



Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen

KLs høringssvar på bekendtgørelse om havneforordningen

KL noterer sig, at havneforordningen udelukkende finder anvendelse på havne i det transeuropæiske netværk, hvorfor en konsekvens må være, at bekendtgørelsens bestemmelser om regnskabsmæssig håndtering af offentligt støtte klageadgang etc. også kun omfatter disse havne. Ikke desto mindre synes den danske implementering af forordningen at gå et skridt videre i forhold til de forpligtigelser, der lægges på de berørte havne.

Det undrer KL, at man i den danske bekendtgørelse kræver, at "oversigt over havnemyndighedens fastsatte havneinfrastrukturafgifter efter forordningens artikel 12 skal sendes til Trafik-, Bygge og Boligstyrelsen til underretning inden disse træder i kraft". Hvordan er denne bestemmelse forenelig med havnenes selvbestemmelse og forordningens bestemmelser om, at havneinfrastruktur kan differentieres afhængig af forretningspraksis og som et resultat af individuelle forhandlinger (art. 13, stk. 4 og 5)?

Det undrer også KL, at man i den danske bekendtgørelse kræver, at de fastsatte havneinfrastrukturafgifter skal offentliggøres af havnemyndigheden. Af forordningens §13, stk. 5 fremgår, at havnemyndigheden eller den kompetente myndighed sikrer, at havnebrugerne og repræsentanter for eller sammenslutninger af havnebrugere underrettes om havneinfrastrukturafgifternes art eller størrelse. Disse to krav bør vel være sammenfaldende i indhold og form.

Da struktur og niveau for havneinfrastrukturafgifter ifølge direktivet skal fastsættes i henhold til havnens egen forretningsstrategi og investeringsplaner og under overholdelse af konkurrencereglerne (art. 13, stk. 39) forekommer det unødvendigt at fastsætte reglerne i bekendtgørelsens §5, ligesom en overtrædelse af forordningens bestemmelser på dette punkt allerede kan straffes jf. bekendtgørelsens §8.

KL er enig i den opfattelse, at det primært er forordningen, der medfører administrative konsekvenser for erhvervslivet, men finder at ovennævnte to bestemmelser i den danske bekendtgørelse giver ekstra administrative

Dato: 14. januar 2019

Sags ID: SAG-2018-07645
Dok. ID: 2694419

E-mail: NEHE@kl.dk
Direkte: 3370 3465

Weidekampsgade 10
Postboks 3370
2300 København S

www.kl.dk
Side 1 af 2



byrder for havnene. Da kun et lille antal af TEN-T havnene er organiseret som kommunale havne, er KL enig i, at der i forbindelse med bekendtgørelsen er få administrative og økonomiske konsekvenser.

KL tager forbehold for politisk behandling.

Venlig hilsen

Nete Herskind
KL

Dato: 14. januar 2019

Sags ID: SAG-2018-07645
Dok. ID: 2694419

E-mail: NEHE@kl.dk
Direkte: 3370 3465

Weidekampsgade 10
Postboks 3370
2300 København S

www.kl.dk
Side 2 af 2