

7 VIP-PROJEKTER PÅ KLIMAOMRÅDET

- ✓ KKR-bestilling fra juni 2019
- ✓ Drøftet i embedsmandsudvalget over 3 møder i efteråret 2019
- ✓ Samler og understøtter allerede eksisterende initiativer, særligt "Energi på Tværs"
- ✓ Favner, at kommunerne er forskellige steder.
- ✓ Tilsigter opnåelse af fælles mål



Vi er allerede godt i gang i regionen og i Greater Copenhagen. De 7 projekter samler og skal gøre det enkelt for alle!

Work in progress – status lige nu

1. FÆLLES KOMMUNALE ENERGI- OG KLIMAPLANER



OVERORDNET MÅLSÆTNING

Alle kommuner er i gang med eller har en opdateret klima- og energiplan, som lever op til målsætningerne i Energi på Tværs inden udgangen af 2020

MULIG HANDLING

- Implementere og anvende den fælles Energi- og CO₂-beregner
- Styrke varme- og transportplanlægning på tværs kommunegrænser
- Vidensdele mellem kommunerne
 - Energi på Tværs i samarbejde med DK2020



HVORFOR ER DET VIGTIGT?

Kommunale klima- og energiplaner sætter mål og rammer for den grønne energiomstilling. Politisk lederskab og retning er essentiel for omstillingen.

RELEVANTE AKTØRER

- Alle kommuner i Region Hovedstaden
- Forsyningsselskaber



2. FÆLLES PLAN FOR HÅNDTERING AF ORGANISK AFFALD



OVERORDNET MÅLSÆTNING

Sortering og indsamling af alt organisk husholdningsaffald i 2023 samt minimering, sortering og genanvendelse af organisk affald fra husholdninger og virksomheder

MULIG HANDLING

- Skabe et erfaringsnetværk der skal inspirere og udveksle viden om:
 - Minimering af affaldsmængder med primært fokus på **madspild**
 - **Kommunale affaldsordninger** for organisk husholdningsaffald og løsninger til **indsamling** af organisk affald fra virksomheder.
 - Eksempler på **behandling/produktion af det indsamlede materiale** – eksempelvis biogas
- Skabe fælles kommunikationsindsatser og pilotprojekter



HVORFOR ER DET VIGTIGT?

Madspild er ansvarlig for udledning af 1,3 mia. ton CO₂ på verdensplan. Effektiv sortering af organisk husholdningsmateriale kan reducere affaldsmængden med 30 % til 50 %. Herudover kan specielt det økologiske landbrugs næringsstofmangel afhjælpes med en effektiv recirkulering af næringsstoffer fra husholdningerne.



RELEVANTE AKTØRER

- **Kommuner**
 - affaldsplanlæggere og erhvervsfremme medarbejdere
- **Regioner**
- **Affaldsselskaber**
- **DAKOFA**
- **Bioøkonomiske virksomheder**

3. 100% GRØNNE DRIVMIDLER I 2030



OVERORDNET MÅLSÆTNING

Mindst 50 % af regionalt eller kommunalt finansieret transport er drevet af grønne drivmidler i 2025 og 100 % er fossilfri i 2030

MULIG HANDLING



- **Udskifte den kommunale bilflåde til elbiler**
- **Udbrede ladeinfrastruktur i kommuner**



HVORFOR ER DET VIGTIGT?

Transportsektoren udgjorde 28 % af energiforbruget i Region Hovedstaden i 2012, hvor vejtransport udgjorde den primære andel.

RELEVANTE AKTØRER

- Copenhagen Electric
- Dansk Elbil Alliance
- Foreningen af Danske Elbilejere (FDEL)
- Vejdirektoratet
- Movia
- KL
- Gate 21



4. INNOVATIVE INDKØB OG UDBUD MED FOKUS PÅ CIRKULÆR ØKONOMI



OVERORDNET MÅLSÆTNING

Opnå **70% reduktion af drivhusgasudledninger** fra kommunernes indkøb i 2030

MULIG HANDLING

- Udpege de **3-5 mest betydningsfulde indkøbsområder**, hvor der skal sættes ind
- Sætte særligt fokus på **indsatser indenfor byggeri, tekstiler samt genbrug og deling af materiel** (evt. også fødevarerindkøb og varetransport)
- Sætte **mål for og følg op på klimabelastning af indkøb** som en del af vores klimaregnskab.



HVORFOR ER DET VIGTIGT?

Region Midts klimaregnskab viser, at 70% af regionernes klimabelastning stammer fra indkøbet. Det offentlige Danmark køber ind for +300 mia. kr. årligt – kommunerne og regionerne står for størstedelen. Der er et uudnyttet potentiale til at bruge denne indkøbsmuskel til at efterspørge cirkulære løsninger og skabe mindre affald.



RELEVANTE AKTØRER

- Kommunerne og regioner
- Gate 21
- Vidensaktører
 - For eksempel Videnscenter for Cirkulær Økonomi
- Indkøbsfællesskaber
KL

5. GRØNNE PENDLERLØSNINGER (SAMKØRSEL)



OVERORDNET MÅLSÆTNING

Fremme grønne og effektive pendlerløsninger i hovedstadsområdet

MULIG HANDLING

- **Fremme samkørsel** i Region Hovedstadens kommuner
- Danne **partnerskaber med virksomheder, borgerforeninger og grundejerforeninger** for at fremme grøn kørselsadfærd



HVORFOR ER DET VIGTIGT?

Hvis alle bilpendlere i regionen bare én dag om ugen kører med en anden til og fra arbejde, vil det potentielt kunne reducere trængsel og CO₂-udledning fra pendlingen med 20 %.

RELEVANTE AKTØRER

- Kommuner
- Regioner
- Trafikselskaber
- Partnerorganisationer
- Udbydere af samkørselsplatforme
- Vejdirektoratet
- Dansk Industri og Dansk Erhverv
- Rejseplanen og Rejsekortet.



6. ENERGIBESPARELSER I EKSISTERENDE BOLIGER



OVERORDNET MÅLSÆTNING

Øge renoveringstempoet i eksisterende boliger så målet på 35 % CO₂-reduktion i 2050 kan nås

MULIG HANDLING

- Skabe et fælleskommunalt/-regionalt samarbejde hvor der kan **deles viden, udvikles værktøjer og kampagner**
- **Etablere flere tilbud i samarbejde med nationale aktører, som gør det lettere at renovere** - både at beslutte, finansiere og gennemføre renoveringen



HVORFOR ER DET VIGTIGT?

Klimarådet vurderer, at energirenovering af bygninger har et potentiale for reduktion af CO₂ på 1,4 mio. ton frem mod 2030.

RELEVANTE AKTØRER

- Kommuner og region
- Banker, ejendomsmæglere og lokalpressen
- Energivejledere og energirådgivere
- Håndværkere, entreprenører, bygningskonsulenter og totalleverandører
- Landsdækkende aktører
 - For eksempel Energistyrelsen, Bolius og Videncenter for Energibesparelser i Bygninger



7. FÆLLES PLAN FOR MINIMERING OG HÅNDTERING AF PLASTAFFALD



OVERORDNET MÅLSÆTNING

Minimere samt sikre højere genanvendelse af det indsamlede plastaffald med særligt udgangspunkt i husholdningsaffaldet

MULIG HANDLING

- Nedsætte plastforbruget i egne udbud samt grøn drift i organisationerne.
- Gøre events i byrummet plastsmarte
- Skabe bedre plastsortering med fokus på genanvendelse
- Videndele om muligheder for højere genanvendelse af plastaffald fra husholdninger



HVORFOR ER DET VIGTIGT?

I Danmark produceres der 340.000 ton plastikaffald årligt. Kun omkring 36 % af plastaffaldet genanvendes - resten brændes. Danmark har en af de laveste andele af genanvendelse i EU. Der er dermed et stort potentiale i at minimere forbruget, genbruge og genanvende plastik.



RELEVANTE AKTØRER

- Kommuner og region
- Affaldsselskaberne
- Plastindustrien
- Interesseorganisationer
 - Dansk Naturfredningsforening og Plastic Change