KKR HOVEDSTADEN

Notat om kommunale prioriteringer i Greater Copenhagen samarbejdet

Dato: 3. august 2026.

Sags ID:
Dok. ID:

E-mail:hdc@albertslund.dk

www.kl.dk/kkr-hovedstaden

KKR Hovedstaden og KKR Sjælland har på møder i juni 2026 godkendt indstillinger om fortsat opbakning til Greater Copenhagen samarbejdet (GC), herunder at kommunerne fra 2027 medfinansierer GC-samarbejdet med 0,59 kr./indbygger (2026-pl). Københavns Kommune har tilkendegivet en medfinansiering på 1,27 kr./indbygger.
I forbindelse med tilkendegivelsen omkring medfinansiering blev der stillet krav om tydeligere kommunale aftryk i Greater Copenhagens fremadrettede indsatser, herunder mærkbare effekter af samarbejdet for kommunerne. Dette notat beskriver på den baggrund de områder, hvor kommunerne fremadrettet forventer at kunne påvirke indsatserne i Greater Copenhagen.

Fokusområder i ny strategi
Greater Copenhagens bestyrelse arbejder aktuelt med at udvikle en ny strategi for samarbejdet og godkendte 3. juni 2026 den overordnede strategi for en handlingsplan for 2027-2028. I den forbindelse udpegede bestyrelsen arbejdsmarked og mobilitet som de to indsatsområder, Greater Copenhagen skal fokusere på. Desuden var der enighed om, at nordisk samarbejde, bæredygtighed, Femern Bælt og resiliens bør være tværgående tematikker, der skal adresseres, hvor det er relevant ift. indsatsområderne (jf. nedenstående figur).



De østdanske kommuner har en forventning om, at Greater Copenhagens indsatser på ar**bejdsmarkedsområdet** bidrager til en bedre udnyttelse af de samlede kompetencer og arbejdskraftressourcer i Greater Copenhagen-regionen. Særligt bør der være fokus på områder, hvor der på tværs af Øresund findes potentiale for at styrke matchningen mellem virksomhedernes

KKR HOVEDSTADEN

E-mail:hdc@albertslund.dk

www.kl.dk/kkr-hovedstaden

og kommunernes behov for kompetencer, og de kompetencer der er til rådighed i regionen. Kommunerne vil på den baggrund blive inddraget yderligere i dialogen mellem de relevante aktører på begge sider af Øresund med henblik på at udpege mulige udfordringer og udvikle gode rekrutteringscases med afsæt i aktuelle kommunale erfaringer.

Forventede resultater i 2027:

- at pendlingen forøges med henblik på at nå 30.000 daglige pendlere i 2030.
-at GC udvikler et værktøj til brug for kommunerne, der kan bidrage til bedre matchning på tværs af regionen og dermed nedbringe rekrutteringsudfordringer.
- at GC forstærker dialogen med de brancher, hvor der er størst matchningspotentiale. Dette gøres med afsæt i matchningsrapportens konklusioner.

I forhold til **mobilitet** er det særligt behovet for et sammenhængende transportsystem, arbejdskraftens bevægelighed og udnyttelsen af potentialerne i at nedbringe de aktuelle og forventede flaskehalse i Greater Copenhagen regionen, der bør fokuseres på. Her har de østdanske kommuner en interesse i at rejsetid for pendlere som følge af grænsekontrol nedbringes, og at der samtidig bliver mulighed for en øget pendling på jernbane. Endelig skal det sikres, at rejser på tværs af Greater Copenhagen geografien gøres så ukomplicerede som muligt fremadrettet.

Forventede resultater i 2027:

- at GC intensiverer dialogen med en ny svensk regering om afskaffelse af svensk grænsekontrol. Dette skal bidrage til at øge pendlingen, og forbedre vilkårene for pendlere.
- Vedtagelse af endeligt plangrundlag for Københavns Lufthavn skal sikres gennemført, således at lufthavnen udvikles og sikres som en afgørende international hub for hele Greater Copenhagen-regionen.

Femern Bælt forbindelsen rummer både potentialer og udfordringer som de østdanske kommuner bør udnytte og samarbejde omkring. Det drejer sig bl.a. om tiltrækning af virksomheder, kompetencer og turisme men også udvikling af energiforsyning og løsninger ift. flaskehalse, trængsel og støjgener som følge af øget trafik på veje og skinner. Særskilt fokus vil være på, at sikre overflytning af gods fra vej til jernbane, således at tung transittrafik via lastbiler reduceres, hvilket vil kræve yderligere infrastrukturinvesteringer på såvel dansk som svensk side.

Forventede resultater i 2027:

- at GC intensiverer dialogen med den danske regering om etableringen af en Kombi-terminal i Ringsted, så mulighederne for at flytte gods fra vej til bane sikres, hvilket er afgørende for at reducere trængsel og støj på vejene i Østdanmark
- at GC udarbejder en analyse, der afdækker vækstpotentialerne ved en ny Femern-forbindelse. Analysen skal anvendes i dialogen med de nationale

KKR HOVEDSTADEN

E-mail:hdc@albertslund.dk

www.kl.dk/kkr-hovedstaden

regeringer, som skal motivere Danmark og Sverige til at fremme nødvendige investeringer i infrastrukturen.
- at GC vil kortlægge de erfaringer fra dengang Øresundsbroen åbnede således, at de kan anvendes i arbejdet med en Femern forbindelse.

Baggrund og kommunale påvirkningsmuligheder
Greater Copenhagen er en politisk samarbejdsorganisation for vækst og udvikling i Nordens største metropolregion, der dækker regionerne Sjælland, Hovedstaden (Region Østdanmark), Skåne og Halland. Greater Copenhagen har siden 2016 arbejdet for at styrke vækst, udvikling og jobskabelse for den samlede metropolregions 85 kommuner, fire regioner og ca. 4,5 mio. indbyggere i Sydsverige og Østdanmark. Se uddybende notat om Greater Copenhagen, juni 2026.

Strategi, handleplaner og indsatser i Greater Copenhagen besluttes af GC´s bestyrelse på baggrund af forudgående drøftelser i GC´s styregruppe. I forhold til de konkrete indsatser og opgaver i samarbejdet er det GC´s sekretariat, der er ansvarlig for at handle på bestyrelsens ønsker og prioriteringer. Dette sker i tæt dialog med en kontaktgruppe, hvor alle GC´s medlemsorganisationer er repræsenteret.

Det kan fremadrettet overvejes, om der i regi af KKR er behov for at nedsætte yderligere arbejdsgrupper eller afholde arrangementer, hvor kommunerne løbende orienteres om GC´s aktiviteter og indsatser og får konkrete bud på, hvordan kommuner kan profitere yderligere GC-samarbejdet. Ligeledes bemærkes det, at GC har allerede etablerede arbejdsgrupper – et på arbejdsmarked og et på mobilitet. En ny handlingsplan lægger op til en intern drøftelse iblandt GC's medlemmer om en eventuel revidering af arbejdsmarkedscharteret og trafikcharteret. Her kan kommunerne bidrage til at sætte et markant aftryk i den fremadrettede retning for GC.