



DAGSORDEN 2021

KKR HOVEDSTADEN

Dato: 19-04-2021 10:00

Sted: Virtuelt via Teams (Link er i kalenderindkaldelsen)

Mission

KL bidrager til at udvikle og fastholde et stærkt lokalt demokrati. KL varetager kommunernes fælles interesser og er kommunernes samlede forhandlingsorganisation, videnscenter og forum for fælles initiativer og beslutninger.

Vision

KL opnår, med et helhedsperspektiv på opgaveløsningen, indflydelse og resultater på kommunernes vegne, til gavn for borgerne og samfundet.

1.	Godkendelse af referat og dagsorden	3
1.1.	Godkendelse af referat	3
1.2.	Godkendelse af dagsorden	3
2.	Siden sidst.....	4
2.1.	Siden sidst.....	4
3.	Regionalpolitiske sager	5
3.1.	Regionalt vækstteam for Hovedstaden om life-science og ulighed i sundhed	5
3.2.	Status for klima VIP-projekterne	6
3.3.	KL-udspil om et sammenhængende Danmark	9
3.4.	Økonomimodel på det specialiserede socialområde – Status og videre proces	11
3.5.	Regional rammeaftale på danskuddannelsesområdet	12
3.6.	Samarbejdsaftale mellem KKR Hovedstaden og Passagerpulsens om etablering og drift af Passagerråd for hovedstadsområdet.....	14
3.7.	Afrapportering på resultatkontrakt med Erhvervshus Hovedstaden for 2020	15
3.8.	Forhandling af ny femårig lærepladsaftale for SOSU-uddannelserne ..	16
4.	Udpegninger	18
4.1.	Greater Copenhagen EU Office	18
4.2.	Regionalt Arbejdsmarkedsråd Hovedstaden.....	18
5.	KKR.....	19
6.	Punkter til næste møde	20
6.1.	Møde i KKR Hovedstaden den 16. juni 2021	20
7.	Eventuelt.....	21

1. Godkendelse af referat og dagsorden

1.1. Godkendelse af referat

SAG-2021-01954 ssan

Baggrund

Referat af møde i KKR Hovedstaden den 3. februar 2021 er udsendt til medlemmerne via Prepare og gjort tilgængelig på KKR Hovedstadens hjemmeside.

Referater kan læses her.

Indstilling

Det indstilles, at KKR Hovedstaden godkender referat af møde i KKR Hovedstaden den 3. februar 2021.

1.2. Godkendelse af dagsorden

SAG-2021-01954 ssan

Indstilling

Det indstilles, at KKR Hovedstaden godkender dagsorden for møde i KKR Hovedstaden den 19. april 2021.

2. Siden sidst

2.1. Siden sidst

SAG-2021-01954 nihj

Baggrund

Under dette punkt orienteres fra forskellige fora, hvor medlemmer af KKR Hovedstaden deltager, herunder:

- Sundhedskoordinationsudvalget
- Praksisplanudvalget
- Danmarks Erhvervsfremmebestyrelse
- Erhvervshus Hovedstaden
- RAR Hovedstaden
- Movia
- Wonderful Copenhagen
- Copenhagen Capacity
- SOSU H.

Desuden orienterer formandskabet for KKR Hovedstaden om eventuelle aktiviteter siden sidste møde i KKR.

3. Regionalpolitiske sager

3.1. Regionalt vækstteam for Hovedstaden om life-science og ulighed i sundhed

SAG-2021-01954 nihj

Baggrund

Regeringen har i marts 2021 lanceret syv midlertidige regionale vækstteams med udgangspunkt i erhvervshus-geografierne, herunder et Vækstteam Hovedstaden med fokus på life-science og et Vækstteam Bornholm med fokus på grøn energi.

Hvert vækstteam skal inden udgangen af maj 2021 komme med anbefalinger til, hvordan der kan investeres i lokale erhvervsstyrker (fyrtårne), som har potentiale til at få de enkelte landsdele ud af krisen. Der er afsat 500 mio. kroner til at følge op på anbefalingerne fra de regionale vækstteams under årets finanslov fra EU's genopretningsprogram.

Formand for Vækstteam Hovedstaden og administrerende direktør for Novo Nordisk, Lars Fruergaard Jørgensen, vil på mødet i KKR Hovedstaden op-ridse de foreløbige ideer, der arbejdes med i Vækstteam Hovedstaden med henblik på drøftelse med KKR.

Indstilling

Det indstilles, at KKR Hovedstaden drøfter arbejdet i Vækstteam Hovedstaden på baggrund af oplæg fra Lars Fruergaard og kommissorium for Vækstteam Hovedstaden.

Sagsfremstilling

I kommissoriet for Vækstteam Hovedstaden (vedlagt) lægges op til, at teamet ser på muligheder for, at life-science industrien kan bidrage yderligere til vækst og beskæftigelse i hovedstaden. Det nævnes, at der f.eks. kan være et potentiale i, at life-science industrien i samarbejde med hospitaler og andre offentlige aktører kan finde løsninger, som reducerer ulighed i sundhed i hovedstaden såvel som i byer i resten af landet.

Et særligt fokus i Vækstteamets foreløbige drøftelser har været kronikkerområdet. Det overordnede fokus for teamet er erhvervspotentialer og vækst men med et underliggende fokus på også at løse centrale samfundsmæssige problemstillinger. Yderligere afklaring af teamets fokus forventes at forelægge efter teamets møde, som finder sted den 13. april 2021. Der vil eventuelt blive eftersendt info til KKR Hovedstaden efter dette møde.

Hvert vækstteam består bl.a. af repræsentanter fra eksisterende erhvervsfremmeaktører, kommuner, fagbevægelsen og erhvervsliv. I Vækstteam Hovedstaden deltager fra kommunal side borgmester, Henrik Rasmussen, Valensbæk Kommune, og borgmester, Ole Bondo Christensen, Furesø Kommune.

Fokus for øvrige regionale vækstteams:

- Vækstteam Fyn: Maritime erhverv og robotter
- Vækstteam Midtjylland: Vandteknologi
- Vækstteam Nordjylland: CO2-fangst, -lagring og anvendelse
- Vækstteam Sjælland og øerne: Biosolutions
- Vækstteam Sydjylland: Omstilling fra olie og gas til grøn industri.

Vedlagte bilag:

[Kommissorium for Vækstteam Hovedstaden](#) (link)

3.2. Status for klima VIP-projekterne

SAG-2021-01954 nihj

Baggrund

Tovholderkommunerne for de syv klima VIP-projekter, som KKR Hovedstaden vedtog sammen med Region Hovedstaden i efteråret 2020, har udarbejdet den første statusrapportering projekterne. Rapporteringen viser, at der er god fremdrift i arbejdet, og at der er bred deltagelse fra kommunerne (se hovedpunkter og oversigt over deltagelse nedenfor).

Det er besluttet at afholde det første politiske møde om klima VIP-projekterne i september 2021. Alle kommunalpolitikere i hovedstadsområdet inviteres, og mødet afholdes virtuelt.

Indstilling

Det indstilles, at KKR Hovedstaden tager orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

Status for de enkelte projekter er følgende.

1. Fælles klima- og energiplaner (DK2020)

Seks hovedstadskommuner har - eller er lige ved at have - færdiggjort klimaplan efter DK2020 rammen, som skal an vise en vej til netto nul-udledning i 2050. 12 kommuner er i gang og ventes færdige i juni 2022. De resterende 11 kommuner har mulighed for at starte arbejdet i efteråret 2021 og afslutte det i juni 2023.

Tovholderkommunerne har særligt fokus på at sikre tæt koordinering mellem DK2020 og Energi på Tværs-projektet. Der planlægges seminar målrettet forsyningsselskaberne vedrørende de fremskrivninger, der arbejdes med under DK2020. Endvidere planlægges seminar om varmesystemer, varmelagerkapacitet og overskudsvarme i København og Nordsjælland målrettet kommuner og forsyningsselskaber. Endelig planlægges et webinar om transportsektorens klimabelastning, som er en særlig problemstilling, der går på tværs af kommuner.

2. Fælles indsats for at håndtere madspild og bioaffald

12 kommuner deltager. Der arbejdes i gruppen på tre indsatser:

- 1) Etablering af et partnerskab om madspild rettet mod det offentlige - efter model fra eksisterende statsligt partnerskab om madspild rettet mod private virksomheder
- 2) Opsamling på eksisterende erfaringer i kommunerne i forhold til muligheder for at gentage og skalere – både i forhold til egne køkkener samt mulighed for at påvirke virksomheder og borgere.

3. 100% grønne drivmidler i 2030

19 kommuner og regionen (Copenhagen Electric) er med i projektet. Der arbejdes i 2021 med følgende tre hovedindsatser:

- 1) Kommunens udskiftning af bilparken og anskaffelse af grønne 'non-road' maskiner - fokus på webinarer om, hvordan udskiftningen gribes an samt i forhold til 'non-road' udarbejdelse af analyse af mulighederne
- 2) Indkøb af grønne transporttydelser f.eks. flextrafik og taxi samt afdække potentialerne i at kommunerne i forbindelse med, at deres udbudsforretninger stiller krav om grøn transport
- 3) Geografisk plan for placering af ladestandere. Der ses på muligheden for medfinansiering sammen med Greater Copenhagen EU Office.

4. Cirkulære indkøb

21 kommuner er med i projektet. Der er udvalgt tre indkøbsområder - emballage, cirkulære møbler og tekstiler - som der i temagrupper skal arbejdes med via afprøvning af udbud og indkøb. Centrale spørgsmål, der arbejdes med, er: Hvilke krav og kriterier kan vi anvende? Hvilke eksisterende aftaler kan vi gøre brug af? Derudover arbejdes med klimaeffekt og økonomi, strategisk forankring i indkøbsstrategien, muligheder for at fremme innovation og muligheder for økonomisk støtte til at gennemføre initiativer.

Det er et opmærksomhedspunkt, at mange kommuner anvender SKI til indkøb. Der afdækkes for, hvornår det giver mening at anvende eksisterende aftaler med fokus på cirkulære indkøb og udvikle kommende fælles aftaler,

herunder indkøbsmål fra det eksisterende partnerskab for ansvarlige indkøb (POGI).

Derudover er der fokus på cirkulært byggeri, som gennemføres i samarbejde med Gate 21 og i tilknytning til erhvervsklyngen for Byggeri og Anlæg.

5. Grønne pendlervaner

15 kommuner og regionen er med i projektet. Der er i 2021 fokus på følgende tre hovedindsatser:

- 1) Fælles efterårskampagne, der skal informere borgere og virksomheder om muligheden for samkørsel
- 2) Kortlægning og vidensdeling omkring kommunernes partnerskaber med en eller flere udbydere
- 3) Vidensdeling både om samkørsel og tiltag indenfor grøn mobilitet bl.a. via en række webinarer. Projektet har tæt samarbejde med Moving People mobilitetsnetværket.

Samkørsel bliver påvirket af COVID-19, hvilket kræver at projektet løbende tilpasser sine aktiviteter. Der er dialog med Vejdirektoratet om udmøntning af midler, som Transportministeriet har afsat til at promovere samkørsel og ansøgning til Interreg programmet for Øresund om forprojekt omkring gode transportvaner under COVID-19.

6. Energibesparelser i boliger

21 kommuner er med i projektet, der fokuserer på parcelhuse og etageejendomme. Der arbejdes tæt sammen med projektet Energi på Tværs. Projektet har i 2021 bl.a. følgende hovedindsatser:

- 1) Kampagne målrettet en-familieboliger
- 2) Udrulning af Energispring - partnerskab om at reducere energiforbrug i bygninger.

Der vil blive udviklet samlede oplæg til kampagner, som vil blive forelagt KKR. Projektet er i dialog omkring diverse finansieringsmuligheder. Der overvejes også et forslag om medfinansiering fra de deltagende kommuner for at kunne holde et højt tempo i projekterne.

7. Fælles plan for plastaffald

10 kommuner er aktive. Der arbejdes med følgende indsatser:

- 1) Fælles udbud af kildesorteret plast - hvad vil vi gerne opnå, mulighed for udsortering af særligt plastemner
- 2) Fælles retningslinjer og styringsredskaber for indkøb af plast
- 3) Fremme brug af vaskbare emballage til take-away.

Oversigt over tovholdere og deltagerkommuner i de enkelte projekter:

Klima- og energiplaner	Høje Taastrup, Helsingør Ballerup, Brøndby, Fredensborg, Furesø, Gentofte, Gladsaxe, Herlev, Hvidovre, Lyngby-Taarbæk, Rudersdal, Rødovre, Tårnby, Helsingør, Høje Taastrup, Egedal, Frederikssund, Glostrup, Gribskov, Hørsholm, Ishøj, Vallensbæk, Kbh.
Madspild og bioaffald	Høje Taastrup Ballerup, Brøndby, Fredensborg, Gentofte, Gladsaxe, Halsnæs, Helsingør, Høje-Taastrup, Rudersdal, Rødovre, Tårnby
100% Grønne drivmidler	Frederiksberg, Region H. Allerød, Ballerup, Brøndby, Dragør, Egedal, Fredensborg, Gentofte, Gladsaxe, Halsnæs, Glostrup, Helsingør, Herlev, Hillerød, Høje-Taastrup, København, Lyngby-Taarbæk, Rødovre, Tårnby,
Cirkulære indkøb	Gladsaxe Albertslund, Allerød, Ballerup, Bornholm, Brøndby, Dragør, Egedal, Fredensborg, Frederiksberg, Frederikssund, Furesø, Gentofte, Helsingør, Herlev, Hillerød, Hvidovre, Høje-Taastrup, København, Rudersdal, Rødovre
Grønne pendlervaner	Ballerup, Region H. Allerød, Brøndby, Frederiksberg, Frederikssund, Furesø, Gentofte, Gladsaxe, Helsingør, Hillerød, Høje-Taastrup, Ishøj, København, Rødovre, Tårnby
Energibesparelser i boliger	Fredensborg, Hvidovre Albertslund, Allerød, Ballerup, Brøndby, Egedal, Frederikssund, Furesø, Gentofte, Gladsaxe, Glostrup, Helsingør, Herlev, Hillerød, Høje-Taastrup, Hørsholm, Ishøj, København, Rødovre, Tårnby
Fælles plan for plastaffald	København Albertslund, Ballerup, Brøndby, Gentofte, Gladsaxe, Halsnæs, Helsingør, Høje-Taastrup, Tårnby

3.3. KL-udspil om et sammenhængende Danmark

SAG-2021-01954 nihj

Baggrund

KL arbejder på et udspil om et sammenhængende Danmark. Formålet med udspillet er at sætte fokus på kommunernes visioner for en kommende udvikling og sammenhæng mellem land og by. Et andet og centralt formål er at tydeliggøre kommunernes rolle i det decentrale Danmark. Udfordringerne på velfærds- og serviceområderne - f.eks. i forhold til sundhed og social der aktuelt arbejdes med i nærhedsreformen - behandles ikke i udspillet. Der lægges med sagen op til, at KKR kan give input til det videre arbejde med udspillet.

Sagen behandles parallelt i KLs Kultur-, Erhverv- og Planudvalg, Arbejds- markeds- og Borgerserviceudvalg samt Børne- og Undervisningsudvalget. Udspillet ventes forlagt KLs bestyrelse i slutningen af juni 2021. Der vil der- med også være mulighed for, at udspillet kan drøftes på KKR-møderne i juni.

KKRs drøftelser vil blive indledt med et oplæg.

Indstilling

Det indstilles, at KKR Hovedstaden drøfter pejlemærker for et kommende KL-udspil om et mere sammenhængende Danmark.

Sagsfremstilling

KL har kontinuerligt fokus på at sikre et sammenhængende Danmark med balance i udviklingen mellem land og by. Med analyserapporten Danmark i forandring fra 2014 satte KL spot på en samfundsudvikling kendetegnet ved, at f.eks. flere flyttede til byerne, unge (især kvinder) flyttede efter uddan- nelse, lav produktivitetsvækst og mange kommuner mistede arbejdspladser inden for industri, byggeri og anlæg samt handel.

Der er sket meget siden 2014. Mens nogle af udfordringerne er de samme, er nye også kommet til. Coronakrisen har sat yderligere fokus på erhvervs- udviklingen, digitaliseringen af vores samfund, behovet for nye kompetencer og uddannelser i alle dele af Danmark, udfordringer med at sikre en levende bymidte som konsekvens af stigende e-handel og ønsket om at bevare natu- ren som et fælles gode. Løsninger på klimaudfordringerne giver nye er- hvervs- og vækstmuligheder i både land og by. Samtidig kan det udfordre sammenhængskraften i forhold til hvilke tiltag, der skal prioriteres, hvor an- læg skal placeres, og hvordan indsatsen skal måles. De kommende år kan der være ny regulering på vej af hele det offentlige forsyningsområde, hvil- ket understreger behovet for forsyningsikkerhed i alle dele af landet for drikkevand, varme, energi, affaldshåndtering og spildevand.

Et kommende udspil skal skabe forståelse for og sætte fokus på, at land og by er hinandens forudsætninger for vækst og udvikling i hele Danmark. Vil- kår, muligheder og løsninger er forskellige for by- og landkommuner, men visionen bør være fælles for et sammenhængende Danmark med en stærk decentralisering forankret i kommunerne. Udspillet skal således tegne et målbillede og en vision, der kan være afsæt for politiske løsninger.

KL mener, at det skal være muligt at bo, leve, arbejde og drive virksomhed i hele landet. Flere af de ovennævnte samfundsmæssige forandringer skaber udfordringer lokalt. Kommunerne rummer store forskelligheder og udfordres også på forskellig vis af disse samfundsmæssige ændringer.

Nedenstående 11 pejlemærker, som skal gælde for både land og by – dog med forskellige potentielle løsnings tiltag – fremhæves som væsentlige for at sikre sammenhængskraften på tværs af kommuner i Danmark.

1. Adgang til erhvervs- og velfærdsuddannelser i hele landet
2. Gode boliger til alle indkomsttyper i både land og by
3. Genopretningen af økonomien skal skabe muligheder for virksomheder – også produktionserhvervene – i alle dele af landet
4. Arbejdsmarkedet skal være robust på tværs af hele landet – også når den grønne omstilling af samfundet skaber behov for nye kompetencer
5. Borgere i både land og by skal kunne gøre brug af grøn og sammenhængende mobilitet
6. Forsyningssikkerhed for vand, varme og energi samt håndtering af affald og spildevand i alle dele af landet
7. Klimaindsatsen skal forankres lokalt og have lokal opbakning
8. Naturen er et fælles gode, som alle skal have adgang til at nyde og udfolde sig i
9. Adgang til hurtigt internet og god mobildækning i hele landet
10. Stærke lokalsamfund, mødesteder og fællesskaber med udgangspunkt i stedbundne styrker og et rigt kultur- og fritidsliv for alle
11. Der skal være levende byer og lokal handel i hele landet.

Regeringen har i flere sammenhænge fremsat overvejelser om konkrete initiativer, der udfordrer billedet af kommunerne som leverandør af de lokale rammer for det gode liv inden for ovennævnte områder. I disse initiativer tages der i højere grad afsæt i uddelegering af beslutningskompetence til lokalsamfund og borgergrupper.

Der skal derfor i udspillet og de fleste af ovenstående pejlemærker gøres opmærksom på, at det er kommunerne, der kan skabe de bæredygtige og helhedsorienterede løsninger lokalt. Det er kommunerne, der kender de lokale forhold og er tæt på borgere og virksomheder.

3.4. Økonomimodel på det specialiserede socialområde – Status og videre proces

SAG-2021-01954 ssan

Baggrund

KKR Hovedstaden godkendte i februar 2021 en ny økonomimodel for udvikling af tilbudsviften på det specialiserede socialområde. Økonomimodellen indebærer en underskudsgaranti for de pladser, som kommuner og/eller region opretter i fællesskab. Modellen har været til politisk godkendelse i

kommunerne med frist for tilbagemelding til KKR-sekretariatet den 15. april 2021.

Henrik Abildtrup, formand for Embedsmandsudvalget for det Specialiserede Socialområde og Specialundervisning, vil på mødet i KKR give status over tilbagemeldingerne fra kommunernes behandling af sagen og plan for det videre arbejde.

Indstilling

Det indstilles, at KKR Hovedstaden tager orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

Som opfølgning på KKR Hovedstadens godkendelse af økonomimodellen har Embedsmandsudvalget igangsat en yderligere afdækning af behovet for nye pladser og faktiske muligheder for at etablere nye pladser. Der afholdes i maj 2021 en workshop for driftsherrer og kommuner med borgere i målgruppen, hvor fokus er på dialog om efterspørgsel og udbud af nye pladser, men også dialog om forventninger til kvaliteten på de nye pladser.

Det er gennem de 29 socialdirektører i hovedstadskommunerne samt Region Hovedstadens Sociale Virksomhed, at Embedsmandsudvalget indsamler tilkendegivelser om at udvide med pladser på egne driftssikre tilbud.

Endvidere arbejdes der på udkast til et aftalegrundlag, som skal bruges mellem driftsherrer for de nye pladser og de 29 kommuner.

Som det fremgår af tidsplanen for økonomimodellen, er næste skridt herefter, at kommuner og region senest den 20. juni 2021 fremsender anmodning om at udvide med XX antal pladser med brug af økonomimodellen samt beskrivelser af de nye pladser. Embedsmandsudvalget vil på den baggrund udarbejde indstilling til kommunaldirektørkredsen og KKR Hovedstaden med henblik på godkendelse af, at de nye pladser etableres med brug af økonomimodellen.

3.5. Regional rammeaftale på danskuddannelsesområdet

SAG-2021-01954 nihj

Baggrund

KKR-sekretariatet har i opfølgning af lovkrav herom udarbejdet et udkast til rammeaftale på danskuddannelsesområdet for kommunerne i KKR Hovedstaden (vedlagt). Kommunaldirektørkredsen har tiltrådt udkastet.

Aftalen afdækker kursistudviklingen på danskuddannelsesområdet og kortlægger, hvilke udbydere kommunerne benytter. Derudover behandler aftalen følgende tre temaer, som ministeriet har fastsat: Branche- og virksomhedsrettet danskuddannelse; Det pædagogiske tilsyn og; Udbud af dansk-uddannelse med særligt fokus på undervisningens kvalitet.

Fra ministeriets side er formålet med rammeaftalen bl.a. at sætte fokus på kommunernes muligheder for at samarbejde om at benytte samme sprogudbydere, hvorved det forventes at opnå et større kursistgrundlag og bedre sammenhæng mellem pris og kvalitet i tilbuddet. Da hovedstadskommunerne i vidt omfang allerede har iværksat sådanne samarbejder, vurderes rammeaftalen mindre relevant for kommunerne i KKR Hovedstaden.

Indstilling

Det indstilles, at KKR Hovedstaden:

- Godkender udkast til rammeaftale på danskuddannelsesområdet for kommunerne i hovedstadsområdet
- Godkender, at udkast til rammeaftalen forelægges kommunalbestyrelserne til orientering.

Sagsfremstilling

Som en del af reformen af danskuddannelserne fra 2017 blev der indført krav om, at kommunalbestyrelserne mindst hvert 4. år - første gang senest den 1. juli 2021 - skal indgå regionale rammeaftaler om danskuddannelse. Aftalerne indgås i regi af de 5 Kommunekontakttråd (KKR).

Rammeaftalen på danskuddannelsesområdet skal i henhold til bekendtgørelse 1089 af 26/6/2020 stk. 2:

- 1) Beskrive de tilbud om danskuddannelse, der gives inden for regionen og den forventede udvikling, herunder i kursistgrundlaget
- 2) Beskrive mulighederne for tværkommunalt samarbejde på danskuddannelsesområdet i regionen, f.eks. fælles udbudsrunder.

Rammeaftalen kan endvidere behandle udvalgte temaer inden for dansk-uddannelsesområdet som fastsat af udlændinge- og integrationsministeren (jf. stk. 3 i bekendtgørelsen). Temaerne belyses i vedlagte udkast til rammeaftale på baggrund af gennemførte spørgeskemaundersøgelser i kommunerne og de seneste tilsynsrapporter for de enkelte sprogudbydere.

Vedlagte bilag:

Udkast til rammeaftale om danskuddannelsesområdet for KKR Hovedstaden

3.6. Samarbejdsaftale mellem KKR Hovedstaden og Passagerpulsens om etablering og drift af Passagerråd for hovedstadsområdet

SAG-2021-01954 nihj

Baggrund

Passagerpulsens (forbrugerrådet Tænk) har fremsendt et udkast til en samarbejdsaftale med KKR Hovedstaden om et Passagerråd for hovedstadsområdet. Dette følger af beslutningen i Folketinget om etablering af et Passagerråd i hver af de 5 regioner. Passagerrådet i Hovedstaden er nedsat. Det har i alt 19 medlemmer og har afholdt et første møde

(<https://passagerpulsens.taenk.dk/hjaelp-os/passagerraadet-i-region-hovedstaden>). Etablering af en følgegruppe til Passagerrådet udestår. KKR Hovedstaden skal udpege ét medlem af følgegruppen.

Det fremsendte udkast til samarbejdsaftale med KKR Hovedstaden indeholder følgende forpligtigelser for KKR/kommunerne i hovedstadsområdet (afsnit 4.2.2):

”KKR har ansvar for at,

- medvirke i følgegruppen. KKR udpeger til følgegruppen én repræsentant, der har kontakt til KKR-samarbejdet i den relevante region
- bidrage til dagsordener for Passagerrådernes møder
- bidrage til og respektere en konstruktiv dialogkultur
- lytte til Passagerrådernes anbefalinger, input, behov mv. i forbindelse med de sager, der er drøftet på møder i Passagerrådene og melde tilbage til Passagerrådene om, hvorledes Passagerrådernes arbejde er blevet brugt i kommunernes beslutningsprocesser.”

Indstillingen er godkendt af kommunaldirektørkredsen.

Indstilling

Det indstilles, at KKR Hovedstaden

- Godkender vedlagte udkast til samarbejdsaftale med Passagerpulsens
- Godkender at embedsmandsudvalget vedr. klima og infrastruktur udpeger en administrativ repræsentant fra hovedstadsområdet til følgegruppen for Passagerrådet.

Sagsfremstilling

Følgegruppen til Passagerrådet, som KKR Hovedstaden skal udpege et medlem til, har ifølge aftaleudkastet ansvar for at bidrage med følgende:

- Generel opbakning til Passagerrådene
- Input til dagsordener for møder i Passagerrådene. Her tænkes særligt på udvalgte relevante emner, som præsenteres i passende tid forud for beslutninger og ændringer i den kollektive transport. Alle parter kan stille

- forslag om punkter til dagsordenen og kommentere på det endelige dagsordensforslag, der i udgangspunktet udarbejdes af Passagerpulsens i samarbejde med forpersonen for de enkelte Passagerråd
- Relevante oplæg og data i relevant omfang, som kan bidrage til Passagerrådernes arbejde
 - Vidensdeling og videreformidling af Passagerrådernes input, behov og anbefalinger til egen organisation og evt. andre aktører, så der drages størst mulig nytte af Passagerrådernes arbejde, så det kommer til at indgå i Parternes beslutningsprocesser
 - Tilbage melding til Passagerrådene om hvordan input jf. 3.2.6 er blevet brugt i Parternes beslutningsprocesser
 - Invitation af relevante og interesserede aktører til deltagelse i samarbejdet og møder i Passagerrådene, f.eks. som oplægsholdere
 - Evt. hjælp med rekruttering til Passagerrådene, f.eks. ved markedsføring på Parternes egne platforme og sociale medier.”

Vedlagte bilag:

Udkast til samarbejdsaftale mellem KKR Hovedstaden og Passagerpulsens

3.7. Afrapportering på resultatkontrakt med Erhvervshus Hovedstaden for 2020

SAG-2021-01954 nihj

Baggrund

Erhvervshus Hovedstaden har udarbejdet en afrapportering til KKR Hovedstaden på den indgåede resultatkontrakt for 2020. Afrapporteringen er vedlagt i to dele. De yderligere emner, som KKR sidste år ønskede indarbejdet i resultatkontrakten, er der afrapporteret for i særskilt dokument.

Overordnet viser afrapporteringen, at de opsatte mål – bl.a. vedr. virksomhedernes tilfredshed, oplevet effekt, antal vækstforløb, knudepunkt osv. – er opnået. To af målene vedr. henholdsvis ”udarbejdelse af en virksomheds-case for hver kommune” og ”øge erhvervshusets kompetencer indenfor digitalisering” er tæt på eller i gang med at blive gennemført. I forhold til de yderligere emner, som KKR sidste år ønskede tilføjet til kontrakten - vedrører samarbejdet mellem Erhvervshuset og kommunerne – så er der fulgt op på dem alle.

Afrapporteringen er godkendt af kommunaldirektørkredsen.

Indstilling

Det indstilles, at KKR Hovedstaden godkender afrapportering på resultatkontrakt 2020 med Erhvervshus Hovedstaden.

Sagsfremstilling

Resultatkontrakten mellem KKR Hovedstaden og Erhvervshus Hovedstaden for 2020 indeholder mål indenfor følgende overskrifter:

- Brede målgruppe
- Virksomhedernes oplevede effekt af den specialiserede vejledning
- Erhvervshusene som knudepunkter i erhvervsfremmesystemet
- Erhvervshusenes vejledning af den brede gruppe af virksomheder
- Særlig indsats for digital omstilling
- Etablering af en fælles digital indgang til erhvervshusene
- Lokale mål vedr. Greater Copenhagen, klynger og arbejdskraft.

De yderligere mål som KKR Hovedstaden ønskede tilføjet kontrakten i 2020 vedrører bl.a. et ønske om én indgang til erhvervshuset for kommunerne, deling af data og øget kendskab til erhvervshuset lokalt.

Vedlagte bilag:

5.1 (a og b) Afrapportering på resultatkontrakt mellem Erhvervshus Hovedstaden og KKR Hovedstaden for 2021

3.8. Forhandling af ny femårig lærepladsaftale for SOSU-uddannelserne

SAG-2021-01954 nihj

Baggrund

Parterne på det offentlige arbejdsmarked indgik i november 2020 tre-parts-aftale om flere lærepladser og entydigt ansvar. Heri fremgår, at der inden udgangen af maj 2021 skal aftales en femårig minimums-dimensionering (2022-2026) for antallet af lærepladser på de to social- og sundhedsuddannelser. Regeringen, Danske Regioner, FOA og KL skal blive enige om den nye lærepladsaftale.

Forhandlingerne forventes igangsat i april 2021, og KL vil orientere særskilt om resultatet.

Indstilling

Det indstilles, at KKR Hovedstaden tager orienteringen til efterretning og giver input til den videre forhandlingsproces.

Sagsfremstilling

En femårig minimumsdimensionering af de to social- og sundhedsuddannelser skal først og fremmest sikre, at kommunerne har en forudsigelig ramme

at planlægge rekrutterings- og uddannelsesopgaven efter. En ny lærepladsaftale skal endvidere bygge på de vigtige kommunale aftryk i trepartsaftalerne om AUB i forhold til rekruttering, fastholdelse og høj kvalitet.

Det indebærer bl.a., at der findes en mere permanent løsning på den store udfordring, som de fagligt, sprogligt og kulturelt udfordrede elever udgør på oplæringsstederne f.eks. ved, at SOSU-skolerne får bedre rammer til at løfte de udfordrede elever. Ligeledes skal en ny lærepladsaftale sende et tydeligt signal om, at uddannelserne også er målrettet unge – med bl.a. et fælles ambitiøst måltal for unge og EUX-forløb.

Praktikpladsstatistikken for 2020 viser en stigning i antallet af indgåede lærepladsaftaler på social- og sundhedsuddannelserne i forhold til 2019. Samlet set er der indgået 19 pct. flere aftaler end i 2019, hvilket vidner om, at flere af de seneste års rekrutteringsinitiativer er lykkedes. På SOSU-assistentuddannelsen er der på landsplan indgået ca. 5.400 aftaler ud af 6.000 mulige, mens der på SOSU-hjælperuddannelsen er indgået ca. 3.230 aftaler, dvs. lidt flere end dimensioneringen på 3.000. Se vedlagte bilag med fremskrivning af udbud /efterspørgsel, antal nyuddannede, udvikling i uddannelsesaftaler samt frafald på SOSU-uddannelserne.

For driften betyder det øgede antal aftaler, at oplæringsopgaven også de kommende år vil fylde og skulle prioriteres højt. Tendensen må forventes at fortsætte, når initiativerne fra trepartsaftalen om henholdsvis elevløn fra grundforløbets start og tidligere indgåelse af uddannelser træder i kraft fra henholdsvis den 1. juli 2021 og den 1. januar 2022. Ligeledes forventes beskæftigelsesindsatserne med bl.a. ret til uddannelse på 110 pct. dagpenge fortsat at kunne tiltrække ledige til uddannelserne.

KL har fokus på udfordringer, der kan opstå som konsekvens af, at de ekstraordinære finanslovsmidler til praktikvejledning afsat i FL2019 og AUB-midlerne fra sommeren 2020 udløber. Det forventes imidlertid vanskeligt at få yderligere øremærket finansiering hertil, og opgaven må forventes at skulle løses i betydeligt omfang uanset resultatet heraf.

Vedlagte bilag:

Teknisk fremskrivning af udbud/efterspørgsel af SOSU-personale frem mod 2045

4. Udpegninger

4.1. Greater Copenhagen EU Office

SAG-2021-01954 nihj

Baggrund

Der er behov for at udpege et nyt medlem fra KKR Hovedstaden til bestyrelsen for Greater Copenhagen EU Office, da Eik Bidstrup (V) fratræder sin borgmesterpost i Dragør den 1. juli 2021.

Indstilling

Det indstilles, at KKR Hovedstaden udpeger et nyt medlem til bestyrelsen for Greater Copenhagen EU Office.

Sagsfremstilling

Greater Copenhagen EU Office er et fælles EU-kontor for kommuner, regioner og universiteter i Østdanmark. Kontoret arbejder med tiltrækning af EU-midler til hele regionen via projektudvikling, interessevaretagelse og netværksopbygning.

4.2. Regionalt Arbejdsmarkedsråd Hovedstaden

SAG-2021-01954 nihj

Baggrund

Den socialdemokratiske gruppe ønsker at indstille et nyt medlem til det Region Arbejdsmarkedsråd (RAR) for Hovedstaden. Det nye medlem vil erstatte Ole Bjørstorp.

Indstilling

Det indstilles, at KKR Hovedstaden indstiller et nyt medlem af RAR Hovedstaden, som erstatter Ole Bjørstorp.

Sagsfremstilling

Følgende fem personer er lige nu medlemmer af RAR Hovedstaden efter indstilling fra KKR Hovedstaden: Ole Sønbæk (C), Astrid Aller (F), Ole Bjørstorp (Ishøjlisten), Kåre Harder Olesen (V), Peter Mikkelsen (Ø).

En indstilling af nyt medlem til RAR fra KKR Hovedstaden vil skulle godkendes af beskæftigelsesministeren.

5. KKR

6. Punkter til næste møde

6.1. Møde i KKR Hovedstaden den 16. juni 2021

SAG-2021-01954 nihj

Baggrund

Næste møde i KKR Hovedstaden planlægges afholdt den 16. juni fra kl. 10 til 12 på Søhuset i Hørsholm. Der vil være mulighed for politiske formøder fra kl. 9 til 10.

Der forventes foreløbigt følgende punkter på dagsorden:

- Rekruttering til velfærdsområderne
- Aftale om IV-behandling med Region Hovedstaden
- Evaluering af arbejdet i KKR Hovedstaden
- Praksisplan for almen praksis
- Monitorering 2021 for det specialiserede socialområde.

Indstilling

Det indstilles, at KKR Hovedstaden tager orienteringen til efterretning.

7. Eventuelt