

En fælleskommunal vision for fremtidens kollektive mobilitet

KKR temadrøftelse april 2024

Kontorchef, Klima og Tværkommunalt Samarbejde

Henrik Fabiansson Haue,



Hvorfor er det vigtigt?



Kollektiv trafik sat på spidsen

KL

DTU professor Otto Anker Nielsen:

”Den [kollektive trafik] kører fra et sted, hvor du ikke er. Til et sted, hvor du ikke skal hen og på et andet tidspunkt, end du har brug for”

”Fra 1990 til 2022 er prisen på at anskaffe en bil faldet med 30 pct. En enkelt busbillet på 2 zoner er steget med 63 pct.”.

Seneste nyt Podcast Tip os Arkiv TV2 ØST PLAY SØG MEN

07. okt 2023, kl. 07:28

Nedlægger busrute i weekenderne



07. okt 2023, kl. 15:11

Millionregning er landet i flere kommuner: Nu risikerer busserne at blive

Flere busruter nedlægges i Odense - mangler 45 millioner kroner

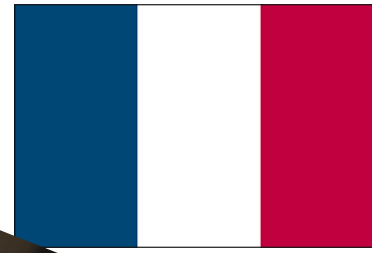
and nedlægger ruter.



beslutningen træder i kraft næste år.
Foto: Ingrid Staugaard - TV2 ØST

besparelser på busdriften i Slagelse betyder, at omkring 28 busruter nedlægges mellem Skælskør og Korsør.

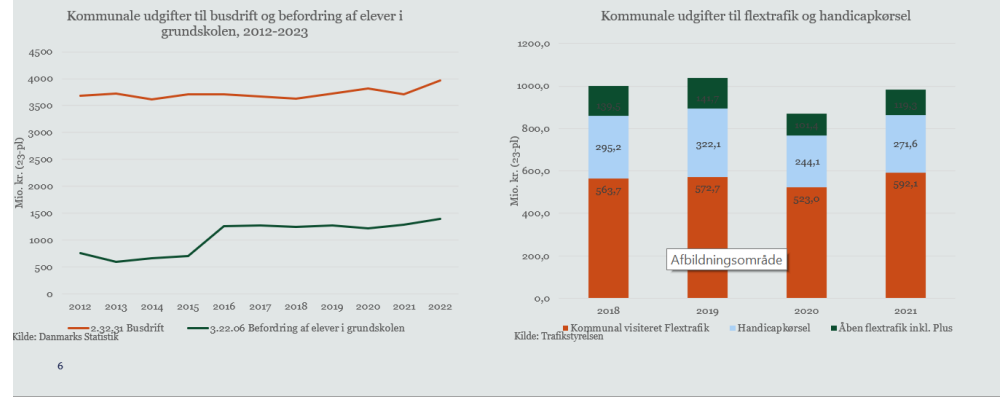
busruter bliver ramt af nedskæringer på busdriften.



KL

Kommunernes udgifter til kollektiv transport

KL

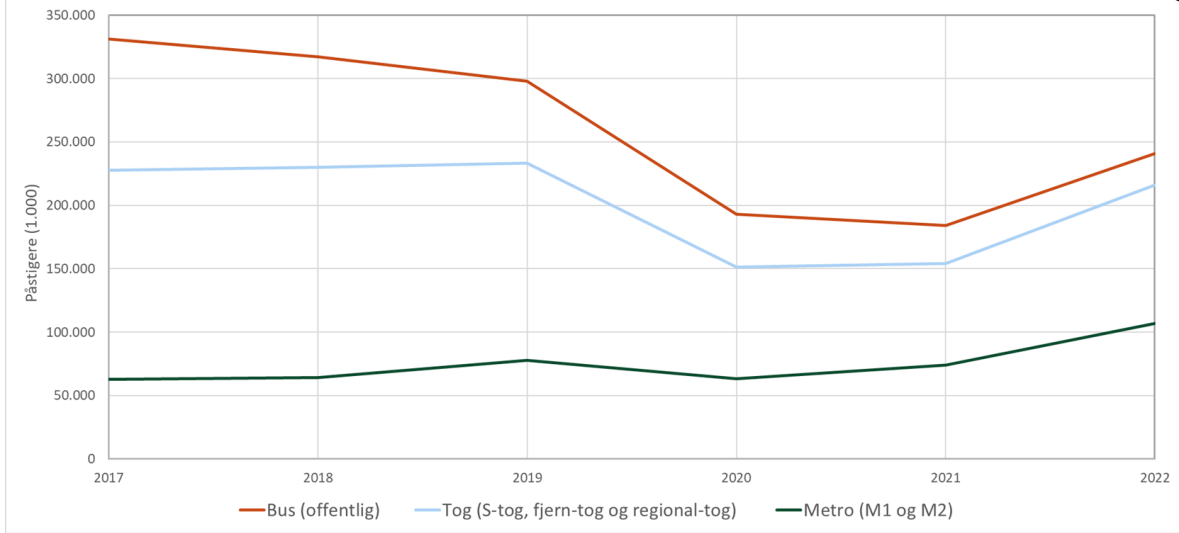


Danskerne og kollektiv transport 2023

FØRBRUGERRÅDET TÆNK
PASSAGER
PULSEN



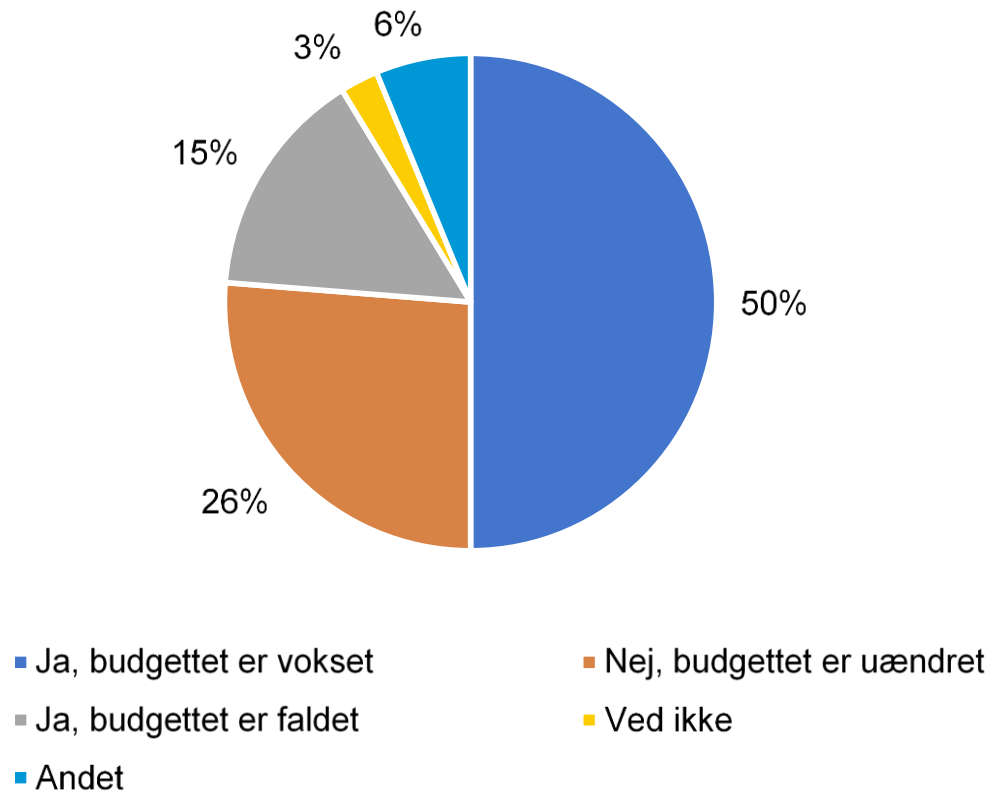
Passagertal i tog, bus og metro



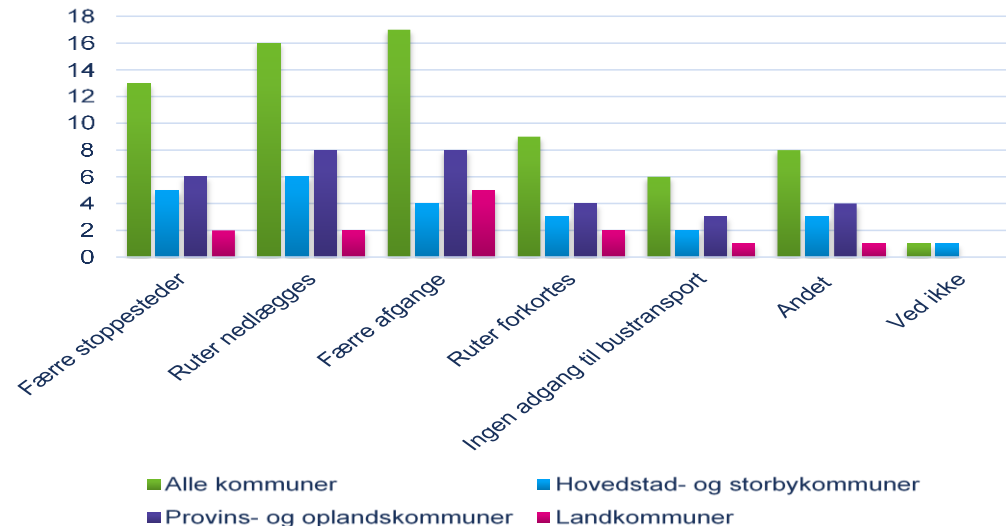
Mobilitetsurvey 2023



Figur 1. Ændringer i kommunernes budget til busdrift, hele landet, 2023

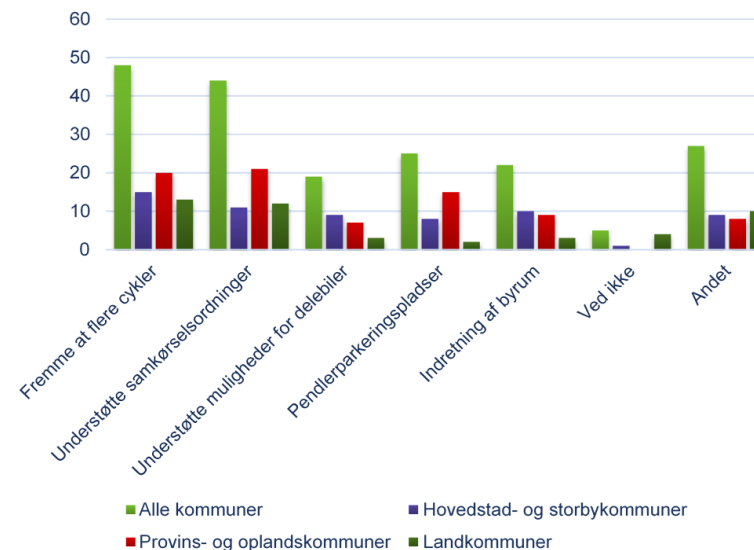


Figur 3. Serviceforringelser fordelt på kommunetyper



Figur 3. Kommunerne har haft mulighed for at angive flere forskellige svar. Resultaterne er angivet i antal svar.

Mobilitetsurvey 2023 – kommunernes øvrige mobilitetstiltag



Figur 6. Kommunerne har haft mulighed for at angive flere forskellige svar. Resultaterne er angivet i antal svar.



Ringkøbing-Skjern Kommune
<https://www.rksk.dk> > Hjemmeside > Attachments > PDF

Samkørselsapp. en vej til forbedring af mobiliteten i ...
 Der stilles forslag om, at Ringkøbing-Skjern Kommune og de syv øvrige grønne kommuner i fællesskab udbyder en samkørsels app., ...
 2 sider

Region Midtjylland
<https://www.rm.dk> > api > DownloadFile > ap... > PDF

Projekt samkørsels-app i KTMV V2,0
 Til sammenligning er der i de otte kommuner sammenlagt kørt 41.500 kunder med Flextur i 2019, heraf de 20.000 i Ringkøbing – Skjern kommune. Tages NaboGo's ...

Dagbladet Ringkøbing Skjern
<https://dbrs.dk> > ringkoebing > arne-vil-have-os-til-at...

Arne vil have os til at tomle med mobilen: - Vi skal ...
 17. jun. 2022 — - Jeg tænkte, at vi skulle systematisere samkørsel. Der er masser af tomme sæder på landevejen mellem Ringkøbing og Skjern hver eneste dag.

29 kommuner er gået sammen om samkørsel
 1,05 person. Så mange sidder der i gennemsnit i bilen, når vi kører til og fra arbejde. Dét vil kommunerne i hovedstadsregionen gerne ændre, så vi sparer både CO2 og samfundsomkostninger ved trængsel. Derfor har KKR Hovedstaden udpeget samkørsel under overskriften Grønne Pendlervaner som én af syv indsatser for den tværkommunale grønne omstilling i hovedstadsregionen. Målet er at reducere trængsel og CO2-udledning fra pendling via øget samkørsel.

Et hovedfokus på netop samkørsel under indsatsen om Grønne Pendlervaner skyldes, at samkørsel er den grønne pendlerform, som mest har været et privat initiativ, som ikke endnu er særlig udbredt. Derfor er der behov for at løfte samkørsel sammen på tværs af offentlige myndigheder og private udbydere. Samkørsel stopper ikke ved kommunegrænsen. Derfor kræver det et tværkommunalt samarbejde.

Ballerup Kommune og Region Hovedstaden er udvalgt som tovholdere på VIP-projektet. Moving People arbejder sammen med regionen og kommunerne om deres arbejde med VIP-projektet.

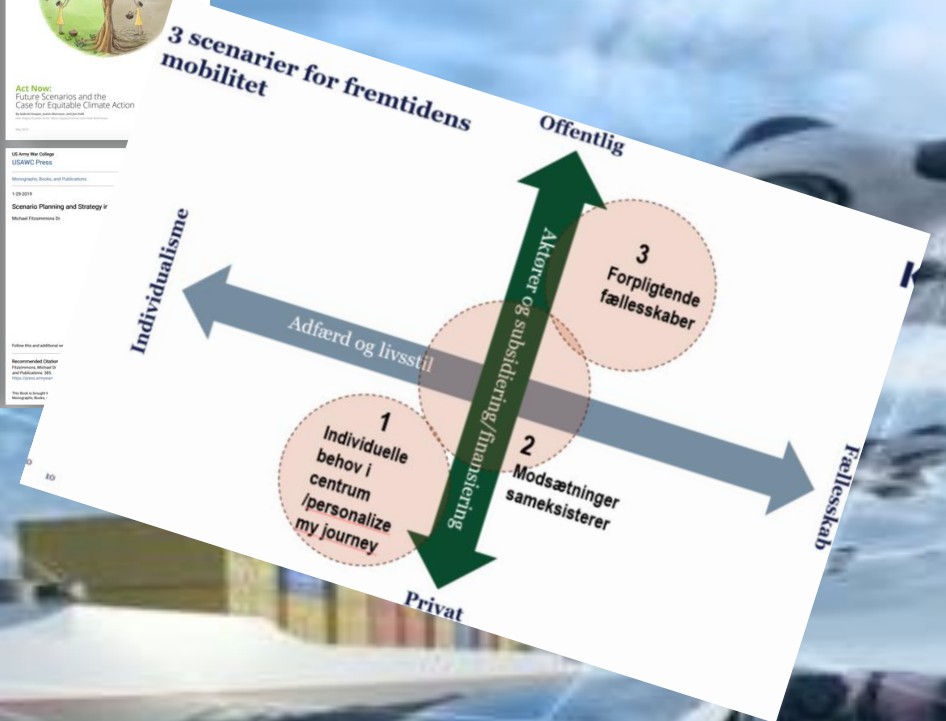
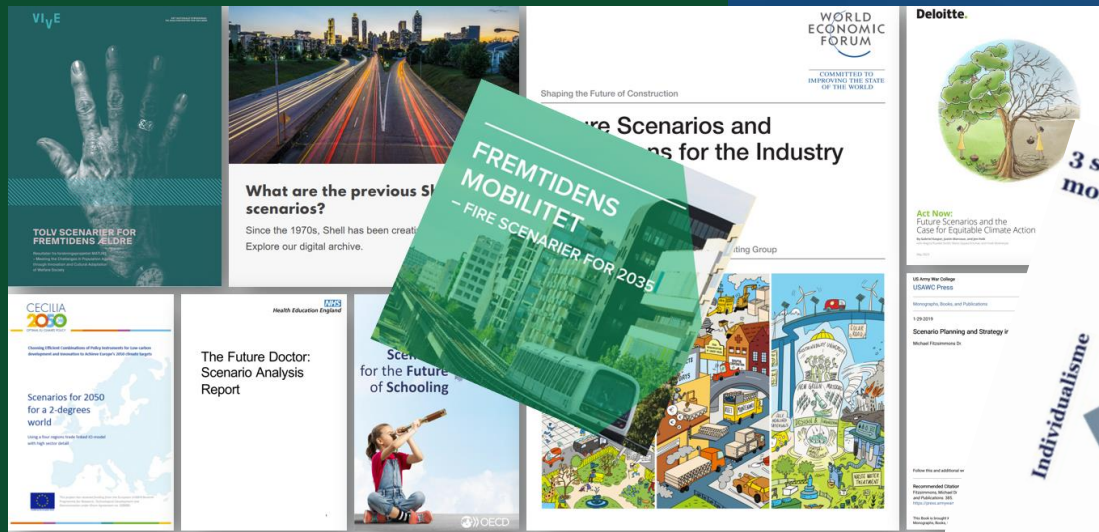
Trends

Relativt sikre

- Urbanisering
- Klimaforandringer og ressourceknaphed
- Teknologisk udvikling
- Digitalisering

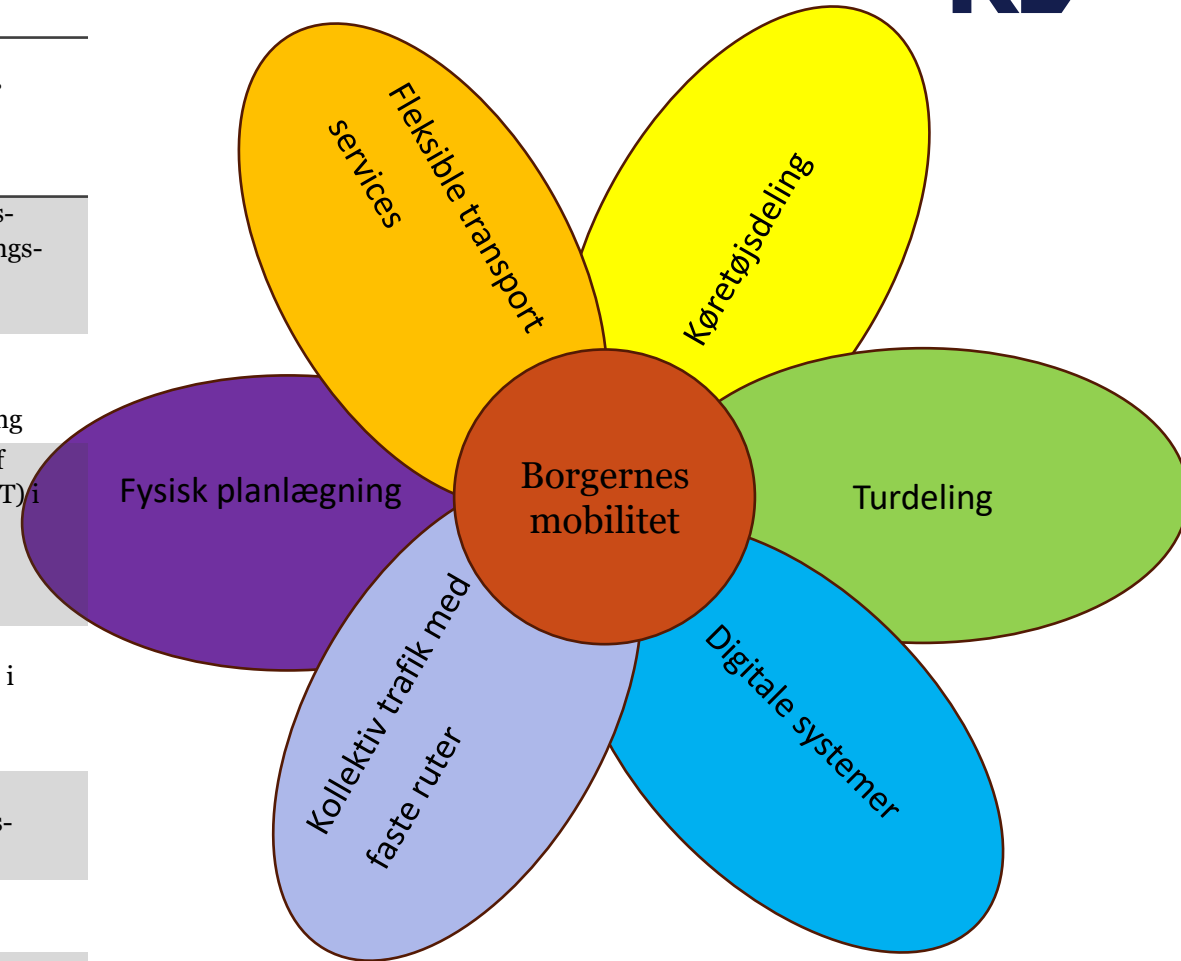
Mere usikre

- Adfærd: Fællesskab vs individualisme
- Leverandører af mobilitet: Privat vs offentlig



Mobiltetsblomst

Kollektiv trafik med faste ruter	Fleksible transport services	Køretøjsdeling	Turdeling	Fysisk planlægning	Digitale systemer
Busser	Flextrafik og fleksible transporttjenester	Delebiler	Ride-hailing-tjenester	Park and ride faciliteter	Parkerings-overvågnings-systemer
Regionaltog	Transport på forespørgsel	Selvkørende biler	Traditionel carpooling	Fremme af cykel-infrastruktur	Integreret transport-planlægning
Intercitytog	Løsninger for dør-til-dør-transport	Autonome busser	Dynamisk carpooling (brugerbaseret eller app-baseret)	Fodgænger-venlige områder	Internet of Things (IoT) i transport-sektoren
Lokaltog	On-demand shuttletjenester	Delecykler og deleløbehjul		Offentlig transport-infrastruktur	Kunstig intelligens i transport-styring
Letbaner				Tættere bebyggelse	Smart parkerings-systemer
BRT				Knudepunkts-planlægning	
Færger					
Fly					



Dilemmaer

Er der en bredere forpligtelse til at sikre lige adgang til transport for alle i hele Danmark?



Skal kommunerne alene være kørselskontor for dem, der ikke kan klare sig selv, f.eks. skole-, handicap- og sygetransport?

Hvor store forskelle kan vi leve med at der er i land og by?

Hvor stor en del af transportopgaven skal løses i kommunerne, af staten eller det private marked?

Skal der satses mere på nye teknologier og platforme? Og er det en kommunal opgave?

Er det en opgave for kommunerne at sikre grøn mobilitet, afhjælpe trængsel og støj?

Handicap, flekstrafik, skolebusser, alm. Buskørsel – hvor mange ordninger har vi brug for?

Skal vi have flere adfærdsregulerende tiltag og hvor tæt skal vi gå på? Roadpricing?

KKR drøftelse af Fremtidens Mobilitet

Forandringen ér i gang

Men hvor skal vi hen?

The logo for the Danish Transport Authority (København Lufthavn) consists of the letters 'KL' in a bold, dark blue, sans-serif font. The 'K' and 'L' are stylized with thick strokes and sharp angles.