



REFERAT 2023

KKR SJÆLLAND

Dato: 06-09-2023 09:30

Sted: Erhvervshus Sjælland, Fulbyvej 15, 4180 Sorø. Mødet er fra 9.30-12. Partierne aftaler selv gruppemøder, de kan placeres i tidsrummet 8.00-9.30

Mission

KL bidrager til at udvikle og fastholde et stærkt lokalt demokrati. KL varetager kommunernes fælles interesser og er kommunernes samlede forhandlingsorganisation, videnscenter og forum for fælles initiativer og beslutninger.

Vision

KL opnår, med et helhedsperspektiv på opgaveløsningen, indflydelse og resultater på kommunernes vegne, til gavn for borgerne og samfundet.

Deltagerfortegnelse.....	3
1. Godkendelse af dagsorden og referat	5
1.1. Godkendelse af dagsorden	5
1.2. Godkendelse af referat	6
2. Regionalpolitiske sager	7
2.1. Beslutningssag: De vigtigste politiske temaer for KKR Sjællands arbejde 2023/24	7
2.2. Temadrøftelse: Fokusområder i resultatkontrakt 2024 mellem Erhvervshus Sjælland og KKR Sjælland	10
2.3. Temadrøftelse: Sjælland baner vejen frem – udkast til opdateret version13	
2.4. Orienteringssag: Kollektiv trafik – status for økonomi og initiativer	18
2.5. Orienteringssag: Bæredygtige akutsygehuse og specialer i Region Sjælland	22
2.6. Beslutningssag: Fordeling af lærepladser på SOSU-uddannelserne for 2024	27
2.7. Orienteringssag: Påtænkte takster for Børnehus Sjælland 2024	30
2.8. Orienteringssag: Årsrapport 2022 fra Socialtilsyn Øst	33
3. Udpegninger	35
3.1. Udpegningssag: Samarbejdsudvalg for Psykologer, Samarbejdsudvalg for Kiropraktik og Greater Copenhagens bestyrelse	35
4. Siden sidst.....	37
4.1. Meddelelser fra KKR-udpegede i centrale politiske udvalg	37
4.2. Meddelelser fra KKR formandskabet.....	38
5. Punkter til næste møde	40
5.1. Dagsordenspunkter til næste møde	40
6. Eventuelt.....	41
6.1. Eventuelt	41

Deltagerfortegnelse

Deltagere

Ole Vive, Faxe Kommune
Simon Hansen, Guldborgsund Kommune
Tina Mandrup, Lejre Kommune
Holger Schou Rasmussen, Lolland Kommune
Carsten Rasmussen, Næstved Kommune
Karina Vincentz Andersen, Odsherred Kommune
Knud Vincents, Slagelse Kommune
Emil Blücher, Solrød Kommune
Henning Urban Dam, Stevns Kommune
Mikael Smed, Vordingborg Kommune
Pernille Beckmann, Greve Kommune
Martin Damm, Kalundborg Kommune
Tina Beck-Nilsson, Kalundborg Kommune
Mette Jorsø, Køge Kommune
Lars Hoppe Søe, Næstved Kommune
Lars Christiansen, Lolland Kommune
Mette Scharbau Feenstra, Odsherred Kommune
Niels Rolskov, Køge Kommune
John Brædder, Guldborgsund Kommune
Nickolai Hamann, Næstved Kommune
Paw Hallandson, Guldborgsund Kommune
Brian Mørch, Solrød Kommune
Henrik Hvidesten, Ringsted Kommune
Lars Lindskov, Roskilde Kommune (fra kl. 11 under sag 2.4 og 2.5)

KL udvalgsmedlemmer

Camilla Meyer, Faxe Kommune
Anne Madsen, Sorø Kommune

Afbud

Marie Stærke, Køge Kommune
Tomas Breddam, Roskilde Kommune
Mads Andersen, Køge Kommune
Githa Nelander, Næstved Kommune
Lars Qvist, Holbæk Kommune
Gert Jørgensen, Sorø Kommune
Henrik Kjær, Ringsted Kommune
Andreas Karlsen, Ringsted Kommune

Gæster

Heino Knudsen, Region Sjælland

Regionsdirektør Annemarie Zacho-Broe, Region Sjælland
Chefkonsulent Ane Bepler, Region Sjælland

Sekretariatet

Kommunaldirektør Kristina Koch Sloth, Vordingborg Kommune, K17
Kommunaldirektør Anne-Sofie Degn, Greve Kommune, K17
Kommunaldirektør Søren Bonde, Slagelse Kommune under punkt 2.3. og
2.4
Leder af KKR-sekretariatene Henrik Fabiansson Haue, KL
Chefkonsulent Jesper Bøjer Jensen
Specialkonsulent Anne Andersen

1. Godkendelse af dagsorden og referat

1.1. Godkendelse af dagsorden

SAG-2022-05359 adr

Baggrund

Godkendelse af dagsorden.

Indstilling

Det indstilles, at KKR Sjælland godkender dagsorden.

Sagsfremstilling

Dagsordenen er opdelt i:

1. Temadrøftelser
2. Beslutningssager
3. Orienteringssager
4. Meddelelser.

1. Temadrøftelser

Centrale emner dagsordensættes som temadrøftelser af lidt længere varighed. Det er typisk sager, der skal til beslutning i KKR på et senere tidspunkt. Ved nye sager er der under temadrøftelserne derfor som hovedregel lagt op til behandling to gange. Første gang til drøftelse og anden gang til beslutning. Der har været tradition for, at temadrøftelserne oftest bliver indledt af en ekstern oplægsholder.

2. Beslutningssager

Beslutningssager er de sager, hvor KKR konkret skal tage stilling til en sag. Beslutningssager kan både være sager, hvor KKR formelt har beslutningskompetencen og sager, hvor KKR anbefaler kommunerne at fremme en sag. Det forventes, at sagerne har en sådan form, at der umiddelbart kan tages stilling til indholdet, og at de derfor som udgangspunkt ikke kræver en grundig drøftelse på møderne.

3. Orienteringssager

Orienteringssager er sager, der har til formål at bidrage til fælles viden. Det er sager, hvor det er vurderet, at de umiddelbart kan tages til efterretning uden yderligere dialog.

4. Meddelelser

Under disse punkter er oftest korte beskeder fra formandskabet og information fra diverse møder.

Beslutning

KKR Sjælland tiltrådte indstillingen.

1.2. Godkendelse af referat

SAG-2022-05359 adr

Baggrund

Referat fra møde den 20. juni 2023 blev udsendt den 26. juni 2023.

Indstilling

Det indstilles, at KKR Sjælland godkender referat fra møde den 20. juni 2023.

Sagsfremstilling

Der henvises til referat, der desuden er tilgængeligt på KKR Sjællands hjemmeside [Mødedatoer, dagsordener og referater \(kl.dk\)](#)

Beslutning

KKR Sjælland tiltrådte indstillingen.

2. Regionalpolitiske sager

2.1. Beslutningssag: De vigtigste politiske temaer for KKR Sjællands arbejde 2023/24

SAG-2022-05359 adr, jebj

Baggrund

KKR Sjælland havde på møde i juni 2023 en engageret drøftelse af de vigtigste politiske temaer for KKR Sjællands arbejde. Med sagen lægges op til en endelig prioritering.

Det er sekretariatets vurdering, at der fremkom så sammenfaldende tilbagemeldinger fra gruppedrøftelsen i KKR den 20. juni 2023, at der i praksis er sket en prioritering af fire temaer (infrastruktur, socialområdet, uddannelse og sundhed).

Baggrunden for sagen er KKR-formandskabets ønske om, at KKR's drøftelser og arbejde fokuseres på aktuelle politiske dagsordener af betydning for kommunerne på tværs. Afsættet for gruppedrøftelserne var indspil fra K17 på følgende 6 opgaveområder: Det specialiserede socialområde, sundhed, administration og digitalisering, erhverv og turisme, klima og infrastruktur, beskæftigelse, uddannelse og integration.

Nedenfor uddybes KKR Sjællands prioriteringer, og der gives forslag til indledende handlinger. K17 anbefaler de nævnte prioriteringer.

Indstilling

Det indstilles,

- at KKR Sjælland tiltræder de nedenfor nævnte emner som de højest prioriterede., og
- at KKR Sjælland særligt prioriterer temaerne om samarbejde på det specialiserede socialområde og sundhedsområdet i efteråret 2023/foråret 2024.

Sagsfremstilling

KKR Sjælland havde på sit møde i juni 2023 en første temadrøftelse af prioritering af temaer og emner, som KKR Sjælland kan sætte særligt fokus på i det tværkommunale samarbejde. Drøftelsen skete bl.a. med afsæt i K17's indspil til emner/temaer, der kunne ligge mellem de højeste prioriterede emner (Top 3) tværkommunalt i KKR. Referatet fra gruppedrøftelse i KKR Sjælland kan ses i referatet [Referat \(kl.dk\)](#).

Resultat af KKR Sjællands gruppedrøftelser

Under gruppedrøftelserne blev der sammenfaldende fra alle grupper peget på en række konkrete temaer indenfor fire af KKR's kerneområder. Det er derfor oplagt, at disse fire områder udpeges som prioriterede områder. Områderne er: Infrastruktur, samarbejde på det specialiserede socialområde, uddannelse og sundhed.

KKR har allerede i indeværende valgperiode arbejdet med og truffet en række beslutninger, herunder om handlinger indenfor de nævnte områder. Disse beskrives kort nedenfor, og der indgår enkelte overvejelser til flere handlinger. Herudover vil K17-undergrupperne vurdere, om der er behov for supplerende mål og initiativer på de enkelte områder.

Udover de prioriterede temaer vil KKR fortsat have en række "skal"-opgaver, der ligger inden for KKR's kerneopgaver, som eksempler kan nævnes: samarbejdet med erhvervshuset og dimensionering af velfærdsuddannelser, udarbejdelse af rammeaftale på det specialiserede socialområde, sundhedsaftale m.v.

Et andet eksempel er samarbejdet om Sjællands Klimaalliance, hvor KKR Sjælland netop har truffet beslutning om et samarbejde med regionen om Sjællands Klimaalliance.

Det forudsættes for de prioriterede temaer, at KKR Sjælland og K17 prioriterer såvel politiske som sekretariatsressourcer til arbejdet. Og at prioriteringerne vil afspejle sig i dagsordner og materiale til KKR's møder.

Sundhed

Allerede aftalte/besluttede initiativer:

- Ny Sundhedsaftale 2024-2027 forventes endeligt godkendt i efteråret 2023. Der udarbejdes implementeringsplan til realiseringen.
- Organisering af samarbejde omkring sundhedsklynger er besluttet og under konsolidering.

Forslag til handlinger/initiativer:

- Et konkret fokusområde kan være mennesker med kroniske sygdomme i det tværsektorielle samarbejde (blev foreslået under gruppedrøftelserne)
- KKR Sjælland prioriterer interessevaretagelse ift. Sundhedsstrukturkommissionen med afsæt i de særlige forhold med demografi, sundhedsprofil, lægemangel og udfordringer på sygehusene mv., som kendetegner det sjællandske sundhedsvæsen.
- KKR Sjælland indleder konkret samarbejde med Region Sjælland om strukturændringer, herunder i tilknytning til regionsrådets oplæg om [Region Sjælland Visionsoplæg \(regionsjaelland.dk\)](https://regionsjaelland.dk).

Samarbejde om det specialiserede socialområde

Allerede aftalte/beslutede initiativer:

- KKR Sjælland har i forbindelse med en drøftelse af udgiftsudviklingen på det specialiserede socialområde besluttet, at der arbejdes videre med et styrket kommunalt samarbejde om tilbud fx i forhold til små målgrupper, herunder tværsektorielt samarbejde mellem kommunerne og regionen om tilbud. Tilsvarende indgik det også i beslutningen, at der arbejdes videre med et styrket kommunalt samarbejde i forhold til køb hos private leverandører. Tidsplanen er en status for arbejdet til K17/KKR inden udgangen af 2023/start 2024.
- I forlængelse af ØA24 er kommet en yderligere opgave og mulighed til. Næmlig koordinering på tværs af kommunerne i forhold til afsat ekstra anlægsramme/lånepulje i 2025 til botilbud på området. KKR Sjælland har bedt K17 om at vende tilbage med en prioritering i regionen af ansøgning til de afsatte anlægsmidler i Økonomiaftalen.

Uddannelse

Allerede aftalte/beslutede initiativer:

- Der er besluttet et samarbejde med Region Sjælland om mere uddannelse til flere. Der samarbejdes om følgende målgrupper: De unge 16-20-årige og de ufaglærte unge/voksne på 20-30 år. Målsætningen er at hæve uddannelsesniveaue og sikre, at flere unge borgere får en uddannelse (herunder en erhvervsuddannelse), der matcher arbejdsmarkedets efterspørgsel nu og i årene frem mod 2030.
- Der samarbejdes herudover via partnerskabsaftale med Region Sjælland og Absalon om øget rekruttering til velfærdsområdet/uddannelserne.
- Herudover samarbejdes på beskæftigelsesområdet om opkvalificering og VEU særligt i ft. ufaglærte og faglærte.

Infrastruktur

Ad "Sjælland baner vejen frem"

Allerede aftalte/beslutede initiativer:

- KKR Sjælland fortsætter i samarbejde med Region Sjælland med interessevaretagelse for at realisere allerede politisk beslutede fælles, prioriterede infrastrukturprojekter med afsæt i den nuværende "Sjælland baner vejen frem" (2015) og oplægget, "Den kollektive trafik i Region Sjælland skal styrkes – oplæg til dialog" (2021).
- KKR Sjælland og Region Sjælland fortsætter arbejdet med opdatering af "Sjælland baner vejen frem" med henblik på beslutning om opdateret infrastrukturudspil i 2023, jf. beslutning på KKR Sjællands møde den 20. juni 2023.

Forslag til handlinger/initiativer

- KKR Sjælland og Region Sjælland søger alliancer med erhvervsorganisationer/virksomheder, fagbevægelse og andre aktører om realiseringen af "Sjælland baner vejen frem".

Ad kollektiv trafik

Allerede aftalte/besluttede initiativer:

- KKR Sjælland besluttede på mødet den 20. juni 2023 initiativer på kort, mellemlangt og langt sigt rettet mod interessevaretagelse i forhold til økonomien på området, det netop nedsatte [Ekspertudvalg om kollektiv mobilitet i hele Danmark \(trm.dk\)](#); koordinering af trafikplanlægning samt om fokus på landområder, som gennemføres i samarbejde med Movia og Region Sjælland.

Beslutning

KKR Sjælland tiltrådte indstillingen. Der blev orienteret om, at K17 arbejder med den administrative organisering i forhold til det specialiserede socialområde med henblik på at understøtte KKR beslutningen.

2.2. Temadrøftelse: Fokusområder i resultatkontrakt 2024 mellem Erhvervshus Sjælland og KKR Sjælland

SAG-2022-05359 jebj

Baggrund

KKR Sjælland skal komme med input til fokusområder for Resultatkontrakt 2024 mellem KKR Sjælland og Erhvervshus Sjælland (RK2024) med henblik på, at endeligt udkast til resultatkontrakt kan forelægges til godkendelse i KKR Sjælland med henblik på ikrafttræden den 1. januar 2024. Sagen indeholder Erhvervshus Sjællands forslag til fokusområder samt vurdering heraf og supplerende forslag fra Erhvervsgruppen.

Formand for Erhvervshus Sjællands bestyrelse, Mette Jorsø, byrådsmedlem Køge Kommune, indleder sagen.

Indstilling

- Det indstilles, at KKR Sjælland drøfter og godkender de foreslåede fokusområder for Resultatkontrakt 2024 mellem KKR Sjælland og Erhvervshus Sjælland

Sagsfremstilling

KKR Sjælland og Erhvervshus Sjælland indgår årligt en resultatkontrakt, som udgør rammen for Erhvervshusets arbejde og for de mål, de skal nå for det kommende år.

Resultatkontrakten skal i henhold til "[Aftale om rammerne for Erhvervshuse mellem KL og Erhvervsstyrelsen](#)" sætte mål for de resultater, der skal opnås i løbet af det kommende år og må ikke afvige fra og skal understøtte arbejdsdeling(en) mellem erhvervshusene og kommunerne". Rammeaftalen fastsætter en række centrale mål, som gælder alle erhvervshuse samt mulighed for at formulere lokale mål. De lokale mål er genstand for denne sag.

I RK2023 er der aftalt følgende lokale mål:

8. Kvantitative mål vedrørende virksomhedsforløb
9. Bred geografisk dækning
10. Grøn omstilling blandt virksomhederne i Region Sjælland
11. Knudepunkt for erhvervsfremme og viden i Region Sjælland
12. Greater Copenhagen samarbejde
13. Erhvervshus Sjælland gearer erhvervsfremmeindsatsen med projektmidler
14. Erhvervshus Sjælland understøtter strategiske indsatser i forhold til tiltrækning af midler og indsatser
15. Implementering og eksekvering af de sjællandske fyrtårne.

Erhvervsgruppen (erhvervschefer mv.) har bl.a. som central opgave at komme med input til resultatkontrakterne. Erhvervsgruppen er overordnet fokuseret på, at Erhvervshus Sjællands indsatser i videst mulig udstrækning målrettes virksomhedernes efterspørgsel, og at der er tæt sammenhæng mellem Erhvervshus Sjællands erhvervsservice og den lokale erhvervsservice, herunder i forhold til projektudvikling og -opfølgning i samarbejde med virksomhederne.

Erhvervshus Sjællands input til RK2024

Sekretariatet har drøftet resultatkontrakt 2024 med Erhvervshus Sjælland og har på den baggrund fået følgende input, som ønskes drøftet i K17. Erhvervshusets overvejelser er udfoldet i vedlagte bilag "202308080 – oplæg til RK24".

Antal forløb – fastholde 800 længerevarende vejledningsforløb

Det er derfor erhvervshusets vurdering, at niveauet med 800 længerevarende vejledningsforløb udgør et højt, men fornuftigt niveau, hvor der både leveres et stort antal vejledninger samtidig med, at kvaliteten kan fastholdes på et stabilt højt niveau.

Temaer/fokusområder

EHSJ peger desuden på behov for at fastholde fire overordnede fokusområder i vejledningen af virksomheder:

1. Digitalisering og automatisering
2. Salg og markedsføring
3. Bæredygtighed, grøn omstilling og cirkulær økonomi
4. Strategi, organisation, ledelse og HR.

Som det også fremgår af notat fra EHSJ er disse temaer efterspurgt af virksomhederne. Samtidig fylder temaerne.

Erhvervsgruppens overvejelser

Erhvervsgruppen har drøftet EHSJs input på baggrund af de løbende erfaringer i kommunerne med samarbejdet med EHSJ, herunder erhvervshusets samarbejde med virksomhederne. Endvidere har Erhvervsgruppen taget udgangspunkt i halvårsrapportering for RK2023, der byggede på de overvejelser, som KKR Sjælland fik forelagt i forbindelse med behandling af fokusområder for RK2023 den 7. september 2022, jf. [2.3. Temadrøftelse: Fokusområder i resultatkontrakt 2023 mellem Erhvervs hus Sjælland og KKR Sjælland \(firstagenda.com\)](#)

Erhvervsgruppen bakker op om EHSJ's input og peger på følgende supplerende forslag:

- Kompetenceforsyning – dialog med virksomheder og uddannelses-/vidensinstitutioner m.fl. om at sikre relevant viden og kompetencer:
 - Virksomhederne efterspørger arbejdskraft og adgang til medarbejdere med de rette kompetencer. Erhvervs hus Sjælland har ikke en direkte opgave knyttet til dette, men det er Erhvervsgruppens forslag, at erhvervs huset – med sit kendskab til virksomhederne - spiller en rolle i at synliggøre virksomhedernes behov for viden og kompetencer. Herunder, at erhvervs huset samarbejder med og henviser til organisationer, der arbejder med rekruttering, som fx Work in Denmark.
- Sammenhæng/overgange mellem EHSJ og lokal erhvervsservice mhp. forberedelse af og opfølgning på forløb hos virksomheder (Knudepunkt):
 - Erhvervsgruppen foreslår, at der formuleres mål for, at EHSJ inddrager/melder tilbage til lokal erhvervsservice om forberedelse af og opfølgning på forløb og projekter med lokale virksomheder, så lokal erhvervsservice kan bidrage til overgange, når EHSJ afslutter.
- AI/Kunstig intelligens (digitalisering og automatisering):
 - Erhvervsgruppen foreslår, at EHSJ (som led i vejledning om digitalisering og automatisering) tilbyder virksomhederne opkvalificering inden

for AI/kunstig intelligens. Såvel i forhold til virksomhedernes drift og produktion, som i udvikling af services og produkter.

- ESG-fokus:
 - Erhvervsgruppen foreslår, at EHSJ i sit eget arbejde med virksomhederne arbejder med et bredere fokus på bæredygtighed og anvender ESG, som står for Environment (miljø), Social (samfund) og Governance (ledelse), i sin vejledning af virksomhederne.

- Erhvervsfyrårne – Femern og Biosolutions
 - Danmarks Erhvervsfremmebestyrelse har før sommerferien 2023 udmøntet 290 mio. kr. til videreudvikling af lokale erhvervsfyrårne for en ny treårig periode (2024-2026). De sjællandske fyrårne har modtaget hhv. 37,4 mio. kr. (Biosolutions) og 54,5 mio. kr. (Femern).
 - I resultatkontrakt 2024 fastholdes mål fra 2023 om, at Erhvervshus Sjælland spiller en aktiv rolle i forhold til udmøntning, videreudvikling og forankring af de sjællandske fyrårne – Femern og Biosolutions.

Videre proces

Med afsæt i KKR's behandling indgår K17-tovholderne og Erhvervsgruppen dialog med EHSJ om udkast til resultatkontrakt for 2024.

Endeligt udkast til resultatkontrakt for 2024 forelægges KKR Sjælland til godkendelse på møde den 20. november 2023 (K17 den 3. november 2023).

Beslutning

KKR Sjælland tiltrådte indstillingen.

2.3. Temadrøftelse: Sjælland baner vejen frem – udkast til opdateret version

SAG-2022-05359 jebj

Baggrund

KKR Sjælland skal drøfte udkast til opdateret version af "Sjælland baner vejen frem", herunder to særlige opmærksomhedspunkter vedrørende Kattegatforbindelsen og stop på fjerntogstjeningen via Femern.

Udkastet forelægges med forslag til layout og indholdstekst med afsæt i de projektforslag Region Sjælland og KKR Sjælland besluttede i juni 2023, jf. [Referat \(kl.dk\)](#).

Regionsrådsformand Heino Knudsen, Region Sjælland og K17-tovholder for klima og infrastruktur, Søren Bonde, kommunaldirektør i Guldborgsund Kommune deltager under punktet.

Indstilling

Det indstilles, at KKR Sjælland drøfter udkast til opdateret version af "Sjælland baner vejen frem" og giver eventuelle input.

Sagsfremstilling

De 17 kommuner i KKR Sjælland og Region Sjælland har siden 2007 med succes arbejdet sammen for at fremme investeringer og videreudvikling af den statslige trafikale infrastruktur i Sjællandsregionen med afsæt i "Sjælland baner vejen frem".

Over tiden er flere af de fælles prioriterede projekter realiseret gennem politiske aftaler, herunder bl.a. Femern Bælt-forbindelsen (53 mia. kr. (2020-pl)), opgradering af togforbindelse København-Ringsted (10 mia. kr. (2020-pl)), Storstrømsbro (4,1 mia. kr. (2020-pl)), Køge Bugt-motorvejen – etape 2 (2,5 mia.kr. (2020-pl)), udvidelse af Holbæk-motorvejen v. Roskilde (2,2 mia. kr. (2020-pl)), motor-trafikvej Tuse-Vig (1,4 mia. kr. (2020-pl)), omfartsveje ved Slagelse, Næstved og Nykøbing Falster (samlet 1,4 mia. kr. (2020-pl)). Samarbejdet er oprindeligt inspireret af de jyske kommuners og regioners fælles kamp for særligt motorveje. Den politiske enighed mellem region og kommuner - og opbakning fra erhvervsliv og organisationer - gør stærk, hvilket har vist sig gennem resultaterne. Heri ligger også, at skiftende transportministre og folketingspolitikere har betonet, at enstemmig politisk opbakning til projekter har stor betydning i de politiske beslutninger om infrastrukturinvesteringer.

Regionsrådet i Region Sjælland og KKR Sjælland har vedtaget at revidere 'Sjælland baner vejen frem'. Revisionen sker i tæt og koordineret samarbejde mellem regionen og KKR. Det er en fælles forståelse, at de hidtil besluttede prioriteter, herunder de projekter, som indgår i infrastrukturaftalen fra 2021, skal søges realiseret, inden der arbejdes med fælles interessevaretagelse for øvrige og nye projekter.

Den 6. februar 2023 blev der afholdt en fælles konference som afsæt for revisionsarbejdet. Efterfølgende indmeldte udvalg og kommunerne forslag til projekter i "Sjælland baner vejen frem". Forslagene blev vurderet i forhold til de kriterier, som både regionen og KKR vedtog i efteråret 2022. På møde den 20. juni 2023 drøftede KKR på baggrund af vurderingerne projekternes prioritering – parallelt med tilsvarende drøftelse og prioritering hos regionsrådets udvalg.

I forlængelse heraf er der udarbejdet et 1. udkast til en ny "Sjælland baner vejen frem", som forelægges til K17's/KKR Sjællands drøftelse (vedlagt som bilag).

"Sjælland baner vejen frem"

Udkastet til "Sjælland baner vejen" frem samler, ligesom forgængerne, Region Sjællands og kommunernes fælles ønsker og ambitioner for den fremtidige udvikling af den trafikale infrastruktur. "Sjælland baner vejen frem" sætter rammen for det videre arbejde i regionen og kommunerne, og fungerer samtidig som et indspil til den løbende nationale debat om infrastruktur-prioriteringer.

Dokumentet er bygget op som en seks sideres folder. Der er lagt vægt på, at layoutets udtryk er nyt og aktuelt, men samtidig har en genkendelighed i forhold til de forudgående udgaver.

Forsiden introducerer grafisk de seks projekter regionsrådet og KKR har prioriteret at lægge særlig vægt på.

1. Den Sjællandske Tværforbindelse
2. Den Sjællandske timemodel
3. Samlet løsning for vejforbindelserne mellem Roskilde, Køge og Ringsted, herunder rute 6 og rute 14
4. Klar til åbningen af Femern forbindelsen i 2029
5. Dobbeltspor Køge-Køge Nord med ekstra perron Køge
6. Udbygning af hele rute 9 med fremskudt færgeleje ved Tårs

På den efterfølgende side introduceres regionen og den regionale trafikale situation. Desuden lægges der vægt på, at regionen og kommunerne står sammen for at sikre at de Sjællandske infrastrukturprojekter i statens infrastrukturplan 2035 er i fremdrift og bliver gennemført.

Herefter følger hovedafsnittet "Regionen i sammenhæng og sammenhæng i regionen". Her præsenteres de seks projekter, der er valgt at lægge særligt vægt på, samt temaet trafikstøj og et afsnit om Kattegatforbindelsen.

Sidste side omhandler "Mobilitet for alle", hvor følgende temaer uddybes:

- Mobilitet for alle
- Unge til uddannelse
- Samlet indsats for cyklisme
- Attraktive knudepunkter

Dokumenters bagside vil bestå af portrætter af de 17 borgmestre samt regionsrådsformanden. Billeder indhentes inden den endelige version vedtages.

Særlige opmærksomhedspunkter:

KKR Sjælland skal i drøftelsen af nyt udkast til "Sjælland baner vejen frem" tage særlig stilling til nedenstående

Stop på Femern Fjerntogsbetjening

I den nuværende "Sjælland baner vejen frem" står der: " Fjerntogsbetjeningen skal have stop i Næstved, Vordingborg og/eller Nykøbing Falster og et stop i Ringsted kan også være relevant".

Denne formulering er gentaget i udkastet.

KKR Sjælland skal drøfte om formulering skal bibeholdes, eller om der skal være en klar stillingtagen i "Sjælland baner vejen frem" til, hvilke stationer fjerntogene ønskes at stoppe ved.

Kattegatforbindelsen

Hovedteksten fra den nuværende SBVF om Kattegatforbindelsen er gentaget i ajourført form i udkastet. Kattegatforbindelsen er ikke i den nye udgave fremhævet med særligt fokus, som det ellers er tilfældet i den nuværende.

KKR Sjælland pegede på sit møde den 20. juni 2023 på behov for øget fælles viden i forhold til status for Kattegatforbindelsen.

Der er gennemført en forundersøgelse af Kattegatforbindelsen som blev afleveret den 15. juni 2022.

Daværende transportminister Trine Bramsen (S) udtalte: "*Forundersøgelsen af Kattegat giver ikke grundlag for at igangsætte projektet. Således vil der ikke blive iværksat konkrete anlægsaktiviteter. Der er politisk opbakning til videre drøftelse af igangsættelse af yderligere undersøgelser af klima- og miljøkonsekvenser*".

Der er ikke officielt sket noget siden forundersøgelsen blev afleveret til politisk behandling.

Der vedlægges kort notat om Kattegatforbindelsen i SBVF samt om forundersøgelsen fra juni 2022.

Videre proces

Udkast til "Sjælland baner vejen frem" forelægges parallelt for regionens udvalg den 5. september 2023. På baggrund af drøftelserne i udvalget og KKR vil administrationen færdiggøre "Sjælland baner vejen frem". En ende-

lig version forventes at kunne vedtages ultimo 2023 – og påføres 2024 som årstal.

Mange af projekterne i den nye "Sjælland baner vejen frem" er stadig på skitse- eller foranalyseniveau. Regionens og KKR's administration vil påbegynde arbejdet med at videreudvikle og beskrive projekterne, herunder udarbejde "one-pagers" for de seks projekter, der lægges særlig vægt på. KKR Sjælland og regionens udvalg vil desuden i 2024 få præsenteret forslag til konkrete handlingsplaner og mål for de fem ovennævnte temaer.

Bilag

- "Sjælland baner vejen frem (2024)" – 1. udkast
- Status for Kattegatforbindelsen i relation til SBVF_til K17 og KKR

Beslutning

KKR Sjælland drøftede udkast til "Sjælland baner vejen frem", herunder orienterede regionsrådsformand Heino Knudsen, Region Sjælland om drøftelser i regionens udvalg den 5. september 2023, herunder at Region Sjælland har særligt fokus på sikring af direkte tog til København fra Nykøbing Sjælland og Nakskov (som formuleret i udkast til opdateret "Sjælland baner vejen frem").

På baggrund af drøftelserne gav KKR Sjælland følgende input til opdateret version af "Sjælland baner vejen frem":

- Det skal i den generelle tekst tydeliggøres, at
 - de foreslåede infrastrukturforbedringer skal ske bæredygtigt med opmærksomhed på klima, ressourceforbrug, støj mv.
 - Sjælland baner vejen frem skal bidrage til at sikre balance i udviklingen, så bosætning, pendling, etablering af nye virksomheder mv. også understøttes på Sjælland og øerne.
- Ad etablering af en fast kattegatforbindelse:
 - KKR Sjælland prioriterer etablering af en fast kattegatforbindelse.
 - Afsnittet om kattegatforbindelse formuleres overordnet, så de forventede gevinster for regionen ved en kattegatforbindelse fremhæves.
 - Enhedslistens, SF's og Radikale Venstres medlemmer af KKR Sjælland tilkendegav, at de ikke støtter, at Kattegatforbindelsen indgår i en opdateret version af "Sjælland baner vejen frem".
- Ad Stop på Femern Fjerntogsforbindelse:
 - KKR Sjælland anbefaler at fastholde den foreslåede formulering.
 - Det tilføjes, at der bør etableres en kombiterminal et sted i Region Sjælland.
- Ad Samlet løsning for vejforbindelserne mellem Roskilde, Køge og Ringsted opgradering af rute 6 og rute 14:

- Det skal præciseres, at rute 14 forbinder Roskilde-Ringsted-Næstved.
- Ad Mindre trafikstøj
 - Teksten i afsnittet skærpes, herunder skal behovet for støjreduktion ved eksisterende veje tydeliggøres.

2.4. Orienteringssag: Kollektiv trafik – status for økonomi og initiativer

SAG-2022-05359 jebj

Baggrund

KKR Sjælland får en orientering om status for økonomi og initiativer i samarbejde med Region Sjælland og Movia som opfølgning på KKR's beslutning om initiativer på kort, mellemlangt og langt sigt den 20. juni 2023. Orienteringen omfatter Movias estimat for regnskab 2023, budget 2024 (1 behandling) samt dispositioner i forhold til initiativer omfattet af KKR's beslutning den 20. juni 2023.

Herunder orienteres om "Fleksibel offentlig transport" (Faxe Kommune). Movia orienterer endvidere særskilt om "Fribusser" (Slagelse Kommune).

Sagen kan eventuelt give anledning til gensidig orientering om budgetforventninger for 2024 i relation til kollektiv trafik.

Regionsrådsformand Heino Knudsen, Region Sjælland, og K17-tovholder for klima og infrastruktur, Søren Bonde, kommunaldirektør i Guldborgsund Kommune, deltager under punktet.

Indstilling

Det indstilles, at KKR Sjælland tager orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

Regioner og kommuner står overfor en fælles økonomisk udfordring med stigende udgifter til den kollektive trafik. Dette forstærker den eksisterende udfordring med at opretholde den kollektive trafik og mobiliteten særligt i landområderne.

KKR Sjællands formandskab har på møde den 23. august 2023 med KL's formandskab og de øvrige KKR-formandskaber rejst problemstillingen om udfordringerne med at opretholde kollektiv trafik og mobilitet. Det er en problemstilling, som presser langt de fleste kommuner. KL vil understøtte med et tydeligere nationalt billede af udfordringerne.

KL har fokus på problemstillingen – både med et igangværende arbejde med at formulere en fælleskommunal vision for fremtidens kollektive mobilitet. Såvel politisk som administrativt vil der være en bred inddragelse af kommunerne i visionsarbejdet hen over efteråret, herunder af KKR, forventeligt med en temadrøftelse i november 2023.

Ligeledes fylder arbejdet ind mod transportministerens nedsatte ekspertudvalg, der skal komme med anbefalinger til fremtidens kollektive mobilitet i hele landet. Arbejdet afsluttes ved udgangen af 2024.

Movia, kommunerne og regionen er gået sammen om fælles initiativer omkring disse udfordringer, som KKR Sjælland tiltrådte på sit møde den 20. juni 2023. Initiativerne er grupperet under følgende overskrifter:

- Kort sigt: Fokus på økonomi, tilpasning af service i den kollektive transport samt opmærksomhed omkring problemet med at sikre mobilitet i landområder
- Mellemlangt sigt: Fokus på landområder
- Langt sigt: Fokus på landområder

Der har været et godt samarbejde med Movia, og K17-klima og infrastruktur vurderer, at Movia har tilstræbt at finde løsninger inden for de muligheder, gældende regler og økonomi giver.

Nedenfor gives en kort orientering om status for initiativerne:

Ad 1) Kort sigt – fokus på økonomi mv.

Movias bestyrelse har på sit møde den 30. juni 2023 godkendt budgetforslag for 2024 til 1. behandling samt estimat 1 for 2023 (regnskabsforventning for 2023). Der er sendt besked til alle kommuner og regioner herom, herunder med mail med den likviditetsmodel, som bestyrelsen har godkendt. Det er muligt at få uddybende information i bestyrelsesdagsordenen, der er tilgængelig på Movias hjemmeside [her](#).

Movia er aktuelt i dialog med 23 kommuner og regionerne i KKR Sjælland og KKR Hovedstaden om spareønsker i forbindelse med den kommende trafikbestilling på op til cirka 200 mio. kr. Hvor mange af spareforslagene, der ender i konkrete trafikbestillinger, afhænger af de kommende budgetforhandlinger og kommunernes og regionernes politiske behandlinger frem mod trafikbestillingen til oktober.

De knap 200 mio. kr. er en slags bruttobeløb, som skal give nogle input eller et katalog over potentielle besparelser i de budgetforhandlinger, som kommunerne skal i gang med at forhandle om nu. Men det er altså ikke sikkert,

at kommunerne skal spare så meget i sidste ende. Movia vurderer, at besparelserne reelt ikke vil ramme før tidligst i efteråret 2024.

Estimat 1 for 2023 (regnskabsforventning for 2023) for Movia

Movia forventer samlet, at tilskudsbehovet i 2023 vil være 184 mio. kr. højere end budget 2023 svarende til en stigning på 5 pct. Movia oplyser, at det hovedsageligt skyldes lavere passagerindtægter som følge af færre bus- og banepassagerer end budgetteret, mens der på grund af højere aktivitetsniveau i flextrafik er budgetteret med højere operatørudgifter. På grund af usikkerhed om passageradfærd samt prisudvikling er der større usikkerhed ved estimatet end normalt (før corona).

Budgetforslag 2024

Movias tilskudsbehov forventes i 2024 at stige 2 pct., hvilket er lavere end KL's udmeldte pris- og lønskøn.

Årsagen til dette er primært:

- At inflationen, der har påvirket Movias udgifter væsentligt i 2022 og 2023 forventes at aftage,
- at Movias indtægter i 2024, pga. takststigninger primo 2024 på 10%, endelig indhenter udgiftsstigningerne i 2022,
- at der er nye og billigere kontrakter som træder i kraft og får virkning i 2024, hvilket betyder en besparelse på 68 mio. kr.

Det kan oplyses, at Movias seneste busudbud, der blev afsluttet i august, forventes at medføre en besparelse på 23 mio. kr. årligt, når de nye kontrakter har helårseffekt.

Det kan desuden oplyses, at Movias bestyrelse - i forlængelse af, at indenrigs- og sundhedsministeren har givet mulighed for det – har besluttet at forhøje sin kassekredit til 480 mio. kr. (hvilket er det maksimale) frem til den 1. februar 2024. Det betyder, at kommuners og regioners á conto-betalinger i 2023 kan fastholdes, trods en presset økonomi i Movia. Fem kommuner har ønsket at gøre brug af ordningen i 2023 og 2024. Med forhøjelse af kassekrediten har Movias bestyrelse også besluttet at give mulighed for, at kommuner og regioner, der ønsker det, kan få reduceret deres á conto-betaling i 2023 og 2024.

Movias bestyrelse har i juni desuden besluttet principper for økonomisk politik for supportudgifter for 2025 og frem, hvilket bl.a. medfører, at effektiviseringsindsatsen 2025 – 2030 fokuseres på implementeringen af et mere effektivt rejsekort- og rejseplansystem, samt at effekten af effektiviseringerne søges indfaset fra 2025.

Den samlede effekt af den nye økonomiske politik forventes at vokse fra godt 75 mio. kr. i 2023 til godt 185 mio. kr. årligt fra 2029 og frem.

Movia har holdt koordineringsmøde i juni på tværs af kommunerne i KKR Sjælland og KKR Hovedstaden, Mødet blev afholdt med henblik på vidensdeling, og har ikke givet anledning til udfordringer. Movia har fokus på at sikre koordineringen hen over efteråret i forbindelse med budgetforlig og trafikbestilling.

Ad 2) Mellemlangt sigte – fokus på landområder

Dette initiativ omfatter bl.a. samarbejde om Movias fireårige mobilitetsplan for 2025-2029, hvori det er aftalt med kommuner og regioner, at der indgår et kapitel om landområderne.

Movias bestyrelse har på sit møde den 30. juni 2023 besluttet at reservere 10 mio. kr. til et 1-2-årigt pilotforsøg med fleksibel bustransport i Haslev i Faxe Kommune kaldet FLOT. Konceptet køres med mindre busser, der kører i en direkte rute mellem eksisterende og/eller nye stoppesteder, men kun når servicen er bestilt af en borger med en app. Det vil sige, at FLOT-servicen kører uden fast køreplan og rute, og det er DOTs takster og billetprodukter, der gælder. Eksisterende lokal rutebunden busservice i området indstilles samtidig. Formålet er, at borgerne oplever en bedre service samtidig med, at kommunen kan sikre et kollektiv transportservicetilbud til en lavere samlet udgift med mindre typer busser. Forsøget forventes igangsat i begyndelsen af 2024.

Det kan endvidere oplyses, at Movias har aftalt med Slagelse Kommune, hvordan der laves en løsning som er økonomisk og juridisk holdbar vedrørende Slagelses fribusser. Ordningen er godkendt af Movias bestyrelse den 30. juni 2023, jf. pkt. 12.

Fribusserne i Slagelse vil fortsat være gratis for borgerne og fremgå af Rejseplanen.

Der vedlægges til orientering to bilag fra Movia om dels "12.1 Økonomi omkring fribuskontrakter" og "12.2 Muligheder i forbindelse med lokale busruter".

Ad 3) Langt sigt: Fokus på landområder

Transportministeren har i foråret nedsat et ekspertudvalg med det formål at kortlægge transportbehov og komme med ideer til kollektive transportløsninger, der kan bruges i landdistrikter og byområder. Movia kan oplyse, at ekspertudvalget vil være til stede ved Trafikdage i Aalborg den 22.-23. august 2023 samt TØFs Kollektiv Trafik Konference den 2. oktober 2023 på Tivoli

Hotel. Begge steder er derfor en god anledning for KKR at formidle sine synspunkter.

Der er tidligere lagt op til i KKR, at hovedfokus i første omgang er interessevaretagelse i forhold til bedre lovgivningsmæssige og økonomiske rammer for trafikselskaber, region og kommuner, herunder i relation til ekspertudvalg om kollektiv mobilitet i hele Danmark, [Kommissorium for udvalgets arbejde er offentliggjort af Transportministeriet](#).

Det anbefales fra Movia, at der presses på for en ændret lovgivning og midler til et storskala forsøg med samkørsel i landområder. Der er behov for ny lovgivning, for at trafikselskaberne kan understøtte samkørsel med forsyningssikkerhed, og for at der via trafikselskaberne eventuelt kan ydes tilskud til samkørselsservices.

Videre proces

Movia, Region Sjælland og KKR Sjælland fortsætter samarbejdet om initiativer til at sikre kollektiv transport særligt i landområderne under hensyntagen til behovet for et lavere udgiftsniveau.

Bilag

- 12.1 Økonomi omkring fribuskontrakter
- 12.2 Muligheder i forbindelse med lokale busruter

Beslutning

KKR Sjælland tiltrådte indstillingen og opfordrede KL til at sikre, at der kommer viden ud til alle kommunalbestyrelser om situationen for den kollektive trafik samt om KL's dialog med regeringen herom og om hvilke initiativer, der arbejdes med.

2.5. Orienteringssag: Bæredygtige akutsygehuse og specialer i Region Sjælland

SAG-2022-05359 jebj

Baggrund

KKR Sjælland får en orientering om arbejdet med udvikling af bæredygtige akutsygehuse og specialer i Region Sjælland samt dialogen mellem regionen og kommunerne, herunder kommunale opmærksomhedspunkter.

Regionsrådet traf den 22. august 2023 beslutning om to centrale elementer i udviklingsprogrammet "Bæredygtige akutsygehuse og specialer": 1) At der etableres styrkepositioner indenfor de medicinske specialer, og 2) at der gennemføres en organisatorisk fusion med én fælles sygehusledelse mellem

Nykøbing Falster Sygehus og Sjællands Universitetshospital den 1. januar 2024.

Regionsrådsformand Heino Knudsen, Region Sjælland deltager under punktet.

Indstilling

– Det indstilles, at KKR Sjælland tager orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

Regionsrådet i Region Sjælland har igangsat et organisatorisk og fagligt udviklingsprogram kaldet "Bæredygtige akutsygehuse og specialer" *"Region Sjællands model for et sammenhængende og samarbejdende sygehusvæsen"* (link til regionens hjemmeside med information om udviklingsprogrammet er indsat under Bilag).

Indsatsen har som det primære fokus at sikre en intern faglig, organisatorisk og ressourcemæssig bæredygtighed på regionens fire akutsygehuse. Det skal ses som et nødvendigt skridt for at kunne opretholde fire velfungerende akutsygehusmatrikler. Målet er at finde nye og langtidsholdbare løsninger, der sikrer alle borgere i Region Sjælland den samme høje kvalitet i behandlingen og sammenhængende patientforløb.

Regionsrådet tog på sit møde den 22. august 2023 beslutning om at gennemføre udviklingsprogrammet *"Bæredygtige Akutsygehuse og specialer - endelig beslutning om sygehusfusion og etablering af styrkepositioner"*, herunder om to centrale elementer i udviklingsprogrammet:

1. Gradvis etablering af styrkepositioner inden for de medicinske specialer.
2. Gennemførelse af en organisatorisk fusion med etablering af én fælles sygehusledelse mellem Nykøbing Falster Sygehus og Sjællands Universitetshospital den 1. januar 2024 med henblik på at sikre et bæredygtigt akutsygehus i Nykøbing Falster.

Det indgår i regionsrådets beslutning, at der gennemføres en dialogfase med centrale interessenter og samarbejdspartnere med sigte på at informere om og drøfte udviklingsprogrammet.

Dialogproces og opmærksomhedspunkter

Dialogprocessen har i forhold til kommunerne hidtil omfattet, at regionsrådsformanden den 9. juni 2023 orienterede borgmestrene pr. mail. På baggrund heraf drøftede KKR Sjælland på møde den 20. juni 2023 kommunernes perspektiver og behov for inddragelse. Som opfølgning på dette sendte borgmester Emil Blücher, Solrød Kommune, og borgmester Ole Vive, Faxe Kommune, *vedlagte brev* til regionsrådsformanden, hvori det understreges,

at det der behov for en tæt orientering og inddragelse af kommunerne. Efterfølgende har der været afholdt et onlinemøde mellem regionsrådsformanden og borgmestrene den 9. august 2023 samt møder i de fagligt/administrative fora i de fire sundhedsklynger i uge 32 og 33. Endvidere deltog koncerndirektør Lone Lindsby på møde i K17 den 25. august 2023.

Det foreløbige udkomme af dialogprocessen er efter regionens vurdering, at der i vid udstrækning er opbakning til visionerne bag "Bæredygtige Akutsygehuse og specialer", herunder etablering af styrkepositioner for de medicinske specialer og sygehusfusionen.

I forbindelse med den foreløbige dialogproces har administrationen identificeret følgende fem opmærksomhedspunkter:

1. Der er behov for at prioritere det medicinske område, men også andre områder kan med fordel integreres på sigt (eksempelvis det kirurgiske område, hvor der på sigt kan oprettes styrpositioner i lighed med det medicinske område)
2. Styrkepositioner skal styrke Region Sjællands sundhedsvæsen og sundhedstilbuddene til borgerne
3. Fokus på arbejdsmiljø, rekruttering og attraktivitet, også når der fusioneres
4. Sammenhæng og samarbejde skal sikres
5. Fortsat fokus på inddragelse og samarbejde.

En uddybende beskrivelse af de fem opmærksomhedspunkter fremgår af *vedlagte bilag*, hvor det også beskrives nærmere, hvordan de kan indgå i det videre arbejde under konkrete udviklingsspor, der skal implementere programmet.

Der vil fremadrettet fortsat være et stort behov for inddragelse og kommunikation om udviklingsprogrammet, hvorfor der er etableret et særligt udviklingsspor, der skal varetage disse opgaver. Det er administrationens vurdering, at der i dialogprocessen ikke er fremkommet problemstillinger eller ny viden, der taler imod den sindede beslutning, som Regionsrådet traf den 6. juni 2023.

Det anbefales derfor fra regionens administration til Forretningsudvalg/Regionsråd fortsat, at:

1. Der gennemføres en organisatorisk fusion med etablering af én fælles sygehusledelse mellem Sjællands Universitetshospital og Nykøbing Falster Sygehus med virkning fra den 1. januar 2024. Målet er således at skabe én samlet og robust organisering, der sikrer kvaliteten i behandling og attraktive faglige miljøer.

2. Der gradvist etableres styrkepositioner indenfor de medicinske specialer

Kommunale opmærksomhedspunkter

Fra kommunal side har der været givet følgende budskaber tilkende i dialogen:

- Vi kan bakke op om regionsrådets visionsoplæg om bæredygtige akutsygehuse. Det er positivt, at regionsrådet lægger op til markante initiativer, der kan sikre robuste faglige miljøer, der leverer høj kvalitet og sikkerhed i behandlingen for borgerne.
- Realiseringen af oplægget kan være med til, at vi i fællesskab kan give bedre tilbud til borgerne og øge ligheden i adgangen til sundhedstilbud.
- Og bedre faglige miljøer og nærhed til borgerne kan styrke sundhedstilbuddene på tværs af sektorerne – og give bedre mulighed for at rekruttere centrale faglige medarbejdere.

- Men vi er fra kommunal side særligt opmærksomme på, at kommunerne (og almen praksis) er tiltænkt en central rolle, fordi mere skal ske tættere på borgernes eget hjem. Dette er ikke udfoldet og således heller ikke klart, hvad og hvordan udviklingen skal ske.
- Der er derfor stort behov for, at vi sammen afklarer, hvor og hvordan de fælles opgaver løses bedst med de sparsomme ressourcer, vi har. Både ift. personale og penge
- Derfor er det vigtigt, at der er et tæt samarbejde om det videre arbejde. Også for at afklare betydningen for fx økonomi, rekruttering, behandleransvar - og for sundhedsklyngerne. Også henset til styring på tværs af klyngerne med et nyt sygehus- og specialelandskab.
- Implementeringen skal i videst muligt omfang ske via klyngerne, så der er tæt sammenhæng til den lokale praksis.

Supplerende bemærkninger fra Region Sjælland

- Det overordnede hensyn med Bæredygtige Akutsygehuse er at styrke akutsygehusene og sikre den helt nødvendige robustgørelse af de medicinske specialer, som vi i Region Sjælland står overfor. Det er vores ansvar som region, og det er afgørende vigtigt, at vi som region tager fat her, for at vi også i fremtiden kan tilbyde vores borgere, som har brug for hjælp i sundhedsvæsenet, den hjælp, der er behov for på det rette faglige niveau i hele geografien.
- I forbindelse med dialogmøder i regi af sundhedsklynger på administrativt niveau, er følgende perspektiver fremhævet:
 1. Indsatsen med Bæredygtige akutsygehuse er rettet mod en intern udvikling og understøttelse af de medicinske specialer på regionens fire akutsygehuse. Det er for at kunne sikre en ressourcemæssige, faglig og organisatorisk bæredygtighed nu og i fremtiden.

2. Vedr. fusion af Nykøbing Falster Sygehus og Sjællands Universitets-hospital (SUH) er det formålet, at Nykøbing Falster Sygehus skal fortsætte som akuthospital og have en tilstrækkelig kvalitet, mens SUH fortsat både skal kunne håndtere højtspecialiserede funktioner og levere ydelser decentralt, tæt på borgernes hjem for det de fleste fejler.
 3. Alle fire eksisterende sundhedsklynger fastholdes. Der vil være fokus på videre koordination og dialog på tværs, hvor det er relevant omkring Bæredygtige akutsygehuse.
 4. Bæredygtige akutsygehuse lægger sig helt naturligt op ad den aktuelle og igangværende transformationsproces inden for hele sundhedsvæsenet, som foregår i alle sektorer. Det understreges, at Bæredygtige akutsygehuse ikke påvirker de aftaler, der er truffet mellem kommuner og Regionen, jf. Sundhedsaftalen.
- På baggrund af afholdte møder i dialogprocessen tilføjes det derfor i opsamlingen, at ”Indsatsen omkring Bæredygtige akutsygehuse løbende vil blive fulgt løbende i Sundhedsklyngerne, i Sundhedssamarbejdsudvalget og i Kommune Kontaktudvalgets arbejde for at understøtte samarbejdet på tværs.”

Videre proces

Regionsrådet behandler den 22. august endeligt forslaget til en model for Bæredygtige Akutsygehuse. Forslaget går ud på at igangsætte den videre proces, der kan bidrage til at implementere vores ambitioner for fremtidens bæredygtige akutsygehuse. Der vil være tale om en langsigtet indsats på tværs af alle sygehusene, som skal have en positiv, afsmittende effekt for vores borgere i hele Region Sjælland og det samlede sundhedsvæsen i hele regionen.

Næstformand for KKR Sjælland, Pernille Beckmann, borgmester i Greve Kommune og medformand i NSR Slagelse-klyngen, Henrik Hvidesten, borgmester i Ringsted Kommune, har taget initiativ til et hørings svar fra KKR Sjælland (vedlagt). Hørings svaret er sendt til regionsrådet den 21. august 2023 med henblik på at kunne indgå i regionsrådets behandling den 22. august 2023. Tilsvarende har borgmester Simon Hansen, Guldborgsund Kommune, sendt hørings svar (vedlagt).

Der vil i klyngerne og i regi af Sundhedssamarbejdsudvalget være løbende dialog om den videre implementering af visionsoplægget. K17-sundhed vil i samarbejde med sundhedsdirektørerne sikre dialog med Region Sjælland på administrativt niveau.

Bilag

- [Bæredygtige akutsygehuse i Region Sjælland - visionsoplæg - Region Sjælland - Vi er til for dig \(regionsjaelland.dk\)](#)

- Brev til Heino Knudsen fra Solrød og Faxe kommuner
- Opsamling på dialogproces om bæredygtige akutsygehuse_Udkast
- Høringssvar fra KKR Sjælland
- Høringssvar fra Guldborgsund Kommune

Beslutning

Regionsrådsformand Heino Knudsen, Region Sjælland, orienterede om status for regionsrådets arbejde med Bæredygtige akutsygehuse og specialer.

KKR Sjælland tiltrådte indstillingen.

2.6. Beslutningssag: Fordeling af lærepladser på SOSU-uddannelserne for 2024

SAG-2022-05359 adr

Baggrund

I juni 2021 indgik regeringen, FOA, Danske Regioner og KL en femårig lærepladsaftale for SOSU-uddannelserne, hvori kommuner og regioner garanterede minimum 9.000 lærepladser årligt i perioden 2022-2026 fordelt på 3.000 social- og sundhedshjælperelever og 6.000 social- og sundhedsassistentelever.

Således skal der også for 2024 fordeles 9.000 lærepladser blandt de fem KKR. Der er tale om et minimum, og kommunerne kan oprette yderligere pladser.

KKR Sjælland har nedsat et SOSU-dimensioneringsudvalg til at indstille fordeling og dimensionering til KKR. Henrik Hvidesten, Ringsted Kommune, er formand for udvalget, Borgmester Ole Vive, Faxe Kommune, og Carsten Rasmussen, Næstved Kommune, er de 2 øvrige medlemmer. Udvalget har godkendt indstillingen.

KL's anvendte fordelingsnøgle giver for Sjællandsregionen et antal og en fordeling, der er identisk med sidste års fordeling, og fordelingen af dimensioneringen foreslås på den baggrund fastholdt.

Indstilling

Det indstilles, at KKR Sjælland tiltræder fordelingen af lærepladser for 2024.

Sagsfremstilling

Fordeling af lærepladser mellem de fem KKR i 2024

Ansvar for fordeling af lærepladser ligger hos KKR. I tabellen herunder fremgår lærepladserne fordelt mellem de fem KKR efter den nøgle, som også blev anvendt i 2022 og 2023. Nøglen er skitseret nedenfor.

	Social- og sundheds- hjælpere		Social- og sundheds- assistenter	
	Dimensionering 2023	Dimensionering 2024	Dimensionering 2023	Dimensionering 2024
Region Hovedstaden	849	851	1.776	1.778
Region Sjælland	474	474	955	955
Region Syddanmark	696	694	1.328	1.328
Region Midtjylland	668	668	1.303	1.305
Region Nordjylland	313	313	635	634
Hele landet	3.000	3.000	5.997	6.000

Nøgle for fordeling

KL udarbejdede i 2019 en overordnet fordelingsnøgle til brug for fordelingen af lærepladser til de to social- og sundhedsuddannelser på landsplan. Nøglen vægter dels den historiske fordeling af pladser og dels demografien. I forbindelse med aftalen for 2022-2026 er den demografiske komponent opdateret, således at den baseres på den seneste ældreudgiftsnøgle. Opdateringen medvirker til den løbende tilpasning mellem efterspørgsel efter arbejdskraft og udbud af uddannelser og arbejdskraft i hele landet.

Hovedelementer i lærepladsaftalen

Parterne bag den femårige lærepladsaftale for SOSU-uddannelserne er enige om, at det er en central prioritering, at der uddannes flere social- og sundhedsmedarbejdere til social- og sundhedssektoren. Aftalen indeholder en række indsatser, der kan styrke rekrutteringen til og fastholdelsen på de to SOSU-uddannelser.

Status på lærepladsaftalen er pt. følgende:

- Alle kommuner har i 2021 og 2022 gjort en ekstraordinær indsats, idet alle kvalificerede elever til SOSU-assistentuddannelsen blev tilbudt læreplads.
- I 2022 indgik kommunerne 9.558 lærepladsaftaler på SOSU-området. Det er 315 flere end i 2021. Fordelingen var 5.577 assistentelever og 3.981 hjælperelever.
- KL og SOSU-skolerne har styrket samarbejdet om at fastholde elever, der er udfordret fagligt, sprogligt og socialt. Bl.a. med et fælles initiativpapir, som har fokus på rekruttering, fastholdelse, gennemførelse og kvalitet, samt det fælles inspirationskatalog "I mål med SOSU" med eksempler på samarbejdsformer mellem kommuner og SOSU-skoler.
- Aftaleparterne og Danske SOSU-skoler har udarbejdet et fælles nationalt rammepapir, som for assistentelever tydeliggør ansvarsfordeling mellem skole og arbejdsgiver, fastsætter procedurer for samarbejdet og sætter

rammer for samarbejde og dialog mellem skole og læreplads i alle tre lærepladsperioder. Der er desuden enighed om, at der bør udarbejdes et Digitalt Uddannelsesoverblik, hvor relevante oplysninger om elevens uddannelsesforløb og eventuelt støttebehov samles. Desuden er der enighed om, at der er behov for fokus på elever med dansksproglige udfordringer.

- Der har været uklarhed om, hvornår en indgået lærepladsaftale tæller med i forhold til aftalen. Børne- og Undervisningsministeriet har præciseret, at antal indgåede lærepladser opgøres på baggrund af oplysningerne i lærepladsstatistikken. Således tæller en indgået lærepladsaftale med, uanset om aftalen er indgået på grundforløbet eller hovedforløbet.
- Frafaldet på SOSU-uddannelserne er fortsat højt sammenlignet med gennemsnittet for erhvervsuddannelserne målt 6 måneder efter start på hovedforløbet. Aktuelt samarbejder KL, FOA, Danske Regioner og Danske SOSU-skoler om et frafaldsinitiativ i regi af det faglige udvalg. Desuden forventes det, at regeringens kommende udspil om erhvervsuddannelserne bl.a. vil indeholde elementer, der adresserer denne problematik.

Nedenfor fremgår fordelingen af de regionale måltal på de enkelte kommuner i KKR Sjælland efter samme nøgle, som er anvendt til fordeling mellem de fem KKR.

KKR Sjælland, fordeling af lærepladser 2023 og 2024

	Social- og sundhedshjælpere Dimensionering i 2023 og 2024	Social-og sundhedsassistenter Dimensionering i 2023 og 2024
Greve	23	49
Køge	30	63
Roskilde	44	90
Solrød	10	22
Odsherred	23	47
Holbæk	37	78
Faxe	23	45
Kalundborg	29	58
Ringsted	16	32
Slagelse	44	87
Stevns	14	29
Sorø	16	32
Lejre	14	31
Lolland	32	61
Næstved	46	89
Guldborg-	43	81

sund		
Vordingborg	30	61
I alt	474	955

Beslutning

KKR Sjælland tiltrådte indstillingen og bad om fremadrettet også at få en status for realiserede lærepladser.

2.7. Orienteringssag: Påtænkte takster for Børnehus Sjælland 2024

SAG-2022-05359 adr

Baggrund

Næstved Kommune er driftsansvarlig for Børnehus Sjælland, som servicerer alle kommuner i region Sjælland i forbindelse med mistanke om overgreb mod børn og unge, som kræver inddragelse af mere end en sektor (typisk kommune, politimyndigheden og det regionale sundhedsvæsen). I sagen orienteres om påtænkte takster for 2024. K17 har taget orienteringen til efterretning.

Indstilling

Det indstilles, at KKR Sjælland tager orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

I forbindelse med børnenes lov, der træder i kraft den 1. januar 2024, tydeliggøres lovgivers forventning til kommuners brug af Børnehusene. Socialstyrelsen og Ankestyrelsen har vejledt de fem driftskommuner for de danske børnehuse om fremtidigt forventet brug af børnehusene i forhold til barnets lov. Denne vejledning inkluderer bl.a.:

- Ankestyrelsen har gjort det klart, at de ønsker og forventer, at problematiske sager i langt større omfang fremsendes til Ankestyrelsen til behandling, hvis et Børnehus ikke vurderer, at en kommunes indsats i en Børnehussag er tilstrækkelig i forhold til lovgivningens intentioner, og dette er tilkendegivet til den enkelte kommune uden, at det har medført handling, der vurderes proportionel med problematikken.
- Socialstyrelsen har tydeliggjort, at de igangsætter en mere aktiv indsats med at monitorere den enkelte kommunes brug af Børnehuset baseret på data fra Børnehusene, og at de i langt højere grad end tidligere vil kontak-

te borgmestre og byråd skriftligt, såfremt en kommunes brug af Børnehuset vurderes utilstrækkeligt i forhold til lovgivningens intentioner. Socialstyrelsen har verbalt tilkendegivet, at en afhøring i forbindelse med mistanke om overgreb skal føre til en børnehussag, medmindre mistanke om overgreb efter afhøring vurderes at være åbenlys grundløs eller rent chikanøse underretninger

Ovenstående forhold giver en stor usikkerhed i fastsættelse af kapacitet i Børnehus Sjælland for 2024, da der må forventes en væsentlig stigning i antallet af sager, men det er svært at sætte et præcist tal på dette. Baseret på kendte tal for afhøringer, antal sager, der på nuværende tidspunkt bliver børnehussager samt barnets lov og vejledning hertil, er der for budget 2024 estimeret et sagstal på 500 sager. Dette er en stigning fra de nuværende 350 – 400 sager årligt. Det vil baseret på udviklingen i 2024 løbende blive vurderet om sagstal i 2025 må forventes at overstige 500 sager.

Børnehus Sjælland har i 2024 indviet afdeling i Roskilde, således at der nu er afdelinger i Næstved og i Roskilde. Etablering af afdeling i Roskilde medførte en prisstigning i 2023 udover almindelig løn og prisfremskrivning. For kommuner i den nordlige del af regionen vil etableringen af afdeling i Roskilde medføre en væsentligt mindre transporttid ved Børnehussager. Ligeledes reduceres Midt- og Vestsjællands politis transporttid væsentlig i forhold til deres håndtering af børnehussager i politikredsen.

Børnehusets drift finansieres ved henholdsvis 60 pct. objektiv finansiering fordelt forholdsmæssigt i forhold til antal børn og unge i den enkelte kommune, samt 40 procent finansiering via fastsat takst for den enkelte børnehussag. Ud fra ovenstående forudsætninger forventes en stigning i taksten for 2024 i forhold til 2023 i løbende priser på 5,67 pct.

Børnehus Sjælland er orienteret om, at der fra statslig side er overvejelser om at ændre i bekendtgørelsen for de danske børnehuse, således at objektiv finansiering vil udgøre 80 pct. af finansieringen og finansiering via sags-takst reduceres til 20 pct. Såfremt dette vedtages med virkning fra den 1. januar 2024, vil det ændre fordelingen af de kommunale udgifter, men det vil forventeligt ikke væsentligt ændre den enkelte kommunes samlede udgift.

Dette skal ses i sammenhæng med KL's udmeldte fremskrivning på henholdsvis 5,09 pct. for lønninger og 5,60 pct. for øvrige udgifter. Den forventede takststigning er dermed tæt på den almindelige pris- og lønfremskrivning, men dog en smule over på lønsiden.

Dette skyldes primært stigning i gennemsnitslønnen til de ansatte psykologer, hvor udviklingen i 2023, og forventeligt fremover, har medført psykolo-

ger med højere anciennitet end hidtil. Det skal bemærkes, at Børnehus Sjælland, som det også gælder for en lang række kommuner i regionen, har udfordringer med at rekruttere psykologer, og derfor i udgangspunktet ansætter relevante og kompetente ansøgere, når dette er muligt, oftest uden at have flere valgmuligheder.

Ovenstående betyder nedenstående forventede fordeling i forhold til objektiv finansiering for 2024:

Kommune	Antal 0-17-årige børn og unge	Andel af det samlede antal	Forventet objektiv udgift pr. kommune i 2024
Greve	11.278	6,9%	1.014.539
Køge	12.634	7,8%	1.136.522
Lejre	6.370	3,9%	573.029
Roskilde	18.611	11,4%	1.674.197
Solrød	5.707	3,5%	513.387
Faxe	6.969	4,3%	626.913
Guldborgsund	10.102	6,2%	908.749
Holbæk	14.810	9,1%	1.332.269
Kalundborg	8.829	5,4%	794.234
Lolland	6.203	3,8%	558.006
Næstved	16.092	9,9%	1.447.594
Odsherred	5.036	3,1%	453.025
Ringsted	7.206	4,4%	648.233
Slagelse	14.696	9,0%	1.322.014
Sorø	6.215	3,8%	559.085
Stevns	4.435	2,7%	398.961
Vordingborg	7.526	4,6%	677.019
I alt	162.719	100,0%	14.637.775

Derudover betyder det en forventet sagstakst pr. sag på 19.517 kr.

Det forventes, at Næstved Kommune ved udvalget for Børn og Uddannelse træffer endelig beslutning om budget og takster for Børnehus Sjælland på udvalgs møde sidst i september 2023.

Der orienteres supplerende om ledelsesstrukturen i Børnehus Sjælland.

Beslutning

KKR Sjælland tiltrådte indstillingen. Næstved kommune vender tilbage vedrørende, hvordan taksterne i Børnehus Sjælland ligger i forhold til de øvrige børnehuses takster, og herunder "hvile i sig selv princippet".

Næstved Kommune har oplyst følgende:

"Børnehus Sjælland er, ligesom alle danske børnehuse, finansieret af kommunerne i region i form af objektive bidrag samt sagstakstfinansieringen. Børnehusets økonomi er adskilt fra Næstved Kommunes driftsøkonomi, og årligt over – eller underskud forbliver i Børnehus Sjælland og indgår i forudsætningen for det kommende års budget og deraf følgende takstfastsættelse.

Sagstaksten for de danske Børnehuse 2023 er følgende:

<i>Takster</i>	<i>2023</i>
Børnehus Hovedstaden	15.975
Børnehus Sjælland	18.470
Børnehus Syd	15.540
Børnehus Midt	14.762
Børnehus Nord	14.589

Den høje pris for Børnehus Sjælland er begrundet i en stor takststigning fra 2022 til 2023 ifbm. etablering af afdeling i Roskilde. Det vides endnu ikke, hvad takster for 2024 bliver i Børnehus i øvrige regioner".

2.8. Orienteringssag: Årsrapport 2022 fra Socialtilsyn Øst

SAG-2022-05359 adr

Baggrund

Socialtilsynet udarbejder en årsrapport om tilbuddenes kvalitet, som skal sendes til sekretariatet for rammeaftalen og socialstyrelsen senest den 1. juli året efter det kalenderår, rapporten vedrører. I forhold til årsrapporten 2022 er det aftalt med Socialtilsyn Øst, at årsrapporten behandles på styregruppemøde i rammeaftale Sjælland den 11. august 2023 og i K17 og KKR i august/september 2023. Styregruppen og K17 har taget årsrapporten til efterretning, herunder rapportens anbefalinger.

Indstilling

Det indstilles, at KKR Sjælland tager orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

Årsrapporten beskriver Socialtilsyn Østs erfaringer med tilbuddenes og plejefamiliernes faglige og organisatoriske kvalitet på udvalgte fokuspunkter. Socialtilsynets kvantitative virke beskrives ligeledes.

Rapportens konklusioner skal indgå i drøftelserne om den rammeaftale på det specialiserede sociale område og det almene ældreboligområde, som indgås mellem kommunalbestyrelserne i regionen og regionsrådet. Næste rammeaftale for 2025-26 skal være godkendt i kommunerne senest den 1. december 2024.

Socialtilsyn Øst aflagde i 2022 i alt 1.901 tilsynsbesøg hos de 358 sociale tilbud og 1.041 plejefamilier, som Socialtilsyn Øst havde i 2022-opgaveporteføljen. Alle plejefamilier, tilbud og afdelinger har minimum fået et besøg, som foreskrives i lov om socialtilsyn.

I 2022 havde socialtilsynet særligt fokus på godkendelse af sociale tilbud, styrkelse af socialtilsynene i forbindelse med lovændringen den 1. februar 2022 og specialistfunktionen i forbindelse med lovændringen den 1. juli 2022.

Den samlede vurdering er, at ønsket fra regeringens side om et kvalitetsløft på det specialiserede sociale område er i en fortsat positiv udvikling, og at samarbejdsrelationerne mellem socialtilsynet, tilbuddene og kommunerne styrkes bl.a. ved kontinuerlig dialog.

På baggrund af det Socialtilsyn Øst har set i 2022, har Socialtilsynet en række anbefalinger i forhold til plejefamilier, sociale tilbud, sikrede institutioner og i forhold til ansøgere på tilbudsområdet. Anbefalingerne fremgår af vedhæftede oversigtsbilag sammen med oversigt over aktiviteter og konklusioner.

I årsrapporten indgår et kort afsnit om budget og regnskab for 2022 samt taksterne for 2020-2022 og forventningerne til 2023. Det er Holbæk Kommune, der, som led i budgetlægningen for 2024, fastsætter det kommende års takster.

Bilag

- Oversigt over Socialtilsyn Østs aktiviteter, konklusioner og anbefalinger i årsrapporten for 2022
- Socialtilsyn Øst Årsrapport 2022.

Beslutning

KKR Sjælland tiltrådte indstillingen. KKR Sjælland vil invitere Socialtilsyn Øst på et kommende møde med oplæg om deres tilsynsrolle (faglig, juridisk og økonomisk tilsyn) og om perspektiver på styring samt problemstillingen i forhold til rekruttering af plejefamilier.

3. Udpegninger

3.1. Udpegnings sag: Samarbejdsudvalg for Psykologer, Samarbejdsudvalg for Kiropraktik og Greater Copenhagen's bestyrelse

SAG-2022-05359 jebj

Baggrund

KKR Sjælland skal udpege politiske repræsentanter for kommunerne til følgende regionale fora for valgperioden 2022-2026:

- Samarbejdsudvalg for Psykologer
- Samarbejdsudvalg for Kiropraktik
- Greater Copenhagen & Skåne Committee – bestyrelsen.

Indstilling

Det indstilles, at KKR Sjælland udpeger politiske repræsentanter for kommunerne til:

- Samarbejdsudvalg for Psykologer
- Samarbejdsudvalg for Kiropraktik
- Greater Copenhagen & Skåne Committee – bestyrelsen.

Sagsfremstilling

KKR udpeger politiske repræsentanter for kommunerne til regionale fora med hjemmel i KL's love § 14, stk. 3.

Samarbejdsudvalg for Psykologer

Medlem af Samarbejdsudvalget for Psykologer Thomas Vesth (D), Slagelse, er udtrådt af Nye Borgerlige. Der skal udpeges en ny repræsentant i stedet for kommunalbestyrelsesmedlem Thomas Vesth (D), Slagelse, som medlem af Samarbejdsudvalg for Psykologer. Pladsen i udvalget tilfaldt ved KKR Sjællands konstituering Nye Borgerlige/Valggruppe 2 (V, C, I, D).

Samarbejdsudvalg for Kiropraktik

Medlem af Samarbejdsudvalget for Kiropraktik Lene Stevnhoved (V), Solrød, er udtrådt af Kommunalbestyrelsen i Solrød. Der skal udpeges en ny repræsentant i stedet for kommunalbestyrelsesmedlem Lene Stevnhoved (V), Solrød, som medlem af Samarbejdsudvalg for Kiropraktik. Pladsen i udvalget tilfaldt ved KKR Sjællands konstituering Venstre/ Valggruppe (V, C, I, D).

Greater Copenhagen & Skåne Committee bestyrelsen

Der skal udpeges en ny repræsentant i stedet for kommunalbestyrelsesmedlem Mads C. Andersen (C), Køge, som medlem af Greater Copenhagen & Skåne Committees bestyrelse. Baggrunden er, at Mads Andersen har ønsket at udtræde af bestyrelsen. Pladsen i bestyrelsen tilfaldt ved KKR Sjællands konstituering Konservative Folkeparti/Valggruppe 2 (V, C, I, D).

Det bemærkes, at det i "Politisk forståelse mellem parterne bag Greater Copenhagen & Skåne Committee" (vedlagt) er forudsat, at KKR-formandskabet repræsenterer KKR Sjælland i bestyrelsen.

Bilag

- Politisk forståelse mellem parterne bag Greater Copenhagen & Skåne Committee".

Beslutning

KKR Sjælland udpegede

Paw Hallandson (D), Guldborgsund Kommune, som repræsentanter for kommunerne til:

- Samarbejdsudvalg for Psykologer
- Samarbejdsudvalg for Kiropraktik

Og Pernille Beckmann (V), Greve Kommune, til Bestyrelsen for Greater Copenhagen & Skåne Committee.

4. Siden sidst

4.1. Meddelelser fra KKR-udpegede i centrale politiske udvalg

SAG-2022-05359 adr

Baggrund

Under dette punkt orienteres om eventuelt nyt fra KKR-udpegede i centrale politiske udvalg, der er oplyst nedenfor.

Indstilling

Det indstilles, at KKR Sjælland tager orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

KKR Sjællands udpegninger fremgår af [blå bog for KKR Sjælland](#).

Blandt de fora, som KKR Sjælland har udpeget til, er:

- Sundhedssamarbejdsudvalget, herunder de fire sundhedsklynger
- Danmarks Erhvervsfremmebestyrelse
- Erhvervshus Sjælland
- Copenhagen Capacity
- RAR Sjælland
- Dimensioneringsudvalgene
- FGU Danmark
- Professionshøjskolen Absalon
- Bestyrelsen for Greater Copenhagen
- Greater Copenhagen EU Office
- Movia
- Styregruppe for implementering af Udviklingsplan for turisme i Sjælland og øerne
- DK2020 - den nationale, politiske partnerskabsgruppe
- Politisk udviklingsgruppe for Klimaalliancen
- Copenhagen Phil - hele Sjællands symfoniorkester.

Beslutning

Brian Mørch, Solrød Kommune, orienterede fra Danmarks Erhvervsfremmebestyrelse. Herunder orienterede han om, at der fortsat er fokus på, at Sjælland får den rette andel af EU- og erhvervsfremmemidlerne, samt at fokus i efteråret er ny strategi, investeringsplan og evaluering af erhvervsfremmereform.

Nickolai Hamann, Næstved Kommune, orienterede fra Copenhagen Capacity's (CopCap) bestyrelse. Herunder orienterede han om, at CopCaps økonomi er kritisk presset.

Holger Schou Rasmussen, Lolland Kommune, foreslog, at Styregruppe for implementering af udviklingsplan for turisme i Sjælland og Øerne behandler de barrierer, som planlov, kystbeskyttelsesregler mv. udgør i forhold til udvikling af turisme - ikke mindst på de små øer.

4.2. Meddelelser fra KKR formandskabet

SAG-2022-05359 adr, jebj

Baggrund

KKR Sjællands formandskab vil på mødet orientere om status for diverse sager og møder.

Indstilling

Det indstilles, at KKR Sjælland tager orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

Der er følgende meddelelser:

Kick-off for Sjællands klimaalliance

Der afholdes i samarbejde med Region Sjælland: Kick-off for Sjællands Klimaalliance: Fra plan til handling i Region Sjælland. Kick-off er den 27. september 2023 fra kl. 9.30-12 i Næstved Arena, hvor 'Sjællands Klimaalliance' inviterer politikere, erhvervsliv og centrale klimaaktører til at inspirere hinanden og bygge fællesskab omkring klimaopgaven i Region Sjælland.

I bilaget kan findes yderligere information.

Orientering om optag af nye studerende fra Absalon

Absalons rektor har henvendt sig i forlængelse af optag af nye studerende med følgende:

"I Region Sjælland har vi - ligesom resten af landet - den dobbelte udfordring, at velfærdsprofessionerne har betydelige rekrutteringsudfordringer samtidig med, at vi som professionshøjskole har en for lav søgning til uddannelserne.

Absalon arbejder på at øge rekrutteringen til uddannelserne gennem forskellige indsatser, men udviklingen kan kun for alvor vendes, hvis vi er mange parter, der arbejder sammen om det.

På Absalon arbejder vi også målrettet med at fordele vores studiepladser bedst muligt, så vi kan optage så mange studerende som muligt. Ved at rykke rundt på studiepladserne, så de passer bedre til ansøgermønstrene, er det lykkedes Absalon at tilbyde en studieplads til 8 pct. flere studerende sammenlignet med sidste år. Og det til trods for, at vi i år fik tre pct. færre ansøgere.

I bestræbelsen på at maksimere antallet af optagne studerende i forhold til antal ansøgere, har vi været nødt til at ændre på fordelingen mellem sommer- og vinteroptag, så vi forholds-mæssigt optager flere studerende på sommeroptag. På den måde undgår vi at skulle afvise kvalificerede ansøgere. Det har konsekvenser for kommunerne som praktiksteder, da der bliver en mere ujævn fordeling af praktikanter hen over året. Det er dog vigtigt at understrege, at antallet af studerende på både sygeplejerske-, pædagog- og læreruddannelsen fortsat ligger under dimensioneringen, som er et udtryk for det estimerede behov på arbejdsmarkedet - og som er den maksimale grænse for, hvor mange studerende, vi må optage. Der kommer således ikke flere studerende ud i praktik knyttet til sommerstart end det antal, regionen og kommunerne hidtil har rummet.

Rekrutteringsudfordringen er en fælles opgave, så vi håber på jeres velvilje i forhold til at håndtere den ændrede fordeling af studerende i praktik”.

Bilag

- Invitation til Kick-off for Sjællands Klimaalliance og udviklingskonference.

Beslutning

KKR Sjælland tiltrådte indstillingen.

5. Punkter til næste møde

5.1. Dagsordenspunkter til næste møde

SAG-2022-05359 adr, jebj

Baggrund

Der orienteres om dagsordenspunkter til næste møde i KKR Sjælland den 20. november 2023 kl. 9.30-12.30.

Mødested: Erhvervshus Sjælland, Fulbyvej 15, 4180 Sorø.

Indstilling

Det indstilles, at KKR Sjælland tager orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

På KKR Sjællands møde den 20. november 2023 forventes følgende sager:

- Status for arbejdet med Sjællands klimaalliance.

Beslutning

KKR Sjælland tiltrådte indstillingen. Følgende øvrige sager forventes dagsordenssat: "Sjælland baner vejen frem", kollektiv trafik, Resultatkontrakt 2024 med Erhvervshus Sjælland samt besøg fra RUC's rektor Hanne Leth.

6. Eventuelt

6.1. Eventuelt

SAG-2022-05359

Beslutning

Lars Christiansen, Lolland Kommune rejste problemstilling i forhold afregning/udligning af selskabsskat.