



# BÆREDYGTIGHED OG KLIMA I LOKALPLANER

## De største udfordringer med bæredygtighed og klima i byplanlægning lige nu

### Nuværende lovgivning vanskeliggør og fordyrer infrastruktur til elbiler

- Det er et problem at kravet om at opstille ladestanderne gives med byggetilladelsen sent i en samlet planlægningsproces, og ikke planlægges med fra starten i lokalplanen
- Når ladestanderne ikke kan tænkes ind fra starten, kan det bl.a. være vanskeligt at finde den nødvendige plads til selve standere og kablerne til dem
- Det er med stor sandsynlighed, at kravet i byggeloven vil indebære betydelige meromkostninger for bygherren, end hvis det var lokalplanlagt fra start

### Ingen mulighed for krav om bæredygtige bygningsmaterialer

- Klima er ikke en del af formålet med planloven. Derfor kan en lokalplan fx ikke udlægge grønne arealer med formålet at svale byens klima,

- Kommunerne kan heller ikke sætte krav, til hvilket materiale en bygningskonstruktion består af. Fx kan en bygning med træfacade og grønt tag være opbygget af betonelementer og stål.
- Et gammelt kendt eksempel er en lokalplans krav om "en grøn gårdhave", hvorefter bygherre asfalterede og malede asfalten grøn.

### Ingen mulighed for at stille bindene krav til beplantning

- Kommunerne har ingen redskaber i planloven til at sikre et bæredygtigt og levedygtigt byområde, som loven er nu
- Der kan ikke stille bindene krav til beplantningen, da det ikke er bundet op på en bærende udfordring, såsom fx en sti eller vej.
- Ofte ignorerer bygherrer derfor bestemmelser om beplantning, og de udføres kun hvis det er i forbindelse med kommunalt salg

### Kommunernes ønsker til Folketinget

#### Infrastruktur til el- og delebiler skal kunne integreres i byudviklingen

- Det skal være muligt at fastlægge rammerne for placering og etablering af infrastruktur og parkeringspladser til el- og delebiler i forbindelse med lokalplanlægning
- Der bør etableres ét samlet og klart administrationsgrundlag via en vejledning, som inddrager reglerne i både planloven, byggeloven og vejloven.

#### Behov for bæredygtige bygninger og materialer

- Det bør være muligt at sætte krav til bygningernes byggematerialer, for at kunne opnå ambitionerne for Danmarks klimamål
- Det kan eksempelvis ske ved en kategoriseret certificeringsordning, som gør det anvendelig for kommunerne at stille krav til en bestemt kategori af bæredygtige materialer.

#### Planlovens formål tilføjes bæredygtighed og klima

- Der bør kunne sættes bindene krav til beplantning på opholdsarealer ved lokalplanlægning, med op-hæng i områdets/byens samlede bæredygtigheds- og klimainsats
- Det vil forbedre klimaet, øge byens biodiversitet, sænke temperaturen i byen, og medvirke til at mere CO2 optages.

### Vidste du at...

- 1) Antallet af elbiler i 2030 netop er blevet opjusteret fra 700.000 til 1.000.000 i en ny analyse.
- 2) Hvis man ønsker at opføre et nyt bindingsværkshus, må træbjælker ikke bære huset, men skal understøttes af indervæg i beton – til trods for, at der findes bindingsværkshuse der er ældre end 300 år.
- 3) En allé med træer er ca. 4 grader køligere om sommeren, end hvis der ikke var træer.

### Har du spørgsmål til KL, eller søger du viden om kommunernes indsatser ift. bæredygtighed og klima i byplanlægning

Formand for KL's Kultur- Erhverv- og planudvalg  
Leon Sebbelin (B)  
Borgmester, Rebild Kommune

Kontorchef  
Karoline Amalie Steen  
KAAS@kl.dk  
Tlf. +45 27110094

Chefkonsulent  
Troels Øhlenschläger Graversen  
TRGR@kl.dk  
Tlf. +45 26361902