

## KL, DI og DANVA: Klimatilpasning skal op i tempo

Danmark skal være klar til de kommende storme og skybrud, og derfor skal klimatilpasningsindsatsen op i fart. Det er nu vi skal handle, hvis vi vil undgå store skader i fremtiden. Regeringens klimatilpasningsplan skal sikre en sammenhængende planlægning og indsats for klimatilpasning, herunder fjerne de regulatoriske barrierer for klimatilpasning og skabe klare finansieringsrammer. Vi har brug for handling, men vi har ikke brug for flere administrative lag, for det løser ikke de reelle problemer.

En af de største udfordringer for at gennemføre nødvendig klimatilpasning er, at nye klimatilpasningsprojekter alt for ofte strander på uklare regler om finansiering, uenighed om partsfordeling eller manglende borgeropbakning. Derfor skal vi se på nye løsninger, og vi har en række forslag om en national klimatilpasningsfond, bedre partsfordelingsmodeller, bedre lånemuligheder og fritagelse fra anlægsloftet for kommunerne samt håndtering af vandselskabernes udfordringer omkring effektiviseringskrav, som vi mener kan medvirke til at sætte tempo og retning i klimatilpasningsindsatsen.

Der er mange vurderinger af investeringsbehovet. Fra 10 mia. kr. i København over 10 år til 50-75 mia. kr. over de næste 20 år i kommunerne, mens de samlede forventede skadeomkostninger i 48 byer er opgjort til 100 mia. kr. (nutids kr. over 100 år). Uanset hvad, er det store beløb, og vi skal i gang. Det er billigere at forebygge end at rydde op.

Det kræver et markant svar i form af øget klimatilpasning af vores byer, infrastruktur og kyster, og fokus på planlægning af et klimarobust samfund.

### **Brug for en sammenhængende og helhedsorienteret regulering - vandet kommer fra mange sider**

I dag er reguleringen af klimatilpasning siloopdelt, men regnvand, havvand og grundvand skal tænkes sammen i helhedsløsninger. Klimatilpasning er for eksempel ikke et formål i vandløbsloven, og det gør det svært at håndtere vandparkering

opstrøms byer. Højtstående grundvand er i dag lodsejers problem, og her har hverken kommunen eller vandselskabet hjemmel til håndtere problemet. Det skal der ændres på.

### **Forpligtende samarbejde mellem kommuner**

Vand kender ikke grænser, så der er brug for forpligtende samarbejde på tværs af kommuner. Det gælder både på kyststrækninger, i forhold til åer og vandløb samt højtstående grundvand. Der findes mange gode eksempler på langvarige samarbejder mellem kommuner, f.eks. omkring Limfjorden, Gudenåen eller Harrestrup Å. Harrestrup Å-samarbejdet har lige fået tildelt DANVAs klimapris, hvor det eksemplariske samarbejde på tværs af de 10 kommuner fremhæves.

KL, DI og DANVA er enige om, at der ikke er behov for at indføre ekstra administrative lag. Det er kommunerne, der har ansvaret for planlægning og kommuner, vandselskaber og digelag mm. der gennemfører af klimatilpasning. Kommunerne inddrager interessenter og prioriterer indsætserne på baggrund af scenarier for klimatilpasning.

Parterne foreslår at styrke det tværkommunale samarbejde ved, at der bliver en forpligtelse til, at kommunerne inden for en sammenhængende vandløbsstrækning eller kyststrækning laver en samlet plan for, hvordan klimatilpasningen skal håndteres på hele strækningen. Planen skal vedtages i kommunalbestyrelserne. Hermed fjernes risikoen for at sende problemer videre til en nabokommune, fordi alle relevante kommuner skal være med til at lave planen og forpligte sig på den.

### **National klimatilpasningsfond**

For at sikre tempoet i klimatilpasningsindsatsen, er der behov for at staten etablerer en national klimatilpasningsfond. Som nævnt, er investeringsbehovet kæmpestort. Vi foreslår derfor et årligt bidrag på 800 mio. kr. Fonden kan kickstarte indsatsen lokalt, fx ved store og komplekse projekter men også bidrage i områder, som samfundet ønsker beskyttet men, hvor lodsejerfinansiering ikke reelt kan sikre en beskyttelse.

### **Brug for klare regler for finansiering**

Nytteprincippet skal stadig være et element i finansiering af klimatilpasning, men vi efterspørger, at staten udarbejder klare partsfordelingsmodeller, som kommunerne kan anvende. Det forebygger langsommelige beslutningsprocesser og sikrer, at projekter bevarer momentum.

I mange byer er der særlige udfordringer med at håndtere de stigende vandmængder, fx også højtstående grundvand. Derfor er der behov for at beslutte pragmatiske og enkle finansieringsmodeller.

Derudover skal der være bedre og mere ensartede lånemuligheder, så nødvendige klimatilpasningsprojekter ikke udskydes af for eksempel de kommunale lånerammer. Tilsvarende bør klimatilpasningsprojekter fritages fra det kommunale anlægsloft.

### **Fleksibilitet i naturbeskyttelsesregler**

Naturbeskyttelse og klimatilpasning går mange steder hånd i hånd, og mange klimatilpasningsprojekter skaber ny natur. Nogle steder, f.eks. i Natura 2000-områder, opstår der en barriere mellem nødvendig klimatilpasning og hensyn til naturen. Det er vigtigt at finde en fornuftig balance mellem beskyttelses-hensynet, naturværdier og klimatilpasning. Naturbaserede klimatilpasningsløsninger, der måske på kort sigt forandrer naturen, kan bidrage til bedre langsigtet naturbeskyttelse.

Derfor mener vi, at det er vigtigt at tage det lange lys på og vurdere, om naturbeskyttelsesreglerne kan administreres mere fleksibelt og smidigt, så vi ikke bremser den nødvendige kystbeskyttelse og klimasikring. Hvis man kan bygge diger i Natura 2000-områder i andre EU lande, kan vi også i Danmark.

### **Nationalt fastsatte klimascenarier**

De kommende års investeringer i klimatilpasning bliver markante, og derfor er der brug for harmonisering af de regnemodeller, der anvendes. Beskyttelsesniveau og fordeling af regningen skal ikke afhænge af, hvilken model der anvendes.

Der er brug for et nationalt klimascenarie som grundlag for kommunernes planlægning og prioritering. Ligeledes er der behov for klare principper for fastsættelse af beskyttelsesniveau og partsfordeling i områder med kritisk infrastruktur. Vi skal også udnytte digitaliseringens muligheder til løbende at prioritere indsatsen. Derudover skal vi bruge den tilgængelige viden og data endnu bedre, så både nutidens og fremtidens bygninger og infrastruktur tager højde for klimaforandringerne