

Oversigt over infrastrukturprojekter i den midtjyske region til møde med folketingspolitikere den 25. august 2014

Projekt	Etaper	Pris	Status	Kommentar	Mulige delprojekter / ca. pris
Fast Kattegatforbindelse		100-132 mia. kr	Afventer strategisk analyse og principbeslutning		
Rute 18 Herning-Holstebro Nord		3,4 mia.kr.	Finansieret og besluttet, under anlæg	Der mangler stadig et stykke motorvej, som bør finansieres ved tilbageløbsmidler fra vejen selv.	Se under "Kommentar"
E45 Kolding-Randers	Scenarie 1, 2020 - tilslutningsanlæg ved Horsens - 6 spor Aarhus S-Skanderborg S	0,6 mia. kr. i alt, heraf 10 mio. kr. 532 mio. kr.	Strategisk analyse færdig	Scenarie 1 indeholder bl.a. udbygning til 6 spor mellem Aarhus og Skanderborg ved udnyttelse af den brede midterrabat + udvidelse af tilslutningsanlæg ved Horsens. Desuden undersøges muligheden for kørsel i nødsporene på visse strækninger.	Scenarie 1 besluttet og gennemføres/ 0,6 mia. kr. Samt Inddragelse af nødspor til kørsel vest om Aarhus undersøges og prissættes, efter samme model, som bliver brugt ved Kolding, hvor prisen pr. kilometer i én retning er ca. 13 mio. kr
	Scenarie 2, 2030 - Ejer Bavnehøj-Aarhus Syd, 6 spor - Aarhus Vest-Hadsten, 6 spor - Sdr. Borup-Randers S, 6 spor	3,6 mia. kr. i alt, heraf 1 mia. kr. 1,6 mia. kr. 73 mio. kr.			
	Scenarie 3, høj vækst	15,6 mia. kr.			
Rute 26 Viborg Aarhus	Aarhus-Søbyvad Delstrækning 1: Mundelstrup-Sabro Delstrækning 2: Sabro-Voldby Delstrækning 3: Voldby-Søbyvad	2,7 mia. kr. i alt, heraf 1 mia. kr. 1,1 mia. kr. 0,6 mia. kr.	VVM-undersøgelse og indstilling færdig	Bør finansieres af tilbageløbsmidler til Infrastrukturfonden.	1. Mundelstrup-Sabro vedtages og bygges/ 1 mia. kr. Dernæst: 2. Sabro-Voldby vedtages og bygges/ 1,1 mia. kr.
	Viborg-Rødkærsbro	862 mio. kr.			
2+1 veje	Rute 15: Herning-Ringkøbing 1. punktvis forbedringer 2. overhalingsstrækninger 3. 2+1 vej på hele strækningen	190,5 mio. kr. 191,5 mio. kr. 884,7 mio. kr.	Forundersøgelse færdig	3 forskellige scenarier, hvor scenarie 1 og 2 er indeholdt i scenarie 3.	1. Beslutning om og gennemførelse af punktvis forbedringer/ 190,5 mio.kr. Dernæst: 2. Beslutning om og gennemførelse af overhalingsstrækninger/ 191,5 mio. kr.
	Rute 15: Løgten-Taastrup - pletvis udbygning - motortrafikvej - motorvej	57 mio. kr. 397 mio. kr. 994 mio. kr.	Forundersøgelse færdig og screening af pletvis udbygning til 2+1	Pletvis udbygning indebærer ændring af 3,4 km motortrafikvej til 2+1 vej og forbedring af tilslutningsanlæg.	Beslutning om og gennemførelse af pletvis udbygning/ 57 mio. kr.
	Rute 34 + 26: Herning-Skive-Hanstholm	Hele strækningen 2,4-4,5 mia. kr.	Forundersøgelse gennemført i 2012		VVM-undersøgelse igangsættes for flere strækninger.
		Pris for omfartsvej ved Haderup 230- 290 mio. kr.	Under udarbejdelse: VVM-undersøgelse af omfartsvej ved Haderup		Når VVM-undersøgelsen for Haderup omfartsvej er færdig i sommeren 2014, skal der træffes beslutning om etablering af omfartsvejen/ 230-290 mio.kr.
	Rute 11 og 21		Der er ikke konkrete projekter i forslag		Det skal identificeres på hvilke strækninger, der er behov for forundersøgelser.
	Rute 13			Se under "Midtjysk Motorvejskorridor/Hærvejsmotorvej".	
	Rute 16	Ca. 115 mio. kr. (omfartsvej, Grenaa)	VVM-tilladelse for omfartsvej nord om Grenaa er udstedt	Omfartsvejen er overdraget til og etableres af Norddjurs Kommune.	Det skal identificeres på hvilke yderligere strækninger, der er behov for forundersøgelser.
Midtjysk Motorvejskorridor/ Hærvejsmotorvej	Er opdelt i 5 etaper	15,4-20,0 mia. kr. for hele vejen	Strategisk analyse foreligger	Vi peger på en del af etape 2: Mellem Viborg og Aarhus-Herning motorvejen, anslået ca. 3 mia. kr.	Der skal iværksættes en VVM undersøgelse.
Letbanen etape 1	Første etape under anlæg. Omfatter nyanlæg Aarhus C – Skejby – Lisbjerg – Lystrup og sammenkobling med Odder- og Grenaabanen.	Anlægspris inkl. reserver: ca. 1,9 mia. kr. (ekskl. fuld elektrificering)	Under anlæg Forventes ibrugtaget 2017	Hertil kommer letbanetog, værksted og depot, samt elektrificering af Odder- og Grenaabanen, ca. 1,5 mia. kr.	
Letbanen - udbygningsetaper	Udbyg. etape A: Lisbjerg Vest-Hinnerup Udbyg. etape B: Aarhus Ø-Brabrand Udbyg. etape C: Aarhus H-Hasselager/ Kolt	Ca. 2,4 mia. kr.	Færdiggørelse af etape 1. afventes. Visionen "Samspil 2025" er tilpasset statens udrulning af timemodellen og elektrificering af hovednettet.	Aarhus Kommune har i budget reserveret midler til kommunens andel af videre udbygningsetaper.	Færdiggørelse af etape 1. afventes.
Elektrificering af jernbanen	- Fredericia-Frederikshavn - Vejle-Struer - Roskilde-Kalundborg	8,6 mia. kr.	Indgår som en del af Togfonden, forventes gennemført 2020-24		
Opgradering af regionalbanerne	Opgradering af regionalbaner mv. i hele landet	1,8 mia.kr.	Indgår som en del af Togfonden, forventes gennemført 2020-24	Pris for strækninger, som går gennem Region Midtjylland: 873 mio. kr.	Udover de vedtagne forbedringer på de regionale strækninger skal der også arbejdes for en shunt syd om Langå og længere krydsningsstationer.
Ny jernbane Silkeborg-Aarhus	Enkeltspor, Brabrand-Svejbæk Dobbeltspor, Brabrand-Svejbæk Elektrificering, Aarhus-Silkeborg	2,6 mia. kr. 3,6 mia. kr. 0,3 mia. kr.	Afsat midler til forundersøgelse i aftalen om Togfonden DK	Det er afsat 4 mio. kr. til forundersøgelsen.	Når forundersøgelsen er færdig, skal der sættes en VVM-undersøgelse i gang.