

Hovedstadens Offentlige Transport

Punkter fra drøftelse i embedsmandsudvalget med Transport-, Bygnings
og Boligministeriet

Nuværende organisering

	Lokal bustrafik	Regional bustrafik	Metro	Letbane Ring 3	Privatbaner	S-tog
Bestiller og finansierer	Kommuner	Regioner	Stat, Frb. og kommuner	Region og 11 kommuner	Regioner	Stat
Indkøber og planlægger	Movia	Movia	Metro-selskabet	Metro-selskabet	Movia	DSB
Sælger billetter	Movia	Movia	Metro-selskabet	Metro-selskabet	Movia	DSB
Udfører (operatør)	Private busoperatører	Private busoperatører	Metro Service A/S	Metro Service A/S	Lokaltog A/S	DSB

HOT - 34 kommuner

	Lokal bustrafik	Regional bustrafik	Metro	Letbane Ring 3	Privatbaner	S-tog
Bestiller og finansierer	Kommuner	HOT og kommuner	Stat, Frb. og kommuner	HOT og 11 kommuner	HOT	Stat
Indkøber og planlægger	Hovedstadens Offentligt Transport					
Sælger billetter						
Udfører (operatør)	Private bus-operatører	Private bus-operatører	Metro Service A/S	Metro Service A/S	Lokaltog A/S	DSB

HOT: Bestyrelse med 11 medlemmer

- Københavns Kommune udpeger 2 medlemmer
- Frederiksberg Kommune udpeger 1 medlem
- Resterende kommuner vælger 4 medlemmer
- Staten udpeger 4 medlemmer

Hvorfor HOT?

Transportministeriets begrundelse:

- Med sundhedsreformen (præmis for HOT) nedlægges regionerne
- Fragmenteret billede for den kollektive trafik i hovedstaden – flere trafikselskaber og dårlig koordinering
- Brug for at samle indkøb, planlægning og kundevendte funktioner i én organisation med egen bestyrelse
- 11 kommuner uden for: Nødvendigt for at sikre stærk indflydelse på lokal trafikbetjening.

Opmærksomhedspunkter

- Overførsel til kommunerne af de midler som regionerne i dag bruger på kollektiv trafik
- Tværkommunale ruter i det nye system
- De 11 sjællandske kommuner der er uden for