



DAGSORDEN 2020

KKR SJÆLLAND

Dato: 05-02-2020 09:30

Sted: Sørup Herregård, Sørupvej 26, 4100 Ringsted. Mødet er fra kl. 9.30 - 12.30. Partierne aftaler selv gruppemøder, de kan placeres i tidsrummet 8.00 - 9.30.

Mission

KL bidrager til at udvikle og fastholde et stærkt lokalt demokrati. KL varetager kommunernes fælles interesser og er kommunernes samlede forhandlingsorganisation, videnscenter og forum for fælles initiativer og beslutninger.

Vision

KL opnår, med et helhedsperspektiv på opgaveløsningen, indflydelse og resultater på kommunernes vegne, til gavn for borgerne og samfundet.

1.	Godkendelse af dagsorden og referat	3
1.1.	Godkendelse af dagsorden	3
1.2.	Godkendelse af referat	4
2.	Regionalpolitiske sager	5
2.1.	Orienteringssag: Meddelelser fra KKR-udpegede i centrale politiske udvalg	5
2.2.	Temadrøftelse: Første udkast til udviklingsplan for turisme i Sjælland og Øerne	5
2.3.	Temadrøftelse: Movia's mobilitetsplan 2020	11
2.4.	Temadrøftelse: Sjælland baner vejen frem – status og videre arbejde.14	
2.5.	Temadrøftelse: Tværkommunale samarbejder om klima	18
2.6.	Temadrøftelse: Behovet for en reform af sundhedsvæsenet	21
2.7.	Beslutningssag: Opdaterede retningslinjer for udrulning af digital infrastruktur	23
2.8.	Beslutningssag: Dimensionering af uddannelsen til pædagog 2020-2125	
2.9.	Beslutningssag: Rammeaftale 2021-2022 på det specialiserede social- og undervisningsområde – politisk proces og indhold	26
2.10.	Orienteringssag: Socialtilsyn Øst – takster for 2020	28
2.11.	Orienteringssag: Greater Copenhagen arbejdsmarkedscharter	30
3.	Udpegninger	33
3.1.	Nyt medlem af KKR Sjælland	33
3.2.	Udpegning til tre udvalg på sundhedsområdet	33
4.	KKR.....	35
5.	Siden sidst.....	36
5.1.	Meddelelser fra KKR-formandskabet	36
6.	Punkter til næste møde	39
6.1.	Dagsordenspunkter til næste møde	39
7.	Eventuelt.....	40
7.1.	Eventuelt	40

1. Godkendelse af dagsorden og referat

1.1. Godkendelse af dagsorden

SAG-2019-07155 adr

Baggrund

Godkendelse af dagsorden.

Indstilling

Det indstilles, at KKR Sjælland godkender dagsorden.

Sagsfremstilling

Dagsordenerne er opdelt i:

1. Temadrøftelser
2. Beslutningssager
3. Orienteringssager
4. Meddelelser.

1. Temadrøftelser

Centrale emner dagsordenssættes som temadrøftelser af lidt længere varighed. Det er typisk sager, der skal til beslutning i KKR på et senere tidspunkt. Ved nye sager er der under temadrøftelserne derfor som hovedregel lagt op til behandling to gange. Første gang til drøftelse og anden gang til beslutning. Der har været tradition for, at temadrøftelserne oftest bliver indledt af en ekstern oplægsholder.

2. Beslutningssager

Beslutningssager er de sager, hvor KKR konkret skal tage stilling til en sag. Beslutningssager kan både være sager, hvor KKR formelt har beslutningskompetencen, og sager, hvor KKR anbefaler kommunerne at fremme en sag. Det forventes, at sagerne har en sådan form, at der umiddelbart kan tages stilling til indholdet, og at de derfor som udgangspunkt ikke kræver en grundig drøftelse på møderne.

3. Orienteringssager

Orienteringssager er sager, der har til formål at bidrage til fælles viden. Det er sager, hvor det er vurderet, at de umiddelbart kan tages til efterretning uden yderligere dialog.

4. Meddelelser

Under disse punkter er oftest korte beskeder fra formandskabet og information fra diverse møder.

1.2. Godkendelse af referat

SAG-2019-07155 adr

Baggrund

Referat fra mødet den 7. november 2019 blev udsendt den 13. november 2019.

Indstilling

Det indstilles, at KKR Sjælland godkender referat fra mødet den 7. november 2019.

Sagsfremstilling

Der henvises til referatet, der desuden er tilgængeligt på KKR Sjællands hjemmeside: <https://www.kl.dk/politik/kkr/kkr-sjaelland/moededatoer-dagsordener-og-referater/>

2. Regionalpolitiske sager

2.1. Orienteringssag: Meddelelser fra KKR-udpegede i centrale politiske udvalg

SAG-2019-07155 adr

Baggrund

Under dette punkt orienteres om evt. nyt fra KKR-udpegede i centrale politiske udvalg.

Indstilling

Det indstilles, at KKR Sjælland tager orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

KKR Sjællands udpegninger fremgår af blå bog, der kan findes nederst på denne side: <https://www.kl.dk/politik/kkr/kkr-sjaelland/>.

Blandt de fora KKR Sjælland har udpeget til er:

- Sundhedskoordinationsudvalget
- Praksisplanudvalget
- Danmarks Erhvervsfremmebestyrelse
- Erhvervshus Sjælland
- RAR Sjælland
- Dimensioneringsudvalgene
- Bestyrelsen for Greater Copenhagen
- EU Office
- Movia.

2.2. Temadrøftelse: Første udkast til udviklingsplan for turisme i Sjælland og Øerne

SAG-2019-07155 jebj

Baggrund

Kommunerne i KKR Sjælland har ambitioner for turismen og vil stå i spidsen for at give turismen et markant løft som væksterhverv. Denne ambition er bærende i den hensigtserklæring, KKR Sjælland vedtog i foråret 2018. Hensigtserklæringen ligger til grund for arbejdet med en udviklingsplan for turismen i Sjælland og Øerne, som efter aftale med erhvervsministeren blev sat i gang i sensommeren 2018. Udviklingsplanen skal udtrykke KKR Sjæl-

lands fælles ambition for udviklingen af turismen frem mod 2025 og skal give bud på, hvad der skal til for at indfri ambitionerne for turismen.

Der er etableret en styregruppe for arbejdet med udviklingsplanen med KKR-repræsentanter (John Dyrby Paulsen, John Brædder og Lars Damgaard samt Lau Svendsen-Tune for K17) og repræsentanter fra DMO'erne, Wonderful Copenhagen, Realdania og Dansk Kyst- og Naturturisme. Projektledelsen for udviklingsplanen varetages af Dansk Kyst- og Naturturisme. BARK Rådgivning med Lars Bernhard Jørgensen (selvstændig konsulent, tidl. direktør i Wonderful Copenhagen) er hyret til at udarbejde udviklingsplanen.

KKR Sjælland skal drøfte første udkast til udviklingsplanen samt videre politisk forankring af implementeringsarbejdet i KKR, der går i gang, når udviklingsplanen er vedtaget (på KKR Sjællands møde den 1. april 2020).

Sagen indledes med oplæg fra BARK.

Indstilling

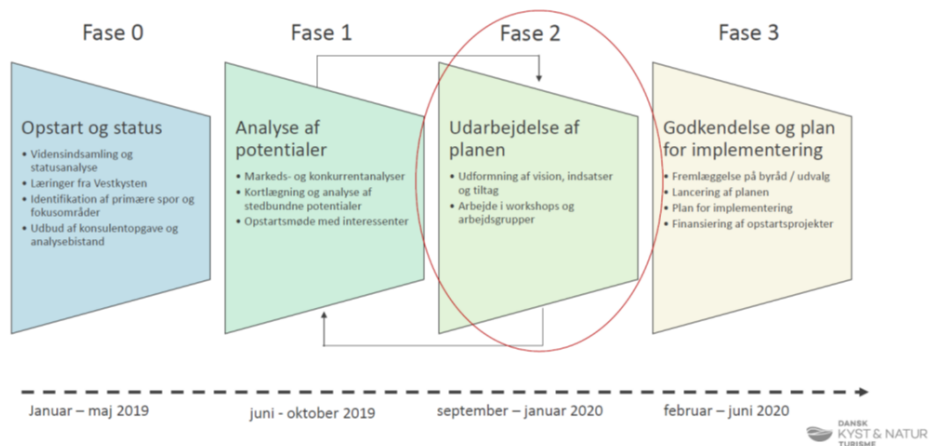
Det indstilles, at KKR Sjælland drøfter første udkast til udviklingsplan for turisme.

Det indstilles videre, at KKR Sjælland drøfter forslag til politisk forankring af implementeringen af udviklingsplanen med henblik på, at der kan udpeges en styregruppe for implementeringen på KKR Sjællands møde den 1. april 2020.

Sagsfremstilling

Med ovenstående afsæt arbejdes der på – sammen med erhvervsministeriet, Dansk Kyst- og Naturturisme, de sjællandske DMO'er, Wonderful Copenhagen og Realdania m.fl. – at skabe en samlet, ambitiøs og gensidigt forpligtende plan for den langsigtede udvikling af turismen i Sjælland og Øerne. Arbejdet med udviklingsplanen går nu ind i sin afsluttende fase, jf. følgende procesoversigt:

FASER I PROJEKTET



Udviklingsplanen har fokus på den fysiske og erhvervmæssige planlægning. Udviklingsplanen for Sjælland og Øerne udstikker retningen, men er rummelig og robust over for ændringer i behov, marked eller rammebetingelser.

Planen udgør en overordnet, tværkommunal ramme for udviklingen, som det er op til stat, kommuner, destinationer, regioner, grundejere og erhvervsaktører at udfylde sammen og hver for sig. Udviklingsplanen er en dynamisk plan, som løbende kan opdateres og videreudvikles, så den afspejler de aktuelle behov og favner de muligheder, der kommer.

Første udkast til udviklingsplanen

På baggrund af et omfattende analysearbejde og en række drøftelser, workshops m.v. er der udarbejdet første udkast til udviklingsplanen.

Indhold i første udkast til udviklingsplanen

I det følgende gives et kort og meget overordnet oprids af elementerne i det første udkast til udviklingsplanen, som uddybes i oplæg fra BARK.

De strategiske ambitioner er indrammet i pejlemærker for den sjællandske turisme i 2025:

- Øget omsætning (fra 12,6 mia. kr. til 15 mia. kr.) og døgnforbrug (fra 533 kr. til 636 kr.)
- Stigning i antal overnatninger (fra 4,8 mio. til 5.8 mio.)
- Flere internationale besøg fra Kbh. (fra 110.000 til 330.000)
- Øget tilfredshed (fra 4,5 til 4,6).

Sjælland og øerne skal være en bæredygtig turistdestination, og turismen skal være drivkraft for bæredygtig vækst og grundlag for levende lokalområder og erhvervsudvikling. Sjælland og øerne skal være drevet af stærke tu-

rismemæssige kraftcentre og unikke oplevelser med national og international appel.

Det turismemæssige sjællandske produkt spænder over:

- *Kyst- og naturferie* (3+ dage og gerne syvdages ophold evt. med besøg til andre sjællandske attraktioner og i København)
- *Get-away* – 5-24 timers ture - gerne 48 timer. God mad, wellness, sport/aktivitet (outdoor), særlige attraktioner
- *Erhvervsturisme* (dagsmøder – evt. med overnatning).

Der lægges op til en stærkere specialisering og rollefordeling af turismen i Sjælland og øerne i respekt for kommunernes nye organisering destinationsselskaber. På tværs af Sjælland og øerne beskriver oplægget følgende overordnede hovedfortællinger, som samtidig udpeger særlige geografiske styrkepositioner:

"Det rekreative åndehul"

Kyster, strande og skove, der samtidig er langt fra og i kort afstand til hovedstaden. Her er særligt fokus på de mange feriehuse, campingpladser, havne m.v. med fokus på ro, samvær, fordybelse og afslapning og familieattraktioner (Sommerland Sjælland, Camp Adventure)

Geografisk er styrker og udviklingspotentialer her særligt i kyst- og naturområderne i Destination Sjælland (Odsherred, Vestsjælland, Holbæk), Lolland-Falster og Destination Syd-kystDanmark (Næstved, Vordingborg, Stevns og Faxe).

"Naturens drama" – Sjælland og øerne byder på vild og dramatisk natur, som ikke findes andre steder i landet. Den UNESCO udpegede verdensarv på Stevns Klint gemmer på historien om dinosaurernes udslettelse og på Møn fortæller UNESCO biosfæreområdet om det nutidige liv og arbejde i samspil med naturen Naturens drama mærkes helt tæt på – med kroppen og med hjertet – om det så er suset i maven ved synet af de spektakulære, hvide klipper, der rejser sig fra det brusende hav, eller når man forsvinder ind i stjernehimlen i Dark Sky Park på Møn.

"Historien om Danmark"

Sjælland og øerne giver mulighed for at opleve, hvordan Danmark blev skabt og har udviklet sig fra stenalder og jernalder over vikingetid og middelalder til moderne tid. Sagnlandet i Lejre, Vikingeskibsmuseet i Roskilde, Trelleborg nær Slagelse og Borgcentret i Vordingborg er stærke eksempler på den tidlige historie.

"Den moderne historie"

Og den moderne kultur og historie formidles og træder særligt tydeligt frem langs den øst-sjællandske kyst med fx Mosede Fort, Faxe Kalkbrud, Holmegård Glasværk, Koldkrigsmuseet Stevnfortet, KØS og Ragnarock.

Hovedfortællingerne tænkes overordnet som ramme for at binde værditilbud sammen i og på tværs af Sjælland og øerne i både udvikling og branding/markedsføring, hvor der samtidig er potentiale i gensidige sammenhænge til hovedstadens attraktioner og kulturelle tilbud samt de nordsjællandske kyst- og kulturtilbud (fx Kongernes Nordsjælland).

Indsatser

Udkast til udviklingsplan indeholder desuden en række forslag til indsatser under følgende overskrifter:

1. Større oplevelsesværdi
2. Mere markedsrelevant og kommerciel kapacitet
3. Udvikling af stærke kraftcentre
4. Øget kendskab og stærkere sammenhænge.

Indsatserne er foreslået med afsæt i analyseresultaterne og de faglige vurderinger, der er foretaget i arbejdet, herunder i drøftelserne med DMO-chefen m.v.

Kraftcentre for udvikling af turismen

Indsatserne 1, 2 og 4 har generel relevans i hele geografien, mens indsats 3 er geografisk fokuseret. Det har været en væsentlig opgave i arbejdet med udviklingsplanen at udpege prioriterede kraftcentre, dvs. afgrænsede geografier på Sjælland og øerne, der skal være turismeudviklings- og investeringsområder. Et kraftcenter er defineret af stedets performance på en række parametre; stedbundne potentialer, den eksisterende turismeinfrastruktur, efterspørgsel på overnatning og serviceudbud, planlagte investeringer og udviklingsprojekter samt politisk prioritering af destinationsudvikling. Kraftcentre skal være med til at drive turismen i Sjælland og skal være steder med fulde værdikæder, bl.a. stedbundne potentialer, en eksisterende turismeinfrastruktur, tilstrækkelig kapacitet (overnatninger m.v.) og kritisk masse ift. at tilbyde services og aktiviteter m.v. Det ses som afgørende forudsætning for at kunne holde på gæsterne mere end 1-2 dage.

Det er forventningen, at den eller de kommuner og destinationer, som er hjemsteder for kraftcentre, prioriterer ressourcer til en strategisk udvikling i områderne, så der kan ske en udvikling som forudsat i udviklingsplanen. I sammenhæng hermed vil der skulle søges investeringer fra private aktører, fonde m.v. En væsentlig forudsætning for udpegnings af kraftcentre er også, at de forventes at have umiddelbart potentiale til at skabe udvikling og tiltrække investeringer i den omkringliggende geografi.

De steder, der i første udkast til udviklingsplanen er udpeget som udspring for kraftcentre, er Odsherred, Møn og Lolland/Falster.

Desuden er der udpeget en række potentielle kraftcentre, som har stedbundne potentialer og er under udvikling, men som skal modnes yderligere. De potentielle kraftcentre er udpeget, fordi der er en spirende udvikling i gang, og områderne rummer potentialer i form af stedbundne ressourcer, kapacitet eller kommende investeringer. Modning kan eventuelt ske via yderligere afdækning af udviklings-/vækstpotentiale for afgrænsede projek-

ter, men kan også være andre konkrete tiltag, der kan understøtte tiltrækning af investeringer og turister.

Videre proces og implementering af udviklingsplanen – politisk forankring
Efter drøftelsen i KKR Sjælland forelægges styregruppen for udviklingsplanen et endeligt udkast til drøftelse på møde den 19. februar 2020. Herefter bliver der gennemført en kommenteringsrunde i alle 17 kommuner.

Endeligt udkast til udviklingsplanen forelægges KKR Sjælland den 1. april 2020, hvorefter der vil ske en lancering i samarbejde med Realdania og erhvervsministeren. Når udviklingsplanen er godkendt, vil der være behov for at sikre forankring lokalt i alle kommuner. Særligt i de kommuner, der forventes at have store udviklingsarbejder og investeringer.

Planen forventes at indeholde forslag til konkrete tiltag i form af opstartsprojekter, der involverer én eller flere kommuner, og som forudsætter yderligere finansiering. Som del af udviklingsplanen bliver der udviklet og forelagt en skitseplan for implementering med forslag til fælles opstartsprojekter. Implementeringen af de konkrete projekter vil blive forankret i den enkelte kommune eller destination – eller hos private aktører. Der vil desuden være muligheder i udviklingsarbejdet for at søge finansiering gennem fonde, Danmarks Erhvervsfremmebestyrelse samt ved yderligere tiltrækning af private investeringer.

For at sikre et stærkt politisk ophæng til implementeringen har DMO-cheferne med tilslutning fra kommunaldirektørkredsen (K17) anbefalet KKR Sjælland at etablere en politisk styregruppe.

Styregruppen skal medvirke til at fastholde KKR Sjællands fælles ambition om en markant udvikling i turismen i hele geografien og skal have ansvar for den overordnede opfølgning på udviklingsplanen. Styregruppen skal være tovholder i den overordnede koordinering samt brohoved til erhvervsministeren/regeringen, KKR Hovedstaden samt øvrige samarbejdsparter.

Kommunaldirektørkredsen (K17) anbefaler på den baggrund, at en styregruppe dels skal repræsentere alle kommuner i KKR Sjælland, dels har repræsentation fra de destinationer, hvori der er udpeget kraftcentre/potentielle kraftcentre, og hvor der i særlig grad må forventes politisk fokus på at sikre udviklingen.

Styregruppen foreslås derfor sammensat af:

- Formand- og/eller næstformand for KKR Sjælland
- Et antal borgmestre/KKR-medlemmer fra kommuner, hvori der er udpeget kraftcentre eller et potentielt kraftcenter.

Kommunaldirektør, Lau Svendsen-Tune, i Vordingborg Kommune, som er tovholder for K17 i arbejdet og medlem af styregruppen for udviklingsplanen, stiller sig desuden til rådighed for at deltage i styregruppen for implementeringen.

Styregruppen kan sekretariatsbetjenes af KKR Sjællands sekretariat og Dansk Kyst- og Naturturisme i samarbejde med DMO'erne.

Den endelige sammensætning af styregruppen besluttet på KKR Sjællands møde den 1. april 2020, når et endeligt udkast til udviklingsplanen behandles.

For at sikre forankring hos erhvervet foreslås det desuden at videreføre Turismeforum Sjælland (administrativt samarbejdsforum med DMO-chef, erhvervsrepræsentanter, Dansk Kyst- og Naturturisme og KKR) som følgegruppe til implementeringen og dialogforum.

Vedlagte bilag:

– Det samlede materiale til udviklingsplanen kan findes her:

<https://www.kystognaturturisme.dk/indsatser/udviklingsplan-for-sjaelland-og-oeerne/>

2.3. Temadrøftelse: Movia's mobilitetsplan 2020

SAG-2019-07155 jebj

Baggrund

KKR Sjælland forelægges udkast til Movias mobilitetsplan 2020 til orientering.

Sagen indledes med oplæg fra ressourcedirektør Eskil Thuesen, Movia.

Indstilling

Det indstilles, at KKR Sjælland drøfter sagen.

Sagsfremstilling

Ifølge trafikselskabsloven skal Movia mindst hvert 4. år udarbejde en trafikplan sammen med de 45 kommuner og 2 regioner. Sidste gang Movia og kommuner og regioner aftalte en trafikplan var i 2016.

Movia har denne gang udarbejdet et forslag til en mobilitetsplan, hvor der er lagt et bredere strategisk fokus på borgernes samlede mobilitet med afsæt i Greater Copenhagen som et stort arbejdsmarked og et stort pendlingsområde.

de. Arbejdet med at gøre den kollektive transport mere relevant for borgerne er derfor udvidet til også at omfatte, hvordan borgerne let kommer til og fra den kollektive transport på gåben, med cykel eller bil og nemt skifter ved stoppesteder, stationer og de større busterminaler.

Klimakrisen er reel, og udfordringer med trængsel i og omkring de større byer og mangel på mobilitet uden for byerne er områder, som optager stat, kommuner, regioner, erhvervsliv og borgere i hele landet. 70 pct. af den kollektive transport i Danmark afvikles på Sjælland (Movias dækningsområde). Hver for sig er de Sjællandske kommuners og regioners mulighed for at bidrage til løsninger beskedne. Men sammen kan Movia og de 45 kommuner og 2 regioner levere stærke, langsigtede løsninger på de nationale klima-, mobilitets- og trængselsudfordringer med god inddragelse af interessenter.

Et obligatorisk element i mobilitetsplanen er, at der skal aftales et strategisk net af de vigtigste buslinjer og lokaltogsstrækninger med tilhørende flerårigt budget. Det strategiske net skal sammen med statens baner danne grundstammen i den kollektive transport de kommende år. Movia stiller forslag om at holde fast i det nuværende strategiske net – og styrke det med Bus Rapid Transit (BRT)-linjer på udvalgte strækninger for at kunne håndtere den kraftige befolkningstilvækst i hovedstadsområdet frem mod 2030. Movia vil prioritere digitale skærme og sammenhæng på stationer og stoppesteder, der betjenes af buslinjer i det strategiske net, og som har særlig stor betydning for flest rejsende.

Movia er meget interesseret i dialog om forslaget til mobilitetsplanens mål og forslag, så det sikres, at der på baggrund af en fælles plan arbejdes med de rigtige ting i årene frem.

Forslaget til Mobilitetsplan 2020 har de fire temaer:

1. Sammenhæng på tværs

Der er derfor behov for, at flere transporterer sig sammen. Mange er afhængige af bil, fordi der ikke er en kollektiv transport-service til rådighed inden for rimelig afstand.

Færdiggørelsen af udbygningen og renoveringen af statens banenet vil forkorte rejsetider mellem de sjællandske købstæder og hovedstaden mærkbart. Det vil forstærke udviklingen i bosætningen uden for hovedstaden og øge graden af pendling. Derfor foreslås, at de største busstrækninger i det strategiske net skal styrkes med BRT-linjer i hovedstadsområdet, så vækst, uddannelse, beskæftigelse og bosætning i den vigtige sjællandske geografi sikres. I større købstæder og stationsbyer kan BRT-inspirerede tiltag afhjælpe trængsel og binde byer og baner bedre sammen. Stoppesteder og statio-

ner skal udbygges, så det bliver nemt og trygt for gående, cyklister og biler at bruge dem og opholde sig der.

2. Grøn og bæredygtig omstilling

Klimaudfordringerne er reelle, og der er bred politisk opbakning til et ambitiøst, nationalt klimamål. Kommuner og regioner skal naturligvis kunne følge med og levere på den nationale dagsorden. Transportsektoren står for knap 30 procent af den samlede CO₂-udledning og skal give sit bidrag. Derfor skal bus, flextrafik og lokaltogstrafik gøres bæredygtig hurtigt. Men den nationale 70 pct.-målsætning kan ikke nås, hvis ikke vi lykkes med at få flere til at bruge kollektiv transport. Derfor skal vi også have bæredygtige BRT-linjer til byer med mange mennesker og stigende trængsel og bedre first-/lastmile løsninger til områder, hvor der er langt til den kollektive transport. De 45 kommuner og 2 regioner har sammen med Movia sat meget ambitiøse mål for den grønne omstilling i trafikplanen i 2016. I forslaget til Mobilitetsplan 2020 foreslås, at busserne på Sjælland skal være fossilfri i 2030, heraf skal mindst halvdelen være elbusser. Flex-trafikken skal køres i elbiler senest i 2030, og alle nye lokaltog skal være eldrevne.

3. Pendling til og fra arbejdspladser

Mange virksomheder er dybt optaget af den grønne dagsorden, som en del af virksomhedernes samfundsansvar. Kortere afstand mellem arbejdsplads og kollektiv transport kan få flere til at vælge bilen fra – og det kan reducere trængsel. I forslaget til Mobilitetsplan 2020 indgår forslag om, at kommuner og regioner går sammen med Movia om at styrke samarbejdet med erhvervslivet om bedre mobilitet for medarbejdere og varer til og fra arbejdspladser og erhvervsområder. Kollektiv transport skal tænkes ind tidligt i de kommunale planer – det gør det både nemmere og billigere at få gode kollektive transportløsninger. Der stilles også forslag om, at Movia kan tilbyde at vise mobilitetsservicen i alle kommuner via kommunernes hjemmesider, så virksomheder, lokale arbejdspladser og borgere kan få et godt overblik over kommunens service.

4. Om at forbedre den kollektive mobilitet uden for de større byer

Hver femte borger på Sjælland bor i en landsby eller på landet. Men den enkeltes behov for mobilitet bliver ikke mindre af at bo længere fra en større by. Der er brug for flere løsninger, som kan supplere bus og tog. Det er vigtigt at inddrage lokalsamfundet for at finde de løsninger, som passer netop der. Flextrafik og plustur sikrer transport fra havelågen til et stoppested eller en station – det stiller Movia forslag om udbredes til flere relevante geografier. De godt 2 mio. bilsæder, som kører tomme rundt hver morgen, kan også udnyttes bedre, så flere kører sammen. Det vil Movia gerne lave forsøg med sammen med kommuner og lokale ildsjæle. Det kan kræve nye lovgivningsmæssige rammer for transportsektoren, hvis opgaven skal løses. Ad-

gangen til kollektiv transport har også indflydelse på, om de unge færdiggør deres uddannelser. I forslaget til Mobilitetsplan 2020 er der derfor forslag om at supplere busdriften til og fra de store uddannelsesinstitutioner på tværs af kommunegrænser med ny og mere målrettet information og konkrete mobilitets-tiltag på campusområder.

Forslaget til Movias Mobilitetsplan 2020 blev den 6. november 2019 godkendt og blev efterfølgende sendt i høring. Høringsfristen er den 20. marts 2020, og planen forventes godkendt i Movias bestyrelse sommeren 2020.

Vedlagte bilag:

- Høringsversion af Movias forslag til mobilitetsplan 2020 kan læses her: <https://www.moviatrafik.dk/media/7469/hoeringsversion-forslag-til-movias-mobilitetsplan-2020.pdf>

2.4. Temadrøftelse: Sjælland baner vejen frem – status og videre arbejde

SAG-2019-07155 ahaa/jebj

Baggrund

De 17 kommuner i Sjællandsregionen og Region Sjælland har siden 2007 med succes arbejdet sammen for at fremme investeringer i, og videreudviklingen af, den statslige trafikale infrastruktur i Sjællandsregionen. De nuværende fælles prioriteringer fremgår af "Sjælland baner vejen frem" fra november 2015.

Med den nye regering fra 2019 er arbejdet med en investeringsplan for trafikal infrastruktur sat midlertidigt i bero. Og det er indtrykket, at nye forhandlinger bl.a. afventer regeringens klimahandlingsplan.

Sagen giver status for den igangværende interessevaretagelse for de fælles prioriteringer, KKR Sjælland har besluttet at fokusere på (Fase I). Sagen lægger endvidere op til drøftelse af det videre arbejde med opdatering af "Sjælland baner vejen frem" (Fase II) med afsæt i det hidtidige arbejde.

Sagen indledes med oplæg fra KKR Sjællands formand, Niels Hörup, borgmester i Solrød Kommune.

Indstilling

Det indstilles, at KKR Sjælland med afsæt i nedenstående drøfter grundlaget for en opdatering af "Sjælland baner vejen frem" (Fase II), samt videre proces herfor, herunder:

- At indmeldelse af nye projekter og evt. nye oplysninger om allerede indmeldte projekter indhentes fra kommunerne og bearbejdes frem mod, at ny infrastrukturaftale indgås i Folketinget
- At det drøftes, om og hvordan der i opdateringen sættes fokus på klimavenlig transport både i forhold til kollektiv trafik og i forhold til nye løsninger for den private trafik.

Det indstilles videre, at KKR Sjælland fortsætter drøftelserne på næstkommende KKR-møde (den 1. april 2020).

Sagsfremstilling

KKR Sjælland besluttede den 18. juni 2019, at opdateringen af "Sjælland Baner Vejen Frem" (SBVF) opdeles i Fase I, målrettet fælles interessevaretagelse for de nuværende prioriterede projekter, og Fase II, der handler om det fremadrettede ift. opdatering af "Sjælland baner vejen frem" med nye projekter.

Fase I

Til Fase I blev foreslået en række konkrete aktiviteter som grundlag for interessevaretagelsen op imod den nye regering og Folketing for de tre højst prioriterede infrastrukturprojekter:

1. Færdiggørelse af Kalundborgmotorvejen frem til Kalundborg (Rute 23)
2. Motorvejsforbindelsen mellem Næstved og Rønnede (Rute 54)
3. Den resterende tværforbindelse Næstved-Slagelse-Kalundborg (Rute 22).

Aktiviteterne gennemføres i samarbejde med Region Sjælland og øvrige relevante parter, herunder Kalundborg Kommune og Næstved Kommune. Der øves interessevaretagelse for de 3 projekter samt øvrige prioriteringer fra SBVF frem til endelig udmøntning/anlægslov for de enkelte projekter. Det er målet, at de fælles prioriteringer bliver finansieret og realiseret i en politisk aftale om infrastrukturinvesteringer.

Region og kommuner har i løbet af 2019 arbejdet for at fremme sjællandske interesser i forhold til den kommende investeringsaftale. Herunder gennem debatindlæg i landsdækkende medier og ved møde med transportministeren i august. Før jul 2019 er der sendt julebrev med sjællandske infrastrukturønsker til transportministeren, transportudvalget og folketingsmedlemmer valgt i Sjællands storkreds. Det er aftalt med transportministeren, at han kommer på en rundtur i Region Sjælland den 16. marts 2020. Formålet er at fremvise de højst prioriterede infrastrukturprojekter i Sjællandsregionen. Der arbejdes på at invitere Folketingets Transportudvalg, samt evt. folketingsmedlemmer valgt i Sjællands storkreds, på en lignende rundtur.

Den nuværende regering lægger i sit forståelsespapir op til at investere mere i den kollektive transport (og cyklisme) samt forhandle en ny aftale om infrastruktur, hvor klimahensyn i langt højere grad indgår. Regeringen har desuden varslet en aftale om investeringer i trafikal infrastruktur for en 10-årig periode. Det forventes, at transportministeren vil indlede forhandlinger med Folketingets partier i februar 2020. Ministeren har opfølgende meldt ud, at han ønsker en bred aftale, hvor der også er fokus på grøn omstilling og kollektiv transport.

Region Sjælland og KKR Sjælland vil i den sammenhæng bl.a. kunne spille ind med "Den sjællandske timemodel" (*Maksimalt 1 times rejsetid mellem regionen og hovedstaden via de tre sjællandske trafikkorridorer: Nordvestkorridoren fra Kalundborg til København, Vestkorridoren fra Korsør til København og Sydkorridoren fra Rødby (Nykøbing Falster) til København*), som indgår i "Sjælland baner vejen frem".

Fase II

Det videre arbejde med Fase II – opdatering af "Sjælland baner vejen frem" – kører i et selvstændigt spor, hvor det bl.a. overvejes, hvordan der kan komme større fokus på kollektiv trafik, samt mulighed for dybere analyser af tværgående projekter med henblik på at tilvejebringe et dækkende beslutningsgrundlag.

Når der i Folketinget foreligger en infrastrukturaftale, samles der op på, hvilke af de højest prioriterede projekter, der indgår i aftalen til realisering, og som derfor kan glide ud af den opdaterede SBVF. Forberedelsen af den kommende opdatering kan ske, så der kan arbejdes videre, så snart infrastrukturaftalen foreligger.

De indmeldte infrastrukturprojekter fra kommunerne kvalificeres yderligere frem mod beslutning om, hvilke der skal indgå i den videre fælles prioritering. Status for projekterne gennemgås på KKR Sjællands møde den 5. februar 2020.

Der er både nationalt og regionalt aktiviteter i forhold til yderligere analyser, afdækning af planlægningsgrundlag m.v. for en del af de projekter, kommunerne i KKR Sjælland allerede har spillet ind, og projekter som i øvrigt berører kommuner i KKR Sjælland (særligt Ring 5 syd, hvor der er igangsat undersøgelser af forskellige ruteføringer). De indmeldte projekter vil blive suppleret med relevante nye data.

Region Sjællands udvalg for Regional Udvikling tog den 7. januar 2020 orienteringen til efterretning om status på opdateringen af "Sjælland baner vejen frem". Herunder at fokus er på aktiviteter under Fase I frem mod endelig

infrastrukturaftale, mens forberedelsen til den kommende opdatering pågår, så den kan igangsættes, så snart infrastrukturen foreligger.

Videre proces

Det hidtidige arbejde med opdatering af Sjælland baner vejen frem kan danne grundlag for Fase II. Herunder kan de kriterier for vurdering af projekter, som KKR Sjælland har besluttet med henblik på fremtidig fælles prioritering af de forslag, der er indmeldt fra kommunerne, fortsat lægges til grund. Kriterierne er følgende:

1. *Fælles/regional betydning.* Projektet skal have en vis størrelse og opbakning på tværs af kommuner, der gør, at det meningsfyldt kan indeholdes i et fælles trafikudspil
2. *Projektet skal have en vis grad af modenhed* i planlægningen af hensyn til muligheden for at kunne sætte arbejdet i gang hurtigt efter en evt. beslutning
3. *Samfundsøkonomisk forrentning.* Denne tillægges en stor vægt. Den giver dog ikke lige stor mening for alle typer af ønsker eller projekter. Men specielt for vejprojekter vil denne kunne benyttes, og det bør være et krav, at den findes eller tilvejebringes. Som en del af den samfundsøkonomiske forrentning indregnes trafikbelastningen under gevinster for brugerne. Her medregnes faldet i både direkte omkostninger, tidsomkostninger og øvrige omkostninger
4. *Vækst og udvikling i regionens erhvervsliv.* Betydning for erhvervsudviklingen i Region Sjælland fx i forhold tilgængeligheden af kvalificeret arbejdskraft, godstransport og tiltrækningen af virksomheder
5. *Pendling og tilgængelighed til arbejde og uddannelse for regionens borgere.* Regionen er helt afhængig af pendlingsmulighederne internt og i forhold til Hovedstaden.

Det er vigtigt, at de projekter der indmeldes til efterfølgende politisk prioritering, er bedst muligt oplyst på baggrund af nyeste data m.v. På baggrund heraf kan de vurderes ift. de besluttede kriterier. En fornyet indsamling af projektforslag m.v. fra kommunerne afventer derfor dels drøftelser i KKR Sjælland, dels at de forventede politiske forhandlinger igangsættes.

Det skal desuden vurderes om, og i givet fald hvordan, de centrale politiske signaler om mere fokus på kollektiv trafik skal imødekommes i Fase II. Det kan foreslås at opdatere dette særskilt med et bredere perspektiv på bæredygtig/klimavenlig transport. Der har i tidligere arbejde med Sjælland baner vejen frem været lavet særskilt initiativpapir om kollektiv trafik. Dette kan evt. danne inspiration i det videre arbejde.

2.5. Temadrøftelse: Tværkommunale samarbejder om klima

SAG-2019-07155 snm/jebj

Baggrund

KL lancerede primo januar 2020 to klimaudspil – ét om klimatilpasning og ét om CO₂-reduktion. Alle fem KKR har givet input til udspillene.

Udspillene peger på, at klimaudfordringerne bl.a. kalder på tværkommunale løsninger. I den forbindelse er der behov for en tydelighed om, hvem der understøtter og koordinerer klima på tværs af kommunegrænserne.

Sagen er udtryk for, at der er behov for fælles indsatser og koordinering i lyset af, at regeringen har fået vedtaget en klimalov og nu arbejder på en klimahandlingsplan.

KL vil arbejde for, at alle kommuner måler, planlægger og rapporterer på samme måde. Herunder vil KL arbejde for, at Energi- og CO₂-regnskabet under staten videreudvikles. Endvidere arbejdes der for en fælles systematik og tilgang i kommunernes udarbejdelse af klimaplaner. Endelig vil KL understøtte videndeling i relation til de tværkommunale samarbejder i og på tværs af landet.

Sagen behandles parallelt på møder i alle KKR i februar 2020.

KL's næstformand, Martin Damm, borgmester i Kalundborg Kommune indleder sagen.

Indstilling

Det indstilles, at KKR Sjælland drøfter og tilslutter sig:

- At KKR bliver omdrejningspunktet i et forpligtende tværkommunalt klimasamarbejde, herunder understøtter samarbejdet mellem kommuner på tværs af KKR-geografier på klimaområdet.
- At hvert KKR formulerer en strategi for det fælleskommunale samarbejde på klimaområdet og inddrager øvrige og relevante aktører, som arbejder med klima på tværs af kommuner (Business Regions, Gate 21 m.fl.)
- At hvert KKR bakker op om, at alle kommuner måler, planlægger og rapporterer på samme måde.

Sagsfremstilling

Forpligtende klimasamarbejde i KKR-regi

Klimaudfordringerne går på tværs af kommuner og kalder derfor på tværkommunale løsninger.

KKR er et naturligt omdrejningspunkt for at udvikle forpligtende tværkommunale samarbejder på klimaområdet – og understøtte samarbejder på tværs af KKR-geografier. KKR har tidligere varetaget tværkommunale koordinationsopgaver – såvel lovbestemte som ikke-lovbestemte – på klimaområdet. Fx har KKR haft til opgave at koordinere og tilrettelægge en proces for udmøntningen af Folketingets energiforlig tilbage i 2009 samt vindmølleaftalen mellem KL og miljøministeren.

Miljø- og klimaområdet har fyldt forskelligt i de fem KKR's arbejde, men flere KKR har intensiveret arbejdet med området – og på forskellig vis haft fokus på fælles erfaringer og løsninger inden for blandt andet klimatilpasning og -reduktion. Flere KKR har allerede indledt drøftelser af, hvilke tværkommunale initiativer og klimasamarbejder der fremadrettet kan besluttes og koordineres i KKR-regi.

KKR Sjælland havde på sit møde den 7. november 2019 - med afsæt inspirationsoplæg fra 6 kommuner, jf. nedenfor, samt i oplæg fra KL - indledende drøftelser om kommunerne i den grønne omstilling fokus på:

- Kystsikring v/Roskilde Kommune
- Cirkulær økonomi v/Kalundborg Kommune
- Affaldshåndtering/genanvendelse v/Næstved Kommune
- CO2-neutral energi (sol, biogas, vind, herunder offshore) v/Vordingborg Kommune
- FN's verdensmål som afsæt for en forstærket klima- og energiindsats v/Sorø Kommune
- Fødevarerproduktion og grøn omstilling v/Guldborgssund Kommune.

KL lægger op til, at et forpligtende samarbejde i KKR kan have fokus på i) at skabe en fælles ramme og styrket koordination, ii) samordning af kommunale samarbejder for grøn omstilling med lokale virksomheder samt iii) videns- og erfaringsformidling samt dokumentation af kommunernes klimaarbejder.

i) Fælles ramme og styrket koordination

KKR kan fx udarbejde en flerårig strategi for, hvad et fælleskommunalt samarbejde i den enkelte KKR-geografi skal have fokus på. Det kunne eksempelvis være strategisk energiplanlægning, tværkommunale kystsikringsprojekter, vandløbsindsatser, multifunktionel jordfordeling, styrket affaldssamarbejde m.v. Yderligere kan der peges på fælles energikampagner, fælles grønne indkøb, mobilitet og transport, vådområder og skovrejsning m.v. En sådan strategi kunne bidrage til at skabe en samlet ramme for kommunernes klimaarbejde og dermed gøre det lettere at dele løsninger og koordinere klimaarbejdet på tværs af kommuner. KKR kan med fordel overveje samarbejder med andre tværkommunale aktører inden for klimaområdet fx Business Regions, Gate 21 m.fl.

ii) Samordning af kommunale samarbejder for grøn omstilling med lokale virksomheder

Danmarks Erhvervsfremmebestyrelse råder over midler til at understøtte den grønne omstilling af dansk erhvervsliv. Der er lagt op til, at der til grøn omstilling og cirkulær økonomi afsættes 144,5 mio. kr. i 2020. Videre lægges der op til, at midlerne i højere grad får et decentralt ophæng. Kommunerne har tidligere deltaget i og drevet en lang række erhvervsrettede omstillingsprojekter både som led i den lokale erhvervsindsats, men også i tilknytning til den myndighedskontakt, kommunerne har til det lokale erhvervsliv fx inden for miljøområdet eller affaldstilsynet.

KKR kan – i samarbejde med erhvervshusene – have en strategisk og koordinerende rolle i arbejdet med at sikre, at interesserede kommuner kan samles i projektdeltagelse med lokale virksomheder på fælles klimadagsordener. Det kunne fx ske med udgangspunkt i de regionale kapitler i den decentrale erhvervsfremmestrategi – samt ved at sikre dialog med regeringens 13 klimapartnerskaber om konkrete samarbejdsprojekter.

iii) Videns- og erfaringsformidling samt dokumentation

Hvert KKR kan have en rolle i at skabe et overblik over de mange kommunale samarbejder og organiseringer, der er i den enkelte KKR's geografi og på tværs af KKR. Dette vil dels styrke synlighed og tydelighed om de mange lokale/regionale klimaindsatser, dels tjene til gensidig inspiration og vidensdeling.

Flere KKR har peget på behovet for en fælles målemetode for at kunne dokumentere og måle effekterne af klimaindsatserne. Det er taget med i KL's reduktionsudspil, at alle kommuner anvender samme måleredskab for CO₂-udledning. Energistyrelsen stiller allerede i dag værktøjet Energi- og CO₂-regnskabet til rådighed for kommunernes arbejde med klimaplaner. KL har peget på, at Energi- og CO₂-regnskabet under staten bør videreudvikles. En videreudvikling vil være en forudsætning for, at kommunerne anvender samme målemetode for CO₂-udledningen og give et ensartet grundlag for kommunernes arbejde med klimaplaner og opgørelsen af reduktioner på tværs af kommuner.

Vedlagte bilag:

- KL's udspil "CO₂ reduktion i kommunerne", jf., <https://www.kl.dk/tema/klima/kl-udspil-kommunernes-co2-reduktion/>
- KL's udspil "Klimatilpasning", jf. <https://www.kl.dk/tema/klima/kl-udspil-klimatilpasning-for-fremtiden/>.

2.6. Temadrøftelse: Behovet for en reform af sundhedsvæsenet

SAG-2019-07155 jebj

Baggrund

KL offentliggjorde i november 2019 positionspapiret "En reform af sundhedsvæsenet haster" (vedhæftet) for at genstarte debatten om en sundhedsreform. KL peger i oplægget på, at efter 30 år med hovedfokus på sygehuse skal det primære sundhedsvæsen styrkes – herunder samarbejdet mellem kommuner, sygehuse og almen praksis.

KKR spiller en central rolle i det tværkommunale samarbejde for at sikre et sammenhængende sundhedsvæsen – der lægges således op til, at KKR Sjælland bidrager i arbejdet med at konkretisere og udfolde kommunernes behov for en reform af sundhedsvæsenet.

Sagen indledes med oplæg fra næstformand i Sundhedskoordinationsudvalget i Region Sjælland, Pernille Beckmann, borgmester i Greve Kommune.

Indstilling

Det indstilles, at KKR Sjælland drøfter og giver input til det videre arbejde med at konkretisere KL's positionspapir i forhold til bl.a.:

- Hvordan der kan sikres tilstrækkelig lokalpolitisk forankring i en kommende model
- Erfaringer med regionale aftaler om opgaveflytning (med finansiering) i lighed med fx IV-aftalen (Nordjylland) og hjerterehabiliteringsaftalen (Midtjylland)
- Billeder og eksempler på de konkrete udfordringer i samarbejdet om patienten og opgaveglidningen mellem sektorerne.

Sagsfremstilling

Sundhedsområdet spiller en stadig større rolle for kommunerne. Allerede i dag møder kommunerne flere ældre, borgere med psykisk sygdom og borgere med kroniske lidelser. Denne udvikling fortsætter de kommende år, hvorfor efterspørgslen på sundhedsområdet er kraftigt stigende.

Allerede i dag løser 98 pct. af kommunerne opgaver, som før blev løst på et sygehus. Og næsten 8 ud af 10 kommuner har det seneste år oplevet et pres for at overtage nye eller flere behandlingsopgaver fra sygehuse. Det skyldes blandt andet, at danskerne er nogle af de europæiske patienter, som er indlagt i kortest tid. Samtidig er der investeret massivt i supersygehuse, som har langt færre sengepladser.

KL's positionspapir kan ses her og er vedlagt:

<https://www.kl.dk/forsidenyheder/2019/november/sundhedsvaesenet-er-spaendt-til-det-yderste-der-er-brug-for-en-reform/>

Sundhedsopgaven lokalt og regionalt

KKR har med indgåelse af de flerårige sundhedsaftaler med regionerne en central rolle i forhold til at sikre, at opgaveflytningen fra sygehusene til kommunerne sker planlagt – og med tilstedeværelse af de rette kompetencer og med tilstrækkelig finansiering. Desværre er virkeligheden mere kompleks, og ofte sker overflytningen i praksis glidende og uden de nødvendige forpligtende aftaler.

KL har peget på, at udfordringerne ikke løses ved små justeringer i det eksisterende samarbejde mellem sygehuse, kommuner og almen praksis, men kun ved nationalt at omlægge behandlingen af kronisk sygdom radikalt – og ved at forpligte parterne til et styrket politisk samarbejde lokalt og regionalt. Konkret peger KL i positionspapiret på behovet for:

1. Ny struktur med politisk forankrede sundhedssamarbejder omkring de 21 akutsygehuse.
Sundhedssamarbejderne skal bestå af borgmestre fra alle deltagende kommuner og regionsrådsformanden evt. suppleret med yderligere regionsrådsmedlemmer. Hovedfokus vil være at:
 - Sikre et klart politisk ansvar for patientforløb, der går på tværs af sygehus, almen praksis og kommune (bl.a. ældre medicinske patienter).
 - Gennemføre nationalt aftalte opgaveomlægninger på kronikerområdet efter lokale forhold.
 - Arbejde for et bæredygtigt sundhedsvæsen for kommende generationer.
2. Grundlæggende omlægning af behandlingen af kronisk sygdom og lettere psykiske lidelser.
 - Det skal frem mod 2022 aftales nationalt, hvordan behandlingen af borgere med kronisk sygdom og lettere psykiske lidelser omlægges. Der skal langt større fokus på forebyggelse, træning, holdindsatser og på, hvad borgerne selv kan klare
 - De nationale aftaler skal følges op af faglige standarder for at understøtte, at indsatsen løftes mere ensartet på tværs af landet.

Videre proces

KL arbejder i flere spor med at udfolde og aktualisere behovet for en sundhedsreform. Eksempelvis inviterer KL alle borgmestre, regionsrådsformænd, Folketingets sundhedspolitikere, organisationer mv. til Sundhedspolitisk Topmøde den 6. februar 2020 på Nationalmuseet.

KL's sekretariat har været på rundtur til KKR-formandskaberne i december 2019 og januar 2020 for at drøfte konkretiseringen af KL's positionspapir og det videre arbejde med at styrke det nære sundhedsområde.

Vedlagte bilag:

- KL's forslag til en sundhedsreform: "En reform af sundhedsvæsenet haster"

<https://www.kl.dk/forsidenyheder/2019/november/sundhedsvaesenet-er-spaendt-til-det-yderste-der-er-brug-for-en-reform/>

2.7. Beslutningssag: Opdaterede retningslinjer for udrulning af digital infrastruktur

SAG-2019-07155 ahaa/jebj

Baggrund

De 17 kommuner og Region Sjælland udarbejdede i 2016 i samarbejde med Teleindustrien og Dansk Energi fælles retningslinjer for udrulning af digital infrastruktur. Siden 2016 er der sket mindre ændringer i lovgivning, som nødvendiggør en opdatering af retningslinjerne. K17 og KKR Sjælland besluttede derfor i maj/juni 2019 at iværksætte en opdatering af retningslinjerne i regi af Digitalt Aktionsforum.

De opdaterede retningslinjer blev præsenteret for Digitalt AktionsForum den 19. december 2019.

Indstilling

Det indstilles, at KKR Sjælland godkender udkast til retningslinjer, herunder at der skal være et stort fokus på kommunernes implementering af retningslinjerne.

Sagsfremstilling

De oprindelige retningslinjer for udrulning af digital infrastruktur blev vedtaget i 2016 i Digitalt AktionsForum (DAF). DAF består af KKR-formandskabet, Regionsrådsformanden samt repræsentanter fra Teleindustrien (teleselskabernes branchesamarbejde) og Danske Energi (erhvervs- og interesseorganisation for energiselskaber). I 2019 er også IT-Branchen (brancheforening for it- og televirksomheder i Danmark) indtrådt i Digitalt AktionsForum. Siden vedtagelsen er der sket mindre ændringer i regler og lovgivning, som har nødvendiggjort en opdatering af retningslinjerne.

Formålet med de opdaterede retningslinjer er at gøre det enklere at få udbygget Sjællands digitale infrastruktur og samtidig balancere hensynene til

vækst, udvikling, natur og miljø. Retningslinjerne skal bidrage til større ensartethed i den kommunale sagsbehandling gennem fælles standarder, samt sikre forventningsafstemning mellem parterne. Endvidere skal retningslinjerne rammesætte og give vejledning til medarbejdere såvel i kommunerne som hos teleselskaberne.

Ud over lov- og regelændringer har opdateringen af retningslinjerne også fokuseret på at styrke kommunikationen og retningslinjernes læsevenlighed. Vedlagt er udkast til opdaterede retningslinjer, samt notat der opsummerer de væsentligste justeringer.

Energistyrelsen er i skrivende stund i proces med udarbejdelse af ny vejledning på området. Den nye vejledning forventes færdig medio 2020. Såfremt der er relevant nyt, indarbejdes dette i de opdaterede retningslinjer for KKR Sjælland.

Opdateringen af retningslinjerne er foregået i en arbejdsgruppe bestående af kommunalt udpegede repræsentanter samt deltagere fra branchen og Region Sjælland. I processen har et tidligere udkast været drøftet med tekniske direktører/chefer fra K17-kommunerne via KTC's lokale medlemmer.

De justerede retningslinjer blev drøftet på mødet i Digitalt AktionsForum den 19. december 2019. Som repræsentant for K17 deltog kommunaldirektør i Ringsted Kommune, Jacob Nordby, på mødet. Digitalt Aktionsforum besluttede at anbefale de sjællandske kommuner at implementere de justerede retningslinjer.

Retningslinjer får kun værdi, hvis de implementeres effektivt i kommunerne. Det er derfor afgørende, at der sikres ejerskab og opfølgning i de enkelte kommuner. DAF udarbejder en plan til understøttelse af implementeringen i kommunerne.

Den digitale Taskforce, som er etableret med deltagelse fra alle 17 kommuner under ledelse af Guldborgsund Kommune, vil få en central rolle i at understøtte implementeringen af retningslinjerne.

Vedlagte bilag:

- Udkast Justerede retningslinjer for digital infrastruktur – KKR Sjælland
- Justeringer af fælles retningslinjer for digital infrastruktur fra 2018.

2.8. **Beslutningssag: Dimensionering af uddannelsen til pædagog 2020-21**

SAG-2019-07155 adr

Baggrund

KKR Sjælland har til opgave årligt at afgive indstilling til Uddannelses- og Forskningsministeriet om antallet af uddannelsespladser på pædagoguddannelsen i region Sjælland for det kommende studieår. Der afgives også indstilling til fordelingen på henholdsvis vinter- og sommeroptag og til fordeling på uddannelsens 3 specialiseringsretninger. Indstillingen behandles normalt i KKR på februarmødet og efter indstilling fra KKR's Praktikpladsforum for pædagoguddannelsen (PPF).

PPF holdt møde den 13. januar 2020, hvor man drøftede dimensionering og indstillingen til KKR.

Indstilling

PPF indstiller for 2020/2021, at KKR Sjælland indstiller til ministeriet:

Et samlet optag på 747 studiepladser på pædagoguddannelsen for optaget i studieåret 2020/2021. Efter sædvanlig praksis overbookes med 5 pct. herudover, således at der tages højde for det meget tidlige frafald i uddannelsens start.

I forhold til fordelingen på sommeroptag og vinteroptag indstilles det, at der optages:

- 55 pct. på sommeroptaget
- 45 pct. på vinteroptaget.

Til fordeling på de tre specialiseringsretninger indstilles følgende:

- Dagtilbud 39 pct.
- Skole/fritid 24 pct.
- Special- /socialområdet 37 pct.

Det indstilles videre, at der tages et forbehold for evt. ændringer som følge af udmøntningen af aftalen om minimumsnormeringer, og at dimensioneringsudvalget genoptager sagen i løbet af foråret, når udmøntningen er kendt.

Sagsfremstilling

Som bekendt omfatter en del af finansloven for 2020 indførelse af lovbundne minimumsnormeringer på dagtilbudsområdet frem mod 2025. Det er stadig uafklaret, hvordan en model for minimumsnormeringer og fordeling af de afsatte midler konkret vil blive udformet. Det er derfor Praktikpladsforums vurdering, at der i processen med indstilling til uddannelses- og forskningsmini-

steriet ikke pt. kan tages højde for indførelsen af lovbundne minimumsnormeringer frem mod 2025. Indstillingen er således, at dimensioneringen fastholdes på 747 som i tidligere år. Hertil kommer en overbookning på 5 pct., der tager højde for det meget tidlige frafald inden studiestart. Tilsvarende foreslås fordelingen på specialiseringsretninger og sommer- og vinteroptag fastholdt.

PPF lægger op til at genoptage sagen i løbet af foråret, når udmøntningen er kendt.

KKR Sjælland har til praktikpladsforum (PPF) udpeget Carsten Rasmussen, Næstved Kommune, (formand), Henrik Hvidesten, Ringsted Kommune og Ole Vive, Faxe Kommune. Herudover er de færdiguddannedes organisationer SL og BUPL samt Region Sjælland repræsenteret i udvalget. Absalon er tilforordnet udvalget. Praktikpladsforum sekretariatsbetjenes af en ankerkommune, der følger PPF's formand, dvs. Næstved Kommune.

Vedlagte bilag:

- Brev til KKR om indstilling til pædagogoptag.

2.9. Beslutningssag: Rammeaftale 2021-2022 på det specialiserede social- og undervisningsområde – politisk proces og indhold

SAG-2019-07155 adr

Baggrund

Med lovændringen 11/3-2011 overtog kommunerne koordineringsopgaven på det specialiserede social- og undervisningsområde fra regionerne. Hvert andet år indgås en rammeaftale, som forpligter kommunerne til dels at sikre, at der er de tilstrækkelige tilbud til borgerne og dels at sikre, at området styres hensigtsmæssigt ift. økonomi og samhandel mellem kommunerne.

Indstilling

Det indstilles, at KKR Sjælland godkender

- Procesplan for rammeaftale 2021-2022
- Forslag til fokusområder
- At der skal fokuseres på en ny forståelse for det forpligtende samarbejde i rammeaftale 2021-2022.

Sagsfremstilling

Rammeaftalen er det forpligtende arbejdsdokument og fungerer som centralt omdrejningspunkt ift. prioritering af opgaver, aktiviteter og projekter, herunder i arbejdet med fokusområder. Kommunerne har samlet både en udvik-

lingsforpligtelse med sikring af balance mellem udbud og efterspørgsel af tilbud og en styringsforpligtelse med sikring af rammer for køb/salg mellem kommunerne, som begge konkret udmøntes i arbejdet med fokusområder i udviklingsstrategien og styringsaftalen

I de drøftelser der har været i rammeaftaleregi, som optakt til udarbejdelse af rammeaftale 2021-22, har der været opbakning til at fortsætte med fokusområderne fra rammeaftale 2018-2020 med enkelte tilføjelser og forenklinger. Særligt kan fremhæves forpligtende samarbejder om udvalgte målgrupper: Borgere med psykiske udfordringer, sårbare unge og særligt dyre enkeltsager. (Se bilag 2 for forslag til fokusområder med input fra dialogmødet 29/11-2019 og bilag 4 om forpligtende samarbejde i rammeaftale 2021-2022.)

Brugerperspektivet og inddragelse af interesseorganisationerne står fortsat centralt ved formuleringen af rammeaftalens udviklingsdel, herunder at der er den tilstrækkelige kapacitet af tilbud med den nødvendige specialisering. Praksis fra den tidligere rammeaftaleproces 2018-2020 omkring inddragelse af handicapråd og KKR dialogforum forudsættes videreført. Rammeaftalens styringsdel forudsættes fortsat at indeholde rammer for køb og salg mellem kommuner, takstafte samt elementer om økonomisk styring.

På dialogmødet den 29. november 2019 med politikere, brugere/handicaprådsrepræsentanter, direktører og chefer var der opbakning til en proces som ved formuleringen af rammeaftale 2018-2020 med involvering af politikere, handicapråd, direktører og chefer i drøftelsen og prioriteringen af fokusområderne.

Formmæssigt var der opbakning til at fortsætte med den enkle model som i 2018-2020. (Se bilag 3 for bilagsoversigt til rammeaftale 2021-2022). Forslag til proces- og tidsplan for rammeaftale 2021-2022 rummer ift. rammeaftale 2018-2020 derudover tidlig involvering af politiske udvalg og handicapråd lokalt.

Styregruppen foreslår, at rammeaftalesamarbejdet og de gensidige forpligtelser kommunerne imellem primært fokuseres på de mest specialiserede tilbud og indsatses, mens kommunale samarbejder mellem færre kommuner og enkeltkommuner tager ansvaret for de mindre specialiserede tilbud. Afgrænsningen mellem de forskellige samarbejdsformer kan være dynamisk over tid. Kommunerne forpligter sig generelt til fælles videndeling og kompetenceudvikling både ift. de mest specialiserede og de mindre specialiserede indsatses og tilbud og på den måde sikres kvaliteten i specialiseringen og forsyningsforpligtelsen. Forpligtende samarbejde skal i enhver henseende

have borgeren i centrum og være omdrejningspunktet i den kommende rammeaftale.

Forslag til tids- og procesplan for rammeaftale 2021-2022 i bilag 1 rummer involvering af politiske udvalg og handicapråd i kommunerne primo februar-primo marts 2020, samt møder med handicaprådsrepræsentanter medio marts 2020, møder med direktører og chefer primo april 2020 og afsluttende dialogmøde med politikere, handicaprådsrepræsentanter, direktører og chefer medio april 2020. Rammeaftalen behandles i styregruppen ultimo april 2020, i K17 ultimo maj 2020 og i KKR primo juni 2020. Deadline for kommunernes behandling og godkendelse af rammeaftale 2021-2022 er den 15. oktober 2020.

K17 har drøftet sagen på sit møde den 24. januar 2020.

Vedlagte bilag:

- Bilag 1: Forslag til proces- og tidsplan rammeaftale 2021-2022
- Bilag 2: Forslag til fokusområder 2021-2022 med input fra dialogmøde 29. november 2019
- Bilag 3: Bilagsoversigt rammeaftale 2021-2022
- Bilag 4: Kommunernes indbyrdes forpligtelse på det specialiserede socialområde

2.10. Orienteringssag: Socialtilsyn Øst – takster for 2020

SAG-2019-07155 adr

Baggrund

Socialtilsyn Øst fremlægger takster for 2020 og beskrivelse af udviklingen i Socialtilsyn Øst's takster i perioden fra 2014-2020 til orientering.

Indstilling

Det indstilles, at KKR Sjælland tager orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

Takstmodel

Ved socialtilsynenes opstart i januar 2014 var der udarbejdet en fælles beregningsmodel, "takstmodellen". Modellen bygger på en nedbrydning af de kerneopgaver, socialtilsynene skal løse og en række forudsætninger om det gennemsnitlige tidsforbrug til at løse disse kerneopgaver. Tidsestimatet for de fleste opgaver stammer fra DUT-forhandlingerne i forbindelse med lov om socialtilsyn. Endelig bygger modellen på estimater for, hvor mange tilbud og plejefamilier, der skal føres tilsyn med i det kommende år.

I modellen fastlægges for hvert af de fem socialtilsyn, hvor mange omkostninger der forventes anvendt til den samlede opgaveløsning i budgetåret, herunder faste udgifter der ikke påvirkes af variablerne antal tilbud/plejefamilier.

På baggrund heraf beregner modellen, hvad taksterne skal være pr. tilbud i de enkelte takstgrupper, og hvad den objektive finansiering skal være pr. kommune for at dække socialtilsynenes omkostninger.

Ændringer i takstmodellen:

- Indarbejdet nyt godkendelseskonceptet for nygodkendelser på plejefamilieområdet qua ny lovgivning på området
- Flere mindre korrektioner og fejlrettelser som samlet set ikke har væsentlig betydning for taksterne.

Det der, med afsæt i takstmodellen, er fælles for de fem socialtilsyn, er hvilke opgaver, der dimensioneres og tidsestimaterne for disse opgaver, mens antalsforudsætninger, lønniveau og de øvrige udgiftsposter (fx husleje) er tilpasset efter de lokale forhold. Derfor har de fem socialtilsyn ikke de samme takster.

Takster og objektiv finansiering i 2020

Samlet set falder taksterne for Socialtilsyn Øst, og tilsynet har ikke længere de højeste takster i forhold til de øvrige socialtilsyn i Danmark. Taksterne ses i bilag 2 Oversigt over takster og udviklingen ses i graferne i bilag 1 og taksterne for 2020 ses i bilag 2.

Der er en række forhold, der afspejler sig i takst udviklingen for 2020:

- Finansiering i 2020 er positivt påvirket af et større overskud i 2018, som indregnes i året
- Nyt lovbestemt godkendelseskoncept for nye plejefamilier, hvilket isoleret set betyder, at den objektive finansiering stiger. Der skal gøres opmærksomt på, at kommunerne er tilført DUT herfor
- Socialtilsynet er flyttet til en ny lokalitet, hvilket betyder en besparelse på huslejen i 2022 og frem efter
- Indfasning af nyt IT-system til sagsstyring og udarbejdelse af tilsynsrapporter.

Takstsammenligning tilbud 2019 og 2020 (løbende priser)

Takster 2020	Tilsyn	Skærpet	Nygodkendelse	Væsentlig ændring
Takstkategori 1 (1-7 pladser)	34.373	3.437	35.310	7.902
Takstkategori 2 (8-24 pl.)	41.247	4.125	42.372	9.482
Takstkategori 3 (25-49 pl.)	68.745	6.875	70.619	15.804
Takstkategori 4 (50- pladser)	103.118	10.312	105.929	23.706
Takster 2019				
Takstkategori 1 (1-7 pladser)	35.063	3.506	37.729	8.423
Takstkategori 2 (8-24 pl.)	42.076	4.208	45.274	10.108
Takstkategori 3 (25-49 pl.)	70.126	7.013	74.457	16.847
Takstkategori 4 (50- pladser)	105.189	10.519	113.186	25.270
Ændring i pct.				
Alle Kategorier	-2,0	-2,0	-6,4	-4,3

Som det fremgår af ovenstående tabel, falder taksterne for tilsyn med ca. 2 pct. og mere for nygodkendelser og væsentlige ændringer.

Takstsammenligning, objektiv finansiering 2019 og 2020 (løbende priser)

	2019	2020
Objektiv finansiering	22.494.940	22.368.179

Som det fremgår af ovenstående tabel, falder den objektive finansiering med 0,6 pct.

K17 tog på mødet den 24. januar 2020 orienteringen til efterretning.

Vedlagte bilag:

- Bilag 1: Socialtilsyn Østs takster gengivet som indekstal i løbende og faste priser fra 2014-20
- Bilag 2: Oversigt over takster 2020.

2.11. Orienteringssag: Greater Copenhagen arbejdsmarkedscharter

SAG-2019-07155 jebj

Baggrund

Greater Copenhagen-samarbejdet rummer et vigtigt potentiale for at skabe et mere integreret arbejdsmarked i regionen, hvor det nødvendige arbejdsudbud og de faglige kompetencer er tilstede. Gevinster i form af vækst og udvikling for regionens virksomheder og borgere vil være betydelige, hvis det kan lykkes. Derfor er et sammenhængende arbejdsmarked for hele metropolregionen ét af de fire fokusområder for Greater Copenhagen.

Bestyrelsen igangsatte den 4. juni 2019 udarbejdelsen af et arbejdsmarkedscharter for Greater Copenhagen i samarbejde med arbejdsmarkedets parter. Det endelige arbejdsmarkedscharter præsenteres for bestyrelsen i Greater Copenhagen den 26. februar 2020.

Indstilling

Det indstilles, at KKR Sjælland tager orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

Gennem workshops med deltagelse af arbejdsmarkedets parter, kommunale og regionale repræsentanter m.fl., blev et antal barrierer for et funktionelt og sammenhængende arbejdsmarked identificeret. Barriererne blev vurderet mhp. at identificere, hvilke af dem som vurderedes realistisk at ændre, og hvor det vurderedes, at en ændring ville have en effekt på arbejdsmarkedets funktion.

Tidligere departementschef i det danske beskæftigelsesministerium Bo Smith har været tilknyttet arbejdet som ekstern konsulent. Bo Smith præsenterede det foreløbige arbejde på Greater Copenhagen's Topmøde på Københavns Rådhus den 15. november 2019.

Arbejdsmarkedscharteret indeholder 9 konkrete forslag, 5 som potentielt kan gennemføres på kort sigt og 4 som kræver længere tidsramme.

De konkrete barrierer er:

1. Bedre viden om udbuddet af kompetencer i arbejdsstyrken
2. Øget koordinering af beskæftigelsesindsatsen
3. Øget fleksibilitet i GC for højt kvalificerede arbejdstagere fra tredjelande
4. Forskellige arbejdsgiverafgifter i Danmark og Sverige hindrer mobiliteten
5. Økonomiske og tidsmæssige omkostninger ved transport over Øresund
6. Samarbejde om kompetenceudvikling og efteruddannelse
7. Uddannelsessystemets aktører i Greater Copenhagen bør i højere grad samarbejde om at imødekomme den fremtidige efterspørgsel efter kompetencer
8. Uoverensstemmelse ved autorisationer og validering af uddannelse
9. Øget informationsniveau for virksomheder og arbejdstagere og fælles digital legitimation.

Potentialeberegning for integration på tværs af Øresund

Som en del af arbejdet er der udarbejdet en potentialeberegning med fokus på at kortlægge potentialet fra et fuldt integreret arbejdsmarked over Øresund. Resultatet viste en BNP-effekt i størrelsesordenen 1,8-2,9 mia. DKK

årligt for den svenske og den danske økonomi samlet set. Det svarer til et samlet skatteprovenu på ca. 0,8-1,3 mia. DKK årligt.

Næste skridt

Næste skridt er at udarbejde en handlingsplan med forslag til konkrete initiativer, som Greater Copenhagen kan sætte i værk umiddelbart for at realisere et mere integreret arbejdsmarked i hele regionen.

Handlingsplanen skal udarbejdes af Greater Copenhagen-sekretariatet i samarbejde med Bo Smith. Der vil blive nedsat en arbejds-/referencegruppe med bl.a. kommunale repræsentanter, til arbejdet med handlingsplan. Én af opgaverne i handlingsplanen bliver udvikling af en metode til beregning af potentialet ved et mere sammenhængende arbejdsmarked på tværs af hele metropolregionen, fra Halland til Lolland og fra Kalundborg til Kristianstad.

Arbejdsmarkedscharteret behandles i Greater Copenhagen's bestyrelse den 26. februar 2020, hvorefter kommunale repræsentanter inviteres til at deltage i udarbejdelsen af handlingsplanen.

Vedlagte bilag:

- Udkast til Greater Copenhagen Arbejdsmarkedscharter
- Produktivitetseffekter ved øget arbejdsmarkedsintegration i Øresundsregionen december 2019.

3. Udpegninger

3.1. Nyt medlem af KKR Sjælland

SAG-2019-07155 adr

Baggrund

Medlem af KKR Sjælland Bente Borreskov (Ø), Lolland Kommune, har meddelt, at hun ønsker at trække sig som medlem af KKR Sjælland.

Niels Rolskov (Ø), Køge Kommune, er udpeget som personlig suppleant i KKR Sjælland for Bente Borreskov og indtræder som medlem af KKR Sjælland.

Indstilling

Det indstilles, at KKR Sjælland tager orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

Enhedslisten skal herefter jf. punkt 1.14 i KKR Sjællands forretningsorden vælge en ny suppleant.

3.2. Udpegnings til tre udvalg på sundhedsområdet

SAG-2019-07155 adr

Baggrund

Medlem af KKR Sjælland Bente Borreskov (Ø), Lolland Kommune, har både ønsket at trække sig som medlem af KKR Sjælland og som medlem af de tre udvalg, hvor hun er udpeget af KKR Sjælland: Sundhedskoordinationsudvalget (SKU), Praksisplanudvalget (PPU) og Samarbejdsudvalget psykologer.

KKR Sjælland skal derfor udpege en ny repræsentant til disse 3 udvalg.

Afsættet for udpegninger på det konstituerende møde i KKR Sjælland var overlap mellem SKU, PPU og til samarbejdsudvalgene.

Indstilling

Det indstilles, at KKR Sjælland udpeger en ny repræsentant til Sundhedskoordinationsudvalget, Praksisplanudvalget og Samarbejdsudvalget for psykologer.

Sagsfremstilling

Pladserne tilfaldt ved konstitueringen Enhedslisten.

De øvrige medlemmer af Sundhedskoordinationsudvalget og Praksisplanudvalget er:

- Byrådsmedlem Anne Camilla Meyer (A), Faxe Kommune
- Byrådsmedlem Eric Steffensen (O), Lolland Kommune
- Borgmester Anette Mortensen (V), Stevns Kommune
- Borgmester Pernille Beckmann (V), Greve Kommune.

4. KKR

5. Siden sidst

5.1. Meddelelser fra KKR-formandskabet

SAG-2019-07155 adr

Baggrund

KKR Sjællands formandskab vil på mødet orientere om status for diverse sager og møder.

Indstilling

Det indstilles, at KKR Sjælland tager orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

Region Sjællands regionale Udviklingsstrategi 2020

Region Sjælland har igangsat udarbejdelsen af en Regional Udviklingsstrategi, der samler de sjællandske aktører og sætter fælles retning for udviklingen i hele Region Sjælland.

Den Regionale Udviklingsstrategi bygger videre på indholdet i den Regionale Vækst- og Udviklingsstrategi, der blev udarbejdet og vedtaget i 2018 i et tæt samarbejde med kommuner, uddannelsesinstitutioner, regioner og andre aktører.

For at få størst mulig gennemslagskraft vil arbejdet med den Regionale Udviklingsstrategi ske i en åben proces og i tæt samspil med de mange relevante parter i regionen.

Indholdet fra ReVUS videreføres i den regionale udviklingsstrategi dog undtaget delen omkring erhvervsfremme. Desuden vil temaet omkring grøn omstilling og bæredygtighed blive udbygget, hvortil også FN's Verdensmål inddrages til at sætte ambitiøse mål for den bæredygtige udvikling i hele regionen.

De fire temaer for strategien er:

- Den attraktive region
- Den kompetente region
- Den sammenhængende region
- Den grønne og bæredygtige region.

I 2019 og i løbet af 2020 inviterer regionen andre regionale aktører til aktiviteter og samarbejder, der bidrager til selve strategien og til strategiens handlingsplan:

- Den 12. november 2019 blev der afholdt en konference i Næstved om grøn omstilling, bæredygtig udvikling og cirkulær økonomi
- I foråret 2020 afholdes en konference om udviklingen af en attraktiv region med det formål at udvikle fælles partnerskaber og indsatser, der kan skabe udvikling, bosætning samt trivsel og sundhed i byerne og landdistrikterne i Region Sjælland.

Den regionale udviklingsstrategi spiller sammen med kommunale plan- og udviklingsstrategier, det regionale kapitel i Danmarks Erhvervsfremmebestyrelses strategi for den decentrale erhvervsfremme og andre tværgående strategiske dagsordener, der gensidigt påvirker og befrugter hinanden.

Videre proces

Strategien og strategiens handlingsplan udarbejdes i 2019 og 2020 forventes vedtaget i efteråret 2020. Den vil derefter danne ramme for nye partnerskaber og indsatser, som Region Sjælland vil igangsætte og understøtte.

1. Regionsrådet behandler forslag til den Regionale Udviklingsstrategi i april 2020
2. Danmarks Erhvervsfremmebestyrelse får forslaget til strategien i høring på mødet den 28. maj 2020
3. I sommeren 2020 sendes strategien i otte ugers offentlig høring
4. KKR Sjælland får forslaget til strategien og handlingsplanen til behandling på mødet i september 2020
5. Den endelige strategi forelægges til godkendelse sammen med en handlingsplan for partnerskaber og indsatser i foråret 2020.

Vedlagte bilag:

- Faktaark for den regionale udviklingsstrategi
- Procesplan for den regionale udviklingsstrategi 2019-2020
- Udkast til Region Sjællands regionale udviklingsstrategi 2020- 2024.

Møde med RAR formandskabet

KKR-formandskabet har den 22. januar holdt årligt møde med formandskabet for RAR Sjælland. På mødet drøftede man blandt andet uddannelse/opkvalificering, større rekrutteringsopgaver og indsatsen for at få flere handicappede i job. Endelig var der enighed om at afholde fælles seminar for beskæftigelsesudvalgsformænd. Mødet afholdes den 5. maj 2020 kl. 13-18.

Kommende overenskomstforhandlinger om almen praksis – efterfølgende indmeldte fokusområder fra kommunerne

Forhandlingerne mellem Regionernes Lønnings- og Takstnævnt (RLTN) og Praktiserende Lægers Organisation (PLO) om en ny overenskomst for almen praksis forventes at starte primo 2020. KKR har en central rolle i sam-

arbejdet med almen praksis regionalt gennem arbejdet i Sundhedskoordina-tions- og Praksisplanudvalgene.

KKR Sjælland drøftede på sit møde den 7. november 2019 kommunale input til KL til brug for de kommende forhandlinger.

I forlængelse af mødet blev de behandlede fokuspunkter fra kommunerne i KKR Sjælland indmeldt til KL. Da en række kommuner ikke var repræsente-ret under drøftelserne i KKR, blev der efterfølgende anmodet om input fra kommunerne. Følgende fokuspunkter blev i den forbindelse indmeldt og er videreformidlet til KL til brug for forberedelser af overenskomstforhandlin-gerne:

- Overenskomstmæssig sikring af fast honorering, som i større grad dæk-ker den praktiserende læges tidsforbrug i forbindelse med flere kontakter til den kommunale akutfunktion. Honorering af almen praksis i overens-komst for at varetage behandlingen af borgerne på rehabiliterings-pladserne/akutpladsen
- Øget tilgængelighed til almen praksis for fx den kommunale akutsygeple-jerske. Der kan være lang kø i forhold til at tale med praktiserende læge, ønske om fx et "bagom nr."
- Det bør præciseres, at lægernes omsætningslofter skal tilpasses til den faktiske efterspørgsel. Det betyder så, at læger på mangelspecialer eller i områder med lægemangel skal have mulighed for at tjene markant mere end læger i/på andre områder.

Centrale udmeldinger fra Socialstyrelsen afrapporteres i forbindelse med Rammeaftalen

Socialstyrelsen kan udmelde målgrupper, hvor der er behov for øget koordi-nation på tværs af kommuner eller regioner for at sikre det fornødne udbud af højt specialiserede indsatser og tilbud. Kommunerne skal afrapportere på disse via rammeaftalesamarbejdet i forbindelse med indgåelse af rammeaf-talen. Socialstyrelsen har udmeldt følgende målgrupper:

- Udsatte gravide kvinder med et skadeligt rusmiddelbrug
- Borgere med udviklingshæmning og dom med behov for anbringelse i sik-ret afdeling
- Borgere med svære spiseforstyrrelser (varslet udmeldt ultimo januar 2020).

Afrapporteringerne på de centrale udmeldinger vil blive sendt til politisk god-kendelse i alle byråd sammen med udkast til Rammeaftale 2021 -22.

6. Punkter til næste møde

6.1. Dagsordenspunkter til næste møde

SAG-2019-07155 adr

Baggrund

Der orienteres om punkter til næste møde i KKR Sjælland den 1. april 2020 kl. 9.30-12.30. Mødet holdes på Sørup Herregaard, Sørupvej 26, 4100 Ringsted.

Partierne aftaler selv gruppemøder. Gruppemøderne kan placeres fra kl. 8-9.30.

Indstilling

Det indstilles, at KKR Sjælland tager orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

På KKR Sjællands møde den 1. april 2020 forventes følgende sager:

- Tværgående samarbejde om udbud af flere uddannelser
- Status for samarbejdet på beskæftigelsesområdet
- Fremadrettet fælles analyseaktivitet på det specialiserede børne- og voksenområde
- Udviklingsplan for turisme i Sjælland og Øerne (godkendelse)
- Sjælland baner vejen frem (videre drøftelser om opdatering)
- Erhvervshus Sjælland – afrapportering på Resultatkontrakt 2019
- Kommunerne i den grønne omstilling (videre drøftelser)
- Behov for sundhedsreform (videre drøftelser).

7. Eventuelt

7.1. Eventuelt

SAG-2019-07155