

## Indholdsfortegnelse - Bilag

<b>Indholdsfortegnelse - Bilag</b> .....	<b>1</b>
<b>3.3 Orientering vedrørende status for COPENHAGEN</b> .....	<b>2</b>
Bilag 1: trafikcharter - godkendt i styregruppen.docx .....	2
<b>3.5 Orientering om den Regionale Vækst- og Udviklingsstrategi</b> .....	<b>8</b>
Bilag 1: COPENHAGEN ReVUS diskussionsoplæg 20 08 14.....	8
<b>3.8 Henvendelse til KL vedr. rockerborge</b> .....	<b>25</b>
Bilag 1: Kommunernes handlemuligheder i forhold til rockerborge.....	25

### **3.3**

### **Orientering vedrørende status for COPENHAGEN**

# Copenhagen Trafikcharter – Nordeuropas trafikale knudepunkt

---

Fokuseret Vækstdagsorden er et interessefællesskab mellem de 46 kommuner og de to regioner i Østdanmark [og Region Skåne inkl. kommuner], der under det fælles brand *Copenhagen* arbejder for at øge væksten og beskæftigelsen i metropolregionen.

Parterne bag Den Fokuserede Vækstdagsorden ønsker med dette Copenhagen trafikcharter – Nordeuropas trafikale knudepunkt – at sætte fokus på nødvendigheden af og behovet for en velfungerende og robust infrastruktur i bestræbelserne på, at skabe mere vækst og velfærd, så vi kan blive en mere konkurrencedygtig metropol.

Visionen er, at *Fokuseret Vækstdagsorden i 2020 har skabt et internationalt knudepunkt for investeringer og viden og øget den økonomiske vækst og beskæftigelse, så regionen mindst er på niveau med de mest succesfulde metropoler i Europa.*

For at være en attraktiv metropol er vi afhængige af et stort internationalt netværk, der tiltrækker viden, kompetencer, investeringer og udvikling. Derfor er tilgængelighed og mobilitet vigtige grundforudsætninger for at nå dette mål.

## Vores fælles udfordringer

Trængsel på vejene og kapacitetsproblemer på bane er i dag et problem, der berører mange i Copenhagen. Således spildes mere end 130.000 timer om dagen, hvor bilister holder i kø, svarende til et årligt samfundsøkonomisk tab på 8,5 mia. kr. Det berører mange menneskers hverdag og har negativ effekt på den økonomiske udvikling. Udfordringerne bliver ikke mindre i fremtiden, idet vi bliver flere mennesker – i 2040 forventes Copenhagen at være vokset med 300.000 flere indbyggere. Det sætter infrastrukturen under et særligt og stigende pres.

Velfungerende infrastruktur er grundforudsætningen for at sikre virksomheders tilgængelighed og arbejdskraftens mobilitet. Det gælder både internationalt såvel som internt i Copenhagen.

De 46 [79] kommuner og de 2 [3] regioner er på den baggrund gået sammen om dette trafikcharter, hvor der i fællesskab peges på en række trafikale udfordringer og på en række muligheder for at møde dem.

## Nordeuropas trafikale knudepunkt

Copenhagen er et Nordeuropæisk trafikalt knudepunkt – et cross-point mellem Nordtyskland og Skandinavien. Her mødes transportkorridorerne fra Nord, Syd, Øst og Vest. Københavns Lufthavn og den faste forbindelse over Øresund udgør vigtige elementer i dette trafikale knudepunkt. Når den faste forbindelse under Femern Bælt står klar i 2021, knyttes Copenhagen yderligere op på de store europæiske transportkorridorer (TEN-T), som forbinder Oslo og Stockholm i nord med Hamborg og Centraleuropa i syd.

Jobskabende vækst og udvikling kan kun ske, hvis vi kan tiltrække internationale investeringer og talenter. Det skal være nemt at komme til og fra samt rundt i hele metropolen. Det gælder for varer, tjenesteydelser og personer. Der skal fokuseres på:

- International tilgængelighed i forhold til resten af verden.
- Regionalt samspil med naboregionerne Jylland/Fyn, Sydsverige og Nordtyskland.
- Intern mobilitet i Copenhagen.

## International tilgængelighed

Det er vigtigt for internationale virksomheder at have nem adgang til internationale forbindelser. Det gælder for eksisterende virksomheder, og det gælder for de virksomheder, der overvejer at etablere sig i Copenhagen. Mange virksomheder opererer i hele verden og ikke kun i det nære udland. Gode internationale flyforbindelser har derfor en afgørende rolle. Vi har to hovedprioriteter for statsligt engagement i at skabe og udbygge Copenhagens position og rolle som Nordeuropas trafikale knudepunkt:

- Copenhagen Airport
- Højhastighedstog

## Copenhagen airport

Copenhagen airport er et fælles trafikalt knudepunkt. Det er Skandinaviens største lufthavn og håndterer mere end 30 pct. af Sveriges internationale flyrejser. Lufthavnen har 151 internationale ruter heraf 27 interkontinentale og 109 europæiske – og er et trafikalt hub. Parterne støtter lufthavnens vækstplan Expanding Copenhagen, som har som målsætning at fordoble passagertallet fra ca. 24 mio. passagerer i dag til 40 mio. om året i 2030. Væksten skal realiseres dels gennem udbygning af lufthavnens faciliteter, dels ved et større geografiske opland.

Hele metropolregionen – inklusiv Skåne – har en fælles interesse i at understøtte en styrkelse af Copenhagen airport, da lufthavnen er en motor for udvikling og arbejdspladser på Østdanmark og Sydsverige.

Der skal arbejdes på at styrke en hurtig fremkommelighed til lufthavnen fra Hovedstaden, Sjælland, Skåne samt resten af Danmark og den nordlige del af Tyskland.

### Højhastighedstog

Højhastighedstog mellem Skandinavien og Centraleuropa via Copenhagen muliggøres gennem Øresundsbroen og den kommende Femern Bælt tunnel. Internationale togforbindelser med høj hastighed vil kunne supplere Copenhagen Airport og samtidigt medvirke til at forøge passagerpotentialet for lufthavnen. De vil samtidigt kunne understøtte en ny funktionel vækstkorridor fra Oslo/Stockholm til Hamborg. Derfor skal de internationale togforbindelser fortsat stoppe i lufthavnen.

Med etableringen af Femern Bælt forbindelsen bliver vi koblet op på det europæiske højhastighedsnet via Hamborg. Visionen er, at det maksimalt må tage 2½ time at komme fra København til Hamborg på de hurtigste forbindelser. Hastigheden på den tyske del af strækningen udgør et problem, og der skal arbejdes på, at banestrækningerne i Tyskland etableres med tilstrækkelig høj hastighed.

Nye forbindelser over Øresund vil skabe nødvendig kapacitet for hurtigtog fra Norden og Hamborg til Copenhagen. Samtidigt vil nye forbindelser kunne udbygge og styrke et mere integreret arbejdsmarked. En ny forbindelse over Øresund skal undersøges og placeres, hvor den giver størst mulig effekt.

Men først og fremmest skal den eksisterende Øresundsforbindelse udnyttes bedre. Det betyder, at flaskehalsproblemer skal afhjælpes ved fx stationerne ved lufthavnen og Ørestad samt kapaciteten på Øresundsbanen.

### Regionalt samspil

Copenhagen har et godt samspil med Jylland/Fyn, Nordtyskland og Sydsverige. Sammen kan vi skabe den større kritiske masse, som er afgørende for konkurrencedygtigheden.

Den kommende Femern Bælt forbindelse skal udnyttes optimalt med udbygning af godsknudepunkter, udvikling af strategisk beliggende erhvervsområder og udvikling af koncepter for grønne godstransporter.

Samspelet mellem Copenhagen og Jylland/Fyn rummer potentialer. Den grønne trafikaftale om timemodellen for togbetjeningen mellem de største danske byer København-Odense-(Esbjerg)-Århus-Ålborg skal udnyttes og understøttes med kommunal og regional tilbringertrafik og knudepunkter. Ligeledes vurderer et udvalg i Transportministeriet pt. potentialerne ved en Kattegatforbindelse. Etablering af en Kattegatforbindelse vil forventeligt udgøre et vækst- og jobpotentiale for metropolregionen.

## **Intern mobilitet**

Mobiliteten afhænger imidlertid også i høj grad af rejsehastigheder, som hæmmes af trængsel på veje og kapacitetsudfordringer på baner. Det er vigtigt for virksomhederne, at de kan tiltrække den nødvendige arbejdskraft med de rigtige kompetencer. Medarbejderne skal på en smidig måde kunne nå deres arbejdsplads inden for en rimelig tid. Copenhagen er ét arbejdsmarked – ét pendlingsområde – og visionen er, at det maksimalt må tage 1 time at komme til København med toget som det primære transportmiddel.

Der er ligeledes behov for øget anvendelse af mobility management. Det er vigtigt, at fokusere på den fysiske planlægning, som et redskab til at styrke mobilitet og tilgængelig, herunder ikke mindst muligheden for at benytte kollektiv trafik. Fingerplanen og stationsnærhedsprincipper er vigtige i Hovedstadsområdet. Tilsvarende findes Sjællandsprojektet i den resterende del af Østdanmark.

Endvidere skal en sammenhængende kollektiv trafik i Copenhagen fremmes fx med et takstområde og en organisering der understøtter sammenhængen, parker og rejs faciliteter og optimal udnyttelse af timemodellen lokalt og regionalt.

## Bruttoliste over yderligere mulige initiativer (ikke prioriteret)

Trængslen i hovedstadsområdet medfører som nævnt mere end 130.000 spildte timer dagligt svarende til et årligt tab på 8,5 mia. kr. Der er derfor stort behov for investeringer i kollektiv trafik og infrastruktur. Der skal arbejdes for et sammenhængende trafiksystem, så kapacitet og potentialer udnyttes bedst muligt.

Parterne er enige om, at nedenstående ikke-prioriterede initiativer ligeledes er vigtige. Listen kan evt. prioriteres efter, hvordan de enkelte initiativer understøtter dels lufthavnens udvikling, dels togforbindelser med høj hastighed. Det er parternes opfattelse, at de vil bidrage til at understøtte økonomisk udvikling og velfærd:

- En ny regionaltogetsforbindelse "Ring syd" fra Roskilde via Ny Ellebjerg til lufthavnen
- Sammenhængende banebetjening i håndfladen – dvs. nye metrolinjer og letbaner
- Kapacitetsudvidelse af Hovedbanegården
- Bedre togbetjening til Helsingør
- En Østlig ringforbindelse (havnetunnel) som kan bidrage til at øge mobiliteten og mindske trængsel i hovedstadsområdet samt styrke lufthavnens regionale opland
- På lang sigt kan det overvejes at undersøge behovet for en ny ringforbindelse med tilslutning fra Femern-forbindelsen via Høje-Taastrup til Helsingør til både bane (gods- og persontransport) og vej.
- En færdiggørelse af motorvejen til Kalundborg som dels kan gavne mobiliteten men i særlig grad styrke tilgangen til den vigtige industri og havn i Kalundborg
- Den sjællandske tværforbindelse Kalundborg-Slagelse (Vestmotorvejen)-Næstved-Sydmotorvejen skal udbygges til gavn for virksomhederne og mobiliteten. Motorvejsforlængelser i Hillerød- og Frederikssundfingern skal medvirke til at øge mobiliteten og understøtte ny byudvikling i Hillerød syd og Vinge

### **3.5**

### **Orientering om den Regionale Vækst- og Udviklingsstrategi**



# Copenhagen – hele Danmarks hovedstad

Diskussionsoplæg for den regionale vækst- og udviklingsstrategi for hovedstadsregionen

August 2014

# REGION Copenhagen – hele Danmarks hovedstad

Hovedstaden har en særlig rolle i at skabe arbejdspladser og vækst i hele Danmark.

Vi samler parterne om en fælles, fokuseret vækstdagsorden, der kan positionere Copenhagen i den globale storbykonkurrence.

Vi driver væksten ved at sikre viden, attraktivitet og mobilitet i hele storbyregionen.

Vi udmønter gennem stærke partnerskaber, der skaber grundlaget for konkrete initiativer, der skaber effekt.

## **Hovedstaden forpligter**

- 100 nye jobs i hovedstadsregionen skaber 20 jobs i resten af landet.
- 75 % af de nye jobs i Danmark igennem de sidste 10 år er skabt i hovedstadsregionen.
- 80 % af Danmarks højteknologiske virksomheder samt 70 % af den private forskning og udvikling findes i hovedstadsregionen.
- Virksomheder i hovedstadsregionen står for ca. 50 % af den danske eksport.
- 40 % af Danmarks BNP skabes i hovedstadsregionen.
- Hovedstadsregionen er hjemsted for 85 % af de udenlandske investeringer.

# Retning og overordnede mål

## Vision

*Hovedstadsregionen er den grønne og innovative metropol med høj vækst og livskvalitet.*

## Tre vækstdrivere

- Grøn og innovativ metropol
- Stærk infrastruktur
- Ekspansive vidensmiljøer

## Effekt

- Fx vækst i produktivitet, antallet af jobs
- Fx CO2-reduktion
- Fx antal citationer, antal patenter
- Fx rejsetid, passagerer i kollektiv trafik

# Hvor står Copenhagen i dag?

## Udfordringer

- Lavere vækst end i tilsvarende storbyregioner (fx Stockholm/Hamborg)
- Manglende innovative og internationale kompetencer
- Tiltrækning og fastholdelse af kvalificeret international arbejdskraft (forskere og talenter)
- Markedsmodning og eksportfremme
- Mangel på arbejdsmarkedsrelevante kompetencer
- Omsætning af forskning til innovative løsninger
- Lav mobilitet
- Forurening af luft, jord og vand

## Muligheder

- Politisk vilje til fælles vækstinitiativer i Fokuseret Vækstdagsorden og regeringens vækstpartnerskaber
- En metropol med høj livskvalitet, sundt miljø og trygge rammer
- Potentialer i det offentlige rolle som vækstdriver (investering, innovation)
- Markante fælles satsninger hos centrale aktører, fx Copenhagen Science Region, European Spallation Source, CPH finance, CPH Spin-Out, nyt fælles EU-kontor
- Regionale operatører i Wonderful Copenhagen, Copenhagen Capacity, Væksthus Hovedstadsregionen, Movia, Gate 21 m.fl.

# Forankring og inddragelse

Strategien udarbejdes i fællesskab mellem regionen og de 29 kommuner, ligesom der hentes inspiration og opbakning fra mange øvrige regionale og statslige aktører. Det skal styrke grundlaget for, at aktørerne kan indgå i fælles strategiske partnerskaber, hvor indsatserne koordineres.

Aktørerne diskuterer og kommenterer på diskussionsoplæg og udkast til selve den regionale vækst og udviklingsstrategi samt konkrete initiativer i udviklingsprogrammet.

Forankring og inddragelse vil ske så bredt som muligt i forhold til initiativer og indhold. Som udgangspunkt forestår inddragelsen gennem:

- Dialogmøder
- Officielle politiske fora og udvalgsmøder
- Styregruppemøder
- Workshop og seminar
- Høringer

## **Aktører:**

- Kommuner, erhvervsliv, interesseorganisationer, universiteter, øvrige uddannelsesinstitutioner, Vækstforum, Danmarks Vækstråd, Regionsrådet, Forretningsudvalget, Erhvervs- og Vækstudvalget, Miljø- og trafik udvalget, Klimapolitisk forum, K29, KKR, K29, hospitalerne, enheder i Region Hovedstaden, direktionen.

# Fælles opslag med kommunerne om Fokuseret Vækstdagsorden

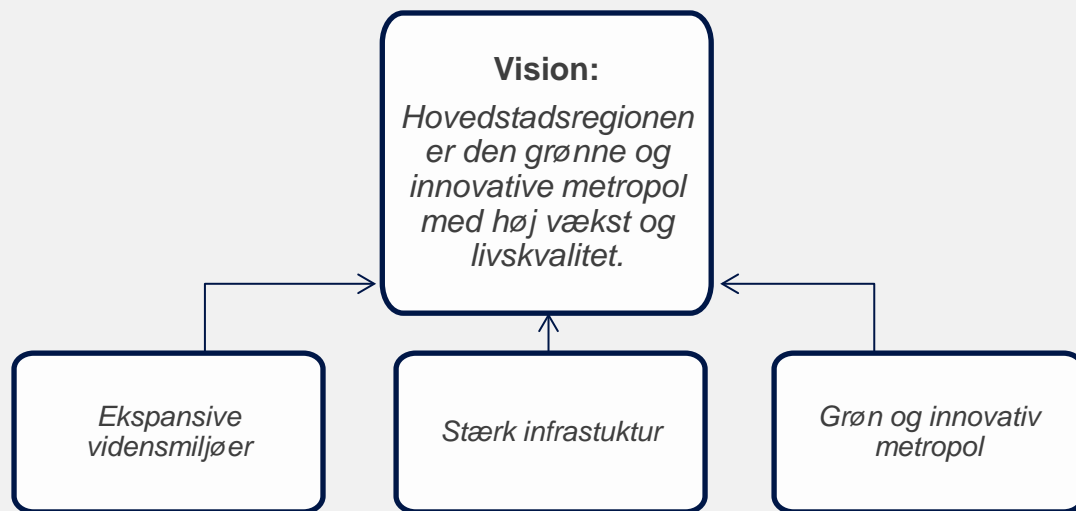
Fokuseret Vækstdagsorden er et samarbejde mellem de to regioner og 46 kommuner i Østdanmark, som understøtter vækst og skaber nye arbejdspladser. Der er dannet en politisk bestyrelse og en administrativ styregruppe.

Sammen står vi stærkere end hver for sig. Østdanmark har den fordel at udgøre en funktionel region: ét arbejdsmarked og del af en metropolregion. Vi kan koordinere vores erhvervsudviklingsstrategier under det samlede navn "Copenhagen", vi kan høste stordriftsfordele og sætte os selv i spil som offentlige organisationer ved at lade vores drift støtte væksten i det private.

Der er et tæt samspil mellem Fokuseret Vækstdagsorden og ReVUS. Fokuseret Vækstdagsorden vil både forme ReVUS og bidrage til implementering, ligesom ReVUS vil bidrage til implementeringen af Fokuseret Vækstdagsorden. De regionale vækstfora både inspirerer i forhold til de erhvervsrettede dele, og kommer til at understøtte konkrete aktiviteter i implementeringen.

Der vil blive et fælles opslag i kommuneplaner og ReVUS om sammenhængene i den funktionelle region for at tydeliggøre samspillet.

# ReVUS: strategiske temaer og rammer for vækst



## Strategiske temaer

## Rammer for vækst



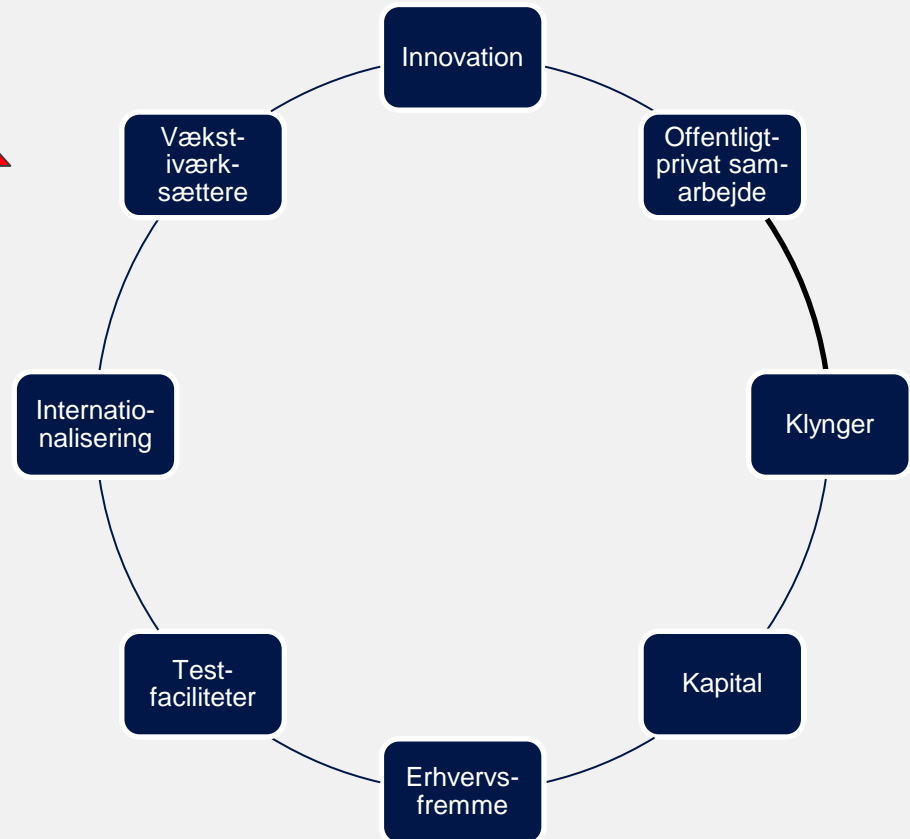
- Der udarbejdes mål på strategisk niveau, temaniveau samt initiativniveau.

# Sammenhæng mellem temaer og virkemidler

Der er en række virkemidler, der kan bruges til at sikre målopfyldelse.

Strategisk Rammer	Sund vækst	Grøn vækst	Kreativ vækst	Smart vækst
Effektiv og bæredygtighed mobilitet				
Fremtidens arbejdskraft og internationalisering				

”Økosystem” – virkemidler til at realisere målene og opnå effekt



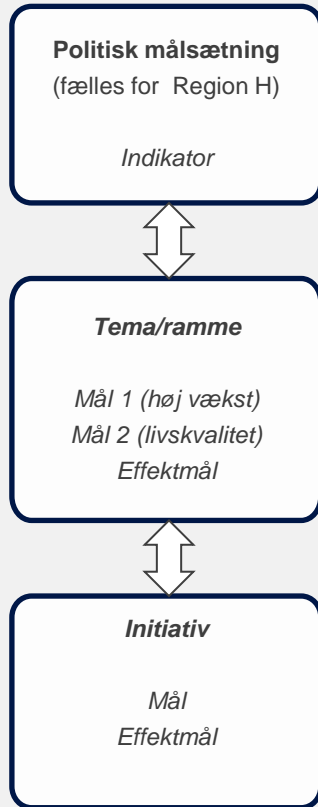
Opbygning af hvert tema:

- Mål / effekt
- Udfordringer
- Forslag til konkrete 2-årige indsatser
- Forslag til fremtidige indsatser



# Målhierarki

- ReVUS kommer til at indeholde mål, effektmål og indikatorer på tre niveauer:



- Der udvælges en indikator for hver politisk målsætning, som gælder på tværs af Region H. Målsætninger og indikatorer er defineret i regionens strategi "Fokus og Forenkling".
- Hvert tema/ramme får et mål for hhv. vækst og livskvalitet samt en række effektmål. Mål og effektmål bidrager til den politiske målsætning og indikator.
- Hvert initiativ får en række mål og effektmål, der går på initiativets succes og beskrives i dokumenterne for det enkelte initiativ, dog ikke i selve ReVUS. Disse mål og effektmål bidrager til temaets mål og effektmål, og dermed til den politiske målsætning.
- Det er målet, at der udpeges 2-3 markante initiativer til hvert tema samt en række mulige forslag.

# Strategisk tema I: Sund vækst

## Mål

- Sundhedsfremme som vækstdriver og kompetent partner
- Styrket eksport og vækst af sundhedserhverv
- Tiltrækning af flere internationale investeringer i forskning / Spin Outs / kliniske forsøg mv.
- Det offentlige sundhedsvæsen som testfacilitator

## Effekter

- Flere innovative løsninger
- Øget sundhed
- Øget livskvalitet
- Øget borgertryghed

## Udfordringer

- Det offentlige sundhedsvæsen som testfacilitator
- Det offentlige sundhedsvæsen som global orienteret udvikler
- Det offentlige sundhedsvæsen som kompetent partner

## Bruttoliste med forslag til initiativer til udmøntning af temaet:

- KIC og Copenhagen Health Innovation School
- Copenhagen Healthtech Cluster, ESS og MAXIV
- Satsning på Medico, intelligent offentlig efterspørgsel
- Anvende big data til innovative løsninger og bedre brugerflade
- Skabe indgang for erhvervslivet til det offentlige sundhedsvæsen
- RH organisation være åben for dialog med virksomheder

# Strategisk tema II: Grøn vækst

## Mål

- Hovedstadsregionen bliver et vækstcenter for viden, teknologi og produktion i bæredygtig europæisk bioøkonomi
- Øge efterspørgseldreven løsninger
- Øge videngrundlaget (flere kandidater inden for natur, teknik og ingeniørvidenskab)
- Understøtte skalering af løsninger

## Effekter

- Der produceres mere for mindre
- Flere investeringer i grøn teknologi, innovation og virksomheder (grøn omstilling)
- Hurtigere markedsmodning
- Mere ren luft, rent vand og ren jord

## Udfordringer (underbygges med nøgletal)

- Nyt område for SMV'er
- Mangel på videngrundlag på højt internationalt niveau
- Manglende kendskab til eksportmarkeder

## Bruttoliste med forslag til initiativer til udmøntning af temaet:

- CLEAN-satsning med afsæt i offentlig intelligent efterspørgsel inden for affald, energi, vand mv.
- Industriel symbiose med inspiration fra Kalundborg
- Én indgang til udvikling og afprøvning af nye teknologier til jordoprensning
- Fælles klimaplan (CO<sub>2</sub> og klimatilpasning)
- Rent vand for alle i RH i 2025

# Strategisk tema III: Kreativ vækst

## Mål

- Kvalitet og originalitet som eksportpotentiale
- Styrkelse af oplevelsesprodukter og regionens kreative image
- Tiltrække ny virksomheder inden for branchen
- Øge samspil mellem det kreative erhverv og andre brancher

## Effekter

- Producere produkter og services som kan eksporteres
- Styrket kreativt image
- Værdifulde oplevelsesprodukter i regionen

## Udfordringer (underbygges med nøgletal)

- Styrke og videreudvikle de kreative erhvervs tætte sammenhæng til borgernes hverdag
- Mangel på synliggørelse af hele fødekæden i det kreative erhverv
- Mangfoldighed i incitamenter

## Bruttoliste med forslag til initiativer til udmøntning af temaet:

- Nationalparker som turismedrivere
- Bæredygtig mode
- Klyngeorganisation
- Målrette erhvervsfremmesystemet mod de kreative erhverv

# Strategisk tema IV: Smart vækst

## Mål

- Samarbejdet omkring big data har skabt tydeligt målbare effekter.
- Potentialet for vækst er realiseret gennem offentligt-privat partnerskaber og innovative offentlige indkøb.

## Effekter

- Smart city-løsninger i udbredt i kommuner og understøttet af private virksomheder
- Offentlige data er omsat til kommercielle løsninger
- Regionens offentlige service er 99 % digitaliseret
- Regionens virksomheder har øget produktiviteten og konkurrenceevnen på baggrund af smarte løsninger
- 15 store teknologivirksomheder er tiltrukket på baggrund af en satsning på big data

## Udfordringer

- Tekniske løsninger skal kobles til samfundsforhold. En lang række serviceydelser og højteknologiprodukter skal udvikles for at sikre øget produktivitet hos virksomheder. Med udgangspunkt i videnbaseret innovation skal produktiviteten øges.
- Barriererne i udnyttelsen af big data står i vejen for at udnytte potentialer i mange aspekter i smart cities. Data skal kobles og udnyttes til at udvikle bæredygtige, intelligente løsninger på konkrete, fysiske udfordringer.

## Bruttoliste med forslag til initiativer til udmøntning af temaet:

- Smart City projekt for hele regionen – samarbejde med vidensinstitutioner, den offentlige sektor og private virksomheder omkring udvikling af både nye løsninger og nye samarbejdsformer for smart teknologi.
- Facilitering af struktureret offentligt samarbejde omkring smart city-initiativer på tværs af kommunegrænser mhp. at sikre videndeling, kapacitetsopbygning og udvikling af bedste løsninger.
- En sammenhængende biobankstruktur i Region Hovedstaden / hele Danmark.
- Innovationsprojekter, som udnytter og anvender big data til at løse konkrete fysiske udfordringer, fx trængsel, og derved bidrager til miljøforbedringer.
- Digitalisering af offentlig service.

# Rammer for vækst I: Effektiv og bæredygtig mobilitet

## Mål

- Den kollektive trafik øger passagerantallet
- Den kollektive trafik sænker rejsetid
- Trængslen på vejene reduceres
- Adgang til verdens økonomi målt i BNP fra Københavns Lufthavn stiger fra 71 % til 80 %

## Effekter

- Transporttid internt i regionen falder
- Andel transport-km i miljøvenlig transport stiger
- Luftforureningen i regionen falder
- International tilgængelighed øges

## Udfordringer

- Mere end 130.000 timer om dagen spildes ved, at bilister holder i kø. Det svarer til et samfundsøkonomisk tab på 8,5 mia. kr. om året.
- X antal personer dør hvert år i regionen som følge af luftforurening.
- Biltrafikken står for hovedparten af trafikvæksten frem mod 2025.

## Bruttoliste med forslag til initiativer til udmøntning af temaet:

- Styrkelse af en sammenhængende og bæredygtig kollektiv trafik (letbaner, metro, S-tog, busser) og effektiv betjening af store interessepunkter, samt faciliteter til understøttelse heraf (fx parker og rejs faciliteter)
- Mobility management, der bidrager til en bedre afvikling af trafikken og reduktion af miljøbelastningen.
- Sammenhængende net af supercykelstier
- Videreudvikling af Copenhagen Connected
- Fælles koalition mellem parterne i regionen og alle de relevante aktører i forhold til staten

# Rammer for vækst II: Fremtidens arbejdskraft og internationalisering

## Mål

- Samarbejde mellem uddannelser, erhvervsliv og den offentlige sektor sikrer større innovationskraft og flere internationale virksomheder i regionen
- Flere faglærte
- Flere talenter på alle uddannelsesniveauer

## Effekter

- Øget fokus på karriereperspektiv i uddannelsessystemet
- Flere faglærte unge og voksne
- Øget forskning og samarbejde mellem universiteter, erhvervsliv og den offentlige sektor
- Udvikling af talenter på alle niveauer

## Udfordringer

- Der er 30.000 ledige og ufaglærte unge i regionen.
- Erhvervsuddannelserne har problemer med både rekruttering og fastholdelse. Kun 14 % af unge vælger en erhvervsuddannelse, og der mangler praktikpladser for næsten alle erhverv. I 2024 forventes at mangle 29.065 faglærte i regionen.
- Fremskrivninger viser, at der kommer til at mangle ingeniører og andre tekniske og naturvidenskabelige kandidater.
- Analyser peger på, at der i fremtiden vil mangle vækstkritiske kompetencer inden for internationalisering, innovation og iværksætteri.
- Produktivitetskommissionen anbefaler, at arbejdsstyrkens kompetencer opdateres løbende, hvilket kan bidrage til at knytte uddannelses- og vidensinstitutioner og erhvervsliv tættere sammen for at øge produktionen.

## Bruttoliste med forslag til initiativer til udmøntning af temaet:

- Ungeplan som afsæt for styrket samarbejde mellem kommuner, erhvervsskoler, VUC'er mv.
- Styrket samspil mellem universiteter, erhvervsskoler og ungdomsuddannelser om uddannelser, vidensoverførsel og vejledning for at sikre glidende overgange og vidensoverførsel.
- Styrkelse af talentdagsordenen på alle niveauer
- Forbedring af uddannelsesdækning.

# Bilag: Proces for ReVUS

## ***Fase 1: Udarbejdelse og drøftelse af diskussionsoplæg (august-september 2014)***

- Administrationen udarbejder på baggrund af input fra eksperter og møder med bl.a. kommunale embedsmænd, følgegruppe for Vækstforum m.v. et diskussionsoplæg med forslag til vision, mål, effekt, temaer og indsatser. Oplægget drøftes i Vækstforum, regionens politiske udvalg, relevante fora under KKR Hovedstaden, klimapolitisk forum og ved bilaterale møder med centrale beslutningstagere i september.

## ***Fase 2: Udarbejdelse og drøftelse af forslag til ReVUS (oktober-november 2014)***

- På baggrund af drøftelser af diskussionsoplægget færdiggøres et egentligt forslag til ReVUS med henblik på den formelle politiske proces, høring og endelige behandling i Danmarks Vækstråd i december 2014.

## ***Fase 3: Godkendelse og høring af endeligt forslag til ReVUS (december 2014 -forår 2015)***

- Hørings svar fra Danmarks Vækstråd indarbejdes i forslaget, hvorefter det sendes til politisk godkendelse forud for den offentlige høring på 8 uger. Høringsprocessen forventes designet i tæt dialog med de centrale aktører, herunder særligt KKR Hovedstaden og Vækstforum Hovedstaden. I høringsperioden kan der efter politisk ønske afholdes dialogaktiviteter. Efter høringen færdiggøres forslaget og forelægges til endelig godkendelse forventeligt i foråret 2015.



**3.8**

**Henvendelse til KL vedr. rockerborge**

Til Formand for KL Martin Dam



## **Kommunernes handlemuligheder i forhold til rockerborge**

En række kommuner, særligt i Hovedstadsområdet, oplever det som en stor udfordring at sikre borgernes tryghed i tilfælde, hvor der etableres såkaldte rockerborge i villakvarterer og boligområder. Også naboer til ”rockerborgene” oplever en stor frustration og magtesløshed i situationer, hvor rockere flytter ind i naboejendommen.

På den baggrund vil kommunerne i KKR Hovedstaden opfordre KL til at gå aktivt ind i det kommende udvalgsarbejde herom, som samlet repræsentant for landets kommuner.

Politiet kan, med den såkaldte ”Rockerlov” fra 1996 i visse tilfælde forbyde visse personer ophold i visse ejendomme. Dette forudsætter imidlertid, at en række skærpede forudsætninger er opfyldt - fx som følge af verserende rockerkrige.

Kommunernes handlemuligheder i forhold til rockerborge i boligområder er begrænsede. Det er senest blevet tydeligt i forbindelse med den meget omtalte sag fra Tudskjærvej i Vanløse, hvor naboerne til en ejendom, der anvendes af rockere, oplevede stor utryghed og frustration. Den private ejendomsret og Grundlovens bestemmelser om bl.a. forsamlingsfrihed begrænser kommunernes muligheder for at bistå disse naboer.

Forskellige kommuner har forsøgt sig med forskellige metoder for at løse denne udfordring. Nogle steder har man forbudt klubaktivitet helt generelt, andre steder har man indført begrænsninger ift. hegn og tv-overvågning i Kommuneplanen.

Disse metoder har imidlertid nogle vidtrækkende konsekvenser for kommunernes øvrige borgere eller kan være u hensigtsmæssige at administrere efter. Det er således fortsat uklart, præcist hvilket lovgrundlag

Den 12. september 2014

Sags ID: MDR-2014-00031

Dok.ID: 1901640

HGB@kl.dk

Direkte

Mobil 2463 7661

Albertslund Kommune

Nordmarks Alle

2620 Albertslund

[www.kl.dk/kkr-hovedstaden](http://www.kl.dk/kkr-hovedstaden)

Side 1/2

kommunerne har i forhold til at agere overfor rockerborge og rockertilholdssteder i boligkvarterer. Således er det heller ikke klart, hvilke eventuelle lovændringer der vil kunne øge kommunernes handlemuligheder.

Regeringen har bebudet, at den vil nedsætte et udvalg, der skal afdække netop disse problemstillinger. KKR Hovedstaden bifalder dette, og vil med denne henvendelse henstille til, at KL går aktivt ind i udvalgets arbejde, som samlet repræsentant for landets kommuner.

Derudover opfordres KL til at overveje behovet for på eget initiativ at samle kommunernes erfaringer med disse problemstillinger, så der både overfor kommunerne og regeringen kan præsenteres et samlet billede af, hvilke handlemuligheder der kan bringes i anvendelse, samt hvilke ønsker kommunerne har til staten om eventuelle ændringer i den gældende lovgivning.

Regeringens udmeldinger og tiltag vil blive fulgt nøje, og vi vil se frem til, at der forhåbentligt kommer en nærmere afklaring af kommunernes muligheder og handlerum på dette område.

Med venlig hilsen

Steen Christiansen  
Formand for KKR Hovedstaden