

Forslag til arbejdsprogram 2026-2030

Embedsmandsudvalget for Klima og Infrastruktur (EKI)

Arbejdsprogrammet for Embedsmandsudvalget for Klima og Infrastruktur (EKI) danner rammen for de fælleskommunale prioriteringer for udvalgets arbejde i valgperioden 2026-2030. Der er tale om et dynamisk dokument, som kan justeres efter behov, således at det afspejler de aktuelle politiske og administrative dagsordner i de 29 kommuner i hovedstadsområdet.

Arbejdsprogrammet er vedtaget på EKI's møde den 23. juni 2026.

1. Indhold og opgaver

Embedsmandsudvalget for Klima og Infrastruktur (EKI) er nedsat af de 29 kommuner i Hovedstaden. Udvalget nedsættes for en 4-årig valgperiode, der følger KKR Hovedstadens konstituering.

Udvalget er rådgivende i forhold til sager til KKR Hovedstaden og K29. Udvalget løfter ligeledes sager af egen drift med tværkommunal relevans indenfor klima og infrastruktur i hovedstadskommunerne.

Udvalget er sammensat af 12 fag- eller kommunaldirektører udpeget af de 29 kommuner. Desuden deltager direktøren for Gate 21 og direktøren for regional udvikling i Region Hovedstaden/Region Øst.

Formanden for udvalget (en kommunaldirektør) varetager den tværgående koordinering af udvalgets arbejde i samarbejde med det fælleskommunale sekretariat på vegne af de 29 hovedstadskommuner.

Udvalget udpeger løbende medlemmer til en række tværgående administrative udvalg og arbejdsgrupper med relevans for det fælleskommunale samarbejde i hovedstaden.

2. Prioriterede fokusområder

Udvalget vil i valgperioden bygge videre på områder og indsatser fra den seneste valgperiode 2022-2026 samt igangsætte nye tiltag, som kan imødekomme aktuelle, fælleskommunale udfordringer på klima- og infrastrukturuområdet.

KLIMA:

- Klimaalliancen

Klimaalliancen har fokus på implementering af kommunernes klimaplaner og recertificering af klimaplanerne. Klimaplanerne omfatter både CO2 reduktioner og klimatilpasning.

Formanden for EKI er formand for den administrative styregruppe i klimaalliancen.

Aftalen om og finansieringen af klimaalliancen løber ud med udgangen af 2027. EKI skal derfor drøfte om og i givet fald hvordan klimaalliancen i hovedstaden skal fortsætte.

- Life Act

Life Act er et stort EU finansieret projekt om implementering af kommunernes klimaplaner. Hovedstadskommunernes medlem af Life Act styrregruppen er medlem af den administrative styregruppe for klimaalliancen i hovedstaden.

EKI vil følge arbejdet i Life Act med henblik på at sikre synergi mellem klimaalliancen og Life Act.

- Energi på Tværs

Energi på Tværs er et strategisk samarbejde mellem kommuner og forsyningsselskaber om energiomstilling i hovedstadsregionen. Formanden for Energi på Tværs er medlem af den administrative styregruppe for klimaalliancen i hovedstaden.

Energi på Tværs løber ud med udgangen af 2027. EKI skal derfor drøfte om og i givet fald hvordan Energi på Tværs skal fortsætte.

- Energianalyse for hovedstadsområdet med fokus på elektrificering

I takt med at mere og mere bliver elektrificeret (biler, busser, varme m.v.) stiger elforbruget og det er derfor nødvendigt at øge elproduktionen.

EKI vil derfor undersøge muligheden for at analysere energisystemet i hovedstadsområdet med henblik på at finde ud af hvordan, der kan skaffes elektricitet nok til den stigende elektrificering af samfundet. Arbejdet skal koordineres med Energi på Tværs.

- Samarbejde med forsyningsvirksomheder

Kommunerne er alle medejere af forsyningsselskaber og EKI vil derfor drøfte fælleskommunale muligheder og udfordringer heri.

- Råstofudvinding og bæredygtigt byggeri

Råstofforbruget i hovedstadsområdet er meget stort pga de mange bygge- og anlægsprojekter og derfor er der pres på de kommuner, som har råstoffer i undergrunden. Region Hovedstaden har taget initiativ til et samarbejde om at begrænse forbruget af nye råstoffer i bygge- og anlægsprojekter.

EKI vil følge regionens arbejde og indgå i relevante samarbejder.

- Klimasikring og kystsikring

Tilpasning som følge af klimaforandringerne er en voksende opgave i kommunerne. En del af arbejdet sker i samarbejde med forsyningsselskaberne og flere af opgaverne er tværkommunale. For kommunerne langs kysterne er der desuden opgaver med kystsikring.

EKI vil drøfte fælleskommunale muligheder og udfordringer i forbindelse med klimasikring og kystsikring når der er behov for det.

INFRASTRUKTUR:

- VIP-projekterne

KKR Hovedstaden har sammen med Region Hovedstaden vedtaget en række VIP infrastrukturprojekter. I 2016 blev der vedtaget 3+7 VIP-projekter og i 2025 blev der vedtaget yderligere 5 VIP-projekter. Der er udpeget kommunetovholdere på alle VIP-projekter. EKI vil hvert efterår få fremlagt en status på VIP-projekterne med henblik på at vurdere om der er behov for øget fælleskommunal aktivitet for at fremme de enkelte VIP-projekter. Status på VIP-projekterne forelægges også KKR Hovedstaden.

- Hovedstadsprojekter i Infrastrukturplan 2035

En del af VIP-projekterne indgår i Infrastrukturplan 2025 (IP35) fra 2021. EKI får hvert efterår en status på hovedstadsprojekterne i IP35 med henblik på at vurdere om der er behov for øget fælleskommunal aktivitet i forhold til de enkelte projekter.

- Ekspertudvalget om kollektiv trafik

Ekspertudvalget for kollektive trafik af rapporterede deres arbejde i 2025. Regeringen har endnu ikke meldt noget ud på baggrund af rapporten. Hvis der kommer et udspil fra regeringen på baggrund af rapporten, vil EKI drøfte det med henblik på at vurdere om der skal tages fælleskommunale initiativer.

- Helhedsplan for jernbanen i hovedstaden

Transportministeriet har siden 2023 arbejdet med en helhedsplan for jernbanen i hovedstadsområdet. Arbejdet har været drøftet i EKI flere gange i den tidligere periode og vil blive drøftet igen når arbejdet er færdigt, formentlig i 2026.

- Kollektiv transport, herunder relation til Movia

Kollektiv transport, herunder drift af busser og lokaltog, er vigtig for infrastrukturen i hovedstadskommunerne. Derfor vil EKI også i den kommende periode have fokus på udviklingen i den kollektive trafik i hovedstadsområdet.

- Støj

Begrænsning af trafikstøj fra bynære motorveje er et af de 5 nye VIP-projekter. Men er alligevel nævnt selvstændigt, da EKI ønsker at have et særligt fokus på støj og gerne vil have mulighed for drøfte initiativer for at begrænse støj, der ligger udenfor VIP-projektet.

TVÆRGÅENDE:

- Udarbejdelse af en fælles visionsplan for planlægning i hovedstadsområdet

Hovedstaden er det tætteste befolkede område i Danmark og dermed også der hvor der er størst udfordringer med at finde plads til de mange boliger, erhverv, infrastrukturanlæg, naturområder m.v. som der er behov for.

EKI vil undersøge muligheden for at igangsætte en større analyse af de tværgående udfordringer og potentialer i hovedstadskommunernes planlægning ift. placering af boliger, erhverv, infrastruktur, energianlæg mv.

I forlængelse heraf vil EKI undersøge muligheden for at udarbejde en samlende, ikke-bindende visionsplan som grundlag for fælles drøftelse, planlægning i kommunerne og som muligt input til en kommende revision af Fingerplanen.

- Beredskab

Der er i disse år stort fokus på at øge beredskabet i forhold til terrorangreb, krig, forsyningssvigt og naturkatastrofer. Der er derfor også mange tiltag på vej fra national side og gennem de eksisterende tværkommunale beredskaber.

EKI vil følge udviklingen og vurdere om der er behov at gøre mere tværkommunalt.

- Konsekvenser af regionens ændrede opgaveportefølje

Som led i sundhedsstrukturen er der sket et bortfald af regionale udviklingsmidler, hvilket får konsekvenser for rammerne for bl.a. Greater Copenhagen-samarbejdet, Greater Copenhagen EU Office og indsatser i forhold til grøn omstilling.

EKI vil søge dialog med stat og region om konsekvenserne heraf.

- Øget fokus på samarbejde med KKR Sjælland

I tråd med etableringen af en samlet region på Sjælland vil EKI se mere mod de sjællandske kommuner med henblik på at udvikle tværgående interesseområder mellem de østdanske kommuner fx infrastruktur og klima.

3. Arbejdsform

Det er afgørende for udvalgets arbejdsform (et arbejdende udvalg), at udvalgsmedlemmerne prioriterer at deltage i møderne i udvalget. Derudover at medlemmerne understøtter arbejdet med indspil, oplæg og aktivering af egne organisationer m.v. med henblik på at bidrage til at løfte fælleskommunale opgaver og dagsordener.

Udvalget mødes i udgangspunktet 4-5 gange årligt. Mødedatoerne er tilpasset, således de ligger før møderne i K29 og KKR Hovedstaden.