

Infrastruktur i Hovedstaden

Ring 5 Syd



Der gennemføres en forundersøgelse af en Ring 5 Syd, samt alternative linjeføringer: Ring 5½ Syd, vejforbindelse mellem Roskilde og Ringsted, samt blandt andet udvidelse af Rute 6 mellem Roskilde og Køge.



De viste linjeføringer er principielle, idet den igangværende forundersøgelse skal afklare en række forhold af trafikal, miljømæssig og teknisk art, samt konsekvenser for befolkning og byområder.

Afgørende for den fortsatte erhvervsudvikling og bosætning i Greater Copenhagen

35 %

forventes trafikken på motorvejene og andre overordnede veje i hovedstadsområdet at stige op til frem til 2030

6,6 mia. kr.

i anlægsudgifter for 1. etape af Ring 5 Syd til Frederikssundsvej

8.580 årsværk

giver anlægsinvesteringen i afledt beskæftigelses-effekt

10 %

forrentning, hvilket er en meget positiv samfunds-økonomisk effekt

Ring 5 Syd

Etablering af Ring 5 Syd er afgørende for den fortsatte erhvervsudvikling og bosætning i Greater Copenhagen. Det vurderer regionen og mange kommuner i Greater Copenhagen

Trafikale udfordringer og potentialer

Person- som godstransport i og omkring hovedstadsområdet forventes at stige betydeligt i de kommende år, og selv med de senest gennemførte udvidelser af motorvejsnettet, forudses et behov for at udvide kapaciteten yderligere.

Økonomi og finansiering

Samfundsøkonomiske beregninger viser, at anlæg af en vestlig ringkorridor vil resultere i en meget positiv samfundsøkonomisk effekt. Projektet har en forrentning, der ligger betydeligt over de 4 %, som normalt sættes som grundlag for en positiv samfundsøkonomi.

Vejdirektoratet har i 2013 gennemført en strategisk analyse af Ring 5 placeret i transportkorridoren vest om København. Denne analyse er på foranledning af Transport- og Bygningsministeren blevet opdateret i 2016.

Status og videre proces

Kommissorium for og finansiering af forundersøgelse er aftalt med den tidligere transportminister.

Vejdirektoratet er gået i gang med arbejdet, der forventes afsluttet i midten af 2021. Kommissoriet er i september 2019 udvidet med en række alternative linjeføringer, ligesom sammenhængen mellem forskellige transportformer undersøges.



Grøn omstilling

- En sydlig Ring 5 er et vigtigt led i en bæredygtig udvikling af Hovedstadsområdets trafikale struktur, der samtidig understøtter en klimavenlig udvikling af områdets transport og brugen af kollektiv trafik. Der skal udvikles en sammenhængende mobilitet, der kan reducere trængsel og CO₂ udledning.
- Projektet rummer en forundersøgelse til en evt. senere VVM. Blandt andet analyseres sammenhængen mellem transportformer: Herunder analyseres placeringen af knudepunkter med mulighed for skift mellem transportformer, perspektiverne for kollektiv trafik, samt hvorvidt kapacitet og frekvens i S-tog kan have en trafikaleffekt i forhold til placering af knudepunkter.
- Miljømæssige forhold belyses ved de forskellige alternativer for linjeføringer, der indgår i forundersøgelsen.

