



Forslag til Movias Mobilitetsplan 2020

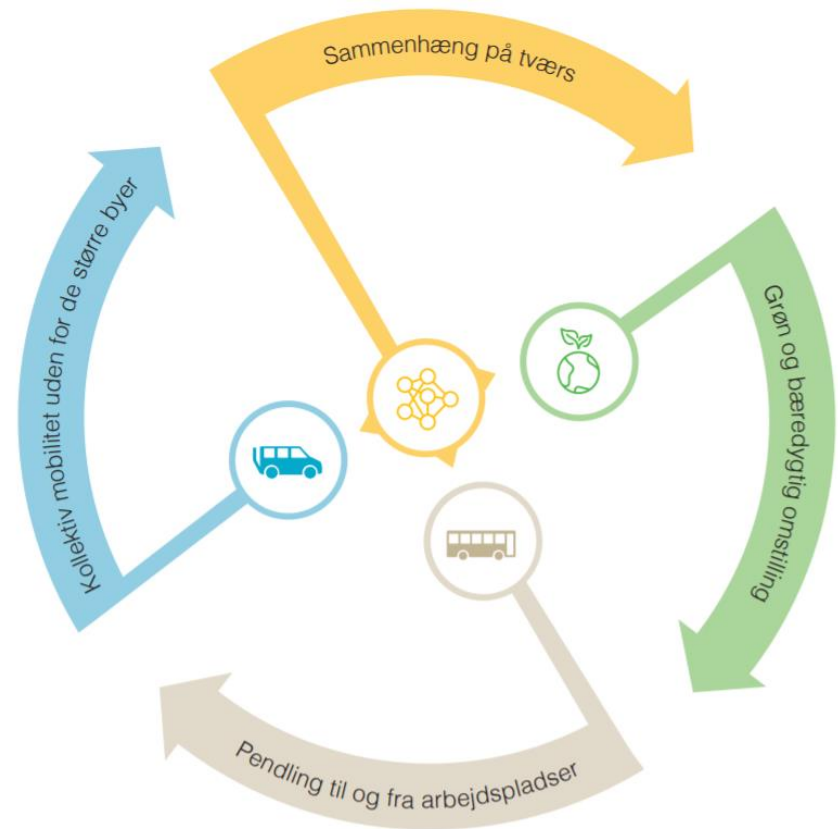
KKR Hovedstaden, d. 7. februar 2020

Dorthe Nøhr Pedersen, administrerende direktør i Movia



Forslag til Mobilitetsplan 2020

- En fælles plan for udviklingen af den kollektive mobilitet i hele den sjællandske geografi
- Kommuner og regioner er hver for sig for små til at løfte de store problemer med trængsel, grøn omstilling og manglende mobilitet
- Sammen kan Movia og de 45 kommuner og 2 regioner levere stærke, langsigtede løsninger.
- Derfor har Movia sendt et forslag til en samlet mobilitetsplan i høring



En plan, som taler ind i politiske udfordringer

Trængsel

- Hvis man skal passe et arbejde, skal man kunne komme hen til det – til tiden

Klima

- Udfordringerne er reelle, og der er bred politisk opbakning til et ambitiøst, nationalt klimamål

Overalt

- Alle har et mobilitetsbehov, uafhængigt af postnummer

Socialt

- Vi har en særlig opgave med at tage vare på de borgere, der har brug for hjælp



Fire centrale temaer for udviklingen af den kollektive mobilitet

Sammenhæng på tværs

- Vi forbedrer det strategiske net.
- Vi etablerer gode skift på stationer og busterminaler.
- Vi sørger for god trafikinformation i realtid.

Pendling til og fra arbejde og uddannelse

- Vi planlægger for god mobilitet allerede i den fysiske planlægning.
- Vi præsenterer værktøjer til god mobilitet.
- Vi giver virksomhederne overblik over mobilitetsservicen.

Grøn og bæredygtig omstilling

- Vores busser er fossilfri i 2030, heraf er mindst halvdelen elbusser.
- Vores flextrafik køres i elbiler senest i 2030.
- Vores nye tog er eldrevne.

Kollektiv mobilitet uden for de større byer

- Vi optimerer kendte transportløsninger, som sikrer mobiliteten uden for de større byer.
- Vi udvikler og udbreder nye mobilitetsløsninger.
- Vi sørger for mobiliteten for unge til ungdomsuddannelser.

Det strategiske net

- Hvad er det?
 - Det strategiske net består i dag af 90 bus- og lokaltogslinjer (A-, C-, S- og R) med høj frekvens, betjening i alle dag- og aftentimer og direkte linjeføring. Herudover ligeledes DSB's baner og metroen. Der er 450 buslinjer og 9 lokaltogslinjer på hele Sjælland.
- Hvad skal vi?
 - Kommuner og regioner beslutter hvert år, hvilken service borgerne skal have med bus, lokaltog og flextrafik. For at sikre forudsigelighed og stabilitet aftaler vi et strategisk net af de vigtigste bus- og banelinjer for fire år ad gangen.
 - Reglerne om det strategiske net er fastlagt i lov om trafikkselskaber.
- Hvad foreslår vi?
 - At konfirmere det eksisterende strategiske net, men fokusere på forbedringer gennem bedre drift med korrespondance til togene og gode skiftsteder
 - Movia understøtter det strategiske net, der besluttet, med digital trafikinformation på de vigtigste stoppesteder og markedsføring sammen med DOT