



KKR 1. september 2017

# Benchmarking af kommunernes klimaindsats



# Klimabenchmark – hovedkonklusioner (1)

- Formål: at medvirke til dialog og oplyst beslutningsgrundlag ift. den fælles energivision
- Kommunerne har generelt stort fokus på at reducere CO<sub>2</sub>-udledningen og energiforbruget
- Kommunerne er generelt aktive med at igangsætte indsatser

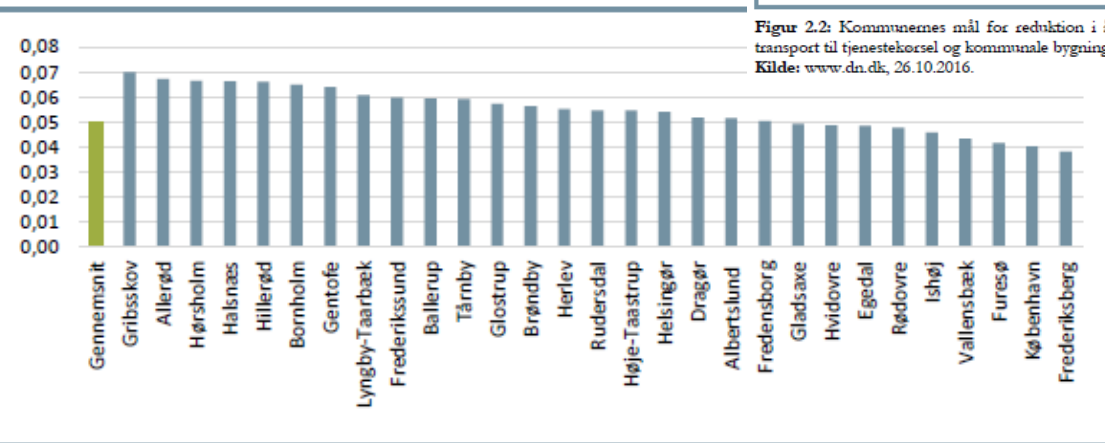
# Den fælles energivision

I foråret 2015 vedtog Regionsrådet og KKR Hovedstaden en fælles energivision:

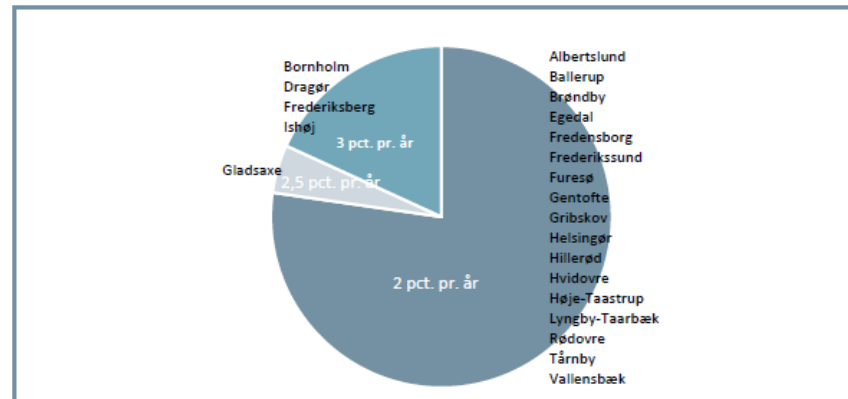
”Hovedstadsregionen skal være en førende region inden for grøn omstilling og vækst. I 2035 skal hovedstadsregionens el- og varmeforsyning være fossilfri og transportsektoren skal være fossilfri i 2050”.

# Tværgående aktiviteter og resultater

Energiforbrug pr. indbygger  
i kommunerne:  
Forskellige udgangspunkter i  
kommunerne



Figur 2.1: Energiforbrug i TJ pr. indbygger fra husholdninger og transport i de 29 kommuner i hovedstadsregionen, 2012.  
Kilde: Energebilancer, COWI, Energi på tværs, 2015



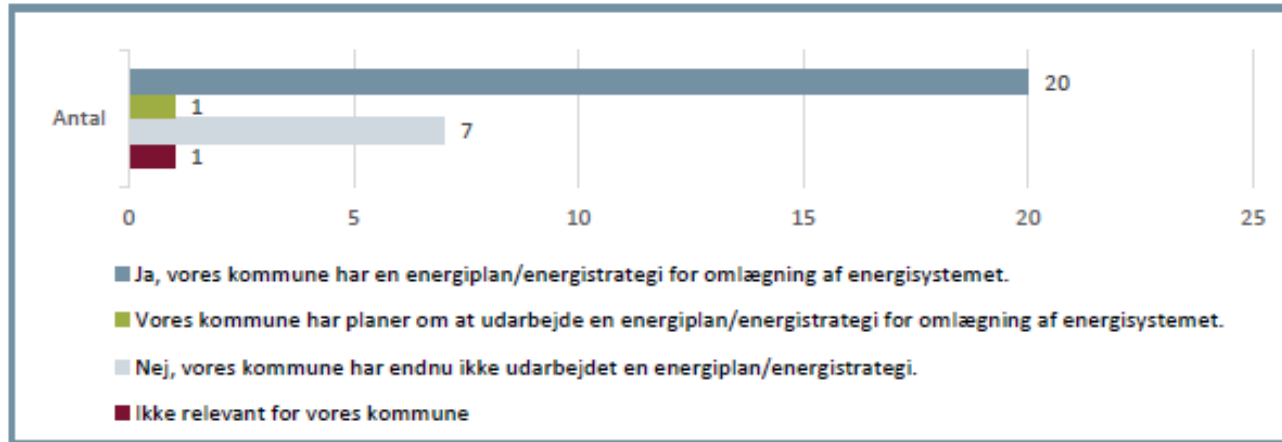
Figur 2.2: Kommunernes mål for reduktion i årlig CO<sub>2</sub>-udledning for kommunen som virksomhed fra kommunal transport til tjenestekørsel og kommunale bygninger, 2016 (n = 22)  
Kilde: www.dn.dk, 26.10.2016.

Mange kommuner  
har ambitiøse CO<sub>2</sub>-  
reduktionsmål



# Omstilling af energisystemet

Hovedparten af kommuner har strategier for omstilling af energisystemet...



**Figur 2.3:** Kommunernes svar på om deres kommune har en energiplan/energistrategi for omlægning af energisystemet evt. som en del af en klimaplan.

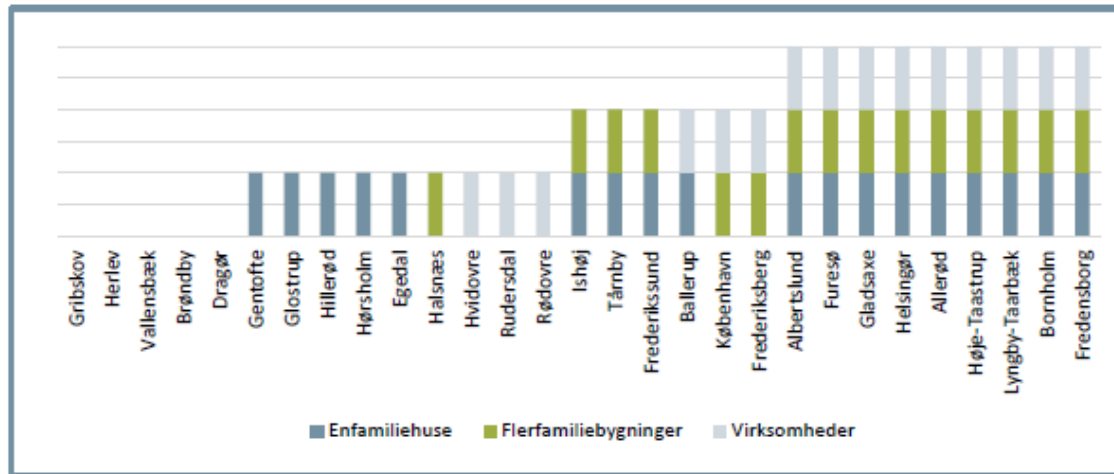
Kilde: spørgeskemaundersøgelse, 2016

... men planerne gør det som bekendt ikke alene



# Energieffektivisering og -besparelser

Målgrupper i fokus for den kommunale indsats



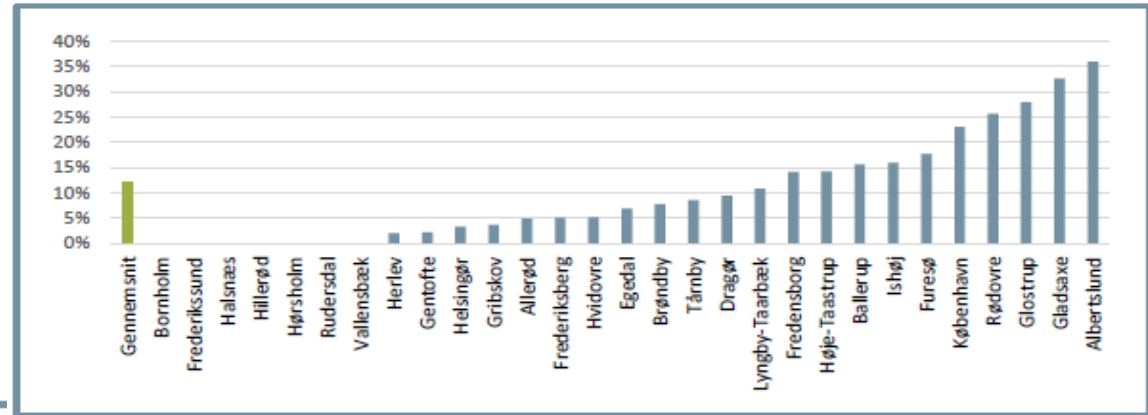
**Figur 2.4:** Kommunernes svar på hvilke slutbrugere de har fokus på, hvis de har igangsat initiativer inden for det seneste år, mhp. mhp. at fremme el- og varmebesparelser.

Kilde: spørgeskemaundersøgelse, 2016

Kommer vi i mål med fokus og omfang?

# Omstilling af transportsystemet

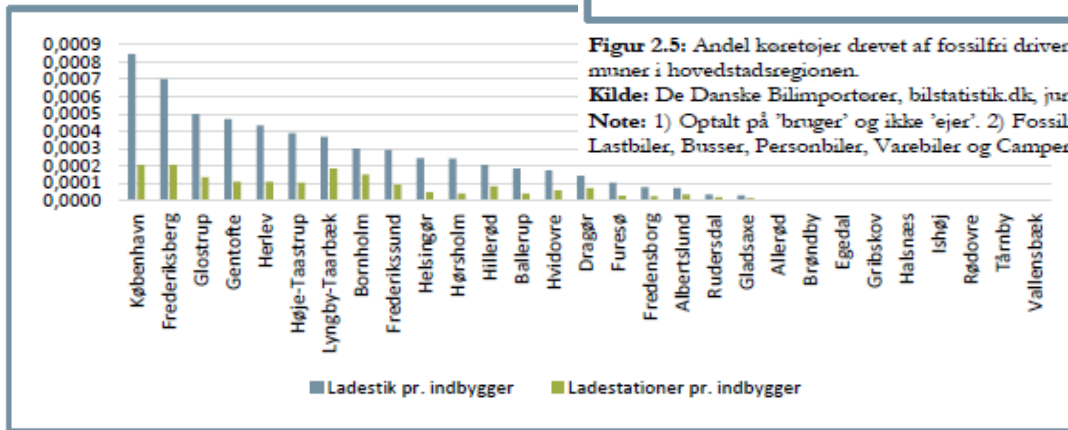
22 kommuner har i dag  
 elbiler og  
 20 har ladeinfrastruktur.



**Figur 2.5:** Andel køretøjer drevet af fossilfri drivemidler (el, natugas og brint) i de kommunale vognparker i de 29 kommuner i hovedstadsregionen.

**Kilde:** De Danske Bilimportører, bilstatistik.dk, juni 2016.

**Note:** 1) Optalt på 'bruger' og ikke 'ejer'. 2) Fossilfrie køretøjer dækker el, natugas og brint. 3) Inkluderer kategorierne: Lastbiler, Busser, Personbiler, Varebiler og Campere.



**Figur 2.6:** Antallet af offentligt tilgængelige ladestik pr. indbygger og ladestationer pr. indbygger i kommunerne, til opladning af elbiler i de 29 kommuner i hovedstadsregionen.

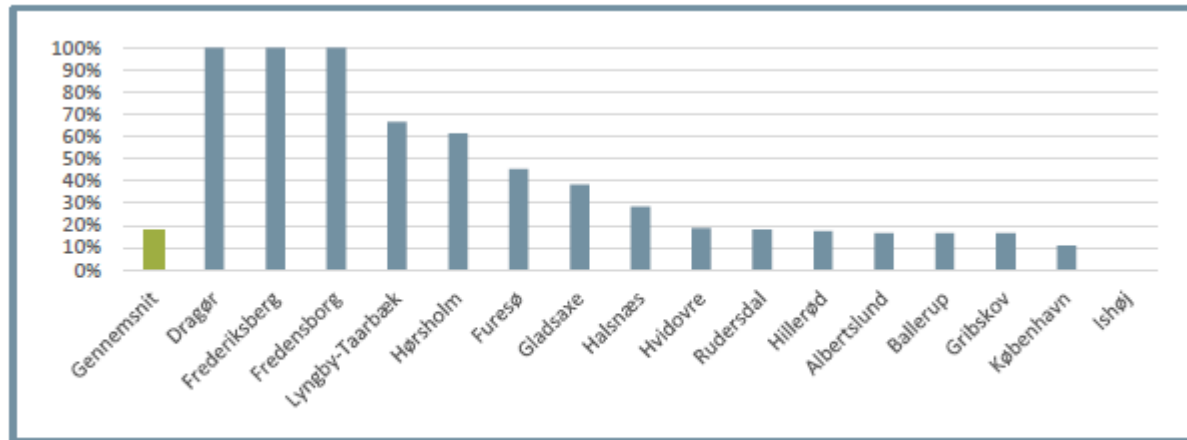
**Kilde:** ladekortet.danskelbilalliance.dk, juli 2016.

Køretøjer drevet af  
 fossilfri energi



# Klimatilpasning

Risikoområder i kommunerne, hvor der er igangsat projekter/aktiviteter



**Figur 2.8:** Andelen af udpegede risikoområder i de enkelte kommuner, hvor der er igangsat projekter og/eller aktiviteter.  
**Kilde:** spørgeskemaundersøgelsen vedr. klimatilpasning, der gennemført i regi af den regionale Task Force for klimatilpasning, foråret 2016



## Klimabenchmark – hovedkonklusioner (2)

- Der er dog fortsat arbejde at gøre - en fortsat indsats er vigtig
- Flere kommuner kan arbejde yderligere med fx:
  - Energibesparelser i virksomheder
  - Fremme biogas bl.a. til transport og forsyning
  - Klimatilpasning af risikoområder
  - Fossilfrie kommunale køretøjer
  - Klimatilpasning i risikoområder

## Næste skridt

- Klimabenchmark-rapporten drøftes i relevante udvalg i de 29 kommuner – udkast til mødesag bilagt KKR sagen
- Energi og CO2-regnskab med valide tal for kommunerne forventes fra Energistyrelsen i efteråret – indsatsen følges i Energi på tværs-projektet
- Energi- og CO2-regnskabet: <http://www.spareenergi.dk/regnskab>
- Regionen bør fortsat arbejde med at analysere og fremme klimaindsatsen på tværs af kommunerne