



Status på Movias økonomi

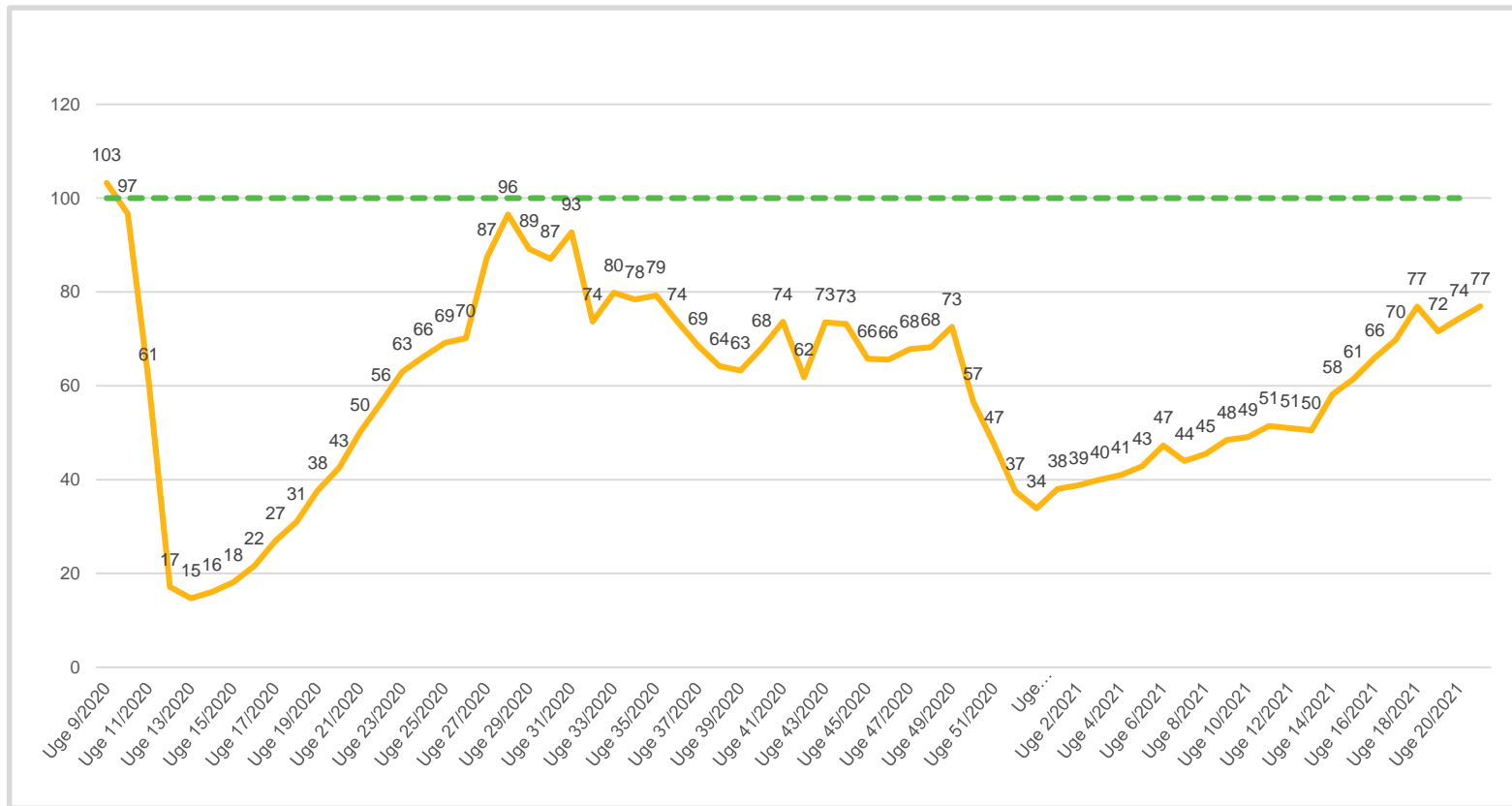
KKR Hovedstaden 16. juni 2021

Krav og opfordringer fra Transportministeriet

- Fortsat drift på trods af nedlukninger og hjemsendelser
- Kapacitetskrav og forventninger om ekstra materiel
- Krav om mundbind og afstand
- Ekstra rengøring
- Krav til informationsindsatsen
- Stop for kontantsalget
- Opfordringer til at undgå den kollektive transport ved korte ture og i myldretiden



Passagertallet følger restriktionerne



Den økonomiske konsekvens

- Statskompensation 2020: 455 mio. kr.
- Forventet behov for statskompensation 2021: 600-700 mio. kr.
- Forventet behov for statskompensation 2022: 260 mio. kr.



Det er aftalt samme løsning for 2021 som for 2020 –
Det er aftalt at drøfte håndtering tidlig efterår vedr.
2022

Fra økonomiaftalerne: ” Regeringen, KL og Danske Regioner er enige om, at kompensationsmodellen for 2020 for de regionale trafikselskaber, jf. aftale af 17. juni 2020, videreføres i 2021. Parterne er enige om, at der med aftalen udbetales compensation for i alt 0,6 mia. kr. til de regionale trafikselskaber for de foreløbige merudgifter i 2021. Regeringen, KL og Danske Regioner vil, af hensyn til kommunernes og regionernes budgetlægning og med afsæt i et forventet genåbnet Danmark, drøfte håndteringen af 2022 i det tidlige efterår 2021.”

DOT og Movia gennemfører nu en række win back indsatser for at få kunderne tilbage

1. Fokus på tryghed og sikkerhed.
2. Tilbyde priser og produkter målrettet nye transportbehov: Pendler20.
3. Fokus på nære lokale og regionale oplevelser man kan nå med bus og tog til de mange danske turister.
4. Biletprodukter til turister i hele Movias område – City Pass nu også S, V og hele Movias område 160/260 kr.
5. Bedre mobilitet, herunder udvide mulighed for at tage cykel med og bedre sammenhæng til bil.
6. Brande bidrag til grøn omstilling og klimavenlig transportadfærd – også når vi rejser sammen.

