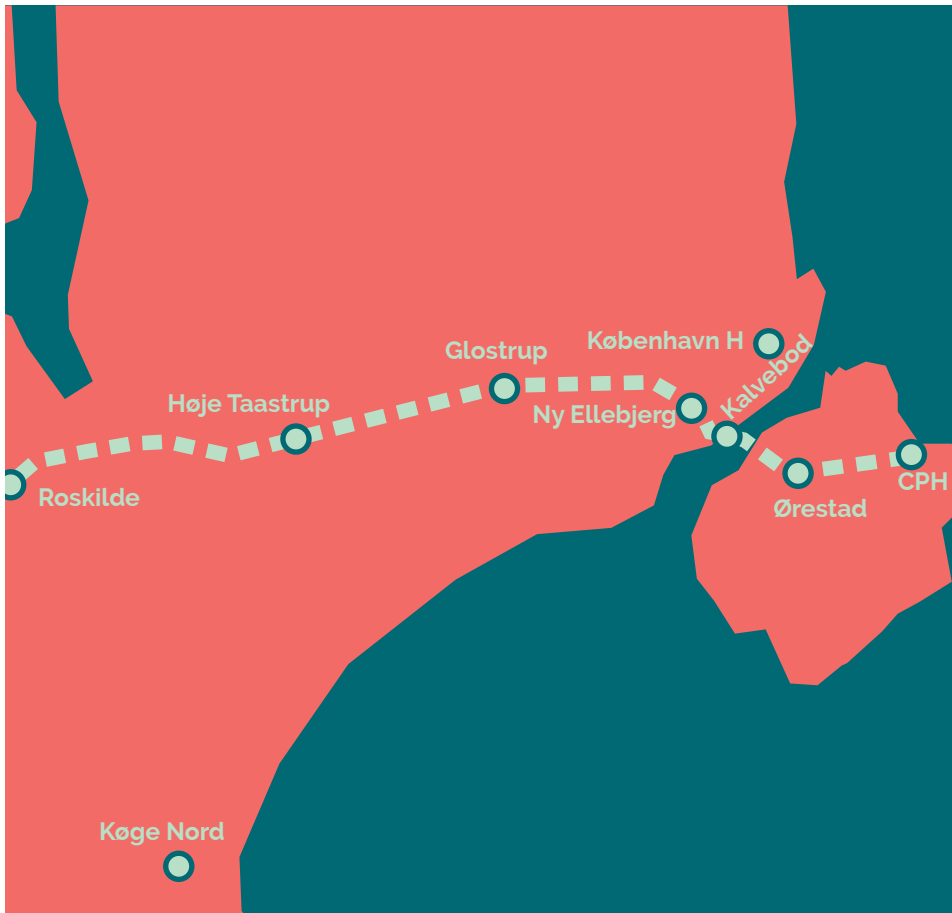
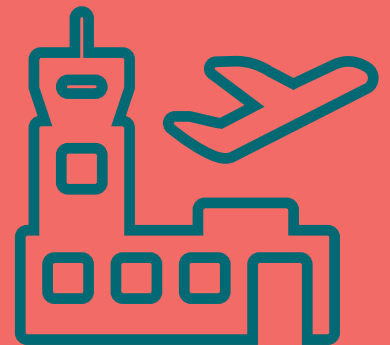


Infrastruktur i Hovedstaden

Ny togforbindelse fra Roskilde til Kastrup Lufthavn



Sikrer et bæredygtigt vækstgrundlag for Kastrup Lufthavn



Øger Vestsjælland og Fyns internationale tilgængelighed og aflaster trafikale flaskehalse gennem det centrale København

20 min.

hurtigere i lufthavnen

Flere forbindelser og større robusthed

Lavthængende frugt: Op til 14% forrentning

1,1 mia. – lille investering med stor betydning

Ny togforbindelse fra Roskilde til Kastrup Lufthavn

En ny togforbindelse fra Roskilde/Odense til Kastrup vil give det store opland på Vestsjælland og Fyn en direkte forbindelse til lufthavnen. Samtidig aflastes og fremtidssikres knudepunktet Københavns Hovedbanegård. Togforbindelsen vil give direkte skiftemulighed mellem letbane og regionaltog og give metroen endnu en forbindelse til lufthavnen.

Trafikale udfordringer og potentialer

Der er ikke særlig god trafikbetjening af lufthavnen fra vest. De primære forbindelser er via Øresundstog og Amagermetroen. Disse ruter skal udbygges, hvis lufthavnen skal sikres en fortsat vækst uden massiv udbygning af motorvejene. Ved at skabe et mere sammenhængende net af forbindelser, sikres helt grundlæggende en bedre sammenhæng i den kollektive trafik og dermed reduceres det samlede trafikarbejde. Projektet er ikke særligt omfattende og vil hurtigt kunne gennemføres.

Økonomi og finansiering

Der er i Ring Syd-projektet 3 scenarier med forskellig pris og forrentning. De to Glostrup-løsninger indeholder alene nyt fjerntogstop i Glostrup.

- Den fulde løsning (pris: 1,1 mia. kr., 1 %)
- Ring Syd – Glostrup (pris: 250 mio. kr., 14 %)
- Ring Syd – Glostrup fremtidssikret (pris: 410 mio. kr., 10 %)

Den lave forrentning af det samlede projekt skyldes forudsætningen om at der skal indkøbes og driftes flere togsæt. Såfremt Ring-Syd gennemføres med omdisponering af den nuværende togdrift, vil økonomien være god for alle løsninger.

Status og videre proces

Der er udført beslutningsgrundlag og projektet er indarbejdet i Banedanmarks Anlægsplan 2018-2030 til udførelse i 2024-2030.

Der pågår drøftelser med Transportministeriet såvel som Kastrup Lufthavn, Odense Kommune og Region Hovedstaden om fremme af anlægget som del af ny infrastrukturaftale.

Der sigtes mod indarbejdelse i Finansloven for 2021 eller 2022. Jo tidligere projektet gennemføres, des hurtigere opnås fordelene.



Grøn omstilling

- Projektet udgør en vigtig brik i en bæredygtig tilbringerfunktion til Kastrup Lufthavn og reducerer behovet for biltrafik til lufthavnen – særligt fra det sjællandske og fynske opland.
- Projektet sikrer samtidig en større fleksibilitet i det kollektive trafiknet i Hovedstadsområdet, der bliver mere driftssikkert og attraktivt at benytte. Det vil anspre flere rejsende til at benytte kollektiv transport og dermed reduceres CO₂-udledningen fra det samlede transportarbejde.

