af flygtninge 2024 .....  | 26        |
| 2.8.      | Orienteringssag: Økonomiaftalens initiativer med særlig interesse for KKR.....  | 27        |
| 2.9.      | Orienteringssag: Status for tværkommunale sekretariater og øvrige tværkommunale samarbejder .....   | 30        |
| 2.10.     | Orienteringssag: Sundhedsaftale 2024-27 - høringsudkast .....   | 33        |
| <b>3.</b> | <b>Siden sidst.....</b>   | <b>37</b> |
| 3.1.      | Meddelelse fra KKR-udpegede i centrale politiske udvalg .....   | 37        |
| 3.2.      | Meddelelser fra KKR formandskabet .....   | 37        |
| <b>4.</b> | <b>Punkter til næste møde .....</b>   | <b>39</b> |
| 4.1.      | Dagsordenspunkter til næste møde .....  | 39        |
| <b>5.</b> | <b>Eventuelt.....</b>   | <b>40</b> |
| 5.1.      | Eventuelt .....   | 40        |

# 1. Godkendelse af dagsorden og referat

## 1.1. Godkendelse af dagsorden

SAG-2022-05358 adr

### Baggrund

Godkendelse af dagsorden.

### Indstilling

Det indstilles, at KKR Sjælland godkender dagsorden.

### Sagsfremstilling

Dagsordenen er opdelt i:

1. Temadrøftelser
2. Beslutningssager
3. Orienteringssager
4. Meddelelser.

#### *1. Temadrøftelser*

Centrale emner dagsordensættes som temadrøftelser af lidt længere varighed. Det er typisk sager, der skal til beslutning i KKR på et senere tidspunkt. Ved nye sager er der under temadrøftelserne derfor som hovedregel lagt op til behandling to gange. Første gang til drøftelse og anden gang til beslutning. Der har været tradition for, at temadrøftelserne oftest bliver indledt af en ekstern oplægsholder.

#### *2. Beslutningssager*

Beslutningssager er de sager, hvor KKR konkret skal tage stilling til en sag. Beslutningssager kan både være sager, hvor KKR formelt har beslutningskompetencen og sager, hvor KKR anbefaler kommunerne at fremme en sag. Det forventes, at sagerne har en sådan form, at der umiddelbart kan tages stilling til indholdet, og at de derfor som udgangspunkt ikke kræver en grundig drøftelse på møderne.

#### *3. Orienteringssager*

Orienteringssager er sager, der har til formål at bidrage til fælles viden. Det er sager, hvor det er vurderet, at de umiddelbart kan tages til efterretning uden yderligere dialog.

#### *4. Meddelelser*

Under disse punkter er oftest korte beskeder fra formandskabet og information fra diverse møder.

## 1.2. Godkendelse af referat

SAG-2022-05358 adr

### **Baggrund**

Referat fra møde den 26. april 2023 blev udsendt den 3. maj 2023.

### **Indstilling**

Det indstilles, at KKR Sjælland godkender referat fra møde den 26. april 2023.

### **Sagsfremstilling**

Der henvises til referat, der desuden er tilgængeligt på KKR Sjællands hjemmeside [Mødedatoer, dagsordener og referater \(kl.dk\)](#)

## 2. Regionalpolitiske sager

### 2.1. Temadrøftelse: Indspil til prioriterede emner og temaer i det tværkommunale samarbejde

SAG-2022-05358 adr/jebj

#### Baggrund

KKR Sjælland skal drøfte prioritering af temaer i det tværkommunale samarbejde for den kommende tid.

Prioriteringsdrøftelsen følger op på drøftelser mellem KKR Sjællands formandskab og kommunaldirektørkredsen på K17-seminar den 2. marts 2023.

KKR's drøftelse skal give en første prioritering af de oplyste temaer og tilrettelægges som gruppedrøftelser.

#### Indstilling

- Det indstilles, at KKR Sjælland med afsæt i vedlagte oversigt "Forslag til temaer, der kan prioriteres" drøfter prioritering af emner og temaer, som KKR Sjælland kan sætte særligt fokus på i den kommende tid, herunder, at drøftelserne sker i grupper, og at hver gruppe prioriterer 3-4 temaer.
- Det indstilles videre, at KKR Sjælland efterfølgende beder kommunaldirektørkredsen (K17) om, med afsæt i gruppernes prioritering, at forelægge forslag til 3-5 temaer med beskrivelse og forslag til handlinger til endelig prioritering i KKR Sjælland på mødet i september 2023.

#### Sagsfremstilling

KKR Sjællands formandskab tilstræber at fokusere på KKR Sjællands drøftelser og arbejde på aktuelle, politiske dagsordner med betydning for kommunerne på tværs.

I forbindelse med oplæg fra KKR-formandskabet på K17-seminar den 2. marts 2023 blev peget på behov for at prioritere, hvilke dagsordner, det særligt vil være relevant at arbejde med og løfte tværkommunalt i KKR i den kommende tid. Og KKR-formandskabet efterspurgte en Top 3.

I forlængelse heraf havde K17 på sit møde den 31. marts 2023 en første prioriteringsdrøftelse med afsæt i tovholdergruppernes input til emner/temaer, der kunne ligge mellem de højest prioriterede emner (top 3) tværkommunalt i KKR. Dette også i lyset af overvejelser om opgaverne og udviklingen i den kommende år.

I vedlagte bilag "Forslag til temaer, der kan prioriteres" er de emner/temaer, K17 nåede frem til den 31. marts 2023 oplistet og kategoriseret.

Herunder i en kategori af emner/temaer, som stiller særlige krav til fælles interessevaretagelse og en kategori, som stiller krav om fælles udvikling af opgaveløsningen:

### **KKR interessevaretagelse**

- **Sundhedsområdet:**
  - *Sundhedsstrukturkommission - løbende interessevaretagelse ifm. overvejelser om placering af opgaver og finansiering*
    - KKR Sjælland kan søge at påvirke kommissionens opmærksomhed på særlige sjællandske problemstillinger, fx sundhedstilstand, afstande, rekrutteringsudfordringer m.v. samt eventuelle fælles indspil ift. en fremtidig organisering af sundhedsvæsnet.
- **Administration og digitalisering:**
  - *Afbureaukratisering (regeringsgrundlag) - løbende interessevaretagelse ifm realiseringen af ØA23*
    - KKR Sjælland kan søge at påvirke arbejdet med at finde besparelser på administration og afbureaukratisering, bl.a. med blik for, at kommunerne får afløftet byrder/opgaver, der svarer til besparelserne.
- **Erhverv og turisme:**
  - *Turisme – udvikling af kystområderne. Fokuseret interessevaretagelse for at skabe rammer for mere kapacitet i kystområderne.*
    - KKR Sjælland/Styregruppen for implementering af udviklingsplan for turisme kan arbejde for, at regler, rammer og forsøgsmuligheder giver bedst mulige vilkår for turismeerhvervet og kommunernes myndighedsopgaver ifm. udviklingen af turisme som bæredygtigt væksterhverv.
  - *Kobling mellem RUC og erhvervslivet – viden ud i virksomhederne. Samarbejde om at etablere RUC som Sjællands universitet gennem tæt kobling til erhvervslivet.*
    - KKR Sjælland kan samarbejde med RUC og erhvervslivet om at styrke RUC's mulighed for at befugte udvikling af innovation og vækst. Endvi-

dere kan KKR Sjælland søge at påvirke rammerne for RUC mv..

- **Klima og infrastruktur:**
  - *Sjælland baner vejen frem 2.0- Opdatering med nye projektforslag og fortsat interessevaretagelse*
    - KKR Sjælland kan i samarbejde med Region Sjælland prioritere nye infrastrukturprojekter og arbejde for deres realisering med afsæt i en opdateret Sjælland baner vejen frem.
  - *Kollektiv trafik i landområderne – udvikling af nye løsninger og påvirke rammer (regler og finansiering)*
    - KKR Sjælland kan søge at sikre bedre rammer og finansiering for kollektiv trafik, herunder udvikle løsninger i fællesskab og samspil med Movia og Region Sjælland.

### **KKR udviklingsopgaver**

- **Det specialiserede socialområde:**
  - *Udgiftsudvikling/ Forpligtende samarbejde, forsyningssikkerhed, tilbudsviften*
    - KKR Sjælland kan have fortsat fokus på udgiftsudviklingen og tilbudsviften, herunder med afsæt i beslutning om, at der arbejdes videre med et styrket kommunalt samarbejde i forhold til køb hos private og et styrket kommunalt samarbejde om tilbud fx i forhold til små målgrupper herunder styrket tværsektorielt samarbejde mellem kommunerne og regionen om tilbud.
- **Sundhedsområdet:**
  - *Fokus på sundhedsklyngernes samarbejde – konsolidering af det lokale samarbejde ml. sygehuse, PLO og kommuner*
    - KKR Sjælland og sundhedsklyngerne kan udvikle det lokale og tværgående samarbejde mhp., at klyngerne hver for sig og på tværs bliver velfungerende og løfter det tværsektorielle sundhedssamarbejde.
- **Administration og digitalisering:**
  - *Digitalisering af opgaveløsning – arbejdskraftsmangel både i velfærdstilbud og adm. kan der høstes gevinster af digitalisering og teknologiske løsninger.*

- KKR Sjælland kan koordinere og igangsætte fælleskommunale initiativer og samarbejder, som kan udvikle den digitale opgaveløsning.
- **Klima og infrastruktur:**
  - *Sjællands Klimaalliance – realisering af klimamål.*
    - KKR Sjælland kan have fokus på tværgående udfordringer og løsninger i forbindelse med kommunernes implementering af klimaplanerne, herunder i forhold til at løfte evt. behov mv. til det nationale niveau.
- **Beskæftigelse, integration og uddannelse :**
  - *Mere uddannelse til flere/alle (restgruppe) – Sjællandsregionen har en relativ høj andel unge og voksne uden en uddannelse. De skal løftes af hensyn til vækst og velfærd.*
    - KKR Sjælland kan have fortsat fokus på fælleskommunale initiativer og samarbejder, der kan løfte restgruppen, herunder med afsæt i allerede besluttet initiativ "mere uddannelse til flere"
  - *Omlægning af jobcentrenes opgaver. I regeringsgrundlaget lægges op til ændringer - det kalder på et blik på, om der er behov for samarbejder m.v.*
    - KKR Sjælland kan koordinere og igangsætte fælleskommunale initiativer og samarbejder.

## Bilag

– "Forslag til temaer, der kan prioriteres"

## 2.2. Temadrøftelse Prioritering af input til "Sjælland baner vejen frem"

SAG-2022-05358 jebj

### Baggrund

KKR Sjælland skal tage stilling til projektforslag til vejprojekter, baneprojekter og andre projekter fra kommunerne til opdatering af Region Sjællands og KKR Sjællands fælles infrastrukturpolitiske udspil "Sjælland baner vejen frem". Der er kommet projektforslag fra 11 kommuner og Region Sjælland. Sekretariatet (regionen og KKR) har vægtet forslagene i forhold til de politisk besluttede kriterier og udarbejdet forslag til prioritering. KKR Sjælland skal prioritere de indkomne forslag.



Region Sjællands udvalg for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde drøftede sagen på deres møde den 2. juni 2023 og godkendte, at de prioriterede indkomne forslag indarbejdes i et 1. udkast til opdateret "Sjælland baner vejen frem".

K17-tovholder for klima og infrastruktur deltager under punktet.

### **Indstilling**

- Det indstilles, at KKR Sjælland drøfter og prioriterer de indkomne forslag i de foreslåede tre kategorier mhp., at de prioriterede forslag indarbejdes i et 1. udkast til opdateret "Sjælland baner vejen frem", der forelægges til behandling i efteråret 2023.
- Det indstilles i forlængelse heraf, at forslag i den nuværende "Sjælland baner vejen frem", som ikke er prioriteret i Infrastrukturaftale 2035 overføres til et 1. udkast til opdateret "Sjælland baner vejen frem". Herunder etablering af en fast forbindelse over Kattegat.

### **Sagsfremstilling**

De 17 kommuner i KKR Sjælland og Region Sjælland har siden 2007 med succes arbejdet sammen for at fremme investeringer og videreudvikling af den statslige trafikale infrastruktur i Sjællandsregionen. Over tiden er flere af de fælles prioriterede projekter realiseret gennem politiske aftaler, herunder bl.a. Femern Bælt-forbindelsen (53 mia. kr. (2020-pl)), opgradering af togforbindelse København-Ringsted (10 mia. kr. (2020-pl)), Storstrømsbro (4,1 mia. kr. (2020-pl)), Køge Bugt-motorvejen – etape 2 (2,5 mia.kr. (2020-pl)), udvidelse af Holbæk-motorvejen v. Roskilde (2,2 mia. kr. (2020-pl)), motortrafikvej Tuse-Vig (1,4 mia. kr. (2020-pl)), omfartsveje ved Slagelse, Næstved og Nykøbing Falster (samlet 1,4 mia. kr. (2020-pl)). Samarbejdet er oprindeligt inspireret af de jyske kommuners og regioners fælles kamp for særligt motorveje.

Resultaterne af indsatserne i Sjællandsregionen har beroet på et stærkt fællesskab og politisk enighed mellem regionsrådet og KKR Sjælland samt med virksomheder og faglige organisationer. Der har således været konsensus om de projekter, som har fået plads i "Sjælland baner vejen frem". Den politiske enighed mellem region og kommuner - og opbakning fra erhvervsliv og organisationer - gør stærk, hvilket har vist sig gennem resultaterne. Heri ligger også, at skiftende transportministre og folketingspolitikere har betonet, at enstemmig politisk opbakning til projekter har stor betydning i de politiske beslutninger om infrastrukturinvesteringer.

De nuværende fælles prioriteringer fremgår af "Sjælland baner vejen frem" (SBVF) fra november 2015 og "Den kollektive trafik i Region Sjælland skal styrkes – oplæg til dialog" fra februar 2021 (begge oplæg indgik som bilag til [KKR Sjælland den 7. september 2022](#)). Arbejdet med SBVF har - for at sikre fokus på de fælles prioriterede projekter - de seneste år været struktureret i to faser, hvor Fase I er målrettet mod interessevaretagelse og realisering af de besluttede fælles prioriterede infrastrukturprojekter. Fase II retter sig mod udvikling af et nyt fælles infrastrukturudspil. Det er en fælles forståelse, at de besluttede prioriteter, herunder de projekter, som indgår i infrastrukturaf-talen fra 2021, skal søges realiseret, inden der arbejdes med fælles interes-sevaretagelse for øvrige og nye projekter.

Den 28. juni 2021 indgik alle Folketingets partier "[Aftale om infrastrukturplan 2035](#)" om de kommende 15 års infrastrukturinvesteringer. En række af de fælles prioriterede infrastrukturprojekter fra SBVF indgår i aftalen. Nogle af projekterne dog ikke helt i den form, der var ønsket, og andre indgår slet ikke. Der arbejdes således fortsat for realisering af både de projekter, der er omfattet af aftalen. Og de fælles prioriterede projekter, som ikke indgår.

KKR Sjælland og Region Sjælland har vedtaget at revidere 'Sjælland baner vejen frem', jf. møde i [KKR Sjælland den 7. september 2022](#). Revisionen sker i tæt og koordineret samarbejde mellem region og KKR, og tilsvarende sag har været behandlet i regionens udvalg den 2. juni 2023, jf. ovenfor.

Forslag i den nuværende "Sjælland baner vejen frem", som ikke er prioriteret i Infrastrukturaf-tale 2035, foreslås overført til et 1. udkast til opdateret "Sjælland baner vejen frem". Herunder etablering af en fast forbindelse over Kat-tegat.

#### *Indkomne projektforslag*

Den 6. februar 2023 blev der afholdt en fælles konference som afsæt for revisionsarbejdet. Efterfølgende har regionen og kommunerne frem til den 14. april 2023 kunne indmelde forslag. Forslagene skulle fremsendes med en beskrivelse, der vurderede projektet i forhold til de kriterier, som både KKR og regionen har vedtaget i efteråret 2022.

De vedtagne kriterier er:

1. Fælles regional betydning
2. Modenhed af projektet
3. Samfundsøkonomiske forrentning
4. Vækst og udvikling
5. Pendling og tilgængelighed
6. Miljø og grøn omstilling.

Der er indkommet 47 projektforslag. Heraf er 10 projekter allerede besluttet med infrastrukturplanen 2035.

De 47 projekter fordeler sig på:

- 19 vejprojekter
- 15 baneprojekter
- 3 projekter om støjafskærmning
- 6 projekter om knudepunkter
- 2 forslag til cykelprojekter
- 2 øvrige projekter.

De indkomne forslag er beskrevet i kort form i vedlagte bilag "Oversigt over indmeldte projekter". Vurderingerne af projekterne er baseret på medsendte oplysninger fra kommunerne samt anden tilgængelig viden om projekterne. Enkelte fremsendte projekter er ikke ledsaget af en vurdering i forhold til de vedtagne kriterier. Disse projekter har administrationen sammen med KKR vurderet på et overordnet niveau og ud fra den umiddelbart tilgængelige viden om de konkrete projektforslag.

De projekter, der allerede indgår i den statslige "Aftale Infrastrukturplan 2035" er ikke vurderet.

For at sikre fokus, fremdrift og gennemførelse foreslår sekretariatet, at det fremgår tydeligt i den nye "Sjælland baner vejen frem", at disse projekter prioriteres og støttes op fremadrettet, jf. også ovenfor.

I forhold til baneprojekter bemærkes det, at der udestår afklaring af, hvordan og hvor stop for superlyntog skal være.

For så vidt angår det oplyste tema om støjprojekter foreslås det, at der frem mod endelig godkendelse af opdateret "Sjælland baner vejen" formuleres et overordnet, strategisk fokus på støjdemning, også henset til ibrugtagning af Femernforbindelsen.

#### *Prioritering af indkomne forslag*

KKR Sjælland skal på mødet sætte retning for det videre revisionsarbejde og drøfte, i hvilken grad projektforslagene skal prioriteres i "Sjælland baner vejen frem".

Administrationen har udarbejdet et forslag til prioritering, som placerer de indkomne forslag i nedenstående tre kategorier:

1. Projekter, der især foreslås fremhævet i "Sjælland baner vejen frem"
2. Projekter, der foreslås indgå i "Sjælland baner vejen frem"

3. Projekter, der på anden vis foreslås at indgå i arbejdet med mobilitet i regionen.

Projekterne er oplistet og vurderet i henhold til kriterierne i vedlagte bilag "Forslag til prioritering\_ "Sjælland baner vejen frem".

#### *Den videre proces*

I forlængelse af udvalgsbehandlingen i Region Sjælland den 2. juni 2023 og behandling i KKR Sjælland den 20. juni 2023 udarbejder sekretariatet et udkast til opdateret "Sjælland baner vejen frem", som forelægges regionens udvalg og KKR i efteråret 2023.

Den endelige udgave af "Sjælland baner vejen frem" forventes at kunne vedtages af Regionsrådet og KKR inden udgangen af 2023.

#### **Bilag**

- Oversigt over indmeldte projekter
- Forslag til prioritering\_ "Sjælland baner vejen frem".

### **2.3. Beslutningssag: Kollektiv trafik – interessevaretagelse og initiativer på kort og langt sigt**

SAG-2022-05358 jebj

#### **Baggrund**

KKR Sjælland skal tage stilling til initiativer på kort, mellemlangt og langt sigte til interessevaretagelse og nye løsninger til at styrke den kollektive trafik og den samlede mobilitet uden for de større byer. Som led heri foreslås rundspørge om kommuners og regions forventede besparelser på kollektiv trafik. Herunder præsenteres pjecen "Styrk mobiliteten i landområderne", som trafiksekskaberne netop har udgivet i fællesskab. Initiativerne skal gennemføres i samarbejde mellem Movia, Region Sjælland og KKR Sjælland.

Regioner og kommuner står overfor en fælles økonomisk udfordring med stigende udgifter til den kollektive trafik. Dette forstærker den eksisterende udfordring med at opretholde den kollektive trafik og mobiliteten særligt i landområderne. Movia, kommunerne og regionen er derfor gået sammen om et fælles initiativ omkring disse udfordringer.

K17-tovholder for klima og infrastruktur deltager under punktet.

#### **Indstilling**

- Det indstilles, at KKR Sjælland godkender de beskrevne initiativer på kort, mellemlangt og langt sigte til interessevaretagelse og nye løsninger for kollektiv trafik i landområder til beslutning i KKR Sjælland.

### Sagsfremstilling

Status er, at den kollektive trafik og den samlede mobilitet i landområderne er hårdt presset med færre ruter, færre afgang og vigende passagertal.

Det gælder for både den kommunale og den regionale kollektive trafik i 2023. Og de umiddelbare forventninger til 2024 forventes at pege i retning af yderligere reduktioner i budgetterne. K17 iværksætter en rundspørge til kommunerne om kommunernes og regionens forventede besparelser på kollektiv trafik i 2023 og 2024 (Det bemærkes i forlængelse heraf, at der til Movias bestyrelsesmøde den 30. juni 2023 vil indgå budgetforslag for 2024 for kommuner og region, herunder med afsæt i aftaler om regioners og kommuners økonomi for 2024. Dette giver grundlag for yderligere afklaring omkring den økonomiske situation for den kollektive trafik. Movia har til orientering fremsendt vedlagte notat ” Status for Movias økonomi efter økonomiaftalerne”.

Det fremgår heraf, at Movias likviditet styrkes med ØA24, og at likviditeten kan håndteres, ligesom det i begrænset omfang vil åbne for, at kommuner og regioner kan udskyde dele af deres betalinger til Movia fra 2023 og 2024 til 2025. Movias bestyrelse vil på mødet 30. juni 2023 behandle forslag til håndtering af mulighederne med den udvidede likviditet.

### Forventninger til 2024

I januar 2024 gennemføres takststigninger på 10,3 pct., der vil indhente efterslæbet for prisstigningerne de sidste par år. Kombineret med en forventelig lavere prisudvikling er forventningen, at Movias økonomi vil blive stabiliseret.

### Trafikbestillinger

Movia oplyser, at resultatet af den aktuelle ekstraordinære trafikbestilling pr. maj 2023 for kommuner i Region Sjælland er følgende:

| Kommune      | Indhold af forslag, ekstraordinær TB 2023 | Økonomi (helårseffekt) | Politisk beslutning |
|--------------|---|------------------------|---------------------|
| Guldborgsund | Reduktioner på linje 743, 737, 742, 736   | 2,5 mio. kr.           | Ikke besluttet      |

|              | og 730 samt  |              |                |
|--------------|--|--------------|----------------|
| Guldborgsund | Opjustering af taksten på flexitur.  | 0,8 mio. kr. | Besluttet      |
| Holbæk       | Omstilling til kommunebus (linje 581, 582, 584, 585, 586, 589).<br>Udsættelse af beslutning om forlængelse af linje 501A og nedlæggelse af linje 507 | 1,5 mio. kr. | Besluttet      |
| Holbæk       | Nedlæggelse af flexitur  | 1,6 mio. kr. | Ikke besluttet |
| Kalundborg   | Nedlæggelse af 9 yderafgange på 4 skolelinjer  | 0,7 mio. kr. | Besluttet      |
| Roskilde     | Opjustering af taksten i flexitur  | 1,5 mio. kr. | Ikke besluttet |
| Sorø         | Generelle reduktioner, især på bybuslinjer og taksten på Flexitur  | 3,5 mio. kr. | Besluttet      |

Næste trafikbestilling er den ordinære i slutningen af oktober 2023. Arbejdet med kommuner og regioner tyder på, at der kan komme markante besparelser på bus- og togdriften. Der er således en del arbejde med sparekataloger i gang. En række kommuner og regioner har således afventet afgørelsen omkring mulighederne for takstfremrykning og låneadgang inden de går besparelsesvejen. Transportministeren imødekom ikke trafikkselskabernes forslag.

På kort sigt forventer Movia således besparelser på den kollektive transport, særligt efter at transportministeren på vegne af regeringen den 2. maj 2023

har afvist KL og Danske Regioners forslag om fremrykning af takst24 samt kun i begrænset omfang er indstillet på at hæve trafikselskabernes kassekredit (transportministerens svar til KL og DR samt Movia brev til regioner og kommuner om Movias økonomi er vedlagt som bilag).

Derfor er der brug for nye løsninger. Også fordi hidtidige løsninger med almindelige busser i rute mange steder ikke er brugbare løsninger i fremtiden. Til inspiration er vedlagt indlæg fra mediet MobilityTech 31. maj 2023 af 2. viceborgmester i Silkeborg Kommune, Steen Vindum, formand for Trafikselskaberne i Danmark.

Der er god erfaring med fælles planer omkring den kollektive transport, f.eks. Movias mobilitetsplan, arbejdet omkring takstreformer og beslutningerne omkring ændringer i Movias finansieringsmodel. Der er endvidere etableret et godt samarbejde mellem KL, Danske Regioner og Trafikselskaberne omkring fælles interessevaretagelse, fx i forbindelse med de direkte statstilskud på grund af corona til trafikselskaberne i 2020 og 2021 samt delvist i 2022 (opdateres evt. med oplysninger fra ØA24).

Pjecen "Styrk mobiliteten i landområderne" (vedlagt) indeholder fire anbefalinger til at styrke mobiliteten i landområderne fra Movia og de øvrige trafikselskaber i Danmark.

De fire anbefalinger:

1. Samkørsel - Udnytter de tomme bilsæder
2. Fleksibel offentlig transport - Gør bussen mere fleksibel
3. Frivilligbussen - Aktiverer de lokale kræfter
4. Hubs binder mobiliteten sammen - Styrker sammenhængen mellem transportformer.

K17-tovholderne for klima/infrastruktur, herunder direktør for regional udvikling i Region Sjælland har mødtes med Movias ledelse som opfølgning på drøftelserne i KKR Sjælland den 8. februar 2023 (og K17 den 27. januar 2023) om kollektiv trafik uden for de større byer, herunder blev det aftalt at forelægge forslag for KKR Sjælland om – i samarbejde med Movia - at arbejde efter en fælles plan for håndtering af to problemstillinger:

1. De store økonomiske udfordringer i 2022 og 2023 (og 2024) som følge af primært prisstigninger og høj inflation og sekundært færre passagerer efter corona-nedlukningerne
2. Opgaven med at sikre mobilitet i landområder.

*Forslag til initiativer på kort, mellemlangt og langt sigte til interessevaretagelse og nye løsninger for kollektiv trafik i landområder.*

Det foreslås på baggrund af drøftelserne at tilrettelægge initiativer med fokus på kort, mellemlangt og langt sigt (uddybende beskrivelser i vedlagte "Notat til brug for møde om kollektiv trafik").

Initiativerne foreslås gennemført i samarbejde mellem Movia, Region Sjælland og KKR Sjælland.

– **Kort sigt: Fokus på økonomi, tilpasning af service i den kollektive transport samt opmærksomhed omkring problemet med at sikre mobilitet i landområder**

Der holdes fast i og bakkes op om trafikselskabernes fælles indsats sammen med KL og Danske Regioner for en ansvarlig løsning af de økonomiske problemer.

– **Mellemlangt sigt: Fokus på landområder**

Samarbejde om Movias 4-årige mobilitetsplan for 2025-2029 med fokus på det strategiske net samt klima og miljø, fokus på betjeningen af landområder og partnerskaber med virksomheder og ungdomsuddannelser om at sikre mobilitet for medarbejdere og elever/studerende.

Fælles interessevaretagelse ifm. ekspertudvalg om at understøtte busdækningen for både byer og yderområder, jf. regeringsgrundlaget "Ansvar for Danmark" (se nedenfor).

Koordinering af trafikplanlægningen mellem kommuner og region, så der sikres bedst mulig dækning under de givne økonomiske rammer.

– **Langt sigt: Fokus på landområder**

Fælles interessevaretagelse for bedre lovgivningsmæssige og økonomiske rammer for trafikselskaber, region og kommuner. Interessevaretagelsen skal rette sig mod forventelige lovgivningsmæssige initiativer fra Transportministeriets side, som kan forventes i forbindelse med lovprogrammet 2023-24.

Fortsat udvikling af nye løsninger til kollektiv trafik i landområderne, hvor Movia som udvikler og driftsselskab tillægges en drivende rolle på vegne af kommuner og region.

Region Sjællands udvalg for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde fik forslagene forelagt til orientering på møde den 9. maj 2023.

*Ekspertudvalg om kollektiv trafik*

I forlængelse af regeringsgrundlaget har transportministeren nedsat ekspertudvalg om kollektiv mobilitet i hele Danmark. [Kommissorium for udval-](#)



[gets arbejde er offentliggjort af Transportministeriet.](#) Heri indgår analyse af og forslag til mobilitet i landområderne som et fokusområde. Trafikselskabernes pjece om forslag til løsninger i landområder har været forelagt for ministeren, som kvitterede for forslagene og henviser til at det må indgå i ekspertgruppens arbejde.

Ekspertudvalget består af:

- Helga Theil Thomsen (formand), trafik- og plandirektør (indtil 31. maj 2023), Vejdirektoratet
- Alexander Høst Frederiksen, Vice President of Commercial Development og medstifter, Donkey Republic
- Carsten Hyldborg Jensen, konsulent, pensioneret direktør i FynBus (2008-2022)
- Ditte Bendix Lanng, lektor ved Institut for Arkitektur og Medieteknologi, Aalborg Universitet
- Eskil Thuesen, resourcedirektør, Movia
- Liselotte Lyngsø, fremtidsforsker og stifter, Future Navigator
- Maria Wass-Danielsen, partner og seniorrådgiver, Urban Creators
- Mogens Fosgerau, professor ved Økonomisk Institut, Københavns Universitet
- Nicolai Bernt Sørensen, underdirektør, flextrafik og ny mobilitet, Nordjyllands Trafikselskab.

#### **Bilag**

- "Notat til brug for møde om kollektiv trafik"
- Pjecen "Styrk mobiliteten i landområderne"
- Notat " Status for Movias økonomi efter økonomiaftalerne"
- Brev til regioner og kommuner om Movias økonomi
- Svar til KL og Danske Regioner om trafiksselskabernes rammevilkår 02.05.23
- "Vindum: Mangler vi mod til at tage afgørende skridt for et bedre klima?" artikel fra MobilityTech, 31. maj 2023.

## **2.4. Beslutningssag: Regionalt kapitel for Sjælland til ny erhvervsfremmestrategi 2024-2027 og input til Danmarks Erhvervsfremmebestyrelses investeringsplan 2024**

SAG-2022-05358 jebj

#### **Baggrund**

KKR Sjælland skal godkende og/eller give input til Erhvervshus Sjællands bestyrelses bidrag til regionalt kapitel for Sjælland til den nationale strategi

for decentral erhvervsfremme for 2024-2027, som Danmarks Erhvervsfremmebestyrelse udarbejder. Det er sekretariatets vurdering, at Erhvervshus Sjællands udkast til regionalt kapitel for Sjælland medtager de fokusområder, som KKR Sjælland har ønsket.

Endvidere skal KKR Sjælland give eventuelle bemærkninger til Erhvervshus Sjællands input til investeringsplan for 2024 for Danmarks Erhvervsfremmebestyrelse.

Erhvervshus Sjællands bestyrelse har frist for bidrag til både regionalt kapitel og investeringsplan den 23. juni 2023.

Formand for Erhvervshus Sjælland, Mette Jorsø, Køge Kommune indleder sagen.

### **Indstilling**

- Det indstilles, at KKR Sjælland godkender og giver eventuelle input til Erhvervshus Sjællands input til det regionale strategikapitel for Sjælland til National strategi for decentral erhvervsfremme 2024-2027
- Det indstilles videre, at KKR Sjælland drøfter Erhvervshus Sjællands input til investeringsplan 2024 for Danmarks Erhvervsfremmebestyrelse, herunder at KKR Sjælland godkender erhvervshusets input og giver eventuelle supplerende input pba. drøftelserne.

### **Sagsfremstilling**

Da den nuværende erhvervsfremmestrategi "[Erhvervsfremme i Danmark 2020-2023](#)" udløber med udgangen af 2023, har sekretariatet for Danmarks Erhvervsfremmebestyrelse igangsat arbejdet med at formulere en ny strategi, der skal gælde fra 2024-2027.

Strategien vil danne grundlag for udmøntningen af midler til den decentrale erhvervsfremmeindsats og skal indeholde regionale kapitler, som skal formuleres i samarbejde med Erhvervshusenes bestyrelser.

De regionale kapitler skal adresseret lokale og regionale udfordringer og behov, som så kan adresseres i de årlige investeringsplaner, som vedtages i erhvervsfremmebestyrelsen.

De regionale kapitler formuleres i samarbejde mellem Danmarks Erhvervsfremmebestyrelse, Erhvervshusene og KKR'erne, og der er i marts gennemført en række regionale strategiworkshops med bred involvering af relevante interessenter, for at få lokale og regionale input.

Erhvervshus Sjælland har en række opgaver i forbindelse med formuleringen af det regionale kapitel for Sjælland. Det er Erhvervshus Sjællands bestyrelses opgave at sikre, at;

- Inddrage kommunerne og indtænke lokal erhvervsudvikling
- Indsamle viden/input om lokale forhold fra fx lokal erhvervsservice, erhvervsorganisationers regionalafdelinger, fagbevægelsens lokaler, vidensinstitutioner i regionen
- Forestå den praktiske planlægning ift. tidspunkt, lokation, forplejning i koordination med KKR
- Forestå udsendelse af invitationer, tilmelding og markedsføring af eventet i koordination med Erhvervsstyrelsen.

Den 27. marts afholdt Erhvervshus Sjælland sammen med Danmarks Erhvervsfremmebestyrelse en regional workshop, med deltagelse af knap 150 interessenter, fra kommuner og andre relevante aktører.

Workshoppen den 27. marts tog udgangspunkt i den særlige udfordring der knytter sig til Region Sjælland, hvor BNP pr. indbygger er lavere end i de øvrige regioner. Det er især knyttet til en lav andel højtuddannede, et lavere antal studiepladser end i de øvrige regioner, et lavere antal eksportvirksomheder og færre store virksomheder.

Workshoppen kastede også lys på en række potentialer særligt knyttet til den grønne omstilling og fremtidens energiproduktion med deraf afledt erhvervsudvikling, udvikling i turismeerhvervet på Sjælland som følge af Femern Bælt forbindelsen og fremtidens fødevareproduktion og biosolutions.

Der var fem spor på workshoppen, jf. nedenfor.

KKR Sjælland har i februar 2023 haft temadrøftelse om sagen. KKR Sjælland understregede ved sin drøftelse vigtigheden af at fokusere på det, der er særligt for Sjælland, og tilsluttede sig på den baggrund de foreslåede tematikker, herunder kommunaldirektørkredsens (K17) supplement. Kommunaldirektørkredsens (K17) gav på sit møde den 27. januar 2023 følgende input som supplement til Erhvervshus Sjællands forslag til mulige temaer:

- Biosolutions – er ligeledes sjællandsk erhvervsfyrtårn og bør fremmes i DEB's prioriteringer af midler mv.
- Flere faglærte - tema om flere højtuddannede bør også omfatte flere faglærte, som særligt er efterspurgt i mange sjællandske virksomheder.

Desuden pegede KKR på, at samarbejdet mellem fyrtårnsprojekter på tværs af landet bør opprioriteres for at sikre, at fyrtårnene beriger hinanden. Og, at

den erhvervsudvikling og vækst, fyrtårnene genererer, giver et varigt aftryk så mange steder som mulig.

Med det afsæt har Bestyrelsen for Erhvervshus Sjælland på deres møde den 22. maj 2023 drøftet sine prioriteringer til det regionale strategikapitel om, hvad erhvervsfremmebestyrelsen skal tage af initiativer i Region Sjælland i den kommende strategi.

#### Erhvervshus Sjællands udkast til input til regionalt kapitel

Vedlagte udkast til regionalt kapitel fra Erhvervshus Sjællands bestyrelse er struktureret med følgende overskrifter og underliggende emner:

Overordnet lægges der op til at fortsætte det todelte strategiske fokus fra den nuværende erhvervsfremmestrategi. For det første er der fokus på professionalisering og på arbejde med drivkræfter med det formål at øge den enkelte virksomheds produktivitet og skabe konkurrencedygtige forretningsmodeller i virksomhederne både i forhold til forretningsudvikling, innovation, uddannelse og beskæftigelse. For det andet er der behov for et fokus på gennemgribende forandringskabende initiativer, der kan fremme en erhvervsstruktur på Sjælland, der markant forbedrer vilkårene og mulighederne for økonomisk vækst.

- 1. *Fyrtårnene og "the next big thing" game changere for erhvervsudvikling i region Sjælland***  
Der lægges vægt på, at erhvervsfyrtårnene er centrale for den strategiske udvikling i Region Sjælland og herunder, at der knytter sig store potentialer til både permanentgørelse af betonelementfabrikken i Rødby og i etablering af opskaleringsfaciliteter for biosolutions. Endvidere fremhæves potentialerne i turismeerhvervet bl.a. i tilknytning til Femern-forbindelsen
- 2. *Energi, genanvendelse og grøn omstilling***  
Dels betones forretningspotentialerne for SMV'erne i den grønne omstilling. Dels fremhæves virksomhedernes behov for, at de kan blive forsynet med grøn energi – og at Region Sjælland er hjemsted for et af landets førende forsknings- og innovationsmiljø inden for vindenergi på DTU Risø. Endvidere peges der på mulighederne for genanvendelse som styrkeposition.
- 3. *Flere store virksomheder***  
Store virksomheder har stor betydning for vækst og erhvervsudvikling. Sjællandsregionen har få store virksom-

heder, men der er et betydeligt vækstpotentiale i at udvikle sjællandske SMV'ers rolle i globale værdikæder. Derfor bør indsatsen som "Man on the Moon", som har været gennemført med stor succes, være et naturligt element i at understøtte de mest ambitiøse SMV'ers rejse mod at blive en mellemstor eller stor virksomhed.

**4. Professionalisering, produktivitet og forretningsudvikling**

En stor og bred indsats for at konsolidere og løfte produktivitet og forretningsudvikling hos de mange SMV'er i Sjællandsregionen.

**5. Kompetenceforsyning – fremtidens muligheder for Sjælland**

Der er behov for at øge uddannelsesforsyningen for at sikre kompetencer til erhvervslivet. Især er der brug for at styrke den faglærte arbejdskraft især at den ufaglærte arbejdskraft opkvalificeres.

Erhvervsgruppen har peget på, at det i forlængelse af Andels annoncering af forventede milliardinvesteringer i energiinfrastrukturen i Sjælland og Øerne er afgørende, at der er fokus på virksomhedernes behov for, at de kan blive forsynet med grøn energi.

*Input til Danmarks Erhvervsfremmebestyrelses investeringsplan for 2024*  
Erhvervshusenes bestyrelser skal hvert år komme med et bidrag til Danmarks Erhvervsfremmebestyrelses investeringsplan for det kommende år. Investeringsplanen er en ét-årig plan der fastlægger hvordan Danmarks Erhvervsfremmebestyrelse vil uddele midler både EU og nationale erhvervsfremmemidler for det kommende år.

Investeringsplan 2024 bliver den første investeringsplan under bestyrelsens kommende strategi for 2024-2027, som Erhvervshus Sjællands bestyrelse ligeledes skal bidrage til, og der lægges derfor op til, at der skabes en god sammenhæng mellem både strategi og investeringsplan samt lokale virksomhedsbehov og -potentialer.

De årlige investeringsprioriteter afhænger i høj grad af hvilken EU-finansiering der er til rådighed, da de nationale erhvervsfremmemidler fortrinsvis anvendes til at medfinansiere EU-projekter.

På mødet den 18. april 2023 besluttede Danmarks Erhvervsfremmebestyrelse, at der i 2024 investeres inden for følgende fire hovedprioriteter;

- klyngeindsats
- social inklusion
- turismeinfrastruktur
- turisme.

Bestyrelsen kan derudover eventuelt komme med yderligere input til mulige investeringsprioriteter. Sekretariatet for Danmarks Erhvervsfremmebestyrelse påpeger dog, at det vil være vanskeligt at imødekomme sådanne prioriteter, da langt størstedelen af midlerne er bundet til de temaer der er fastsat for EU-midlerne af EU-kommissionen.

#### Erhvervshus Sjællands input til investeringsplan 2024

På den baggrund har Erhvervshus Sjællands bestyrelse besluttet særligt at fremhæve følgende i sit bidrag.

Klyngeindsatsen bør styrkes på Sjælland – gerne med krav om mindst en klynge fremover har hovedsæde i Region Sjælland.

Øget fokus på samarbejdet mellem beskæftigelse, uddannelse og erhvervsfremme under indsatsen omkring social inklusion – så der både arbejdes med arbejdskraften på kanten men også med modning af SMV'er så de kan arbejde strategisk med at omfavne personer på kanten af arbejdsmarkedet.

Infrastrukturen gør det ikke alene, erfaringen fra call under samme tema i 2023 er at der er for snævert fokus på anlægssiden, som med fordel kan udvides med aktiviteter omkring brand, byudvikling og forretningsudvikling af de SMV'er, der skal vækste som følge af anlægsinvesteringerne. Turisme udgør et stort potentiale for fortsat vækst i Region Sjælland – at styrke og opgradere turismevirksomhederne bør stå centralt i det kommende turismecall.

#### Klyngeindsatsen

Da erhvervsfremmebestyrelsen i 2022 uddelte midler til klyngeindsatsen for 2023-2024, var den gennemsnitlige andel af ansøgningernes aktiviteter i Region Sjælland 8,2 pct. Dette er lavere end målsætningen om de 31,5 pct. der skal gå til aktiviteter i Region Sjælland.

Ifølge Danmarks Statistik, er Region Sjælland den region i Danmark hvor virksomhederne har de laveste udgifter til innovationsaktiviteter. Det vurderes derfor at der er stort potentiale for at styrke klyngeindsatsen på Sjælland så flere virksomheder arbejder dybere med innovation.

#### Social inklusion

Der ligger et potentiale i at imødekomme manglen på arbejdskraft ved at inkludere ledige på kanten af arbejdsmarkedet. I en analyse gennemført af Cabi, det nationale videnscenter for et socialt ansvarligt arbejdsmarked, fremhæves det, at de virksomheder der for alvor lykkes med at inkludere borgere på kanten af arbejdsmarkedet, er kendetegnet ved at have en strategisk tilgang fra virksomheder hvor rekrutteringsstrategien kobles til forretningsudviklingen i virksomheden.

Der er derfor betydelige fordele ved at koble beskæftigelsesindsats, uddannelsesinstitutioner og erhvervsfremme, så der både arbejdes med de ledige og samtidig arbejdes med forretningsudvikling i de SMV'er der gerne vil inkludere borgere på kanten af arbejdsmarkedet, men som måske mangler en strategisk tilgang til dette.

#### Turismeinfrastruktur

Erhvervshusets sekretariat har været i dialog med flere Sjællandske ansøgere, som giver udtryk for at det relativt snævre fokus på kun at ville støtte et anlægsprojekt gør det svært at indfri call'ets ambition om at styrke kommercielle aktiviteter.

Fx kan der søges om tilskud til *etablering af nye havnemiljøer, der faciliterer aktiviteter, ophold, og kommercielle tilbud på havnen*, men de sjællandske aktører efterlyser en mere helhedsorienteret tilgang hvor der samtidig er mulighed for at arbejde med de små og mellemstore virksomheder som tænkes at udgøre disse kommercielle tilbud.

#### Turisme

Turismen har et stort vækstpotentiale i Region Sjælland. En analyse gennemført af HBS Economics viser, at Femern Bælt forbindelsen har potentiale til at øge antallet af overnatninger i Region Sjælland med 500.000. Den forventede vækst medfører også et betydeligt behov for at opgradere regionens mange små og mellemstore turismevirksomheder. Det kan fx være en målrettet indsats inden for digitalisering for derigennem også at afhjælpe den store mangel på arbejdskraft i branchen.

#### **Bilag**

- Erhvervsfremmestrategi regionalt strategikapitel Sjælland\_udkast til KKR

## **2.5. Beslutningssag: Kommunernes økonomiske forpligtelse i forhold til domfældte udviklingshæmmede grønlandske og færøske borgere**

SAG-2022-05358 adr

## **Baggrund**

Styregruppen for rammeaftalen/K17 har efter ønske fra Lolland Kommune behandlet nærværende sag og videresender den til KKR.

Sagen har tidligere været taget op. På styregruppemøde 14. august 2020 blev sagen således drøftet, og Styregruppen indstillede til K17 og KKR, at der arbejdes videre med, at betalingsforpligtelsen forbliver hos Grønland/Færøerne. Endvidere blev KL opfordret til at indgå i dialog med Social- og Indenrigsministeriet. KKR Sjælland tiltrådte indstillingen 7. september 2020.

## **Indstilling**

Det indstilles, at KKR Sjælland tager orienteringen til efterretning og at KKR Sjælland opfordrer KL til at indgå i dialog med ministeriet.

## **Sagsfremstilling**

De grønlandske myndigheder ændrede i 2018 praksis, således at de nu ikke betaler for deres borgere, der under deres visiterede ophold i Danmark begår kriminalitet, og herefter får en dansk dom. De grønlandske myndigheder henholder sig til en fortolkningsskrivelse fra Social- og Indenrigsministeriet i Danmark. Ankestyrelsen har efterfølgende den 4. februar 2020 truffet en konkret afgørelse, som fastslår, at når en grønlandsk, udviklingshæmmed borger, der er anbragt i Danmark, begår kriminalitet og dømmes efter den danske lovgivning, så bliver den grønlandske borger en dansk kommunal forpligtigelse. Praksis blev stadfæstet i Landsretten d. 24. marts 2023 efter tvist mellem Randers og Lolland Kommuner versus Sermersooq Kommune. Landsretten lagde i afgørelsen ikke vægt på, at borgerne var i et ubrudt refusionsbærende forløb, og dermed opholdt sig på de grønlandske myndigheders foranledning.

Lolland og Randers kommuner tabte i Landsretten, således at det er danske kommuner, der skal betale, hvis en grønlandsk udviklingshæmmed får en dansk dom. Det betyder, at visitationen til Danmark ikke er refusionsbærende. Det er begge kommuner uenige i, og har 5. april 2023 anket til Højesteret. Ministeriet har haft et bekendtgørelsesforslag i høring, hvor de domfældte grønlandske borgere får et særligt afsnit – men det nævnes ikke, hvor betalingen ligger for de, der efterfølgende får en dansk dom.

Lolland og Randers er enige om, at det er en helt uholdbar situation og ulig alle andre regler om mellemkommunal refusion og vil derfor gerne have, at der lægges maksimalt pres gennem KKR og KL. Uagtet at sagen skal til Højesteret, hvor der er risiko for at tabe, ønskes at få ændret loven, så Grønland fortsat skal tage vare om og betale for egne borgere.



### **Bilag**

- Supplerende om baggrund m.v. kommunernes økonomiske forpligtelse i forhold til domfældte, udviklingshæmmede grønlandske og færøske borgere.

## **2.6. Beslutningssag: Godkendelse af afrapportering på to centrale udmeldinger om hhv. punktskrifts- og tegnsprogsindsatser**

SAG-2022-05358 adr

### **Baggrund**

Socialstyrelsen udsendte i oktober 2022 to centrale udmeldinger for målgrupperne: 1) børn og unge med varigt høretab og 2) børn og unge med alvorlig synsnedsættelse. Der er udarbejdet udkast til afrapportering for kommunerne i Region Sjælland. Styregruppen for rammeaftalen og K17b har godkendt de 2 afrapporteringer, og videresender dem til KKR.

### **Indstilling**

Det indstilles, at KKR Sjælland godkender afrapporteringen på de to centrale udmeldinger.

### **Sagsfremstilling**

På baggrund af en forundersøgelse fandt Socialstyrelsen, at der var anledning til bekymring for hvorvidt kommuner og regioner i tilstrækkelig grad koordinerer med hinanden om at anvende og opretholde det fornødne udbud af højt specialiserede punktskriftindsatser og højt specialiserede tegnsprogsindsatser. Socialstyrelsen udsendte derfor de to centrale udmeldinger.

I forlængelse heraf er der gennemført følgende proces i regi af Rammeaftale Sjælland: Der er udsendt spørgeskemaer til kommunerne, der er indhentet input fra udbydernetværket (kommunikationscentrene i regionen), og der er indhentet input fra Synscenter Refsnæs. Udkast til afrapporteringen har efterfølgende været i høring hos kommunerne via netværket Børn og Unge, udbydernetværket og Synscenter Refsnæs.

Rapporten vedr. børn og unge med varigt høretab peger på: det er en meget lille målgruppe, en del af kommunerne har ikke nyere erfaringer med målgruppen, børn med høretab kan via operation opnå at kunne høre, hvorfor målgruppen forventes at blive mindre. Kommunerne peger på, at der er et godt samarbejde med udbydere på området, evt. er der et potentiale i form af nationale registre over målgruppen, samt understøttelse af et landsdækkende vidensmiljø.

Rapporten vedr. børn og unge med alvorlig synsnedsettelse peger på: det er en meget lille målgruppe, 9 børn og unge fordelt på 8 kommuner i regionen, grundet det lille behov er det en udfordring at opretholde kompetencer på området, samarbejdet med udbydere på området inkl. Synscenter Refsnæs er godt. Konkret peges der på, at der i regi af netværket Børn og Unge afholdes en workshop med relevante aktører og fokus på indsatsen og evt. styrkelsen af indsatsen.

### **Bilag**

- Centrale udmeldinger opsummering
- Afrapportering på central udmelding vedr. punktskriftindsatser.
- Afrapportering på central udmelding vedr. tegnsprogsindsatser

## **2.7. Beslutningssag: Fordeling af flygtninge 2024**

SAG-2022-05358 adr

### **Baggrund**

KKR Sjælland drøfter årligt i juni måned fordelingen af flygtninge mellem de 17 kommuner i Region Sjælland i det efterfølgende år. Det sker på baggrund af Udlændingestyrelsens udmelding af henholdsvis landstal og regionskvoter. Landstallet for 2024 er fastsat til 550, og regionskvoten for Region Sjælland er fastsat til 81.

Det skal bemærkes, at personer, der søger om opholdstilladelse efter lov om midlertidig opholdstilladelse til personer, der er fordrevet fra Ukraine, ikke indgår i det fastsatte landstal.

### **Indstilling**

Det indstilles, at KKR Sjælland på vegne af kommunerne meddeler Udlændingestyrelsen, at der er enighed om en fordeling af kommunekvoter for 2024 mellem de 17 kommuner i KKR Sjælland svarende til de beregnede kommunekvoter jf. den matematiske model i lovgivningen.

### **Sagsfremstilling**

Kommunerne har jf. integrationsloven mulighed for indbyrdes at indgå frivillige aftaler om kommunekvoterne i hver region. Det skal ske inden den 10. september 2023.

Hvis kommunalbestyrelserne ikke har givet Udlændingestyrelsen meddelelse om indgåelse af aftale om kommunekvoter for 2023 inden den 10. september 2023, fastsætter Udlændingestyrelsen inden den 30. september

2023 det antal flygtninge, som påregnes boligplaceret inden for de enkelte kommuner i det kommende år for hver kommune i regionen.

De kommunekvoter, som styrelsen agter at fastsætte, fremgår nedenfor.

### **Region Sjælland**

|                              |           |
|------------------------------|-----------|
| Greve                        | 3         |
| Køge                         | 5         |
| Roskilde                     | 9         |
| Solrød                       | 4         |
| Odsherred                    | 4         |
| Holbæk                       | 5         |
| Faxe                         | 4         |
| Kalundborg                   | 9         |
| Ringsted                     | 2         |
| Slagelse                     | 5         |
| Stevns                       | 4         |
| Sorø                         | 3         |
| Lejre                        | 4         |
| Lolland                      | 5         |
| Næstved                      | 2         |
| Guldborgsund                 | 10        |
| Vordingborg                  | 3         |
| <b>Region Sjælland i alt</b> | <b>81</b> |

### **Bilag**

– Brev af 30. april 2023 fra Udlændingestyrelsen "Landstal for 2024"

## **2.8. Orienteringssag: Økonomiaftalens initiativer med særlig interesse for KKR**

SAG-2022-05358 snm, adr

### **Baggrund**

Aftalen om kommunernes økonomi for 2024 mellem regeringen og KL blev indgået d. 25. maj 2023. Flere dagsordener på det specialiserede socialområde, særlige pladser, regionale trafikselskaber samt administration har været en del af forhandlingerne, og har et fælleskommunalt fokus og ophæng i KKR.

### **Indstilling**

Det indstilles, at KKR Sjælland tager orienteringen til efterretning.

### Sagsfremstilling

Økonomiaftalen for 2024 (ØA24) [Aftale om kommunernes økonomi for 2024 \(fm.dk\)](#) blev indgået d. 25. maj 2023, og flere centrale dagsordener med interesse for og ophæng i KKR er en del af aftalen. Disse oplistedes i nedenstående. Overordnet øges kommunernes serviceramme med 2,4 mia. kr. i 2024 samtidig med, at de kommunale udgifter til administration skal nedbringes med 0,7 mia. kr. i 2024. Dvs. et nettoløft på 1,7 mia. kr.

#### *Tiltag på det specialiserede socialområde*

Ekspertudvalgets anbefalinger i delrapport 1 har været en del af forhandlingerne. Der er aftalt en række konkrete initiativer med afsæt i kommunernes aktuelle kapacitets- og udgiftspres på området samt som opfølgning på ekspertudvalgets anbefalinger. To initiativer med særlig betydning for KKR/fælleskommunalt udbygges.

- Udvidelse af den kommunale botilbudskapacitet. Der er aftalt et ekstraordinært løft af kommunernes anlægsinvesteringer målrettet botilbud efter serviceloven, udover det aftalte anlægsniveau, på i alt 1,5 mia. kr. i perioden 2024-2026. Der etableres en særskilt anlægsramme med tilhørende lånepulje, som kan anvendes til anlæg af ny kapacitet og større renoveringer på 0,2 mia. kr. i 2024, 0,6 mia. kr. i 2025 og 0,7 mia. kr. i 2026. Lånepuljen kan ansøges af de kommuner, som ønsker at udvikle den kommunale botilbudskapacitet.

KL skal drøfte den konkrete model med regeringen for kommunernes koordination af rammeløftet og kriterierne for udmøntningen af lånepuljen forud for kommunernes endelige budgetlægning for 2024, så rammeløftet understøtter de kommuner, som ønsker at investere i botilbudskapaciteten. Den konkrete model for puljen udestår. Der kan lægges op til eventuel koordinering i KKR. I den forbindelse kan det være relevant at afdække kapacitetsbehovet på forskellige målgrupper fremadrettet i hver KKR-geografi, med henblik på drøftelse af behovet for udvidelse af botilbudskapacitet på KKR-møderne i efteråret 2023.

(Det bemærkes, at KKR Sjælland på forrige møde den 26. april 2023 i forbindelse med en drøftelse af udgiftsudviklingen på det specialiserede socialområde besluttede, at der arbejdes videre med et styrket kommunalt samarbejde om tilbud fx i forhold til små målgrupper, herunder tværsektorielt samarbejde mellem kommunerne og regionen om tilbud. På mødet blev redegjort for tidsplanen, nemlig at der gøres status inden udgangen af 2023 – og K17 vender derefter tilbage til KKR).

Regeringen og KL er endvidere enige om at samarbejde om en ny vejledning, som skal understøtte tværkommunal drift og etablering af botilbud,

ligesom der indføres en formaliseret koordinering vedr. etablering af tværkommunale og regionale tilbud i regi af rammeaftalesamarbejdet. Dertil igangsættes en afdækning af modeller, som under hensyntagen til den offentlige udgiftsstyring skal ensrette de kommunale incitamenter for oprettelse af botilbud. Det drejer sig om etablering af tilbud efter serviceloven og almenboligloven.

- Bedre styring på tilbud omfattet af selvmøderprincippet. Kommunerne har meget begrænsede muligheder for at styre optag, varighed eller indhold i tilbud omfattet af selvmøderprincippet fx på herberger og kvindekrisecentre. Dertil kommer meget begrænsede muligheder for at styre udgifterne, hvor der er set en stor vækst de seneste 5 år. Regeringen og KL er derfor enige om, at der på områder med selvmøderprincip efter servicelovens §§ 109 (kvindekrisecentre) og 110 (herberger og forsorgshjem mv.) indføres takstloft med henblik på at sikre ensartethed i priser samt bedre grundlag for fastsættelse af et serviceniveau og økonomisk styring af området.
- Regeringen og KL er ligeledes enige om at arbejde videre med en model for kapacitetsstyring på herbergsområdet, herunder afdækning evt. koordinering i regi af KKR. Regeringen og KL drøfter afdækningen i efteråret 2023.
- Øvrige styringsinitiativer på socialområdet. Indførelse af beløbsgrænse for alternative tilbud ved frit valg, eftersyn af tilsyn med sociale tilbud, nytænkning af merudgiftsydelser, bedre viden og data, opbakning til hårde prioriteringer i kommunerne samt aftale om at arbejde videre med ekspertudvalgets øvrige anbefalinger.

#### *Særlige pladser og dobbeltdiagnoser*

Omlægningen af de særlige pladser i psykiatrien samt det nye samlede regionale tilbud til behandlingen af borgere med dobbeltdiagnoser blev også en del af ØA24.

- De nuværende 114 særlige pladser omlægges til 88 pladser forankret i den regionale psykiatri
- Den kommunale takstfinansiering bortfalder, og kommunernes bloktilskud reduceres med 52 mio. kr. i 2024 og med 103 mio. kr. i 2025 og frem. Det indebærer, at der frigives 61 mio. kr. i kommunerne.
- Regeringen, Danske Regioner og KL er enige om rammerne for et samlet regionalt tilbud til borgere med dobbeltdiagnoser
- Kommunernes bloktilskud reduceres med 17 mio. kr. i 2025, 124 mio. kr. i 2026 og 162 mio. kr. i 2027 og frem. Ved fuld indfasning svarer det til omkostningerne til ca. 4.600 helårspersoner.

#### *Regionale trafikelskaber*

- Meddeles en dispensation til, at kassekreditreglen for de regionale trafik-selskaber i hhv. den kommunale- og regionale lånebekendtgørelse midlertidigt forhøjes til 225 kr. pr. indbygger i perioden 1. juni 2023 til og med 2025. Det svarer til en øget kassekredit på 0,6 mia. kr. Dette skal aflaste presset på servicerammen i 2023.
- Ekspertudvalg på området, som skal komme med anbefalinger til en ny struktur for busbetjening i Danmark samt se på den nuværende organisering med trafik-selskaber ejet af kommuner og regioner. Afsluttende rapport leveres senest ved udgangen af 2024.

#### *Bureaukrati, udvikling og styring*

En anden del af økonomiforhandlingerne var en mere generel forhandling om bureaukrati og kontrol samt udvikling og styring af den kommunale velfærdssektor.

- Dannelse af et tættere og formaliseret flerårigt samarbejde mellem regeringen og KL
- Dels et politisk partnerskab med fokus på den borgernære velfærd herunder, hvordan der sikres lokalpolitisk råderum i kommunerne
- Og dels et flerårigt samarbejdsprogram, der har til formål at understøtte kommunernes arbejde med at nedbringe udgifterne til administrative opgaver. Samarbejdsprogrammet har tre spor med overskrifterne enklere rammer for opgaveløsningen, begrænset opfølgning og kontrol af opgaveløsningen samt strukturelle tiltag
- Konkret fælles ambition om at gennemføre lempelser for 700 mio. kr. i 2024. KL vil komme til at presse på for tiltag med effekt i 2024.

## **2.9. Orienteringssag: Status for tværkommunale sekretariater og øvrige tværkommunale samarbejder**

SAG-2022-05358 adr

### **Baggrund**

KKR Sjællands formandskab har bedt om en status for de tværkommunale sekretariater og øvrige tværkommunale samarbejder.

### **Indstilling**

Det indstilles, at KKR Sjælland tager orienteringen til efterretning.

### **Sagsfremstilling**

Nedenfor beskrives de aktuelle fællesfinansierede funktioner i KKR Sjælland. Sekretariatsfunktionerne er forankret i forskellige kommuner, hvor bl.a. løn- og ansættelsesvilkår håndteres. Det bemærkes, at de enkelte tovholder/værtskommuner løfter en række opgaver i den forbindelse i form af dag-

lig ledelse og andre opgaver i forbindelse med sekretariaterne (kontorhold, rekruttering osv.)

*Rammeaftalesekretariatet – 2 ÅV (forankret i Roskilde Kommune)*

Kommunerne overtog sommer 2011 via lovgivning ansvaret for koordinering af rammeaftalen på det Specialiserede Social- og Undervisningsområde fra regionerne. KKR Sjælland tiltrådte, at kommunerne i KKR Sjælland løser opgaven ved etablering af et fælles sekretariat på to medarbejdere, svarende til i størrelsesordenen halvdelen af det bloktilskud, der blev overført til opgaven. Herudover blev besluttet, at styregruppen kunne råde over 250.000 kr. til udredningsarbejder m.v. Sekretariatsopgaven løses aktuelt af en fast medarbejder og med et træk på en række forskellige faglige kompetencer hos værtskommunen. Det fælles sekretariat udarbejder rammeaftale og takstafte på det specialiserede social- og undervisningsområde jf. lovgivningen. Herudover løses en række opfølgende og udførende opgaver i forbindelse med de fokusområder, der udpeges i rammeaftalen m.v. og de centrale udmeldinger fra Socialstyrelsen.

Rammeaftalesekretariatet finansieres i 2022 samlet med 1,724 mio. kr. (Hvoraf de 200.000 kr. efter beslutning i KKR anvendes til finansiering af medarbejder til Greater Copenhagen samarbejdet). Rammeaftalesekretariatet er efter oprindelig beslutning i KKR placeret/ansat i styregruppeformandens kommune, Roskilde. Beløbet fordeles på kommunerne efter bloktilskudsnøglen.

*Sundhedssekretariatet og vederlagsfri fysioterapi – 4 ÅV (forankret i Greve Kommune)*

Kommunerne overtog, som følge af en lovændring af Sundhedsloven, myndighedsansvaret for den vederlagsfrie fysioterapi samt ridefysioterapi pr. 1. august 2008. Pr. juni 2010 blev ansat en kommunal medarbejder (1 ÅV) til at løfte den kommunale del af opgaven. Sideløbende med opgaven har medarbejderen bidraget til arbejdet på sundhedsområdet generelt. I 2014 etablerede KKR et sundhedssekretariat med henblik på at skabe bedre styringsmuligheder og -grundlag for kommunerne. I 2018 blev sundhedssekretariatet og det daværende "Velfærdsteknologi i Sjælland" (VIS) lagt sammen for at styrke samspillet mellem udvikling på sundhedsområdet og implementering af velfærdsteknologiske løsninger. Sammenlægningen medførte besparelse på et årsværk.

Sundhedssekretariatet understøtter det fælleskommunale samarbejde på sundhedsområdet og understøtter de politiske og faglige/strategiske repræsentanter i Sundhedssamarbejdsudvalget og i de fire sundhedsklynger (der er allokeret ½ årsværk til understøttelse af hver klynge). Sundhedssekretariat og sekretariatet for vederlagsfri fysioterapi finansieres i 2022 samlet med

2,9535 mio. kr. Sekretariatene er placeret i Greve kommune i forlængelse af, at KKR Sjælland i forbindelse med etablering af sundhedsklynger og sundhedssamarbejdsudvalg i 2022 besluttede, at sekretariatet "... forankres hos og følger den kommunale næstformand for Sundhedssamarbejdsudvalget", (jf. evt. sag på møde i KKR-Sjælland i sep. 2022). Beløbet fordeles på kommuner efter befolkningstal.

*Samarbejdet i jobforum - beskæftigelsesområdet – 2 ÅV (forankret i Vordingborg Kommune)*

Med beskæftigelsesreformen i 2015 fik kommunerne og KKR et større fælles kommunalt ansvar for beskæftigelsespolitikken. Det skete blandt andet ved, at kommunerne i lovgivningen forpligtes til at drøfte tværkommunalt samarbejde om beskæftigelsesindsatsen i KKR. Til at understøtte det tværkommunale arbejde på beskæftigelsesområdet blev jobforum (rep. fra alle kommuner) etableret og der blev ansat en person. Kommunerne er herudover fra 2020 gået sammen om finansiering af yderligere en medarbejder ift. det tværkommunale samarbejde.

De 2 medarbejdere arbejder med tværgående understøttelse og koordinering, og samarbejder om initiativer (f.eks. rekruttering, opkvalificering, klynge-dannelser o.a.), hvor der er mangel på arbejdskraft og samarbejder med VEU. Herudover samarbejdes med Region Sjælland om sundhedskoordinatorfunktion, og understøttelse til de kommunale medlemmer af Regionalt Arbejdsmarkeds Råd (RAR), ligesom der varetages opgaver vedr. Jobcentrenes rekrutteringsservice Sjælland. Herudover koordineres evt. konkrete ansøgninger om projekter, puljemidler m.v. Sekretariatet, der er ansat i KKR-formandskommunen, Vordingborg, finansieres samlet set i 2022 med i alt 1,4 mio. kr. Beløbet fordeles på kommuner efter befolkningstal.

*En fællesfinansieret konsulent til Greater Copenhagen-samarbejdet – 1 ÅV (forankret i Vordingborg Kommune)*

Der har fra 2016 og indtil 31. maj 2022 været 1 medarbejder tilknyttet opgaven. Medarbejderen har hidtil været forankret i KKR-formandskommunen med opgaver vedrørende Greater Copenhagen samt opgaver vedr. erhverv og infrastruktur. Årsværket finansieres med i alt i størrelsesordenen 800.000 kr. heraf de 200.000 kr. fra rammesekretariatsmidlerne efter beslutning i KKR, jf. ovenfor. De 600.000 kr. fordeles på kommuner efter befolkningstal.

*Samarbejdet om DK2020/fremadrettet Sjællands Klimaalliance – 1ÅV (forankret i Vordingborg Kommune/Gate21)*

Der er 1 medarbejder tilknyttet opgaven, medarbejderen er placeret i Gate21 og sekretariatet finansieres samlet set i 2022 med i alt 730.000 kr. Beløbet fordeles på kommuner efter befolkningstal via KKR-formandskommune. Op-



gaverne vedrører samarbejde på tværs om implementeringen af kommunernes klimaplaner.

Ud over det nævnte findes følgende to tværgående samarbejder med fælleskommunal finansiering:

*Greater Copenhagen EU Office – fælles finansiering*

KKR Sjælland godkendte på møde den 22. juni 2018 aftale om økonomisk grundlag for samt vedtægter for Greater Copenhagen EU Office (GCPHEU), der blev etableret pr. 1. januar 2019 som fusion af de tidligere EU-kontorer Copenhagen EU Office (hovedstadsregionen) og Zealand Denmark EU Office (Sjælland). GCPHEU har haft et samlet hjemtag af EU-støtte til projekter i strategiperioden 2019-2022 på 538,7 mio. kr.

Samlet set finansierer de 17 kommuner i fællesskab GCPHEU med 1,9 mio. kr. i 2022 (mere præcist 1,886 mio. kr.) Der betales pr. indbygger i 2022 kr. 2,24. GCPHEU har i 2023 et samlet budget på ca. 18,1 mio. kr.

*Videns- og Erhvervsklynger i en 4-årig periode – fælles finansiering*

KKR Sjælland besluttede på møder 1. februar og 30. august 2021 etablering og finansiering af fire regionale videns- og erhvervsklyngekontorer.

- We Build Denmark (bygge og anlæg) i Næstved Kommune
- CLEAN Danmarks Miljøteknologiklynge i Roskilde Kommune
- Food & Bio Cluster Denmark (fødevarer) i Slagelse Kommune
- Danish Life Science Cluster (lifescience og velfærdsteknologi) i Kalundborg Kommune samt i Region Sjællands Athena-Huset i Nyk. Falster (regionsrådet har bevilget 2,5 mio. kr. årligt til klyngen).

Hvert klyngekontor finansieres med 1 mio. årligt (heraf betaler leadkommunen, hvor klyngen er beliggende ½ mio. kr.) Dvs. udgifter svarende til i alt 2 mio. kr. fordeles efter befolkningstal på øvrige kommuner (eksklusiv Greve). Det er leadkommunerne der foretager opkrævningerne og har den løbende styring af klyngekontorerne, herunder resultatopfølgning m.v.

## **2.10. Orienteringssag: Sundhedsaftale 2024-27 - høringsudkast**

SAG-2022-05358 jebj

### **Baggrund**

KKR Sjælland orienteres om høringsudkast til Sundhedsaftalen 2024-2027, som er udsendt i offentlig høring til kommunalbestyrelser m.fl. med høringsfrist den 14. august 2023.

Der lægges desuden op til drøftelse af Sundhedsaftalen 2024-2027 herunder gensidig orientering om forventede høringsinput.

### **Indstilling**

Det indstilles, at KKR Sjælland tager orientering om høringsudkast til Sundhedsaftalen 2024-2027 til efterretning og drøfter forventninger til høringsinput.

### **Sagsfremstilling**

Ny sundhedsaftale for det tværsektorielle sundhedssamarbejde i Region Sjælland træder i kraft den 1. januar 2024.

Sundhedssamarbejdsudvalget i Region Sjælland har besluttet, at Sundhedsaftale 2024-2027 bygger på den gældende sundhedsaftale for 2019-2023 i forhold til de målgrupper, udfordringer og indsatsområder, som fortsat vurderes relevante. Desuden har det på grund af corona m.v. ikke været muligt at realisere de politiske ambitioner for den gældende sundhedsaftale.

Med afsæt i input fra de fire sundhedsklynger og Patientinddragelsesudvalget er Sundhedssamarbejdsudvalget enig om, at der supplerende skal være et særligt fokus på børn og unge med mistrivsel.

Sundhedsaftalen præciserer de fælles politiske ambitioner for det tværsektorielle samarbejde om det nære sundhedsvæsen. Den skal medvirke til at sikre sammenhæng og koordinering af forløb, der går på tværs af regioner, kommuner og almen praksis. På den måde skal den enkelte borger tilbydes en indsats af høj og ensartet kvalitet, uanset antallet af kontakter eller karakteren af den indsats, der er behov for.

Visionen "Fælles med borgeren om bedre sundhed" videreføres fra Sundhedsaftalen 2019 – 2023, og det er Sundhedssamarbejdsudvalgets intention, at visionen tilpasses arbejdet med sundhedsklyngernes population.

Samtidig fastsættes der med aftalen principper for samarbejde og resourcebevidsthed på tværs af sygehuse, almen praksis og kommuner.

#### *Målgrupper, udfordringer og indsatsområder*

Målgrupper for Sundhedsaftalen 2024-2027 er:

- Børn og unge med mentale trivselsudfordringer
- Ældre medicinske patienter
- Borgere med en eller flere kroniske sygdomme
- Borgere med psykisk sygdom

Det gælder generelt for Region Sjælland og særligt ift. målgrupperne, at der i såvel Sundhedsprofilen som data for bl.a. kontakt med sundhedsvæsenet kan ses øget forekomst af sygdom og udfordringer hos borgerne i Region Sjælland. Samtidig er der store udfordringer med sygehusene kapacitet, mangel på almen praktiserende læger og praktiserende speciallæger samt sygeplejersker og social- og sundhedspersonale i region og kommuner.

Endvidere har et generelt lavere uddannelsesniveau betydning for borgernes sundhed og behandling i sundhedsvæsenet.

Foruden generelt fokus på de nævnte målgrupper har Sundhedssamarbejdsudvalget besluttet at sætte særligt fokus på følgende tværgående indsatsområder:

- Forebyggelse
- Lighed i sundhed
- Digitalisering
- Psykiatri og misbrugsområdet

Arbejdet med at udmønte Sundhedsaftalen 2024-2027 vil blive fulgt gennem fælles kommunale-regionale mål samt udvalgte mål fra de otte nationale kvalitetsmål.

De fælles kommunale-regionale mål er:

- Fælles om borgerens livsudfordringer
- Tryghed og mestring i eget hjem
- Effektiv forebyggelse – sunde borgere
- Mental sundhed og psykisk trivsel.

Og de udvalgte nationale mål er:

- Bedre sammenhængende patientforløb
- Flere sunde leveår
- Styrket indsats for kronikere og ældre patienter.

Opfølgning på målene vil ske gennem fælles dataunderstøttelse og nedbrydes i en række indikatorer, som er beskrevet i vedlagte høringsudkast til Sundhedsaftalen. Der vedlægges desuden høringsbrev og liste over høringsparter, som er udsendt den 10. maj 2023.

#### *Videre proces*

Sundhedsaftalen er netop sendt i høring i perioden den 10. maj - 14. august 2023. Herefter vil processen være:

- 25. september 2023: Færdigt udkast til sundhedsaftale behandles i Sundhedssamarbejdsudvalget

- 26. september – 16. december 2023: Godkendelse i Regionsråd og kommunalbestyrelser
- December 2023: Indsendelse af Sundhedsaftalen 2024-27 til Sundhedsstyrelsen
- januar 2024: Ny Sundhedsaftale 2024-27 træder i kraft.

Sundhedssamarbejdsudvalget har desuden besluttet at invitere til et stormøde med regionale og kommunale politikere og direktører den 1. november 2023. Stormødet skal sikre bredt kendskab og engagement ift. Sundhedsaftalen. Der vil på stormødet være fokus på implementering af Sundhedsaftalen – ”Fra ord der giver mening, til handling der skaber forbedring” – Hovedoplæg fra Sidsel Vinge, medl. af Sundhedsstrukturkommissionen, tidl. projektchef i VIVE og tidl. sundhedschef i Gladsaxe Kommune.

### **Bilag**

- Sundhedsaftale 2024-2027 (høringsudkast)
- Høringsbrev
- Høringsparter

### 3. Siden sidst

#### 3.1. Meddelelse fra KKR-udpegede i centrale politiske udvalg

SAG-2022-05358 adr

##### Baggrund

Under dette punkt orienteres om eventuelt nyt fra KKR-udpegede i centrale politiske udvalg, der er oplistet nedenfor.

##### Indstilling

Det indstilles, at KKR Sjælland tager orienteringen til efterretning.

##### Sagsfremstilling

KKR Sjællands udpegninger fremgår af blå bog, der kan findes nederst på denne side: [Blå Bog for KKR Sjælland.pdf \(kl.dk\)](#)

Blandt de fora, som KKR Sjælland har udpeget til, er:

- Sundhedssamarbejdsudvalget, herunder de fire sundhedsklynger
- Danmarks Erhvervsfremmebestyrelse
- Erhvervshus Sjælland
- Copenhagen Capacity
- RAR Sjælland
- Dimensioneringsudvalgene
- FGU Danmark
- Professionshøjskolen Absalon
- Bestyrelsen for Greater Copenhagen
- Greater Copenhagen EU Office
- Movia
- Styregruppe for implementering af Udviklingsplan for turisme i Sjælland og øerne
- DK2020 - den nationale, politiske partnerskabsgruppe
- Politisk udviklingsgruppe for Klimaalliancen
- Copenhagen Phil - hele Sjællands symfoniorkester

#### 3.2. Meddelelser fra KKR formandskabet

SAG-2022-05358 adr

##### Baggrund

KKR Sjællands formandskab vil på mødet orientere om status for diverse sager og møder.

### **Indstilling**

Det indstilles, at KKR Sjælland tager orienteringen til efterretning.

### **Sagsfremstilling**

Der er følgende meddelelser:

*Brev til transportministeren og transportordførerne om færdiggørelse af Kalundborgmotorvejen*

KKU-formandskabet sendte den 30. maj 2023 vedlagte brev til transportminister Thomas Danielsen og Folketingets transportordførere.

Anledning til brevet er, at regeringen (Vejdirektoratet) ønsker at ændre projektet, så en længere strækning planlægges som motortrafikvej eller andet – og altså ikke som motorvej. Begrundelsen er, at projektet ellers ikke kan realiseres inden for den afsatte bevilling.

### **Bilag**

Brev til transportministeren og transportordførerne om Kalundborgmotorvejens fulde færdiggørelse

## 4. Punkter til næste møde

### 4.1. Dagsordenspunkter til næste møde

SAG-2022-05358 adr

#### **Baggrund**

Der orienteres om dagsordenspunkter til næste møde i KKR Sjælland den 6. september 2023 kl. 9.30-12.30.

Mødested: Erhvershus Sjælland, Fulbyvej 15, 4180 Sorø.

#### **Indstilling**

Det indstilles, at KKR Sjælland tager orienteringen til efterretning.

#### **Sagsfremstilling**

På KKR Sjællands møde den 6. september 2023 forventes følgende sager:

- "Sjælland baner vejen frem" – videre drøftelser
- Kollektiv trafik – videre drøftelser
- Fokusområder for Resultatkontrakt 2024 mellem KKR Sjælland og Erhvervshus Sjælland.

## **5. Eventuelt**

### **5.1. Eventuelt**

SAG-2022-05358