



DAGSORDEN 2024

KKR HOVEDSTADEN

Dato: 06-02-2024 10:00
Sted: Glostrup Park Hotel, Hovedvejen 41, 2600 Glostrup.
Der er mulighed for, at partierne kan holde formøder fra kl. 9.

Mission

KL bidrager til at udvikle og fastholde et stærkt lokalt demokrati. KL varetager kommunernes fælles interesser og er kommunernes samlede forhandlingsorganisation, videnscenter og forum for fælles initiativer og beslutninger.

Vision

KL opnår, med et helhedsperspektiv på opgaveløsningen, indflydelse og resultater på kommunernes vegne, til gavn for borgerne og samfundet.

1.	Godkendelse af dagsorden og referat	3
1.1.	Godkendelse af dagsorden	3
1.2.	Godkendelse af referat	3
2.	Siden sidst.....	4
2.1.	Siden sidst.....	4
3.	Regionalpolitiske sager	5
3.1.	Movias forslag til Mobilitetsplan 2024.....	5
3.2.	Temarække i KKR - fremtidens kollektive mobilitet.....	6
3.3.	De kommende økonomiforhandlinger for 2025	8
3.4.	Grundlag og rammer for at ansøge lånepuljen til botilbud 2025 og 2026 10	
3.5.	Forslag til tilpasning af økonomimodellen for etablering af botilbud	12
3.6.	Dimensionering af pædagoguddannelsen for studieåret 2024-2025	14
3.7.	Ny lovgivning om sygeplejerskers mulighed for at udføre lægeopgaver	15
4.	Udpegninger	18
4.1.	Indstilling af medlem til RAR Hovedstaden.....	18
5.	Punkter til næste møde	19
5.1.	Punkter til næste møde.....	19
6.	Eventuelt.....	20

1. Godkendelse af dagsorden og referat

1.1. Godkendelse af dagsorden

SAG-2023-05598 gitb

Indstilling

Det indstilles, at KKR Hovedstaden godkender dagsordenen for møde den 6. februar 2024.

1.2. Godkendelse af referat

SAG-2023-05598 gi

Baggrund

Referat af møde i KKR Hovedstaden den 24. november 2023 er udsendt til medlemmerne via Prepare og gjort tilgængelig på KKR Hovedstadens side på KL's hjemmeside.

Referater kan læses [her](#) og er tilgængelige i Prepare.

Indstilling

Det indstilles, at KKR Hovedstaden godkender referat fra møde den 24. november 2023.

2. Siden sidst

2.1. Siden sidst

SAG-2023-05598 gitb

Baggrund

Under dette punkt orienteres fra forskellige fora, hvor medlemmer af KKR Hovedstaden deltager, herunder:

- Sundhedssamarbejdsudvalget (SSU)
- Danmarks Erhvervsfremmebestyrelse
- Erhvervshus Hovedstaden
- RAR Hovedstaden
- Movia
- Wonderful Copenhagen
- Copenhagen Capacity
- Politisk Uddannelses- og Praktikpladsforum
- SOSU H
- Københavns Professionshøjskole.

Desuden orienterer formandskabet for KKR Hovedstaden om eventuelle aktiviteter siden sidste møde i KKR Hovedstaden

3. Regionalpolitiske sager

3.1. Movias forslag til Mobilitetsplan 2024

SAG-2023-05598 gitb

Baggrund

Movia har udarbejdet forslag til Mobilitetsplan 2024, der aktuelt er i høring hos kommuner, regioner og øvrige interessenter. Forslaget indeholder en plan for udvikling af den kollektive trafik, hvor kerneprodukterne tog, bus og flextrafik suppleres med nye produkter og services, der præsenteres i fire temaer. De fire temaer er hhv. sammenhæng på tværs, nye mobilitetsløsninger på landet, partnerskaber for flere kunder og fokus på klima og miljø.

Direktør for Movia Dorthe Nøhr Pedersen vil på mødet præsentere forslag til Mobilitetsplan 2024.

Indstilling

Det indstilles, at KKR Hovedstaden drøfter forslagene i Mobilitetsplan 2024 med henblik på at give input til mobilitetsplanens færdiggørelse.

Sagsfremstilling

Hvert fjerde år skal Movia i samarbejde med kommuner og regioner udarbejde en fælles plan for den lokale og regionale kollektive trafik. Forslaget til Mobilitetsplan 2024 er nu sendt i høring med frist for høringssvar 31. maj 2024.

Mobilitetsplanens fire temaer har hver især tilknyttet en række forslag til indsatser:

Tema 1: Sammenhæng på tværs

- Vi får R-busserne hurtigere frem
- Vi udbygger Fingerplanen med BRT
- Vi forbereder os på at roadpricing er en mulighed

Tema 2: Nye mobilitetsløsninger på landet

- Vi tester og idriftsætter fleksibel offentlig transport
- Vi arbejder for, at samkørsel bliver et tilbud på tværs af kommunerne
- Vi skaber overblik over og forbedrer de mindre knudepunkter

Tema 3: Partnerskaber for flere kunder

- Vi skaber forbindelser til turisme, kultur, fritids- og idrætsaktiviteter

- Vi samarbejder om bæredygtig pendling med kommuner og virksomheder
- Vi synliggør og målretter mobilitetstilbud for unge

Tema 4: Fokus på klima og miljø.

- Vi omstiller til grøn transport
- Vi understøtter implementering af klimaplaner i kommunerne.

Bilag

Forslag til Mobilitetsplan 2024

3.2. Temarække i KKR - fremtidens kollektive mobilitet

SAG-2023-05598 gitb

Baggrund

På møderne i KKR vil KL's arbejde med fremtidens kollektive mobilitet blive præsenteret og drøftet. Drøftelsen er det andet tema i temarækken i KKR i forhold til indspil til KL's arbejde med fremtidens velfærd.

Drøftelsen i KKR skal bidrage med regionale perspektiver på udviklingen og danne grundlag for KL's videre arbejde med fremtidens kollektive mobilitet.

Konkret vil perspektiverne indgå i KL's arbejde med at formulere en samlet fremadrettet vision for fremtidens kollektive mobilitet samt spilles ind i en evt. national mobilitetsplan og arbejdet i regeringens ekspertudvalg om kollektiv mobilitet i hele Danmark, som skal afrapportere til transportministeren ved udgangen af 2024.

Punktet indledes med oplæg ved direktør i KL Stine Johansen om forskellige tendenser, som vil kunne få væsentlig betydning for vores fremtidige bevægelsesmønstre og vores fremtidige transportsystemer.

Indstilling

Det indstilles, at KKR Hovedstaden drøfter hvilke politiske prioriteter, KL skal have øje for i et udspil med en vision for fremtidens kollektive mobilitet samt i dialogen med regeringens ekspertudvalg.

Sagsfremstilling

Danskernes muligheder for at transportere sig er en forudsætning for, at den enkelte kan leve et aktivt liv. Mange mennesker er afhængige af kollektiv trafik, hvis deres hverdag skal hænge sammen. Når den kollektive trafik reduceres, rammer det særligt de udsatte grupper, ældre, unge mennesker og

børn. Det kan betyde, at det bliver sværere at komme til lægen, indkøb, skole eller at deltage i sociale aktiviteter.

KL's bestyrelse ønsker at formulere en vision for fremtidens kollektive mobilitet samt spille ind til arbejdet i regeringens ekspertudvalg, der skal se på den kollektive mobilitet i hele Danmark. Ekspertudvalget skal afdække transportbehovene og nye løsninger i forskellige geografier samt økonomien i trafikselskaberne. Det skal munde ud anbefalinger til ny organisering samt mulige modeller for en ny takststruktur.

Til brug for det har KL bl.a. i efteråret 2023 spurgt kommunerne, hvordan de prioriterer og arbejder med den kollektive mobilitet. 82 kommuner har svaret. Det giver en svarprocent på knap 84. Svarene fordeler sig geografisk bredt på alle dele af landet og på alle typer af kommuner.

./.

Den kollektive transport, især bustransporten, har længe været under pres. Vigtige passagertal og billetindtægter samt stigende energipriser har presset trafikselskabernes økonomi efter corona. KL's mobilitetssurvey viser, at 50 pct. af kommunerne har afsat flere midler til at imødegå serviceforringelser i 2023. 41 pct. har sparet på service. Der er nedlagt ruter og stoppesteder, afkortet ruter og reduceret i afgang mv. Især borgere i provins- og oplandskommuner mærker besparelserne. Der er også sparet i landkommuner. I kommentarer til surveyen angives, at der flere steder er skåret så meget, at kun den lovpligtige kørsel er tilbage.

Udover den kollektive trafik i form af busser, bruger kommunerne også betydelige resurser på flextrafik, handicap- og sygetransport. Fremtidens mobilitet handler derfor ikke alene om at investere flere penge i den kollektive trafik – der skal kigges bredere på det. Regeringens ekspertudvalget kommer ikke med svaret på de komplekse udfordringer, vi står overfor – det er ikke gjort med en ny ejer- eller takststruktur.

Bilen er den foretrukne transportform i fire af fem regioner. Kun i hovedstaden foretrækker lidt flere kollektiv trafik, gang eller cykel. De sidste godt 20 år er antallet af personbiler i Danmark steget med knap 1 million, og den stigning forventes at fortsætte. Det har betydning for de mennesker, der bor langs de større indfaldsveje og byerne, hvor man flere steder er stærkt plaget af trafikstøj og øget trængsel. Samtidig står vi midt i massive klimaudfordringer, hvor transporten er en af de store CO2-udledere.

Der skal tages udgangspunkt i danskernes transportbehov

De fremtidige transportbehov er vanskelige at gisne om. KL har derfor, på forskellig vis, været i dialog med både kommuner, forskere og andre videnskabspersoner om, hvilke fremtidsscenerier man kan forestille sig for danskernes

transportbehov. Flere megatrends, så som fortsat urbanisering, klimaforandringer, krav til grøn omstilling af transporten og nye teknologiske løsninger, forventes at påvirke danskerens efterspørgsel efter transportløsninger. Det er dog et åbent spørgsmål, om efterspørgslen vil være efter flere kollektive eller flere individuelle løsninger, eller måske en kombination. Lige nu er tendensen, at færre vælger bussen, flere bilen og nye transportformer, som fx samkørsel, delebiler og mikromobilitet, skyder frem.

Mange politiske dilemmaer i tilrettelæggelsen af fremtidens transport

Scenarierne åbner op for en række dilemmaer og afvejninger, hvor der på sigt er behov for en politisk afvejning af, hvilken vej vi skal gå.

- Skal kommunerne alene være kørselskontor for dem, der ikke kan klare sig selv, således at der alene er pligt til at levere skole-, handicap- og sygetransport? Og hvor langt rækker denne forpligtigelse?
- Er der en bredere forpligtelse for kommunerne i at sikre lige adgang til transport for alle i hele Danmark? Skal der være forskel på løsningerne i land og by?
- Er der behov for større samarbejder på tværs af kommunerne?
- Er der en opgave for kommunerne i at sikre grøn mobilitet?
- Er der alternative redskaber, der skal bringes i spil? Skal større virksomheder forpligtes til at sikre grøn mobilitet for sine ansatte?
- Skal forurenede transportformer gøres dyrere (fx ved road pricing)?
- Hvor stor en del af transportopgaven skal løses i kommunerne og af staten?
- Skal der satses mere på nye teknologier og platforme, og skal kommunerne være drivere i denne proces?

Bilag

Resultater KL's mobilitetssurvey 2023

3.3. De kommende økonomiforhandlinger for 2025

SAG-2023-05598 gitb

Baggrund

Forberedelsen af de kommende økonomiforhandlinger er gået i gang. Både på KØF og på repræsentantskabsmødet den 25. januar 2024 blev nogle af emnerne drøftet. Drøftelserne bærer præg af en kommunaløkonomi, som er mere presset end normalt. Samtidig kigger vi ind i et politisk forår, hvor det forventes, at regeringen kommer med udspil på flere store kommunale serviceområder, som kan spille ind i forhandlingerne. Retningen på disse udspil kan gå flere veje, hvilket øger uforudsigeligheden i forløbet.

KL's bestyrelse ønsker på den baggrund med afsæt i møderne i de fem KKR i februar at få nogle input til opmærksomhedspunkter i det kommende forhandlingsforløb for 2025. Drøftelsen rammesættes af et medlem af bestyrelsen i hvert KKR.

Indstilling

Det indstilles, at KKR Hovedstaden tager en første runde på input til de kommende økonomiforhandlinger samt drøfter rammerne for skattefastsættelsen for 2025.

Sagsfremstilling

Kommunernes økonomi er mange steder mere presset end tidligere år. Budgetlægningen for 2024 har i mange kommuner været særdeles vanskelig og har krævet besparelser på kerneområderne. På udgiftssiden var især to elementer i fokus i den fælleskommunale dialog om budget 2024: regeringens krav om administrative besparelser og udgiftsvæksten på det sociale område.

Den fælleskommunale dialog om budget 2024 viste desuden, at skattefastsættelsen er et særligt opmærksomhedspunkt. Det endelige skatteresultat i 2024 viste en betydelig overskridelse, ligesom valget mellem statsgaranti og selvbudgettering og statsgaranti fyldte mere end vanligt.

Parallelt med de aktuelle økonomiske udfordringer står den kommunale velfærdssektor over for en række store strukturelle udfordringer i form af bl.a. den demografiske udvikling, rekrutteringsudfordringer og stigende forventninger fra borgerne.

I forhold til anlægsrammen viser både budget 2024 og det forventede regnskab for 2023, at kommunerne har et stort anlægsbehov.

Regeringen forventes frem mod økonomiforhandlingerne at komme med udspil på centrale områder, som kan få betydning for forhandlingerne. Det gælder forslag til ny ældrelov og et udspil oven på Sundhedsstrukturkommissionens afrapportering. Hertil kommer, at det forventes, at regeringens folkeskoleudspil skal forhandles i foråret. Stort set alle kommunale velfærdsområder er derfor i spil, og det øger usikkerheden frem mod de kommende økonomiforhandlinger for 2025.

3.4. Grundlag og rammer for at ansøge lånepuljen til botilbud 2025 og 2026

SAG-2023-05598 ascm

Baggrund

Grundlaget og rammerne for at søge lånepuljen er endnu ikke udmeldt ved udsendelse af dagsordenen. Men forventningen er fortsat, at ansøgningen for både 2025 og 2026 gennemføres med frist for ansøgninger den 1. maj 2024.

Et af kravene for at kunne ansøge lånepuljen til botilbud er at kunne henvise til et kommunalt samarbejde, og at de pladser, der etableres med ansøgningen, vil indgå i et samarbejde med andre kommuner. Det kan enten være via samarbejdet i KKR eller blandt et mindre antal kommuner. Der fremlægges derfor forslag til beskrivelse af samarbejdet om botilbudskapacitet i KKR Hovedstaden, som kommunerne kan referere til ved ansøgning.

Indstilling

Det indstilles, at KKR Hovedstaden godkender forslag til notat om kommunernes samarbejde om botilbud, som kommunerne kan henvise til som grundlag for ansøgninger til lånepuljen om botilbud 2025 - 2026.

Sagsfremstilling

Med kommunernes økonomaftale for 2024 indgår der en lånepulje til udvidelse af botilbudskapaciteten. Midlerne i 2024 er udmøntet, mens puljen udgør 700 mio. kr. i 2025 og 600 mio. kr. i 2026.

KKR Hovedstaden besluttede den 24. november 2023 en fælles ambition for kommunernes ansøgninger til lånepuljen 2024 – 2026. Konkret er ambitionen at udvide med 250 botilbudspladser blandt kommunerne i hovedstadsregionen. Heraf skal de 50 pladser være målrettet de højt specialiserede tilbud, hvor kommunerne særligt har udfordringer med at finde rette plads til borgerne. Det gælder især for målgruppen af voksne med autismespektrumforstyrrelser kombineret med fx udadreagerende adfærd.

Ved udsendelse af dagsordenen var kriterierne for ansøgning til lånepuljen i 2025 og 2026 ikke udmeldt. Men det forventes, at følgende vil være rammen:

- Lånepuljen til både 2025 og 2026 udmøntes samtidig i april 2024. Forventet ansøgningsfrist er primo maj 2024 med forventet svar i juni 2024.
- Det skal være pladser efter servicelovens §§107-108
- Der skal være et fælleskommunalt element – gerne via KKR, men det er ikke et krav, så det kan også være en aftale mellem flere kommuner mv.

Men tanken med puljen er at give en hånd til de kommuner, der "tager en for holdet".

- I forlængelse af ovenstående vil det derfor være et krav, at en andel af pladserne er til rådighed for andre kommuner.
- Projektet skal have en vis størrelse, fx 15-20 mio. kr., da de "almindelige" mindre anlægsudgifter på området til fx renovering og mindre tilbygninger mv. forudsættes at fortsætte uændret og samtidig har et omfang, som bør kunne holdes inden for en kommunes almindelige prioriteringsmuligheder.
- Der skal indsendes en kortfattet projektbeskrivelse, der blandt andet indeholder en beskrivelse af målgruppen for pladserne samt overvejelser omkring behovet for netop disse pladser, fx ved at sammenligne en forventet takst for de etablerede pladser med nuværende takster i private tilbud.

Beskrivelse af kommunernes samarbejder på botilbudsområdet, som grundlag for ansøgninger

Et af kravene for at kunne ansøge lånepuljen til botilbud er at kunne henvise til et kommunalt samarbejde, og at de pladser, der etableres med ansøgningen, vil indgå i et samarbejde med andre kommuner. Det kan enten være via samarbejdet i KKR eller blandt et mindre antal kommuner.

Som grundlag for ansøgningerne til lånepuljen er der udarbejdet et notat, der beskriver de samarbejder, kommunerne i hovedstadsregionen har for løbende at udvide og tilpasse botilbudskapaciteten. Kommunerne kan referere til dette notat som grundlag for ansøgninger til lånepuljen.

- ./.
- Vedlagte notat, der forelægges til godkendelse, beskriver det samarbejde, som har været siden 2018, og de indsatser som kommunerne i hovedstadsregionen har igangsat ift. lånepuljen.

Status for kommunernes planer om at ansøge lånepuljen 2025-2026

Der er i december 2023 gennemført en kortlægning af kommunernes overvejelser og planer om at ansøge lånepuljen for 2025 og 2026. Tilbagemeldingen er, at ca. halvdelen af kommunerne i hovedstadsregionen planlægger at søge lånepuljen. Konkret planlægges der at ansøge om 180 pladser med lånepuljen i 2025 og 2026, hvoraf knapt en tredjedel er specialiserede tilbud til borgere med autismespektrumforstyrrelser. De 180 pladser er supplerende til de ca. 70 pladser, som kommunerne fik midler til med lånepuljen for 2024.

Blandt de kommuner, som ikke planlægger at ansøge lånepuljen 2025-2026, har to allerede fået midler med lånepuljen i 2024, hvorfor de ikke planlægger at søge igen.

Bilag

Forpligtende samarbejde om botilbudskapacitet mellem kommunerne i hovedstadsregionen

3.5. Forslag til tilpasning af økonomimodellen for etablering af botilbud

SAG-2023-05598 ascm

Baggrund

KKR besluttede i juni 2023, at det skal afklares, om den nuværende økonomimodel for udvidelse af botilbudspladser skal fastholdes og/eller udvides i forbindelse med lånepuljen til botilbud. Den nuværende økonomimodel omfatter alene udvidelse af eksisterende botilbud og ikke etablering af nye botilbud.

KKR Hovedstaden besluttede den 24. november 2023 et mål for, at der skal etableres 50 højt specialiserede tilbud med lånepuljen, der særligt skal have fokus på målgruppen "voksne med autismespektrumforstyrrelser kombineret med selvskadende adfærd, afvigende seksuel adfærd, udadreagerende adfærd e.l.". På den baggrund anbefaler gruppen af kommunaldirektører i hovedstadsregionen (K29), at økonomimodellen tilpasses, så den også favner nyetablerede tilbud til denne målgruppe, men at principperne i modellen i øvrigt fastholdes.

Indstilling

Det indstilles, at KKR Hovedstaden godkender ændringerne i økonomimodellen, så den også rummer etablering af nye botilbud til målgruppen.

Sagsfremstilling

Den nuværende økonomimodel blev godkendt af KKR Hovedstaden og efterfølgende i de 29 kommuner i foråret 2021. Målet for modellen er at udvide antallet af botilbudspladser til målgrupper, hvor kommunerne i hovedstadsregionen i fællesskab har identificeret særlige udfordringer.

Tilgangen i den nuværende økonomimodel fra 2021 er,

- At målgruppen for økonomimodellen er "voksne med autismespektrumforstyrrelser kombineret med selvskadende adfærd, afvigende seksuel adfærd, udadreagerende adfærd el. lign"
- At udvidelsen skal ske på eksisterende botilbud i hovedstadsregionen.
- At der indledningsvist blev åbnet for at etablere 6 – 20 pladser via økonomimodellen – dette er i praksis ikke gennemført, siden modellen blev lavet.

- At der kan gives en underskudsgaranti til en driftsherrer, som i forvejen har erfaring med målgruppen, og som udvider med nye pladser til målgruppen. Garantien træder kun i kraft, hvis der bliver ledige pladser på de nye pladser. I så fald garanterer de 29 kommuner dækning af faste omkostninger i tre år. Faste omkostninger fastlægges til 50 pct. af taksten for det enkelte tilbud.

Økonomimodellen er baseret på takstbekendtgørelsens mulighed for, at kommunerne kan indgå forpligtende købsaftale med driftsherrer om køb af et antal pladser i en periode, hvis pladserne ikke efterspørges af andre. Det er KKR Hovedstaden, som godkender konkrete aftaler omkring brugen af økonomimodellen efter indstilling fra Embedsmandsudvalget for det specialiserede socialområde.

Forslag til revision af økonomimodellen

Den nuværende økonomimodel rummer ikke etablering af nye botilbud. I forbindelse med ansøgninger til lånepuljen vurderes det derfor relevant at tilpasse modellen, så den også rummer etablering af helt nye botilbud og ikke bare udvidelse af eksisterende.

- ./.
- Der er derfor udarbejdet forslag til en opdatering og tilpasning af modellen (vedlagt). Ændringerne i den tilpassede model består i
- En generel gennemskrivning af økonomimodellen så historiske beskrivelser og procesplaner fra 2021 er udgået.
 - Tilpasning af principperne for aftalen, så den også gælder for nyetablerede botilbud og ikke kun udvidelse af eksisterende.
 - At hensigten om i første omgang at etablere 16-20 pladser inden for økonomimodellen udgår, da det ikke matcher med KKR Hovedstadens ambition for udvidelsen af botilbudspladser til målgruppen med 50 pladser. Dette skal også ses i sammenhæng med, at kommunerne i hovedstadsregionen har stor efterspørgsel efter pladser til målgruppen.
 - I vurderingen af, om et tilbud skal være en del af økonomimodellen, vil det også indgå, om der er tomgang på tilsvarende tilbud til den målgruppe, der ansøges om. Desuden vil det i vurderingen af være en faktor, at udgifterne i anlægsprojektet, som vil medvirke til at definere taksten for tilbuddet, er opstillet realistisk, og at der fx i tilstrækkelig grad er taget hensyn til uforudsete udgifter.

Derudover er alle principper for økonomimodellen bevaret. Det betyder, at modellen alene gælder for tilbud til at målgruppen af "voksne med autismespektrumforstyrrelser kombineret med selvskadende adfærd, afvigende seksuel adfærd, udadreagerende adfærd e.l.". Det er også denne målgruppe, KKR Hovedstaden har besluttet at sætte særligt fokus på med lånepuljen

2024-2026. Desuden er også fortsat gældende, at evt. aktivering af økonomiaftalen skal godkendes af KKR Hovedstaden.

Lånepuljen vil dermed sikre, at man som kommune i hovedstadsregionen foruden at søge selve lånepuljen, også efterfølgende har mulighed for en ekstra økonomisk sikkerhed ved at søge om at blive en del af økonomimodellen, hvis kommunen etablerer tilbud til den pågældende målgruppe i økonomimodellen.

./.

Forslag til revideret økonomimodel er vedlagt som bilag. Desuden er vedlagt oversigt, hvor den reviderede økonomimodel er oplistet sammen med den eksisterende økonomimodel.

Bilag

Forslag til revideret økonomimodel for udvidelse af botilbudskapaciteten i hovedstadsregionen

Sammenligning af eksisterende økonomimodel og forslag til revidering

3.6. Dimensionering af pædagoguddannelsen for studieåret 2024-2025

SAG-2023-05598 gitb

Baggrund

KKR Hovedstaden har til opgave årligt at afgive indstilling til Uddannelses- og Forskningsministeriet om antallet af uddannelsespladser på pædagoguddannelsen i regionen på uddannelsens tre specialiseringsretninger.

Politisk Uddannelses- og Praktikpladsforum anbefaler, at både dimensionering og fordeling på specialiseringer fastholdes på det nuværende niveau med 1881 studerende på pædagoguddannelsen i studieåret 2024-2025.

Indstilling

Det indstilles, at KKR Hovedstaden godkender

- at fastholde den nuværende dimensionering på 1881 studerende for studieåret 2024-2025
- at fastholde fordelingen på de 3 specialiseringer (Dagtilbudsområdet 50 pct., Social-specialområdet 30 pct. og Skole-fritidsområdet 20 pct.).

Sagsfremstilling

KKR Hovedstaden skal en gang årligt indstille behovet for dimensionering af pædagoguddannelsen til Uddannelses- og Forskningsministeriet. Forud for dette behandles området administrativt og i Politisk Uddannelses- og Praktikpladsforum.

Den nuværende dimensionering af pædagoguddannelsen er på 1881 pladser. Fordelingen på specialiseringer ser aktuelt således ud:

- Daginstitutionsområdet 50 pct.
- Social-specialområdet 30 pct.
- Skole-fritidsområdet 20 pct.

Til at kvalificere behovet for dimensionering har KL de seneste år udarbejdet et baggrundsnotat med en fremskrivning af behovstallene på pædagogområdet. Dette har man ikke gjort i år, og det er derfor i højere grad op til de enkelte KKR at vurdere det fremadrettede behov for uddannede pædagoger.

Københavns Professionshøjskole (KP) melder fortsat om mange ledige studiepladser og for få kvalificerede ansøgere til pædagoguddannelsen. På den baggrund er det ikke oplagt at øge dimensioneringen på nuværende tidspunkt.

Samtidig kan der argumenteres for, at KP og hovedstadskommunerne står stærkest i det videre arbejde med at øge rekrutteringen til pædagoguddannelsen ved at fastholde den nuværende dimensionering, selv om den ikke kan opfyldes på nuværende tidspunkt.

3.7. Ny lovgivning om sygeplejerskers mulighed for at udføre lægeopgaver

SAG-2023-05598 ascm

Baggrund

Folketinget vedtog den 12. december 2023 ny lovgivning (L53), der giver sygeplejersker mulighed for at løse en række opgaver, som hidtil kun må varetages af læger (forbeholdt virksomhed for sygeplejersker). Loven trådte i kraft den 1. januar 2024.

KL's og KKR's formandskaber har på møder i efteråret 2023 været optaget af, at mulighederne ikke implementeres meget uens lokalt, idet det er op til den enkelte kommune (og region), hvordan loven tages i brug.

KL har således igangsat et arbejde, der skal understøtte kommunerne i den fælles ibrugtagning, ligesom hvert KKR administrativt har igangsat et forberedende arbejde med henblik på, at KKR i april drøfter de nærmere rammer.

Indstilling

Det indstilles, at KKR Hovedstaden tager sagen til efterretning.

Sagsfremstilling

Den nye lovgivning giver pr. 1. januar 2024 kommunale sygeplejersker mulighed for at løse en række opgaver, som i dag kun må varetages af læger ansat i regioner og almen praksis, men som lægen kan vælge at lade en medhjælp fx en sygeplejerske udføre. Det drejer sig konkret om anlæggelse af visse sonder, kanyler og katetre, blodprøvetagning, syning af overfladiske hudsår samt anvendelse af visse former for lægemidler og vacciner. De to sidstnævnte afventer pt. nærmere afgrænsning i Styrelsen for Patientsikkerhed, inden de kan tages i brug af sygeplejersker i regioner og kommuner.

Der følger med loven ikke midler til kommunerne til at lade sygeplejersker varetage opgaver, som i dag er et regionalt ansvar og som regioner og almen praksis er sikret finansiering til. Det understreges flere steder i bemærkningerne til loven, at den ikke har til hensigt at ændre ved den nuværende opgavefordeling mellem det kommunale og regionale sundhedsvæsen.

Praksis i kommunerne

En række af de opgaver, som loven tillægger sygeplejersker, udføres i dag i kommunerne som en integreret del af hjemmesygeplejen, og hvor sygeplejerskerne handler som lægens medhjælp. Det gælder fx anlæg og skift af katetre og sonder samt måling af blodsukker.

Andre opgaver har i varierende grad vundet indpas i den kommunale sygepleje uden nærmere dialog om rammer for opgavevaretagelsen, fx blodprøvetagning i diagnostisk øjemed for almen praksis/sygehus. Det udfordrer kommunerne på kapacitet, økonomi og i visse situationer også faglighed.

Risiko for markant opgaveglidning

Et forbeholdt virksomhedsområde for sygeplejersker kan understøtte en mere fleksibel og effektiv opgavevaretagelse i forhold til de opgaver, som kommunale sygeplejersker i forvejen varetager og med stort volumen. Det gælder fx måling af blodsukker og anlæggelse og genanlæggelse af visse former for kanyler, sonder og katetre, som sygeplejersker bruger ressourcer på at få en læges tilladelse til at udføre.

Et forbeholdt virksomhedsområde for sygeplejersker kan også accelerere den opgaveglidning i sundhedsvæsenet, kommunerne har mærket konsekvenserne af det seneste årti. Det gælder for opgaver, som kommunerne ikke løser i dag, fx vaccinationer. Det gælder også for opgaver, som løses i meget varierende omfang i kommunerne i dag, og hvor kommunernes resourceforbrug er ganske omfattende eksempelvis blodprøvetagning.

Ensartet ibrugtagning i kommunerne af de nye muligheder i hjemmesygeplejen

Der er ikke fra nationalt hold beskrevet en faglig ramme for, hvordan kommunerne kan gøre brug af lovens mulighed for større fleksibilitet i hjemmesygeplejen. Det følger således af loven, at det er den enkelte kommune, der afgør, hvordan og hvilke dele af et forbeholdt virksomhedsområde for sygeplejersker, man vælger at gøre brug af. Hertil kommer, at loven ikke ændrer på selve opgavefordelingsprincippet, dvs. kommuner må fortsat ikke varetage opgaver, der ved lov er henlagt til regionerne.

Det er vigtigt, at kommunerne tager den større fleksibilitet forholdsvis ensartet i brug fra start. Store forskelle kommunerne imellem i brug af den større fleksibilitet, loven åbner op for, risikerer således at forstærke den ufinansierede opgaveglidning, kommunerne har oplevet gennem det seneste årti.

Videre proces

KL understøtter implementeringen med flere tiltag. KL afholdt i januar webinarer for kommunerne og vil ligeledes invitere til regionale møder i første kvartal 2024, hvor den kommende lov og kommunal praksis kan drøftes. Desuden har KL dialog med de centrale myndigheder om nødvendige ændringer i fx Det Fælles Medicinkort, ligesom KL udarbejder forskellige vejledninger til kommunernes brug af ordningen.

Gruppe af kommunaldirektører i hovedstadsregionen (K29) har besluttet, at der skal udarbejdes forslag til en fælles tilgang for, hvordan kommunerne i hovedstadsregionen ønsker at gøre brug af forbeholdt virksomhedsområde. Dette arbejde vil også basere sig på de ”*Pejlemærker for kommunerne i Sundhedssamarbejdsudvalget i hovedstadsregionen*”, som KKR Hovedstaden godkendte 24. november 2023, og som netop beskriver rammer og tilgang for kommunernes ambitioner på sundhedsområdet, herunder rammerne for at påtage sig nye udvidede opgaver.

KKR Hovedstaden vil på mødet i april eller juni få forelagt forslag til en fælles tilgang for brugen af det forbeholdte virksomhedsområde.

4. Udpegninger

4.1. Indstilling af medlem til RAR Hovedstaden

SAG-2023-05598 gitb

Baggrund

Da Trine Græse (A) har meddelt, at hun ønsker at udtræde af RAR Hovedstaden, skal der indstilles et nyt medlem.

Det er beskæftigelsesministeren, der efter indstilling fra KKR Hovedstaden varetager den endelige udpegning.

Socialdemokratiet har oplyst, at man i forbindelse med mødet i KKR Hovedstaden vil indstille et nyt kommende medlem til RAR Hovedstaden.

Indstilling

Det indstilles, at KKR Hovedstaden tager Socialdemokratiets indstilling af nyt medlem til RAR Hovedstaden til efterretning.

5. Punkter til næste møde

5.1. Punkter til næste møde

SAG-2023-05598 gitb

Baggrund

Næste møde i KKR Hovedstaden planlægges afholdt den 19. april 2024 fra kl. 10.00 til kl. 12.00. Der vil være mulighed for politiske formøder fra kl. 09.00 til kl. 10.00.

Der forventes foreløbigt følgende punkter på dagsordenen:

- Status på den tværgående mobilitetsanalyse for hovedstadsområdet
- Godkendelse af resultatkontrakt 2024 for Erhvervshus Hovedstaden
- Forslag til fortsættelse af Energi på Tværs
- Forslag til fælleskommunal tilgang for forbeholdt virksomhedsområde

6. Eventuelt