



REFERAT 2023

KKR HOVEDSTADEN

Dato: 24-11-2023 10:00

Sted: Glostrup Park Hotel, Hovedvejen 41, 2600 Glostrup.

Der er mulighed for, at partierne kan holde formøder fra kl. 9. Mødet er udvidet og afsluttes 12.30

Mission

KL bidrager til at udvikle og fastholde et stærkt lokalt demokrati. KL varetager kommunernes fælles interesser og er kommunernes samlede forhandlingsorganisation, videnscenter og forum for fælles initiativer og beslutninger.

Vision

KL opnår, med et helhedsperspektiv på opgaveløsningen, indflydelse og resultater på kommunernes vegne, til gavn for borgerne og samfundet.

Deltagerfortegnelse.....	3
1. Godkendelse af referat og dagsorden.....	5
1.1. Godkendelse af referat.....	5
1.2. Godkendelse af dagsorden	5
2. Siden sidst.....	6
2.1. Siden sidst	6
3. Regionalpolitiske sager	8
3.1. Temarække i KKR – fremtidens velfærd / samfundskontrakten.....	8
3.2. Regionale mål i Erhvervshus Hovedstadens resultatkontrakt 2024	9
3.3. Tidsplan for arbejdet med rammeaftale 2025-26 på socialområdet og forslag til særlige indsatsområder i aftalen	11
3.4. Måltal for antallet af botilbudspladser med lånepuljen 2024 – 2026	13
3.5. Pejlemærker for de kommunale repræsentanternes arbejde i Sundhedssamarbejdsudvalget.....	15
3.6. Ny mellemkommunal fordelingsnøgle for praktik på pædagogområdet	16
3.7. KKR Hovedstadens hørings svar til den regionale udviklingsstrategi	18
3.8. KKR Hovedstadens VIP klimaprojekter: Udløb og overgang til Klimaalliancen i Hovedstadsregionen	19
3.9. Klimaalliancen i Hovedstadsregionen	21
3.10. Henvendelse fra kulturministeren om oprettelse af en regional filmfond	23
3.11. Udpegning fra kommunerne til Kosmopol's repræsentantskab?	25
3.12. Status fra VIP Infrastrukturprojekterne og hovedstadsprojekterne i Infrastrukturplan 2035	26
4. Udpegninger	30
4.1. Udpegning til Samarbejdsudvalget for Almen Praksis.....	30
5. Punkter til næste møde	31
5.1. Punkter til næste møde	31
6. Eventuelt	32

Deltagerfortegnelse

Deltagere

Allan S. Andersen (A), Tårnby Kommune
Ann Lindhardt (V), Hørsholm Kommune
Ann Sofie Orth (C), Rudersdal Kommune
Anders Medum Groth (B), Furesø Kommune
Benedikte Kiær (C), Helsingør Kommune
Bent Hansen (V), Gribskov Kommune
Britt Jensen (A), Rødovre kommune
Christian Holm Donatzky (B), Helsingør Kommune (suppleant for Jørgen Suhr)
Christina Thorholm (B), Hillerød Kommune
Helge Friis (A), Halsnæs Kommune (suppleant for Steffen Jensen)
Jacob Trøst (C), Bornholms Regionskommune
Jakob Næsager (C), Københavns Kommune
Jens Skov (F), Egedal Kommune
Jens-Kristian Lütken (V), Københavns Kommune
Johan Müller (S), Ballerup Kommune (suppleant for Jesper Würtzen)
Jørgen Johansen (C), Allerød Kommune
Karsten Längerich (V), Allerød Kommune
Karsten Søndergaard (V), Egedal Kommune
Line Barfod (Ø), Københavns Kommune
Lone Loklindt (B), Frederiksberg Kommune
Karina Vestergård Madsen (Ø), Københavns Kommune
Kasper Damsgaard (A), Glostrup Kommune
Kenneth Gøtterup (C), Dragør Kommune
Kirsten Jensen (A), Hillerød Kommune
Michael Hemming Nielsen (Ø), Gribskov Kommune
Michael Fenger (C), Gentofte Kommune
Michael Ziegler (C), Høje-Taastrup Kommune
Morten Riis (Ø), Bornholm Regionskommune
Ole Bondo Christensen (A), Furesø Kommune
Ole Frimann Hansen (F), Frederikssund Kommune
Ole Wedel-Brandt (Ø), Ishøj Kommune (suppleant for Stine Rahbek Pedersen)
Peter Mikkelsen (Ø), Rødovre Kommune
Sofia Osmani (C), Lyngby-Taarbæk Kommune
Steen Christiansen (A), Albertslund Kommune
Steen Løfstrøm (D), Fredensborg Kommune
Søren Friis Trebbien (C), Hvidovre Kommune (suppleant for Anders Wolf Andresen)
Sisse Marie Welling (F), Københavns Kommune
Sophie Hæstorp Andersen (A), Københavns Kommune

Thyge Enevoldsen (Ø) Frederiksberg Kommune
Trine Egetved (C), Gribskov Kommune
Thomas Gyldal Petersen (A), Herlev Kommune
Tina Tving Stauning (A), Frederikssund Kommune
Tine Hessner (B), Furesø Kommune
Trine Græse (A), Gladsaxe Kommune
Vagn Kjær-Hansen (F), Brøndby Kommune
Vicky Holst Rasmussen (A), Egedal Kommune
Øjvind Vilsholm (Ø), Furesø Kommune

Afbud

Alexandra Dessoy (C), Frederiksberg Kommune
Allan Orland (D), Brøndby Kommune
Anders Wolf Andresen (SF), Hvidovre Kommune
Jørgen Kresten Suhr (B), Hillerød Kommune
Henrik Rasmussen (C), Vallensbæk Kommune
Jesper Würtzen (A), Ballerup Kommune
Kent Max Magelund (A), Brøndby Kommune
Merete Amdisen (A), Ishøj Kommune
Michael Vindfeldt, Frederiksberg Kommune
Mikkel Sjøberg Hjermind Dencker (O) Hvidovre Kommune
Morten Slotved (C), Hørsholm Kommune
Ole S. Nielsen (O), Gladsaxe Kommune
Piet Papageorge (V), Glostrup Kommune
Steffen Jensen (A), Halsnæs Kommune
Stine Rahbek Pedersen (Ø), Ballerup Kommune
Thomas Lykke Pedersen (A), Fredensborg Kommune

1. Godkendelse af referat og dagsorden

1.1. Godkendelse af referat

SAG-2023-04525 gitb

Baggrund

Referat af møde i KKR Hovedstaden den 8. september 2023 er udsendt til medlemmerne via Prepare og gjort tilgængelig på KKR Hovedstadens side på KL's hjemmeside.

Referater kan læses [her](#) og er tilgængelige i Prepare.

Indstilling

Det indstilles, at KKR Hovedstaden godkender referat fra møde den 8. september 2023.

Beslutning

KKR Hovedstaden godkendte referatet.

1.2. Godkendelse af dagsorden

SAG-2023-04525 gitb

Indstilling

Det indstilles, at KKR Hovedstaden godkender dagsordenen for møde den 24. november 2023.

Beslutning

KKR Hovedstaden godkendte dagsordenen.

2. Siden sidst

2.1. Siden sidst

SAG-2023-04525 gitb

Baggrund

Under dette punkt orienteres fra forskellige fora, hvor medlemmer af KKR Hovedstaden deltager, herunder:

- Sundhedssamarbejdsudvalget (SSU)
- Danmarks Erhvervsfremmebestyrelse
- Erhvervshus Hovedstaden
- RAR Hovedstaden
- Movia
- Wonderful Copenhagen
- Copenhagen Capacity
- Politisk Uddannelses- og Praktikpladsforum
- SOSU H
- Københavns Professionshøjskole.

Desuden orienterer formandskabet for KKR Hovedstaden om eventuelle aktiviteter siden sidste møde i KKR Hovedstaden.

Skriftlig orientering fra formandskabet

- ./ - Arbejdet med den tværgående mobilitetsanalyse for hovedstadsområdet er igangsat med valg af rådgiver. Analysen færdiggøres ultimo 2024. Kommunerne samt relevante interessenter orienteres og inddrages løbende i arbejdet.
- ./ - Region Hovedstaden nedsætter fra 2024 sit kontingent til Greater Copenhagen EU Office (GCPHEU). Region Hovedstadens nuværende kontingent er 3,125 kr./indbygger, som i 2018 tal svarer til 5.693.750 kr., mens regionens betaling fremadrettet vil være 2,829 kr./indbygger, som i 2024 tal svarer til 5.358.122 kr. Baggrunden er administrative besparelser i regionen. Der lægges ikke op til, at finansieringen fra de øvrige medlemmer af GCPHEU øges svarende til reduktionen fra Region Hovedstaden.
- ./ - Vedlagt er en status for det flerårige politiske samarbejde om udvikling af den borgernære velfærd og administrative besparelser, der indgår i økonomiaftalen for 2024. KL har indmeldt en række eksempler på unødige administration i kommunerne. Forventningen er, at den konkrete dialog i det politiske partnerskab indledes i slutningen af 2023.

Beslutning

Sisse Marie Welling orienterede fra **Sundhedssamarbejdsudvalget**, hvor der er fokus på tværsektorielle samarbejde om borgernes sidste tid, herunder data og ansvaret for borgerne. Et andet fokus er kapacitet i hhv. kommuner og regioner, herunder de ca. 1.150 midlertidige pladser i kommunerne. Sammen med landets øvrige Sundhedssamarbejdsudvalg er der indsendt en henvendelse til indenrigs- og sundhedsministeren med opfordring til, at der fra 2025 igen afsættes særskilte midler til arbejdet i sundhedsklyngerne. Endvidere drøftes 72-timers behandlingsansvar med fokus på at skabe ensartethed i regionen. IV-aftalen er forlænget, men der er opmærksomhed på, at aftalen ikke alle steder bruges i stort omfang.

Fra **Movia** orienterede Kirsten Jensen om, at økonomiestimat 2 viser en forbedring på 112 mio. kr. i forhold til estimat 1 og er 72 mio.kr. højere end Movias budget for 2023. Samtidig er passagertallene nu stabiliseret. Med en ny strategi for garageanlæg sker der ikke ændringer i busoperatørers ansvar herfor. Der er to nye eksempler på kommuners samarbejde med virksomheder om tilkøb af bustrafik. I Faxe Kommune igangsættes et toårigt pilotforsøg med fleksibel offentlig transport, hvor almindelig rutetrafik på tre linjer erstattes af mindre busser mellem stoppestederne, som kan bestilles via app og betales med rejsekort. Sammen med KKR Sjælland har Movia bedt transportministeren støtte storskalaforøg med samkørsel. Movia har besluttet at opregulere taksterne for handicapkørsel. Der sendes en ny mobilitetsplan i høring primo 2024, som Movia vil præsentere på næste KKR-møde.

Ole Bondo gav en status på arbejdet i **Copenhagen Capacity**, der oplever en god udvikling med tiltrækning af virksomheder til regionen med nye arbejdspladser, primært inden for life science-området.

KKR-formanden orienterede om, at **Københavns Professionshøjskole** har fået ny rektor og bød velkommen til samarbejdet med Anne Vang.

KKR-formandskabet orienterede om, at Energi på Tværs er administrativt forlænget til medio 2024, idet der arbejdes med et forslag til et fortsat samarbejde mellem kommuner, forsyningsselskaber og vidensinstitutioner om fremtidens energisystem. Forslaget vil blive behandlet i KKR Hovedstaden i foråret 2024. Derudover arbejdes med en ny handlingsplan for Greater Copenhagen, der skal rammesætte arbejdet med bæredygtig vækst og erhvervsudvikling på tværs af hele metropolregionen i 2024-25.

3. Regionalpolitiske sager

3.1. Tamarække i KKR – fremtidens velfærd / samfundskontrakten

SAG-2023-04525 snm/cata

Baggrund

På møderne i KKR vil KL's hidtidige arbejde og overvejelser om fremtidens velfærdsmodel blive rammesat med et indledende oplæg ved cheføkonom Morten Mandøe.

Oplægget vil blive efterfulgt af drøftelser i KKR om perspektiver på udviklingen af velfærdssamfundet og det videre arbejde med dagsordenen. Ønsket er at sikre en lokal forankring af drøftelserne om samfundskontrakten i det lange perspektiv.

På KL/KKR-formandskabsmødet den 26. oktober 2023 var der enighed om, at KKR er et udviklingsforum for disse drøftelser, aktuelt på mødet i november og videre i 2024.

Indstilling

Det indstilles, at KKR Hovedstaden drøfter perspektiver på velfærdssamfundet.

Sagsfremstilling

Det er blevet tydeligt i den offentlige debat, at den kollektive velfærdsmodel er under pres. Det skyldes flere forhold. Dels et voksende gab mellem privat velstand og krav og forventninger til offentlig velfærd kombineret med den demografiske udvikling med markant flere ældre borgere i fremtiden, dels manglen på arbejdskraft både i den offentlige og private sektor.

Ved valgperiodens begyndelse formulerede KL's bestyrelse en målsætning om, at KL gennem analyser, dialoger, alliancer og partnerskab skal gå forrest i at forventningsafstemme og tage hul på de svære diskussioner om velfærdssamfundets udvikling og de strukturelle udfordringer vi har som samfund.

Udfordringen er både at analysere og forstå problemerne – men også i sidste ende at kunne pege på løsninger, hvoraf nogle vil være kendte, men svære løsninger og andre vil være utraditionelle og nye løsninger, som man må prøve af og se an.

KL's oplæg på mødet i KKR Hovedstaden vil sætte fokus på de krydspres kommunerne aktuelt står i, og de grundlæggende udfordringer for tilliden til samfundskontrakten. Det handler bl.a. om mangel på medarbejdere, begrænset økonomisk råderum, regeringens planer for velfærden og disponering af råderummet, borgernes forventninger og tillid til velfærden – og hvordan det tilsammen udfordrer den fælles samfundskontrakt. Dernæst et fokus på, hvordan KL arbejder med at sætte fokus på og søge indflydelse på udvikling af velfærden for fremtiden.

./.

KL har bl.a. aktuelt udarbejdet en forandringsanalyse om arbejdsmarkedet, som er sendt til kommuner og Folketingets medlemmer. Analysen giver ikke svarene, men tydeliggør nogle af de dilemmaer og omstillinger, vi står over for på arbejdsmarkedet, og som også italesættes i oplægget fra KL.

På mødet i KKR i februar 2024 vil der som led i KL's arbejde med fremtidens velfærd være en drøftelse af fremtidens mobilitet. KL arbejder ligeledes med en række øvrige analysespor, herunder et arbejdsmarked i balance, et styrket civilsamfund og medborgerskab, prioritering i velfærdsopgaverne, potentialerne i kunstig intelligens (AI) og øvrig teknologi. Disse temaer vil løbende blive drøftet på møder i KKR forventeligt i løbet af foråret 2024.

Bilag

Forandringsanalyse om arbejdsmarkedet

Beslutning

KKR Hovedstaden godkendte indstillingen og drøftede fremtidens velfærd på baggrund af oplæg fra cheføkonom Morten Mandø, KL.

3.2. Regionale mål i Erhvervshus Hovedstadens resultatkontrakt 2024

SAG-2023-04525 gitb

Baggrund

Der skal indgås resultatkontrakt mellem KKR Hovedstaden og Erhvervshus Hovedstaden for 2024. Resultatkontrakten udarbejdes normalt inden for rammerne af KL og Erhvervsstyrelsens 'rammeaftale for Erhvervshusene', der fastlægger nationale mål for erhvervshusene. Rammeaftalen skal imidlertid fornys ved årsskiftet og er pt. under revision. Endelig KKR-godkendelse af erhvervshusets resultatkontrakt 2024 afventer derfor færdiggørelse af rammeaftalen, forventeligt til KKR-mødet den 6. februar 2024.

Der ønskes imidlertid godkendelse i indeværende år af de regionale mål, som defineres i tilgift til de nationale mål i kontrakten. Dette vil give Erhvervshus Hovedstaden mulighed for at disponere de nødvendige ressourcer og udarbejde handlingsplaner rettidigt mhp. sikring af målopfyldelse.

Indstilling

Det indstilles, at KKR Hovedstaden godkender forslagene til regionale mål i Erhvervshus Hovedstadens resultatkontrakt for 2024.

Sagsfremstilling

KL og Erhvervsministeriet har siden etableringen af de tværkommunale erhvervshuse indgået flerårige rammeaftaler for retningen og ambitionen for erhvervshusene, deres fokus på målgrupperne og arbejde med den specialiserede vejledning af virksomheder udmøntet via nationale mål.

De nationale mål, som resultatkontrakten normalt indeholder, er endnu ikke definerede, da rammeaftalen aktuelt er under revision. Dertil kommer, at Danmarks Erhvervsfremmebestyrelse er i færd med at færdiggøre en ny strategi for den decentrale erhvervsfremme 2024-2027. Erhvervshus Hovedstadens bestyrelse er parallelt hermed i gang med at forny Erhvervshusets strategi for samme periode.

Erhvervsministeriet har givet indikation af, at der ønskes en forenkling og nedjustering i antallet af nationale mål i rammeaftalen. Der ventes et fortsat fokus på;

- Kendskab,
- Knudepunktsfunktion,
- Effekt,
- 'Net promoter score' som udtrykker graden af virksomhedernes tilfredshed med Erhvervshusenes vejledning og kompetencer.

Dertil kommer forventeligt mål for særlige indsatser i forhold til den grønne omstilling samt iværksætter i tråd med regeringens bebudede iværksætterstrategi.

Forslag til regionale mål i Erhvervshus Hovedstadens resultatkontrakt 2024

De nationale mål suppleres med regionale mål, som aftales mellem Erhvervshus Hovedstaden og KKR Hovedstaden. Udkast til resultatkontrakt 2024 med forslag til de regionale mål fremgår af bilaget. Der er fortsat fokus på;

- at styrke kendskabet til erhvervshusets ydelser gennem målrettede kampagner, kommunikation på sociale medier, presse og case-arbejde,

- at nå ud til en god andel af Hovedstadsregionens før-startere, iværksættere, små og mellemstore virksomheder i hele regionen med relevante ydelser, herunder efterspørgseldreven vejledning og viden, værditilbud på de strategiske fokusområder; bæredygtighed, digitalisering, internationalisering og iværksætteri samt programtilbud,
- en opsøgende indsats rettet mod udvalgte SMV'er i samarbejde med et udsnit af regionens kommuner.
- udvikling af særlige knudepunktsindsatser, der kan bidrage til at skabe enklere adgang for virksomheder til tilbud i erhvervsfremmesystemet samt skabe sammenhængende værditilbud, som kan styrke virksomhedernes bæredygtighed, teknologioptag og skalering gennem internationalisering

Knudepunktsindsatserne på de strategiske fokusområder er i tråd med de potentialer, som fremhæves i Hovedstadsregionens regionale kapitel i Danmarks Erhvervsfremmebestyrelses kommende strategi, og er indeholdt i den kommende strategi for Erhvervshusets indsats 2024-2027.

Bilag

Erhvervshus Hovedstaden resultatkontrakt 2024, udkast

Beslutning

KKR Hovedstaden godkendte indstillingen.

3.3. Tidsplan for arbejdet med rammeaftale 2025-26 på socialområdet og forslag til særlige indsatsområder i aftalen

SAG-2023-04525 ascM

Baggrund

Rammeaftalen sætter retning for samarbejdet mellem kommunerne i hovedstadsregionen samt Region Hovedstaden omkring udvikling af indsatser, koordinering af kapacitet og styring af det specialiserede socialområde. Udarbejdelsen af Rammeaftale 2025-2026 påbegyndes nu, så aftalen er klar til ikrafttrædelse fra den 1. januar 2025. Inden da skal den være godkendt i de 29 kommunalbestyrelser.

I rammeaftalen indgår desuden særlige indsatsområder, der rettes særlig opmærksomhed på i aftaleperioden.

Indstilling

Det indstilles, at KKR Hovedstaden godkender

- Tids- og procesplanen for udarbejdelse af rammeaftalen for 2025-2026

- At 1) indsatser og tilbud til borgere med psykiske lidelser samt 2) udvikling af en relevant og aktuel tilbudsvifte af botilbud er særlige fokusområder i Rammeaftale 2025-2026.

Sagsfremstilling

Rammeaftale 2025-2026 vil fortsat bestå af et samlet overskueligt dokument, hvor de centrale dele i Rammeaftalen indgår. Desuden vil der fortsat vil være to tekniske bilag, der omhandler hhv. styring og udvikling på området.

Styringsdelen i Rammeaftale 2025-2026 skal omfatte aftaler, takstmodel samt procedurer på de dele af det specialiserede socialområde, hvor der er mellemkommunale takster. Formålet er, at styringsdelen skal medvirke til at sætte rammerne for kapacitets- og udgiftsudviklingen i de kommende to år for de omfattede tilbud. Desuden er formålet at øge bevidstheden om og stillingtagen til de styringsmæssige konsekvenser af, at kommunerne på det specialiserede socialområde er afhængige af at købe og sælge pladser på sociale tilbud på tværs af kommunegrænserne og af Region Hovedstaden. Heri indgår også aftaler om, hvordan taksterne på tilbuddene kan og bør udvikle sig i aftaleperioden.

Udviklingsdelen i Rammeaftale 2025-2026 skal give et samlet overblik over de højt specialiserede tilbud, der ligger i hovedstadsregionen. Formålet er bl.a. at fastsætte, hvilke udviklingstendenser kommunerne i hovedstadsregionen og Region Hovedstaden oplever i forhold til tilbudstyper, målgrupper m.v. på det højt specialiserede socialområde og specialundervisningsområdet.

Fokusområder og udvikling i Rammeaftale 2025-2026

I rammeaftalerne udpeges særlige indsatsområder, der rettes særlig opmærksomhed mod i aftaleperioden. Det foreslås, at følgende særlige indsatsområder indgår i rammeaftalen for 2025 – 2026:

- 1) Det nuværende fokusområde om udvikling af en relevant og aktuel tilbudsvifte fastholdes, herunder med afsæt i de erfaringer og muligheder, som lånepuljen til botilbud har givet (jf. pkt. 3.4). Desuden kan der sættes fokus på, om der skal ske faglige udviklinger, hvor fx nogle målgrupper af borgere med fordel i stedet kan have et tilbud forankret i borgerens eget hjem.
- 2) At der fortsat er fokus på indsatser og tilbud til borgere med psykiske lidelser. Det kan eksempelvis være relateret til 10-årsplanen for psykiatri samt med et fokus på børn og unge, der mistrives og/eller har særlige udfordringer.

Proces- og tidsplan

- ./.
- Sekretariatet har udarbejdet forslag til proces- og tidsplan mhp. inddragelse af relevante grupper i forbindelse med udarbejdelse af Rammeaftale 2025-2026.

Bilag

Forslag til tidsplan for Rammeaftale 2025-2026

Forslag til procesplan for Rammeaftale 2025-2026

Beslutning

KKR Hovedstaden godkendte indstillingen.

3.4. Måltal for antallet af botilbudspladser med lånepuljen 2024 – 2026

SAG-2023-04525 ascm

Baggrund

Med kommunernes økonomaftale er der i perioden 2024 – 2026 afsat en lånepulje på 1,5 mia. kr. til at etablere yderligere botilbudspladser i kommunerne. Ansøgningen til 2024 er gennemført, og ansøgninger til lånepuljen for både 2025 og 2026 forventes gennemført i foråret 2024.

KKR besluttede på mødet 23. juni 2023, at der skal opstilles et måltal for, hvor mange botilbudspladser kommunerne i hovedstadsregionen skal etablere med midler fra lånepuljen. Med sagen gives forslag hertil, ligesom der redegøres for status til lånepuljen.

Indstilling

Det indstilles at KKR Hovedstaden,

- Godkender et måltal på 250 botilbudspladser for kommunerne i hovedstadsregionens ansøgninger til lånepuljen 2024 – 2026, hvoraf de 50 pladser skal være målrettet de højt specialiserede tilbud, hvor kommunerne særligt har udfordringer med at finde rette plads til borgerne.
- Tager status for arbejdet med lånepuljen til efterretning.

Sagsfremstilling

Udmøntningen af lånepuljen i 2024 forløb over kort tid i sommeren 2023. Der indgik 200 mio. kr. i puljen. Kommunerne i hovedstadsregionen fik tildelt ca. 47 mio. kr., som er givet til fire kommuner. Omsat til botilbudspladser er der givet midler til at etablere ca. 69 pladser i 2024 i hovedstadsregionen.

Rammer for lånepuljen i 2025 og 2026

De formelle rammer for lånepuljen er ikke udmeldt endnu. Men puljen er målrettet de kommuner, som udvider med nye pladser og løfter på tværs af kommunerne. Fokus er på udvidelse af kapaciteten. Samlet set udgør puljen 700 mio. kr. i 2025 og 600 mio. kr. i 2026.

Kriterierne for lånepuljen er endnu ikke udmeldt, men de forventes at være:

- Der skal kunne refereres til et fælleskommunalt samarbejde, som ansøgningen vil indgå i
- Ansøgningsrunde i foråret 2024 (marts/april), så lånepuljen er uddelt inden kommunernes budgetlægning
- Fælles ansøgning for 2025 og 2026 – men midlerne skal udmøntes i de år, de ansøges til
- Målrettet voksenområdet – gives til at udvide pladser efter Servicelovens §§ 107 og 108.

Det er vurderingen, at kommunerne i hovedstadsregionen allerede har et så udbygget samarbejde om at sikre tilstrækkelig botilbudskapacitet, at grundlaget for det fælleskommunale samarbejde allerede er på plads. Fx med afsæt i målgruppeafdækning, økonomimodellen og en fælles ambition om at øge antallet af botilbudspladser. Der laves en beslutningssag om dette grundlag til KKR Hovedstadens møde den 6. februar 2024.

Det forventes ikke, at der vil være særlige kriterier for hvilke målgrupper af borgere, som lånepuljen gives til. Dog anbefaler gruppen af kommunaldirektører (K29) i hovedstadsregionen, at der skal være en særlig opmærksomhed på de målgrupper, der har behov for højt specialiserede tilbud.

Herunder er det tidligere kortlagt, hvilke målgrupper af botilbudspladser, hvor kommunerne især oplever udfordringer i at finde det rette match mellem borgerens støttebehov og prisen på tilbuddet. Blandt disse målgrupper mangler der fx et betydeligt antal pladser til målgrupperne:

- "Normalbegavede voksne med autismespektrumforstyrrelser kombineret med fx udadreagerende adfærd"
- "Udviklingshæmmede voksne med autismespektrumforstyrrelser kombineret med fx udadreagerende adfærd".

Desuden ønsker kommunaldirektørerne, at der skal følges op taksterne for de tilbud, som etableres med lånepuljen, så det sikres, at taksterne ikke er højere end det, kommunerne betaler i dag.

Måltal for antallet af botilbudspladser.

KKR Hovedstaden besluttede den 23. juni 2023, at der skal udarbejdes måltal for, hvor mange botilbudspladser der bør etableres blandt kommunerne via lånepuljen i perioden 2024-2026.

På baggrund af hovedstadsregionens andel af lånepuljen på 1,5 mia. kr. og erfaringerne fra lånepuljen 2024 er forslaget, at kommunerne i hovedstadsregionen skal etablere 250 nye botilbudspladser med lånepuljen for 2024 – 2026.

For at sikre fokus på de højt specialiserede tilbud, hvor kommunerne særligt oplever udfordringer med at finde det rette tilbud til borgerne (jf. ovenfor), foreslås det også, at 50 af pladserne i måltallet skal være oprettet til disse grupper.

Beslutning

KKR Hovedstaden godkendte indstillingen.

3.5. Pejlemærker for de kommunale repræsentanternes arbejde i Sundhedssamarbejdsudvalget

SAG-2023-04525 ascm

Baggrund

De kommunale repræsentanter i Sundhedssamarbejdsudvalget (SSU) har tidligere besluttet, at de ønsker et sæt pejlemærker, der giver et politisk mandat for arbejdet i udvalget.

Indstilling

Det indstilles, at KKR Hovedstaden godkender "Pejlemærker for kommunerne i Sundhedssamarbejdsudvalget i hovedstadsregionen".

Sagsfremstilling

Hensigten med pejlemærkerne er at give et mandat for arbejdet i SSU. Pejlemærkerne er opbygget, så der er en generel beskrivelse af ambitionerne for arbejdet i SSU, som afspejler de beslutninger, som KKR tidligere har truffet om arbejdet i henholdsvis SSU og sundhedsklyngerne.

Supplerende hertil indgår der overordnede principper for, hvad kommunerne lægger til grund for dialog og samarbejde med regionen og almen praksis i SSU. Fx hvis en opgave skal flyttes mellem sektorerne, og hvordan der sikres bedst mulige forløb for borgerne. Disse er lavet med afsæt i den større temadrøftelse om sundhedsområdet, som KKR Hovedstaden havde på mødet 21. april 2023.

Pejlemærkerne er struktureret inden for følgende overskrifter:

- Behov for fælles tilgang mellem kommunerne ved aftaler med regionen
- Opgaverne skal varetages tæt på borgerne, når det giver mening

- Ressourcerne og kompetencerne skal bruges rigtigt.

For hver overskrift er det desuden angivet, hvad kommunerne fx konkret vil arbejde for i SSU.

Bilag

"Pejlemærker for kommunerne i Sundhedssamarbejdsudvalget"

Beslutning

KKR Hovedstaden godkendte indstillingen.

3.6. Ny mellemkommunal fordelingsnøgle for praktik på pædagogområdet

SAG-2023-04525 gitb

Baggrund

Der er udarbejdet forslag til en ny mellemkommunal fordelingsnøgle til fordeling af pædagogstuderende. Den nuværende fordelingsnøgle er præget af en stor kompleksitet og datakilder, som enten er forældede eller svære at opdatere.

Forslaget indebærer, at praktikpladserne på pædagoguddannelsen fremadrettet fordeles med afsæt i data om befolkningstal fra Danmarks Statistik.

Indstilling

Det indstilles, at KKR Hovedstaden godkender forslag til ny fordelingsnøgle til fordeling af pædagogstuderende.

Sagsfremstilling

Kommunaldirektørerne i hovedstadskommunerne (K29) nedsatte i marts 2023 en arbejdsgruppe under Embedsmandsudvalget for Vækst, Uddannelse og Beskæftigelse med repræsentation fra Tårnby, København, Gentofte, Hillerød og Frederikssund kommuner. Opgaven har været at udvikle en ny fordelingsnøgle, der er nem at forstå, anvende og opdatere, og som kan sikre en retfærdig fordeling af praktikpladser til studerende på pædagoguddannelsen blandt kommunerne fremadrettet.

Behovet for en ny fordelingsnøgle tager både afsæt i enkelte kommuners utilfredshed med den aktuelle fordeling af praktikpladser og en administrativ vurdering af, at den nuværende model er svær at opdatere med valide data og er unødigt kompleks. Aktuelt anvendes der eksempelvis fem parametre

med forskellige vægtning, som bygger på en historik, der ikke umiddelbart er logisk i den nuværende kontekst.

- ./.
- Arbejdsgruppen konkluderer, at data fra Danmarks Statistik er det bedste redskab til den efterspurgte løsning. Den nye fordelingsnøgle vil betyde forskydninger i den procentuelle fordeling til kommunerne, jf. bilag. For de fleste kommuners vedkommende er der tale om mindre justeringer, mens der for enkelte kommuner er tale om en mærkbar nedgang.

Det er dog arbejdsgruppens vurdering, at justeringerne samlet set er den mest retfærdige og gennemsigtige måde at fordele på. Samtidig tilgodeses de større kommuner, når der fordeles overskydende SOS-pladser (de praktikpladser på social-specialområdet, som enkelte kommuner kan have udfordringer med at levere). K29 har tiltrådt forslaget.

Region Hovedstaden har de seneste år fået tildelt et fast antal pladser på SOS-området, som er trukket fra det samlede behovstal forud for fordeling til kommunerne. Det drejer sig om 12 pladser pr. optag i 1. praktik og 50 pladser pr. optag i 2. og 3. praktik. Regionen har tilkendegivet, at man ønsker at fortsætte med dette fremover.

Det bemærkes, at praktikpladserne på Bornholm fordeles efter en lokal aftale og således ikke indgår i fordelingsnøglen.

På den baggrund er forslaget følgende:

1. Der anvendes fra 2024 og fremadrettet data fra Danmarks Statistik omkring befolkningstal (FOLK1A) til en samlet fordelingsnøgle af praktikpladser på alle tre specialiseringer. Fordelingsnøglen anvendes både til 1. praktik (ulønnet) og 2.- 3. praktik (lønnet). Nøglen er kendt af kommunerne og anvendes ofte til fordeling af fælleskommunale udgifter. Det er desuden denne nøgle, der anvendes til fordeling af pædagogstuderende i de øvrige KKR.
2. I forbindelse med udmelding af behovstal til kommunerne vil der være mulighed for at takke nej til at modtage praktikpladser på SOS-området for de kommuner, som ikke har egnede praktiksteder. Disse praktikpladser fordeles efterfølgende med afsæt i fordelingsnøglen således, at de kommuner med det største befolkningstal og potentielt en øget kapacitet af SOS-pladser modtager yderligere praktikpladser.
3. Fordelingsnøglen kan træde i kraft fra den 1. januar 2024 og anvendes første gang til fordeling af lønnede praktikpladser i foråret 2024 (2. og 3. praktik med opstart i juni). Det anbefales, at implementeringen sker uden en indfasningsmodel.

4. Fordelingsnøglen opdateres en gang årligt.

Bilag

Sammenligning af nuværende og ny fordelingsnøgle procent 2023

Sammenligning af antal praktikpladser – nuværende og ny fordelingsnøgle 2023

Beslutning

KKR Hovedstaden godkendte indstillingen.

3.7. KKR Hovedstadens hørings svar til den regionale udviklingsstrategi

SAG-2023-04525 gitb

Baggrund

Region Hovedstaden har sendt udkast til ny regional udviklingsstrategi 2024 "Fælles om bæredygtig udvikling i hovedstadsregionen" perioden 2024-2035 i høring. Der er udarbejdet udkast til hørings svar fra KKR Hovedstaden til godkendelse.

Indstilling

Det indstilles, at KKR Hovedstaden godkender udkast til hørings svar.

Sagsfremstilling

Strategien er sendt i høring frem til 4. december 2023 til regionens samarbejdspartnere med en invitation til et bredt samarbejde om hovedstadsregionens udvikling.

./. Strategien har fire strategispor:

- Miljø- og klimaudfordringer på tværs.
- Nye løsninger på klimaudfordringer og bedre brug af ressourcer.
- Sammenhængende og attraktiv mobilitet.
- Uddannelse til fremtiden.

Det fremgår af høringsbrevet, at med strategien ønsker Region Hovedstaden at bidrage til at skabe et bæredygtigt samfund, hvor borgerne på tværs af regionen kan leve et godt og sundt liv – både nu og i fremtiden. For hvert spor præsenteres de vigtigste regionale udfordringer og Region Hovedstadens ambitioner for området frem mod 2035. Der udarbejdes løbende med konkrete indsatsområder med sigte på 1-2 år for hvert af de fire strategispor.

./ Udkast til høringssvar er udarbejdet med bidrag fra kommunaldirektørforum (K29), embedsmandsudvalgene for hhv. Vækst, Uddannelse og Beskæftigelse samt Klima og Infrastruktur og har følgende hovedlinjer:

KKR Hovedstaden bakker op om strategiens fire spor. Regionen opfordres til at være opmærksom på diversiteten blandt hovedstadskommunerne i forhold til geografi og demografi i forbindelse med arbejdet.

Relevante indsatsområder, hvor regionen og kommunerne arbejder sammen, er:

- Implementering af kommunernes klimaplaner i regi af Klimaalliancen i Hovedstadsregionen.
- Fortsat samarbejde med forsyningsselskaber mfl. om grønne energiløsninger, omstilling af energisystemet samt transportsektoren.
- Mobilitet og infrastruktur, herunder kollektiv transport, nye mobilitetsløsninger og cykeltransport.
- Uddannelse til fremtidens arbejdsmarked.

Hertil vægtes følgende prioriteter i forhold til indsatsområder for regionen:

- Oprensning af forurenede grunde og områder som regional opgave
- Mindske forbrug af primære råstoffer og fokus på alternative materialer og genanvendelse
- Analyser og udbredelse af viden i forhold til bekæmpelse af trafikstøj
- Fastholdelse af fokus på de fælles prioriterede VIP infrastrukturprojekter
- Fokus på den igangværende fælles tværgående mobilitetsanalyse og evt. efterfølgende samarbejde om nye fælles prioriterede infrastrukturprojekter.

Et væsentligt samarbejdsområde er desuden i regi af Greater Copenhagen.

Bilag

Udkast til regional udviklingsstrategi 2024 fra Region Hovedstaden

Udkast til høringssvar fra KKR Hovedstaden

Beslutning

KKR Hovedstaden drøftede udkast til høringssvaret og ønskede tre tilføjelser til svaret, herunder at det henstilles til regionen at have opmærksomhed på arbejdsdelingen ift. kommunerne, at regionen igangsætter initiativer med henblik på at reducere luftforurening, og at regionen også har opmærksomhed på sundhedsvinklen i forhold til støjforurening.

3.8. KKR Hovedstadens VIP klimaprojekter: Udløb og overgang til Klimaalliancen i Hovedstadsregionen

SAG-2023-04525 gitb

Baggrund

Sagen indstiller hovedelementer fra VIP klimaprojekterne, som det anbefales at arbejde videre med i regi af *Klimaalliancen i Hovedstadsregionen*, jf. pkt. 3.9, når projektperioden for VIP klimaprojekterne udløber ultimo 2023.

Det anbefales, at der indholdsmæssigt arbejdes videre med grønne drivmidler, cirkulære og grønne indkøb, grønne pendelvaner samt energibesparelser i boliger. Derudover er der en opmærksomhed på at bygge videre på læring fra projekterne, herunder hvordan det kommunale engagement samt politiske ejerskab, der har været for VIP klimaprojekterne, kan søges bevaret fremadrettet.

Indstilling

Det indstilles, at KKR Hovedstaden godkender anbefalingerne til de elementer af VIP klimaprojekterne, der skal videreføres i *Klimaalliancen i Hovedstadsregionen*.

Sagsfremstilling

VIP klimaprojekterne udløber med udgangen af 2023. Det er besluttet af KKR Hovedstaden, at samarbejdet *Klimaalliancen i Hovedstadsregionen* skal understøtte videreførelsen af de dele af VIP klimaprojekterne, der fortsat er aktuelle.

- ./.
- Embedsmandsudvalget for Klima og Infrastruktur er styregruppe for VIP klimaprojekterne og har godkendt anbefalinger til, hvordan hovedelementer fra VIP klimaprojekterne kan tages med i det videre tværkommunale klimasamarbejde. Kommunaldirektørforum (K29) har tiltrådt anbefalingerne. Anbefalingerne er udarbejdet på baggrund af en evaluering af projekterne, projektstatusrapporter samt dialog med kommunerne og vedrører både indholds- og formmæssige hovedelementer, jf. bilag.

Der peges på, at der er potentiale for aktuel handling i *Klimaalliancen i Hovedstadsregionen* ved at videreføre elementer fra VIP klimaprojekterne med fokus på konkrete tiltag og viden, som kommunerne kan gøre brug af nu. Det anbefales derfor, at der arbejdes videre med VIP klimaprojekterne inden for hhv. grønne drivmidler, cirkulære og grønne indkøb, grønne pendelvaner og energibesparelser i boliger. Potentialerne i forhold til madspild kan evt. afdækkes senere.

Det anbefales yderligere, at der fortsat prioriteres en stærk rolle for kommunale tovholdere for at bevare engagement og ejerskab, men at der er brug for robust sekretariatsunderstøttelse fra *Klimaalliancen i Hovedstadsregionen* i en delt tovholderrolle, så sårbarheden for projektfremdriften mindskes.

Baggrund om VIP klimaprojekter

Med udgangspunkt i et ønske fra KKR Hovedstaden udformede Embedsmandsudvalget for Klima og Infrastruktur med inddragelse af Gate 21 et kommissorium for syv VIP klimaprojekter, som blev vedtaget i 2020.

Formålet med de syv VIP klimaprojekter var at igangsætte tværkommunale initiativer, der kunne sætte fart på den grønne omstilling i hovedstadsområdet. Projekterne omhandler hhv. Energi- og klimaplaner (DK2020-planer), Håndtering af madspild, 100% grønne drivmidler, Cirkulære indkøb, Grønne pendlervaner, Energibesparelse i boliger og Fælles plan for plastaffald. Til hvert projekt er der kommunale tovholdere og tilknyttet sparringspartnere fra Gate 21. Siden igangsættelse i efteråret 2020 har VIP klimaprojekterne løbende været behandlet i KKR.

Erfaringerne fra de tværkommunale projekter er, at der bliver udviklet og udbredt konkrete værktøjer, samarbejdet og videndelt på tværs af kommunerne og søgt indflydelse på nationalt plan. Derudover er der bred deltagelse fra kommunerne og overordnet god fremdrift i arbejdet, ligesom kommunerne har samarbejdet på tværs af projekterne.

I projektperioden har der været afholdt to politiske møder for alle kommunalbestyrelsesmedlemmer i hovedstaden samt tre arrangementer for kommunernes tekniske direktører med fokus på videndeling og udbredelse. Projektperioden afsluttes med en kortfattet afsluttende rapport.

Bilag

Anbefalinger til videreførelse af VIP klimaprojekterne under Klimalliancen i Hovedstadsregionen

Beslutning

KKR Hovedstaden godkendte indstillingen.

3.9. Klimaalliancen i Hovedstadsregionen

SAG-2023-04525 gitb

Baggrund

Sagen giver en status på *Klimaalliancen i Hovedstadsregionen* samt overblik over aktiviteter i den nationale Klimaalliance.

For *Klimaalliancen i Hovedstadsregionen* er der vedtaget en aktivitetsplan 2023-2024 med prioriterede aktiviteter det næste år. Hovedfokus er på tværkommunalt samarbejde inden for transport, energi og forbrugsbaserede udledninger, der vil blive understøttet med sparring, viden og udviklingsaktiviteter i perioden.

Indstilling

Det indstilles, at KKR Hovedstaden tager orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

Klimaalliancen i Hovedstadsregionen, der er et tværkommunalt klimasamarbejde, er vedtaget af KKR Hovedstaden i april 2023 og involverer alle 29 hovedstadskommuner og har fokus på, at kommunerne i fællesskab går fra plan til handling. Det tværkommunale samarbejde skal give fortsat implementeringsstøtte til de kommunale klimaindsatser med en opgaveløsning, der er tæt på hovedstadskommunernes behov, se bilag. Projektet blev igangsat 1. juli 2023 og løber frem til udgangen af december 2027.

Den politiske styregruppe for *Klimaalliancen i Hovedstadsregionen* (KKR-formandskabet, regionsrådsformanden og formanden for regionens miljø- og klimaudvalg) har vedtaget Aktivitetsplan 2023-2024, der fastlægger hovedprioriteringer og aktiviteter i projektet det næste år. Aktivitetsplanen er udarbejdet på baggrund af en analyse af de kommunale klimaplanerne og efter dialog med kommunale klimakoordinatorer.

For at sikre bedst udnyttelse af ressourcerne i *Klimaalliancen i Hovedstadsregionen* prioriteres ressourcer til de områder af klimaplanerne, hvor der er mulighed for stor effekt og merværdier. Det gøres med aktiviteter særligt inden for områderne energi, transport og forbrugsbaserede udledninger, hvor der i 2023-24 vil blive fokuseret på at give kommunerne adgang til sparring, videndeling, værktøjer og guides samt kompetenceudvikling af medarbejdere til involvering af borgere og virksomheder mv. i kommunernes klimahandlinger.

Klimaalliancen i Hovedstadsregionen har fokus på at bygge videre på og koordinere i forhold til eksisterende projekter. I 2023-2024 igangsættes fælles udviklingssamarbejder mellem kommunerne inden for områderne energi, transport og forbrugsbaserede udledninger, herunder ved at videreføre dele af de igangværende VIP klimaprojekter, jf. pkt. 3.8. Herudover prioriteres også fundraising, kommunikation og samarbejde med

den nationale Klimaalliance, blandt andet om at fjerne reguleringsmæssige, tekniske og ressourcemæssige barrierer for kommunerne klimahandlinger.

Status fra Den nationale Klimaalliance (Realdania, regionerne og KL)
Klimaalliancen i Hovedstadsregionen er etableret i forlængelse af aftalen om den nationale Klimaalliance. Dette partnerskab har som hovedfokus at løfte tværgående udfordringer i forhold til kommunernes klimahandlinger med afsæt i tre hovedaktiviteter. Parterne ønsker også at samarbejde med regeringen om kommunernes og regionernes indsats i omstillingen. Desuden arbejdes for, at regeringen proaktivt medvirker til at fjerne barriererne for den lokale og regionale klimaomstilling.

Hovedaktiviteterne er:

1. Der etableres et implementeringsrammeverk til at understøtte implementeringen af klimahandlingsplanerne. Herunder et fælles monitoreringssystem, som kan dokumentere effekter og levere relevant beslutningsstøtte til både kommuner, regioner og partnerskabet (forventes færdigt i 1. halvdel af 2024). Det er et opmærksomhedspunkt for projektet, at systemet skal være motiverende og nemt at bruge for kommuner og regioner, og at kommuner og regioner skal involveres tidligt og tæt i processen.
2. Der skal arbejdes med klimaudviklingsspor, hvor aktører går sammen om at udvikle løsninger på områder med bred relevans, hvor det er vanskeligt at realisere klimahandlingsplanerne. Der er til afsat 10 mio. kr. til klimaudviklingsspor (foranalyser, forprojekter og projekter), der kan søges af kommuner, regioner, eksterne interessenter mv. Det første klimaudviklingsspor om forbrugsbaserede udledninger er allerede igangsat (fase 1). Desuden arbejdes med at lokalisere mulig finansiering til det større projekt (fase 2), som skal udvikle en national standard for opgørelse af de forbrugsbaserede udledninger, et værktøj til at opgøre disse samt et monitoreringsværktøj, som viser ændringer af forbrugsvaner.
3. Der skal udvikles en procedure for re-certificering af klimahandlingsplanerne med vejledning for evaluering og revision. Proceduren tilrettelægges med henblik på at minimere ressourceforbrug for kommunerne i forbindelse med opdatering af deres klimaplan (forventet klar ved årsskiftet 2024).

Bilag

Notat om Klimaalliancen i Hovedstadsregionen fra 2023
Aktivitetsplan 2023-24 for Klimaalliancen i Hovedstadsregionen

Beslutning

KKR Hovedstaden tog orienteringen til efterretning.

3.10. Henvendelse fra kulturministeren om oprettelse af en regional filmfond

SAG-2023-04525 gitb

Baggrund

KKR Hovedstaden skal tage stilling til, om der skal gives en fælles tilbagemelding til kulturministeren på henvendelse af 18. september 2023 til kommunerne. Henvendelsen omhandler et forslag om at oprette en regional filmfond i Østdanmark med kommunal medfinansiering.

Indstilling

Det indstilles, at KKR Hovedstaden tager stilling til evt. fælles tilbagemelding fra KKR Hovedstaden til kulturministeren.

Sagsfremstilling

Kulturminister Jakob Engel-Schmidt har sendt en henvendelse til alle kommuner i KKR Hovedstaden og KKR Sjælland med et forslag om at oprette en regional filmfond i Østdanmark med kommunal medfinansiering. Ministeren lægger op til, at forslaget evt. kan tages med i kommende politiske drøftelser om en ny filmaftale, når den nuværende Filmaftale 2019-2023 udløber ved årsskiftet.

Kulturministerens forslag peger på oprettelsen af en regional filmfond i hovedstadsområdet/Østdanmark, der modtager statslig støtte på lige vilkår med de to eksisterende filmfonde: FilmFyn og Den Vestdanske Filmpulje.

Kerneaktiviteten for FilmFyn og Den Vestdanske Filmpulje er at medfinansiere film med henblik på at tiltrække filmproduktioner til deres region. Fondene kan yde støtte til film, der ikke støttes af Det Danske Filminstitut, og kan via deres aktiviteter være med til fremme kulturel og erhvervsøkonomisk udvikling i regionen.

Der gives aktuelt statsligt tilskud til de regionale filmfonde FilmFyn og Den Vestdanske Filmpulje på 23,9 mio. kr. hver årligt. Størrelsen på det statslige tilskud kan blive justeret i lyset af den realiserede kommunale medfinansiering.

Offentlig filmstøtte skal gives inden for rammer udstukket af EU-Kommissionen og Kulturministeriet, men der er forskellige muligheder for, hvordan en regional filmfond konkret kan organiseres.

Det bemærkes, at enkelte hovedstadskommuner allerede har behandlet sagen i kommunalbestyrelsen. KKR Sjælland drøfter henvendelsen på sit møde den 20. november 2023.

Bilag

Henvendelse fra kulturministeren om en regional filmfond

Beslutning

KKR Hovedstaden drøftede henvendelsen, idet der var interesse blandt enkelte kommuner for forslaget om en regional filmfond, mens flere KKR-medlemmer samtidig pegede på, at det ikke er aktuelt at finde kommunal medfinansiering hertil. KKR besluttede, at KKR-formandskabet til kulturministeren tilkendegiver, at der er kommuner, som gerne vil i dialog med ministeren om mulige rammer for en regional filmfond, herunder for at drøfte andre finansieringsmodeller end kommunal medfinansiering. KKR-formandskabet vil på den baggrund formidle en dialog mellem ministeren og interesserede kommuner.

3.11. Udpegning fra kommunerne til Kosmopols repræsentantskab?

SAG-2023-04525 ascsm

Baggrund

Den regionale TV2-station Kosmopol har rettet henvendelse til formandskabet for KKR Hovedstaden med forespørgsel om, hvorvidt hver kommune i hovedstadsregionen ønsker at udpege et medlem til Kosmopols repræsentantskab.

Det er aftalt med formandskabet for Kosmopol, at kommunerne drøfter henvendelsen på KKR-mødet.

Indstilling

Det indstilles, at KKR Hovedstaden tager stilling til, om kommunerne ønsker at udpege et medlem til Kosmopols repræsentantskab.

Sagsfremstilling

Kosmopol ønsker at udvide repræsentantskabet, herunder sikre en større geografisk forankring. Derfor er der ønske om, at hver kommune skal udpege et medlem til repræsentantskabet, som i øvrigt primært består af en række organisationer. Tanken er, at det er den enkelte kommunalbestyrelse, der laver udpegningen.

Hvis der er opbakning fra KKR Hovedstaden til forslaget, er planen at udvidelsen beslattes på Kosmopols repræsentantskabsmøde i foråret 2024. Der afholdes to årlige møder i repræsentantskabet.

Jf. bestemmelserne på området, er der en række afgrænsninger for, hvem der kan udpeges. Konkret har Kosmopol oplistet følgende rammer for udpegelsen:

- Vedkommende må ikke være politisk valgt. Hverken til kommunalbestyrelse eller andre politiske poster.
- Vedkommende skal være bosiddende i den pågældende kommune. Det er altså ikke nok, at man er arbejdende i kommunen.
- Vedkommende skal være borgerrepræsentant og ikke – selvom man ikke er politisk valgt – være repræsentant for en politisk ideologi.
- Vedkommende skal gerne være engageret i vores virksomhed og de public service opgaver, vi løser i vores område. Det skal dog ikke være en fagligt engageret part, medarbejder el.lign.
- Vedkommende kunne f.eks. være fra et kommunalt råd eller nævn, men det er ikke et krav som sådan. Det vigtigste er engagementet.
- Vedkommende skal ikke udelukkende repræsentere den enkelte kommune men have blik og forståelse for de problematikker, der går på tværs i samfundet og vores områdes geografi.

Beslutning

KKR Hovedstaden drøftede forslaget og udtrykte ikke interesse for at udpege kommunale repræsentanter til Kosmopols repræsentantskab.

3.12. Status fra VIP Infrastrukturprojekterne og hovedstadsprojekterne i Infrastrukturplan 2035

SAG-2023-04525 gitb

Baggrund

Sagen giver et overblik over status på både VIP infrastrukturprojekterne og de øvrige hovedstadsprojekter i Infrastrukturplan 2035.

Tovholderkommunerne fra VIP- og hovedstadsprojekterne i Infrastrukturplan 2035 har udarbejdet korte statusrapporter til Embedsmandsudvalget for Klima og Infrastruktur, der følger projekterne. Overordnet er der en vis fremdrift i de fleste af projekterne; der er dog en generel opmærksomhed på prisstigninger, og for nogle VIP projekter er der specifikke opmærksomhedspunkter.

KKR-formandskabet planlægger et møde med VIP-tovholderborgmestrene og regionsrådsformanden for at drøfte indsatser i forhold til at bevare momentum for VIP infrastrukturprojekterne.

Indstilling

Det indstilles, at KKR Hovedstaden tager orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

VIP infrastrukturprojekter

./.

I Infrastrukturplan 2035 indgår en række projekter i hovedstadsregionen - både konkrete initiativer, der forventes udført, samt en række initiativer, der ønskes undersøgt nærmere. Herunder er otte ud af ti af KKR Hovedstaden og Region Hovedstadens fælles prioriterede VIP infrastrukturprojekter afspejlet i planen, se oversigt nedenfor (de markerede projekter er ikke omfattet af Infrastruktur-plan 2035), jf. bilag.

7 VIP projekter

- Færdiggørelse af Frederikssunds- og Hillerødmotorvejene
- Forbedringer af Kystbanen
- Ring 5 syd – motorvejsforbindelse fra Frederikssundsvej til Køge – Ikke med
- Automatisering af S-tog
- Letbane fra Gladsaxe til Nørrebro (højklasset kollektiv transportløsning))
- Østlige ringvej - Sænketunnelsløsning øst om Prøvestenen til lufthavnen
- Direkte togforbindelse fra Roskilde til Kastrup lufthavn

+ 3 projekter, som der også arbejdes på

- Ombygning af Hillerød station
- Forlængelse af metroen (Ny Ellebjerg til Hvidovre Hospital og videre til Rødovre Centrum; Samt fra Ny Ellebjerg til Bispebjerg) –Ikke med
- Forlængelse af S-banen fra Farum til Hillerød

I statusrapporterne peges generelt på en vis fremdrift for VIP infrastrukturprojekterne. Der er dog visse opmærksomhedspunkter, bl.a.:

- Tovholderkommunerne for projektet om forlængelse af Frederikssundsmotorvejen har fokus på at fastholde eller om muligt fremrykke projekteringsstarten i 2026. Derudover ønsker kommunerne en samlet bæredygtig jordhåndteringsstrategi.
- Projektet om Forbedringer på Kystbanen: Analysen "[Metrodrift på Kystbanen](#)" blev offentliggjort ultimo oktober 2023 uden forudgående involvering af kommunerne. Samtidig har forligskredsen bag aftalen om Infrastrukturplan 2035 besluttet, at løsningerne på Kystbanen skal indgå i en samlet strategisk analyse af jernbanen i Hovedstadsområdet, der forventes afsluttet primo 2026. Formålet er at udarbejde en samlet

langsigtet strategi med henblik på at gøre togdriften mere attraktiv ved at få skabt øget kapacitet, forbedret punktlighed og hurtigere rejsetider.

- Projektet om Direkte togforbindelse fra Roskilde til Kastrup lufthavn (Ring Syd baneprojektet): Anlæg af fjern- og regionaltogsperroner på Glostrup Station er planlagt til igangsættelse i 2026, men er rykket til 2032. Risiko for yderligere forsinkelser.
- Projektet om forlængelsen af Metroen er ikke omfattet af Infrastrukturplan 2035, hvorfor der fortsat er en opmærksomhed herpå.

Positivt kan bl.a. fremhæves:

- Projektet om direkte togforbindelse fra Roskilde til Kastrup lufthavn (Ring Syd baneprojektet): Forligskredsen bag infrastrukturplanen har netop truffet beslutning ift. nyt overhalingsspor til godstog ved Kalvebod. Beslutningen påvirker de to projekter om hhv.: Overhalingsspor til godstog ved Kalvebod, der er en del af Ring Sydkorridoren og Vendespor ved Københavns Lufthavn. Kort fortalt udskydes beslutningen omkring vendesporet ved lufthavnen, og midlerne omfordes til overhalingsporet ved Kalvebod i stedet. Projektet vurderes vigtigt bl.a. for at kunne håndtere det forventede øgede antal godstog med den kommende Femern Bælt-forbindelse.

Derudover:

- Opgradering af Hillerød Station: Udførelsesfasen forventes startet primo 2026. Der arbejdes dog for en buebrølløsning, som vil forventes at kræve en længere godkendelsesproces.
- Hastighedsopgradering på S-banen: Bevilling opjusteret fra 328 mio. kr. til 357,1 mio. kr.
- Under Ramme til højklasset kollektiv transport forventes en analyse af letbane/BRT på Frederikssundsvejen igangsat ultimo 2023.
- Hillerødmotorvejens forlængelse: Projektet udføres i henhold til gældende tidsplan med færdigt anlæg med udgangen af 2027.
- Forlængelse af Farumbanen: Forundersøgelse forventes igangsat primo 2024. Beliggenhedskommunerne, Furesø, Allerød og Hillerød, har sammen peget på en overordnet korridor til linjeføring.
- Ring 5 Syd: På standby.

Det er et løbende opmærksomhedspunkt for KKR Hovedstaden og Region Hovedstaden at fastholde fremdriften for de fælles prioriterede VIP projekter. KKR-formandskabet samler borgmestertovholderkredsen for VIP projekterne i løbet af vinteren med henblik på en drøftelse af, hvordan momentum for VIP infrastrukturprojekterne kan bevares.

Hovedstadsprojekter i Infrastrukturplan 2035

Udover VIP projekterne er en række projekter og analyser af større eller mindre karakter med i Infrastrukturplan 2035. De følges også af Embedsmandsudvalget for Klima og Infrastruktur.

- ./.
- KKR Hovedstaden udpegede i 2021 tovholderkommuner for samtlige hovedstadsprojekter, der er med i Infrastrukturplan 2035. Se bilag for overblik over samtlige hovedstadsprojekter. Tovholderne har til opdrag at følge de enkelte projekter og rapportere årligt i oktober og ved eventuelle afvigelser til Embedsmandsudvalget for Klima og Infrastruktur. Statusrapporteringerne sker som led i et ønske fra KKR Hovedstaden om at have et samlet overblik og derved forbedret mulighed for at fastholde og styrke hovedstadens tværgående interesser på infrastruktur- og mobilitetsområdet.

Det fremadrettede tovhold for projekt Udvidelse af Motorring 4 ved København (sydlig) overgår fra Høje Taastrup Kommune til Ishøj Kommune.

Derudover er også en række puljer i Infrastrukturplan 2035, hvor Region Hovedstaden har indvilliget i at være tovholder fremadrettet.

Bilag

Kommunikationsfaktaark om de fælles prioriterede infrastrukturprojekter (VIP) for hovedstadregionen (Opdateret februar 2021)
Oversigt over hovedstadsprojekter, tovholdere og modtaget statusrapport (VIP infrastrukturprojekterne er markeret med grøn i oversigten)

Beslutning

KKR Hovedstaden tog orienteringen til efterretning med en række bemærkninger, blandt andet en opmærksomhed på indholdet af VIP projektet om Kystbanen. Der blev peget på støjhåndtering samt BRT-løsninger, som indsatser der kan have fælles tværgående interesse. Der blev spurgt til, hvad det indebærer at være tovholder for de øvrige hovedstadsprojekter i Infrastrukturplan 2035. Herunder blev der peget på, at en række kommuner er opmærksomme på fremdriften ift. etablering af et vendespor ved Carlsberg. Nogle KKR-medlemmer udtrykte modstand mod Ring 5 Syd samt etablering af mere motorvej.

4. Udpegninger

4.1. Udpegning til Samarbejdsudvalget for Almen Praksis

SAG-2023-04525 gitb

Baggrund

Enhedslisten ønsker fremover at lade Anja Lundtoft (Ø), Frederiksberg Kommune, varetage pladsen som KKR-repræsentant i Region Hovedstadens Samarbejdsudvalg for Almen praksis. I udvalget vil hun overtage pladsen fra Bente Møller (Ø), Københavns Kommune.

Indstilling

Det indstilles, at Anja Lundtoft (Ø) udpeges som KKR-repræsentant i Region Hovedstadens Samarbejdsudvalg for Almen praksis.

Sagsfremstilling

Samarbejdsudvalget for Almen Praksis vejleder med hensyn til forståelse og praktisering af overenskomstens bestemmelser og behandler klagesager og sager vedrørende praksisplanlægningen mv.

De regionale samarbejdsudvalg fungerer som forum for dialog mellem praksisudvalget, regionen og regionens kommuner. Der kan i samarbejdsudvalget drøftes aftaler, der supplerer de landsdækkende overenskomster. Arbejdet i de regionale samarbejdsudvalg er en vigtig del af den regionale sundhedsplanlægning, idet det vedrører mulighederne for at realisere og følge op på sundhedsaftaler mellem kommunerne og regionen.

Beslutning

KKR Hovedstaden godkendte indstillingen.

5. Punkter til næste møde

5.1. Punkter til næste møde

SAG-2023-04525 gitb

Baggrund

Næste møde i KKR Hovedstaden planlægges afholdt den 6. februar 2024 fra kl. 10.00 til kl. 12.00. Der vil være mulighed for politiske formøder fra kl. 09.00 til kl. 10.00.

Der forventes foreløbigt følgende punkter på dagsordenen:

- Temarække i KKR: Fremtidens mobilitet – KL oplæg
- Godkendelse af samlet resultatkontrakt 2024 for Erhvervshus Hovedstaden
- Lånepulje for botilbud 2025 – 2026 – fælles KKR-grundlag for ansøgninger til lånepuljen.

Beslutning

6. Eventuelt