

Infrastruktur i Hovedstaden

Etablering af Østlig Ringvej



Østlig Ringvej kan bidrage til at aflaste trafikken i hovedstadsområdet og i København. Den kan øge tilgængeligheden mellem det nordlige Sjælland, København, Amager, lufthavnen og Øresundsbroen



Østlig Ringvej kan aflaste København for gennemkørende trafik og give tidsbesparelser i hele hovedstadsområdet.

70.000

køretøjer vil bruge den nordlige strækning af Østlig Ringvej pr. døgn i 2050 (uden brugerbetaling og uden trafiksanering tilknyttet)

Positiv forrentning, uden brugerbetaling og trafiksanering tilknyttet.

2,5 mio. timer

vil blive sparet i trafikken i hovedstadsområdet om året som effekt af Østlig Ringvej.

Restfinansiering

er 19,3 mia. kr. for sænketunneløsning uden brugerbetaling og uden trafiksanering tilknyttet – inkl. korrektionstillæg.

Etablering af Østlig Ringvej

Befolkningsvækst og trængsel i Greater Copenhagen kræver bedre tilgængelighed og mobilitet

Trafikale udfordringer og potentialer

Trængselskommissionen vurderede, at bilisterne i 2025 vil tilbringe 18,4 mio. forsinkelsestimer i trafikken, hvis der ikke tages initiativer til at nedbringe trængslen. Det er en stigning på 96% sammenlignet med 2012. Trængsel koster velfærd, tabt produktion og hæmmer væksten. Op til 70.000 køretøjer vil bruge den nordlige strækning af Østlig Ringvej i døgnet uden brugerbetaling og trafiksanering. Østlig Ringvej vil medføre et fald i trafikken på 22% på Langebro i København. Samlet vil trafikanter i hovedstadsområdet spare op mod 2,5 mio. timer om året i rejsetid.

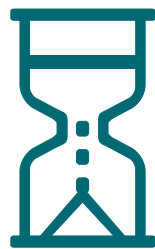
Økonomi og finansiering

Den samlede anlægspris er 20,9 mia. kr. for sænketunnelsløsning inkl. korrektionstillæg. Restfinansieringen inkl. drift og vedligehold er 19,3 mia. kr. Østlig Ringvej vurderes at være samfundsøkonomisk rentabel med en intern rente på 4,3%.



Status og videre proces

Forundersøgelsen af Østlig Ringvej, der blev igangsat i 2017, er afsluttet og offentliggjort i august 2020. Hvis det besluttet politisk, er næste skridt at udarbejde en VVM-undersøgelse. Herefter vil man skulle tage endelig politisk stilling til etablering af Østlig Ringvej. Afslutningsvist vil projektering, udbud og anlæg af selve tunnelen foregå. I forundersøgelsen er det antaget, at Østlig Ringvej kan være etableret i 2035.



Grøn omstilling

- Østlig Ringvej bidrager til den grønne omstilling ved at reducere luftforureningen på gaden i København.
- Østlig Ringvej reducerer trafikarbejdet i København og Frederiksberg med 5% (ekskl. Østlig Ringvej)

