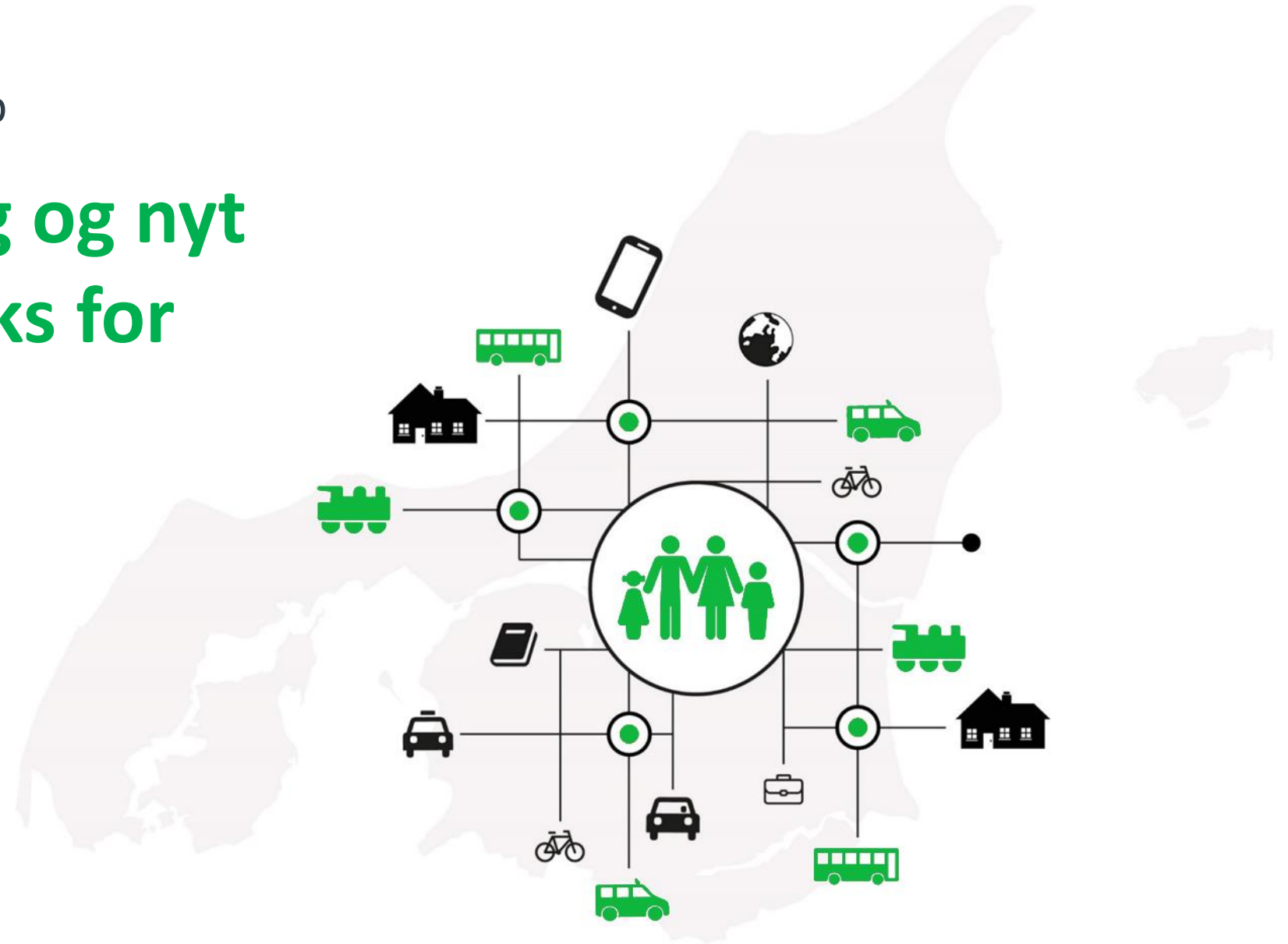


Nordjyllands Trafikselskab

Grøn omstilling og nyt mobilitetsindeks for Nordjylland

KKR | 26. april 2019



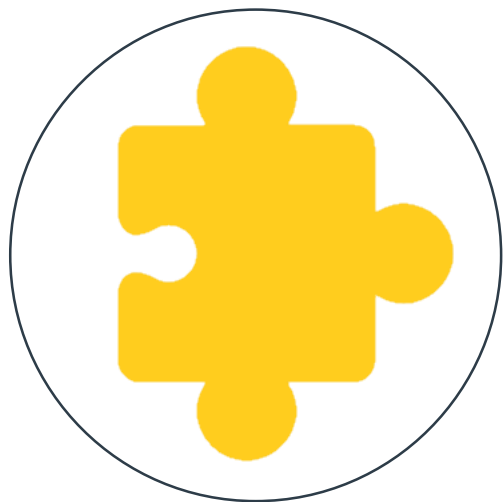
**FREMTIDENS NT
STARTER I DAG**

Et resumé af NT's forslag til transportplan 2017-2020

endnu mere grønt
grøn omstilling i Nordjylland

Mobilitetsplan 2017-20
Fremtidens mobilitet i Nordjylland
2017





endnu mere
sammenhæng

god mobilitet i Nordjylland vil være kendetegnet ved, at vores kunder oplever, at der er **sammenhæng imellem de enkelte mobilitetsbud**. Det vil være nemt både at rejse, og at skifte undervejs på rejsen.



endnu mere
kundedrevet

vores kunder vil føle, at god mobilitet i Nordjylland tager udgangspunkt i deres ønsker og behov. Derfor vil vi være **drevet af viden om, og tilfredshed fra, vores kunder**, og i stigende grad involvere og delagtiggøre dem i vores kundeorienterede løsninger.



endnu mere
enkelt

vi vil både internt og eksternt gøre tingene enklere og smartere og i større grad anvende ny teknologi – alt sammen for at **kunne levere mest mulig mobilitet og service til vores kunder for pengene**.



endnu mere
grønt

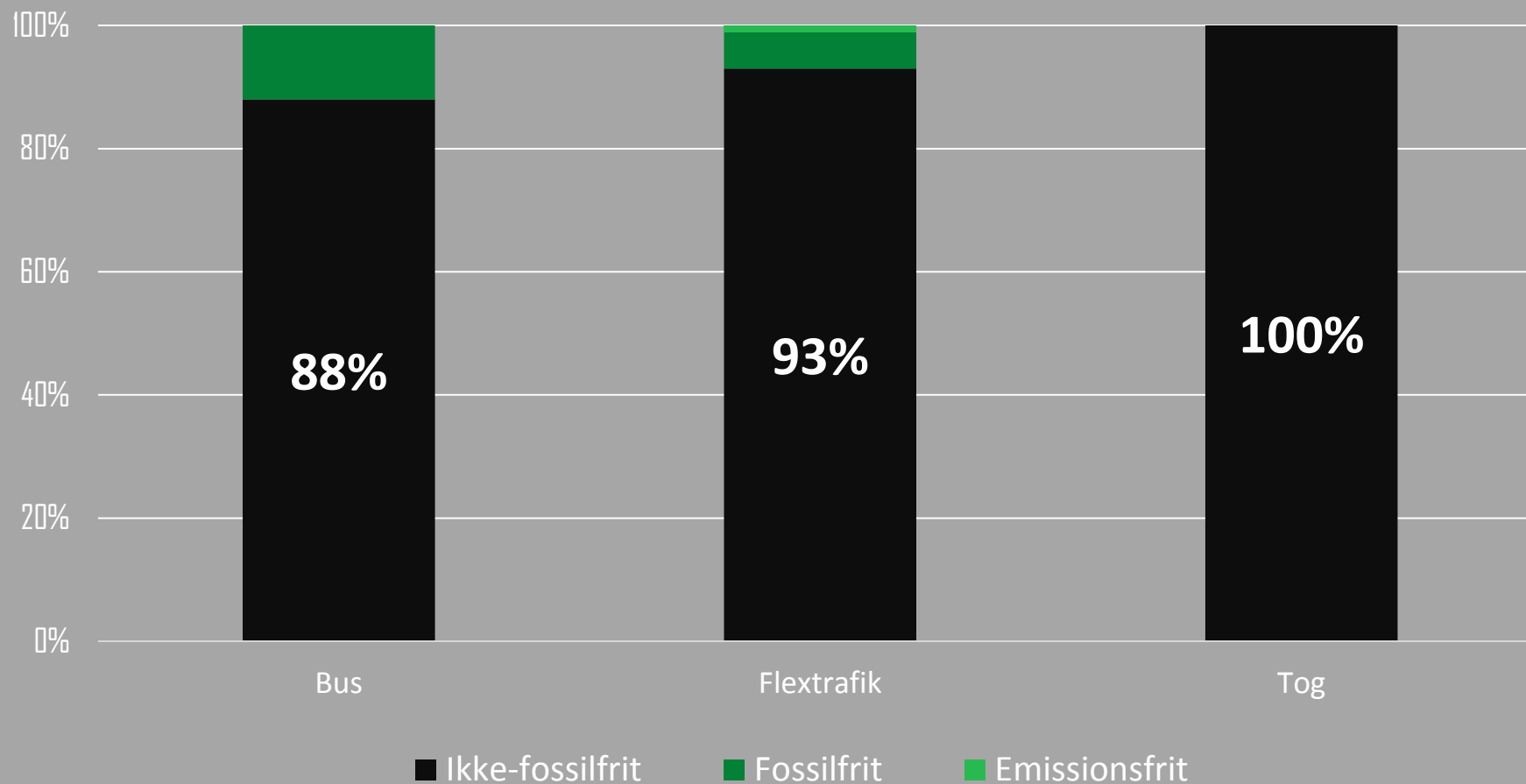
vi vil bidrage **aktivt til den grønne omstilling i Nordjylland** og hjælpe vores ejere med at finde grønne alternativer i deres mobilitetsplanlægning. Vi skal klogt finde balancen mellem økonomi og miljø.



Vores ambition

vi vil bidrage aktivt til den **grønne omstilling** i **Nordjylland** og hjælpe vores ejere med at finde **grønne alternativer** i deres mobilitetsplanlægning. Vi skal klogt finde **balancen mellem økonomi og miljø**.

... men der er plads til forbedring





Vores målsætning

	Fossilfri	Emissionsfri
Bybusser	Senest 2025	Senest 2030
Regionalbusser	Senest 2025	Senest 2030
Lokalbusser	Senest 2030	
Flextrafik-biler	Senest 2030	
Tog	Senest 2030	

Drivmiddel	Ressource	Bustype	Fossilfri	Emissionsfri
Alm. diesel	Råolie	Nuværende	Nej	Nej
BTL	Affaldsprodukter	Nuværende	Ja	Nej
GTL	Naturgas	Nuværende	Nej	Nej
Biogas	Affaldsprodukter	Gasbus	Ja	Nej
El	Vindmøllestrøm	Elbus	Ja	Ja
Brint	Vindmøllestrøm	Elbus (med en brændselscelle)	Ja	Ja

Regionalbusser

Bybusser



	25. udbud	26. udbud
Samlet antal busser	86	191
A-kontrakt busser	44	89
Grønne busser	13	89
Driftsstart	August 2019	August 2020
Valg af tilbud	3. maj	Forår 2020

25. udbud

13 busser på biogas
30.502 kpt. | A-kontrakter

2019 tal	Udgifter (mkr.)	Andel
Brønderslev Kommune	1,90	9 %
Hjørring Kommune	0,80	3 %
Jammerbugt Kommune	0,50	2 %
Mariagerfjord Kommune	0,04	0,2 %
Rebild Kommune	0,50	2 %
Region Nordjylland	12,10	55 %
Aalborg Kommune	6,10	28 %
Total	21.80	100 %

26. udbud

89 busser på biogas/el
210.600 kpt. | A-kontrakter

2019 tal	Udgifter (mkr.)	Andel
Frederikshavn Kommune	8,4	6 %
Hjørring Kommune	4,5	3 %
Læsø Kommune	1,9	1 %
Mariagerfjord Kommune	1,3	1 %
Rebild Kommune	0,6	0,4 %
Region Nordjylland	111,0	76 %
Thisted Kommune	12,6	9 %
Vesthimmerland Kommune	5,6	4 %
Total		100 %



Fordeling af kpt. (A- og B/T-kontrakt)	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Regional finansieret	11%	49%	0%	22%	0%	2%	0%
Kommunal finansieret	66%	45%	100%	76%	94%	78%	100%
Fælles finansieret ⁽¹⁾	23%	6%	0%	2%	6%	21%	0%
Sum	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Fordeling af kpt. (A-kontrakt)	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Regional finansieret	16%	68%	0%	23%	0%	0%	0%
Kommunal finansieret	55%	25%	0%	75%	0%	0%	0%
Fælles finansieret ⁽¹⁾	30%	6%	0%	2%	0%	0%	0%
Sum	100%	100%	0%	100%	0%	0%	0%

Fordeling af kpt. (B/T-kontrakt)	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Regional finansieret	0%	2%	0%	0%	0%	2%	0%
Kommunal finansieret	94%	94%	100%	100%	94%	94%	100%
Fælles finansieret ⁽¹⁾	6%	4%	0%	0%	6%	4%	0%
Sum	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

(1) Regionalt/kommunalt hhv. kommunalt/kommunalt



Fra ambition til handling

December 2018	Strategi godkendt af NT's bestyrelse
April 2019	Præsentation for Kontaktudvalg og KKR
Forår 2019	NT besøger alle kommunale og regionale udvalg
Forår/sommer 2019	Udbud og driftsstart af 25. udbud
Sommer/efterår 2019	Forhandling af lokale budgetter for kollektiv trafik
Forår/sommer 2020	Udbud og driftsstart af 26. udbud



**FREMTIDENS NT
STARTER I DAG**

Et resumé af NT's forslag til
15. september 2017

Mobilitetsplan 2017-20
Fremtidens mobilitet i Nordjylland
2017

endnu mere sammenhæng
et mobilitetsindeks for Nordjylland



Oplevet mobilitet – den årlige ‘temperaturmåling’

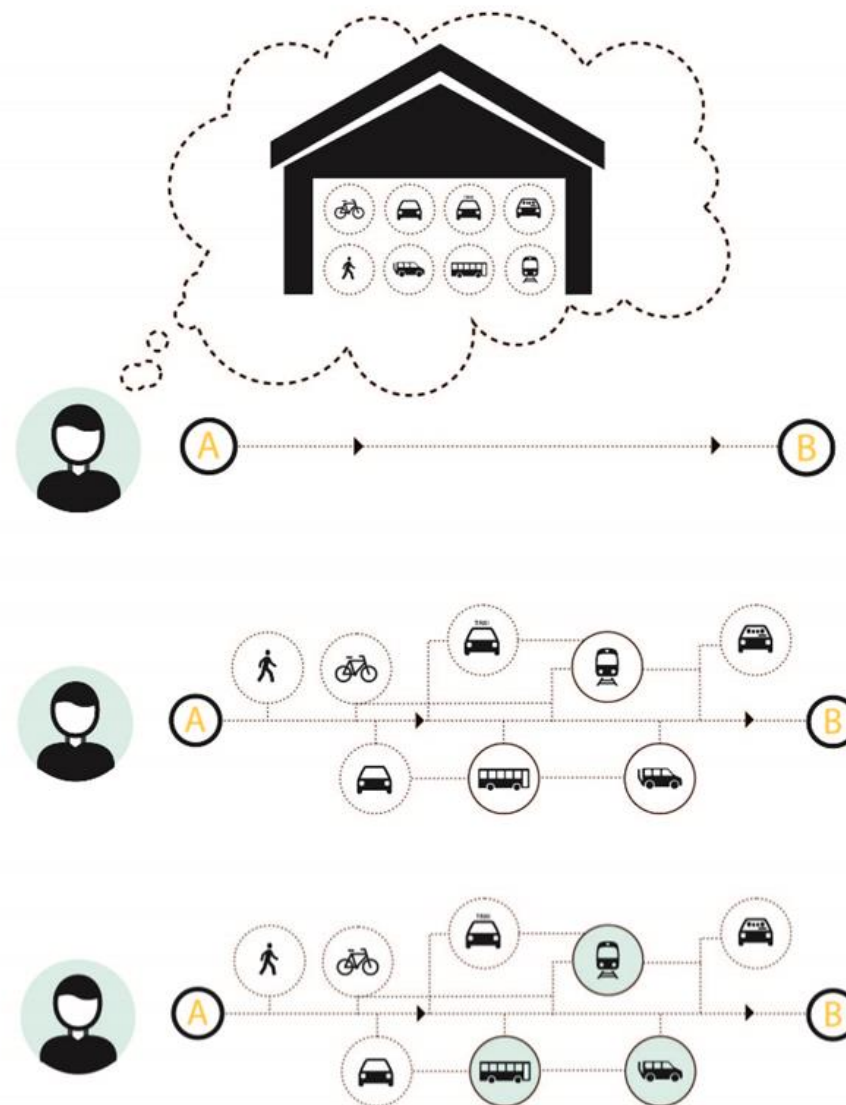
Vi vil årligt ‘tage temperaturen’ på hvordan nordjyderne oplever deres muligheder for at komme fra A til B.

Faktisk mobilitet – de reelle muligheder

Med data vil vi kortlægge hvilke muligheder nordjyderne reelt har for at komme fra A til B baseret på hvor i regionen de er bosat.

Vi vil gerne forbedre mobiliteten i Nordjylland

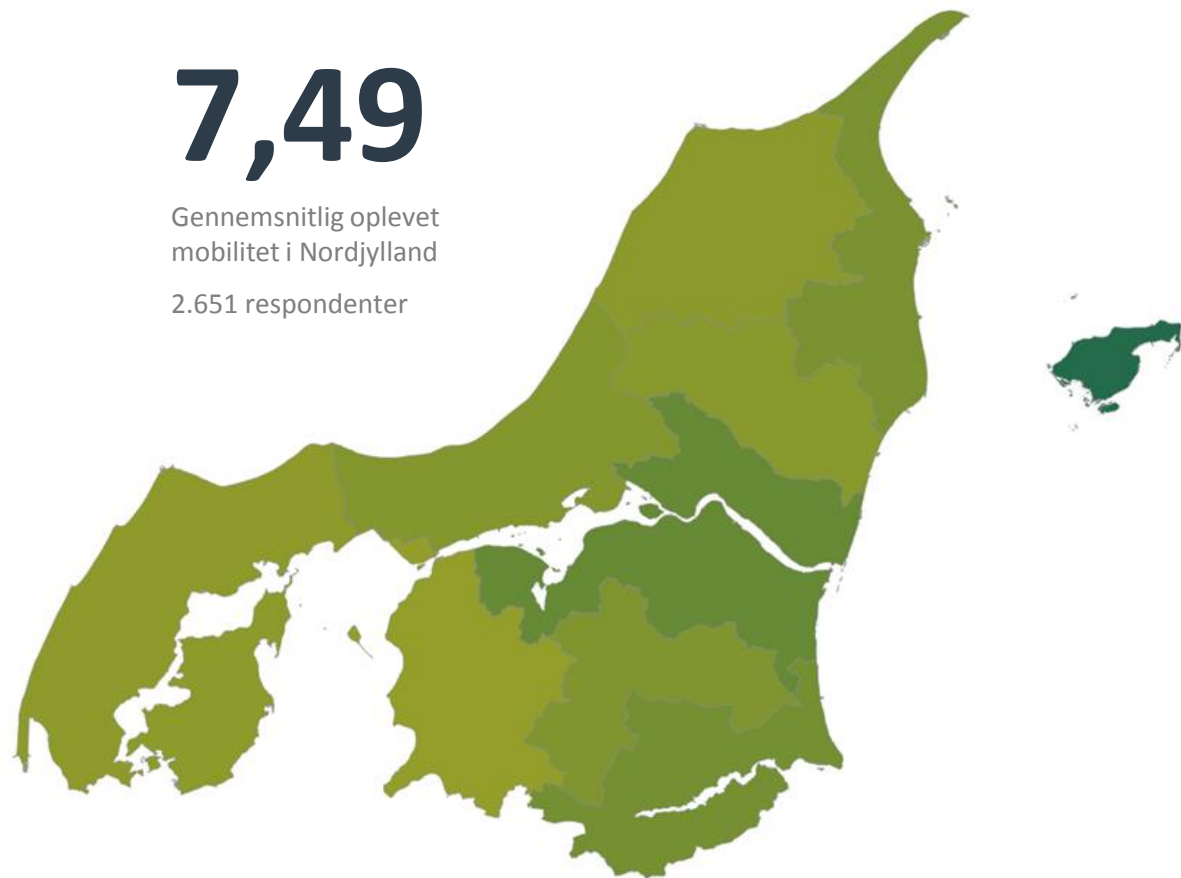
Mobilitetsindekset kan hjælpe med at forklare nordjydernes oplevede mobilitet og give os en bedre forståelse af, hvor vi kan forbedre den.



Hvordan oplever du *samlet set* dine muligheder for at komme fra A til B?

7,49

Gennemsnitlig oplevet mobilitet i Nordjylland
2.651 respondenter

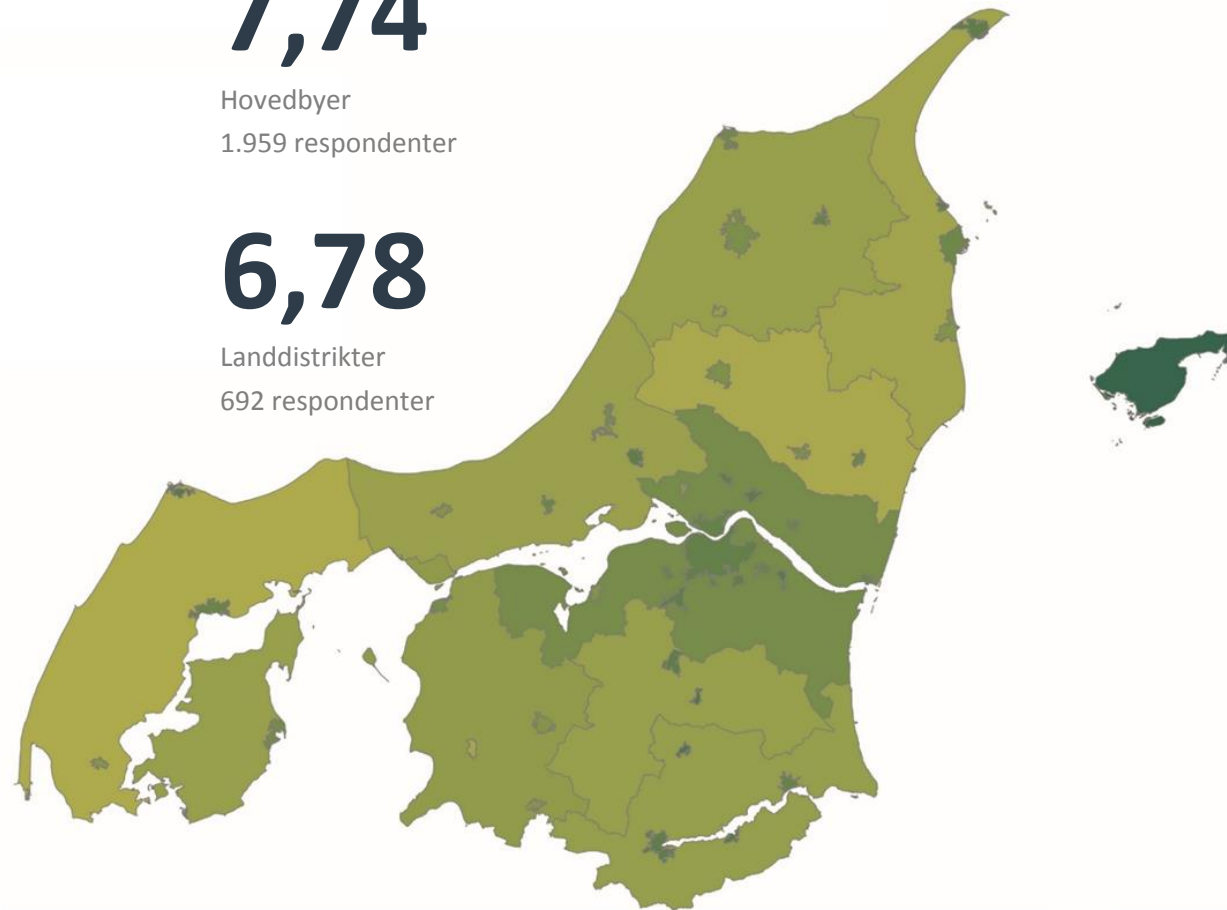


7,74

Hovedbyer
1.959 respondenter

6,78

Landdistrikter
692 respondenter



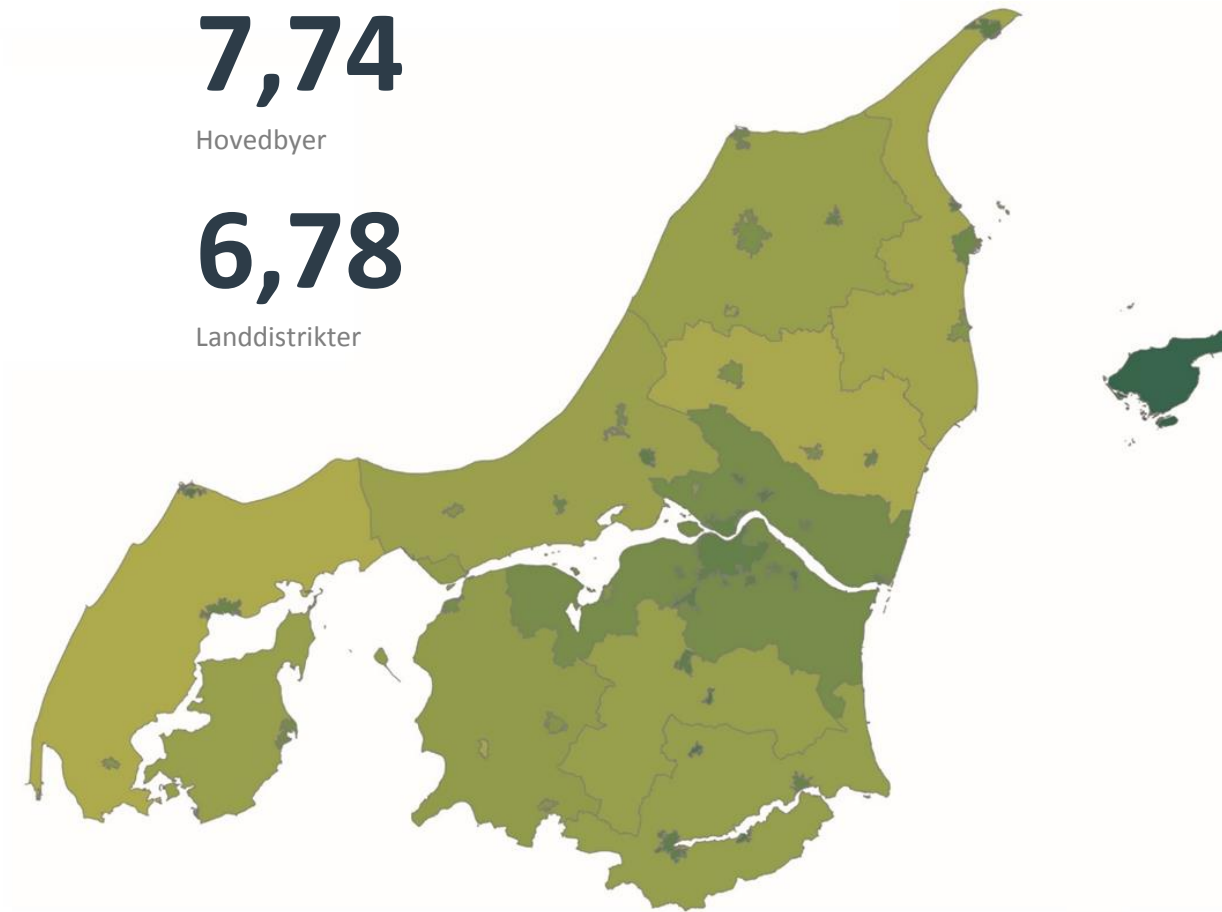
Hvordan oplever du *samlet set* dine muligheder for at komme fra A til B?

7,74

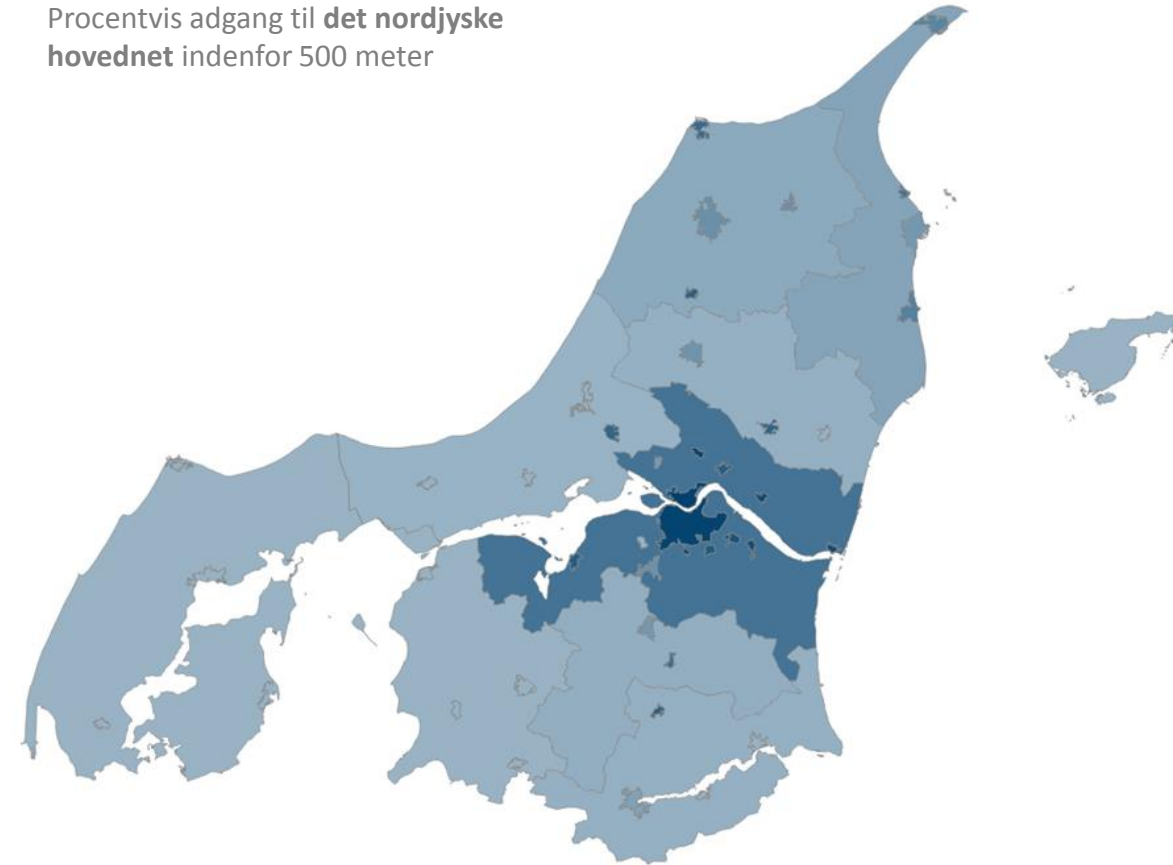
Hovedbyer

6,78

Landdistrikter



Procentvis adgang til **det nordjyske hovednet** indenfor 500 meter

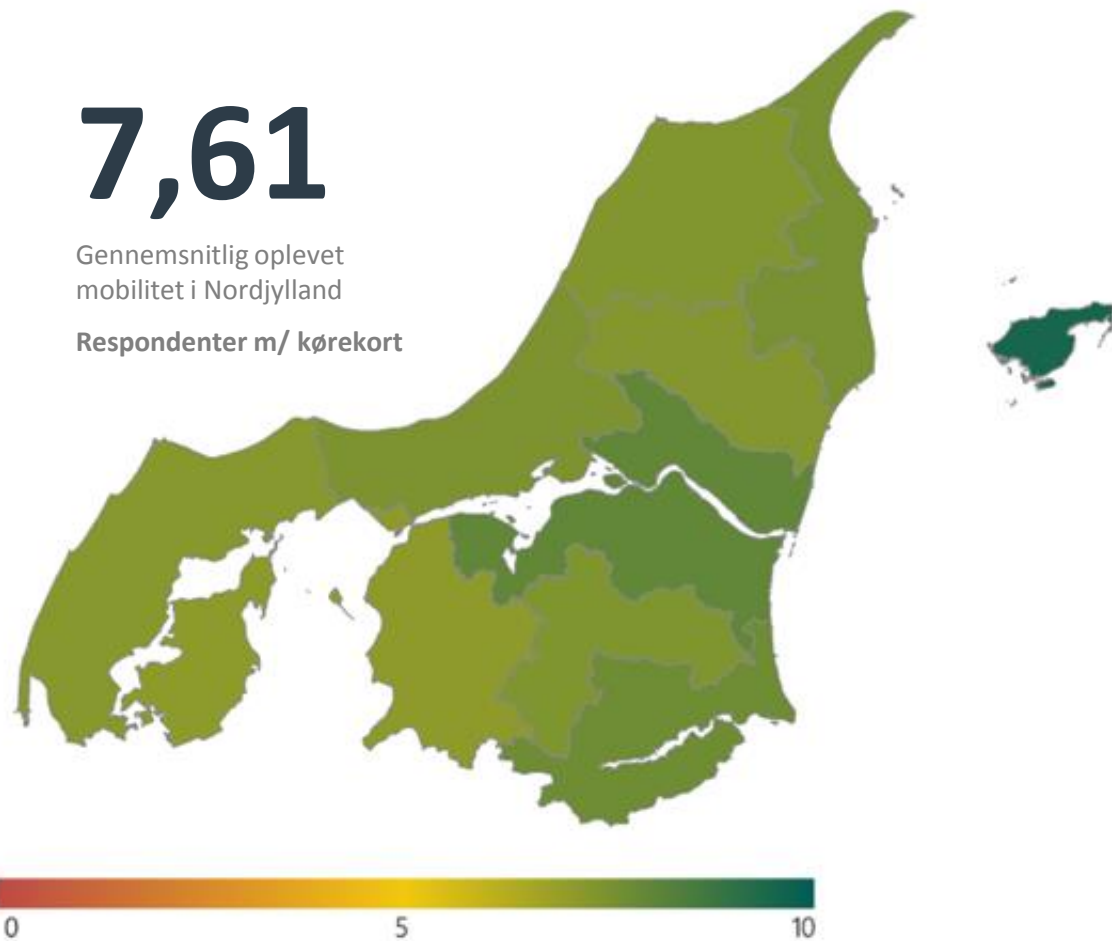


Hvordan oplever du *samlet set* dine muligheder for at komme fra A til B?

7,61

Gennemsnitlig oplevet mobilitet i Nordjylland

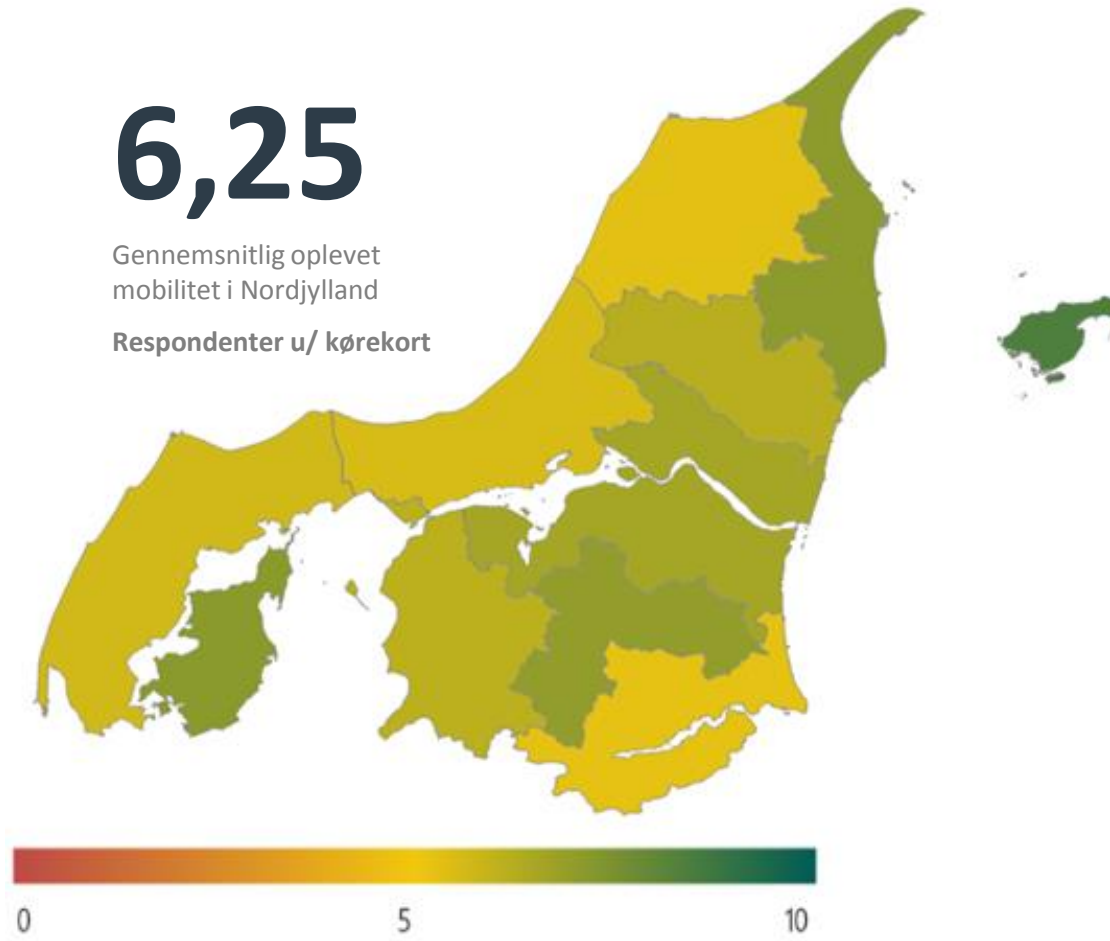
Respondenter m/ kørekort



6,25

Gennemsnitlig oplevet mobilitet i Nordjylland

Respondenter u/ kørekort



Omkring 30% af alle familier i Nordjylland har ikke adgang til bil.



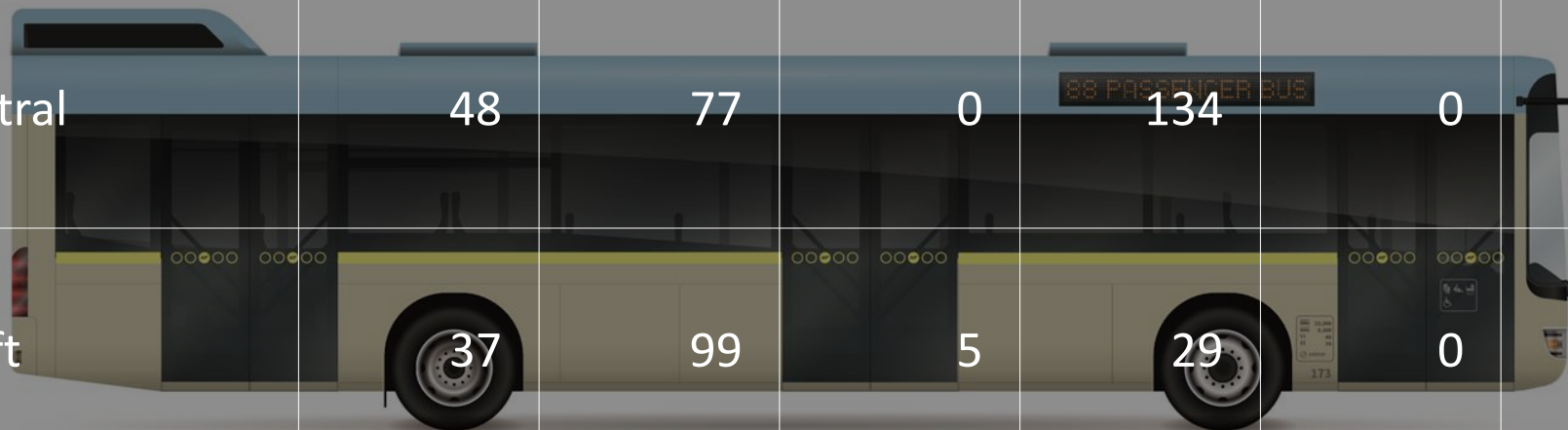
**FREMTIDENS NT
STARTER I DAG**

Et resumé af NT's forslag til transportplan 2017-2020

Mobilitetsplan 2017-20
Fremtidens mobilitet i Nordjylland
2017

endnu mere kundedrevet
implementering af ny bemalingsstrategi

Bemaling af busser	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Totalt
Udgiftsneutral	48	77	0	134	0	6	265
Mulig udgift	37	99	5	29	0	0	170
Busser i alt	85	176	5	163	0	6	435





din verden rundt