



DAGSORDEN 2021

KKR MIDTJYLLAND

Dato: 23-04-2021 10:00

Sted: Virtuelt via Teams

Mission

KL bidrager til at udvikle og fastholde et stærkt lokalt demokrati. KL varetager kommunernes fælles interesser og er kommunernes samlede forhandlingsorganisation, videnscenter og forum for fælles initiativer og beslutninger.

Vision

KL opnår, med et helhedsperspektiv på opgaveløsningen, indflydelse og resultater på kommunernes vegne, til gavn for borgerne og samfundet.

1.	Godkendelse af referat	3
1.1.	Godkendelse af referat fra møde i KKR Midtjylland den 1. februar 2021	3
2.	Siden sidst.....	4
2.1.	Orientering	4
3.	Regionalpolitiske sager	6
3.1.	Et sammenhængende Danmark – indspil fra KKR Midtjylland	6
3.2.	Klimahandlingsplan for KKR Midtjylland	8
3.3.	Rammeaftale for KKR Midtjylland om danskuddannelse til voksne udlændinge.....	9
3.4.	Midttrafiks indtægtsfordelingsmodel	11
3.5.	Samarbejdsaftale om passagerråd.....	13
3.6.	Forhandling af ny femårig lærepladsaftale for SOSU-uddannelserne ..	14
4.	Udpegninger	17
5.	KKR.....	18
6.	Punkter til næste møde	19
6.1.	Foreløbig oversigt over sager til KKR Midtjyllands næste møde	19
7.	Eventuelt.....	20

1. Godkendelse af referat

1.1. Godkendelse af referat fra møde i KKR Midtjylland den 1. februar 2021

SAG-2021-00857 jhp

Baggrund

KKR Midtjylland holdt møde den 1. februar 2021. Referatet blev udsendt den 5. februar 2021 og kan ses [her](#).

Indstilling

Det indstilles, at KKR Midtjylland godkender referatet.

Her skrives Sagsfremstillingen

2. Siden sidst

2.1. Orientering

SAG-2021-00857 chbo/jhp

Baggrund

KKR Midtjyllands formandskab orienterer bl.a. om:

- Møde i Kontaktudvalget den 12. marts 2021
- KKR konference på socialområdet den 11. maj 2021
- Ungetopmøde den 8. juni 2021
- Human First – medlemskab fra den 1. juli 2021.

Indstilling

Det indstilles, at KKR Midtjylland tager orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

Der var møde i Kontaktudvalget den 12. marts 2021 med følgende punkter på dagsordenen:

- Midttrafiks forslag til ny indtægtsfordelingsmodel (jf. pkt. 3.4)
- Status på DK 2020
- Status vedrørende arbejdet med COVID-19
- Status på samarbejdet mellem KKR, RAR og Region Midtjylland om unge-initiativer (jf. nedenfor om Ungetopmødet)
- Region Midtjyllands strategi for sundheds- og psykiatrhuse
- Region Midtjyllands strategi for bæredygtighed 2030.

KKR Midtjylland afholder den årlige konference på socialområdet den 11. maj 2021 under temaet "Fremtidens specialiserede socialområde – med særligt blik på borgere med komplekse udfordringer".

På årets KKR konference vil der være oplæg og dialog omkring de overordnede perspektiver i forhold til fremtidens specialiserede socialområde med afsæt i rammeaftalen og evalueringen af det specialiserede socialområde.

Der inviteres til debat om, hvordan vi skaber de bedst mulige rammer for fremtidens specialiserede socialområde - herunder for borgere med komplekse udfordringer. Der forventes ca. 200 deltagere, og grundet coronasituationen bliver konferencen virtuel.

KKR Midtjylland, RAR, og Region Midtjylland holder Ungetopmøde den 8. juni 2021 på Viborg Golfhotel, og der er sendt en "save the date" ud den 26. marts 2021 (hvis corona-restriktionerne fortsat omfatter forsamlingsforbud og dermed forhindrer fremmøde, afvikles ungetopmødet virtuelt).

På ungetopmødet vil der blive sat spot på følgende perspektiver:

- Hvordan kan vi gøre mere for de unge på kanten af arbejdsmarkedet, og hvilke redskaber kan anvendes?
- Hvordan ser de unge selv udfordringerne og løsningerne?
- Hvordan kan virksomhederne og erhvervslivet være en understøttende faktor?

Virksomheder, praktikere, forskere, unge og politikere vil sammen drøfte forslag til løsninger ud fra de udfordringer, som aktørerne og ikke mindst de unge står med i dag. Det overordnede formål med ungetopmødet er at sikre samarbejder om udfordringerne. Der er særligt fokus på, hvad arbejdsmarkedet og uddannelsessystemets respektive aktører hver især kan bidrage med, og hvor de unge selv ser potentialerne.

Human First er et partnerskab om forskning og uddannelse på sundhedsområdet mellem Aarhus Universitet, VIA og Region Midtjylland. Kommunerne indgår i samarbejdet med observatører i styregruppen for Human First samt medformænd og deltagere i prioriterede indsatsområder.

Siden samarbejdet i Human First begyndte i maj 2018 har der været en stigende anerkendelse og modning af behovet for et stærkere og mere formaliseret kommunalt aftryk på samarbejdet. Der er derfor udarbejdet en ny model for samarbejdet, hvor kommunerne får en mere formaliseret rolle og større indflydelse i Human First f.eks. ved at indgå i formandskabet for Human First. Kommunerne kan derved i højere grad gå mere aktivt ind i forskningsprojekter og give input til, hvilke forskningsprojekter der tages op. Kommunaldirektørnetværket godkendte modellen på møde den 9. april 2021 og afsætter 70.000 kr. årligt til partnerskabet i lighed med de øvrige parter.

3. Regionalpolitiske sager

3.1. Et sammenhængende Danmark – indspil fra KKR Midtjylland

SAG-2021-00857 hfh/snm/chbo

Baggrund

KL arbejder på et udspil om et sammenhængende Danmark. Formålet med udspillet er at sætte fokus på kommunernes visioner for en kommende udvikling og sammenhæng mellem land og by. Et andet og centralt formål er at tydeliggøre kommunernes rolle i det decentrale Danmark. Udfordringerne på velfærds- og serviceområderne f.eks. i forhold til sundhed og social, der aktuelt arbejdes med i nærhedsreformen, løftes ikke i udspillet. Sagen behandles parallelt i KKR, KL's udvalg og efterfølgende i KL's bestyrelse i april.

Indstilling

Det indstilles, at:

- KKR Midtjylland drøfter temaer/pejlemærker til udspil om et sammenhængende Danmark

Sagsfremstilling

KL har kontinuerligt fokus på at sikre et sammenhængende Danmark med balance i udviklingen mellem land og by. Med analyserapporten Danmark i forandring fra 2014 satte KL spot på en samfundsudvikling kendetegnet ved, at f.eks. flere flyttede til byerne, unge - især kvinder- flyttede efter uddannelse, lav produktivitetsvækst, og mange kommuner mistede arbejdspladser inden for industri, byggeri og anlæg samt handel.

Der er sket meget siden 2014. Mens nogle af udfordringerne er de samme, er nye også kommet til. Coronakrisen har sat yderligere fokus på erhvervsudviklingen, digitaliseringen af vores samfund, behovet for nye kompetencer og uddannelser i alle dele af Danmark, udfordringer med at sikre en levende bymidte som konsekvens af stigende e-handel samt ønsket om at bevare naturen som et fælles gode. Løsningerne på klimaudfordringerne giver nye erhvervs- og vækstmuligheder i både land og by, samtidig kan det udfordre sammenhængskraften i forhold til hvilke tiltag, der skal prioriteres, hvor anlæg skal placeres, og hvordan indsatsen skal måles. De kommende år kan der være en ny regulering på vej af hele det offentlige forsyningsområde, hvilket aktualiserer behovet for forsyningssikkerhed i alle dele af landet for drikkevand, varme, energi, affaldshåndtering og spildevand.

Et kommende udspil skal skabe forståelse for og sætte fokus på, at land og by er hinandens forudsætninger for vækst og udvikling i hele Danmark. Vilkår, muligheder og løsninger er forskellige for by- og landkommuner, men visionen bør være fælles for et sammenhængende Danmark med en stærk decentralisering forankret i kommunerne. Udspillet skal således tegne et målbillede og en vision, der kan være afsæt for politiske løsninger.

KL mener, at det skal være muligt at bo, leve, arbejde og drive virksomhed i hele landet. Flere af de ovennævnte samfundsmæssige forandringer skaber udfordringer lokalt. Kommunerne rummer store forskelligheder og udfordres også på forskellig vis af disse ændringer.

Nedenstående 11 pejlemærker, som skal gælde for både land og by – dog med forskellige potentielle løsningstiltag – fremhæves som væsentlige for at sikre sammenhængskraften på tværs af kommuner i Danmark:

1. Adgang til erhvervs- og velfærdsuddannelser i hele landet
2. Gode boliger til alle indkomsttyper i både by og land
3. Genopretningen af økonomien skal skabe muligheder for virksomheder – også produktionserhvervene – i alle dele af landet
4. Arbejdsmarkedet skal være robust på tværs af hele landet – også når den grønne omstilling af samfundet skaber behov for nye kompetencer
5. Borgere i både by og land skal kunne gøre brug af grøn og sammenhængende mobilitet
6. Forsyningssikkerhed for vand, varme og energi samt håndtering af affald og spildevand i alle dele af landet
7. Klimaindsatsen skal forankres lokalt og have lokal opbakning
8. Naturen er et fælles gode, som alle skal have adgang til at nyde og udfolde sig i
9. Adgang til hurtigt internet og god mobildækning i hele landet
10. Stærke lokalsamfund, mødesteder og fællesskaber med udgangspunkt i stedbundne styrker og et rigt kultur- og fritidsliv for alle
11. Der skal være levende byer og lokal handel i hele landet.

Der er i flere sammenhænge fra regeringens side fremsat overvejelser om konkrete initiativer, der udfordrer billedet af kommunerne som leverandør af de lokale rammer for det gode liv inden for ovenstående områder, hvor man i højere grad tager afsæt i uddelegering af beslutningskompetence til lokalsamfund og borgergrupper.

Der skal derfor i udspillet og de fleste af ovenstående pejlemærker gøres opmærksom på, at det er kommunerne, der kan skabe de bæredygtige og helhedsorienterede løsninger lokalt. Det er kommunerne, der kender de lokale forhold og er tæt på borgere og virksomheder.

Der vil være et rammesættende oplæg fra H.C. Østerby og Ib Lauritsen, de to midtjyske medlemmer af KL's kultur-, erhverv- og planudvalg.

3.2. Klimahandlingsplan for KKR Midtjylland

SAG-2021-00857 chbo

Baggrund

KKR Midtjylland har på en række møder forholdt sig til kommunernes klimadagsorden og rolle i den grønne omstilling. På møde i KKR Midtjylland den 17. juni 2020, blev det besluttet, at der skal udarbejdes en klimastrategi for KKR Midtjylland.

Indstilling

Det indstilles:

- At KKR Midtjylland drøfter og vedtager handlingsplanen for KKR Midtjyllands klimastrategi

Sagsfremstilling

Formålet med klimasamarbejdet i regi af KKR Midtjylland er at understøtte, koordinere og styrke samarbejdet mellem kommunerne og på tværs af KKR-geografien.

Fokus i KKR Midtjyllands klimahandlingsplan

KKR Midtjylland har besluttet, at klimahandleplanen skal indeholde fem overordnede spor. De fem spor er:

- DK2020
- Grøn Vækst
- Videndelings- og kompetencesporet (Samarbejdssporet)
- Affaldssporet
- Vand.

I udgangspunktet bygger KKR Midtjyllands klimahandlingsplan på gode eksisterende projekter.

DK2020 er et partnerskab mellem kommuner, region og Realdania (Concito) med fokus på at understøtte, at alle kommuner kan arbejde ambitiøst med klimahandlingsplaner og følge ensartede principper og målemetoder med et tværkommunalt og nationalt perspektiv.

Grøn vækst sporet har fokus på at understøtte virksomhedernes og erhvervslivets grønne omstilling.

I *Videndelings- og kompetencesporet* er der fokus på nødvendigheden af, at forskellige parter; kommuner, region, private virksomheder, borgere og vidensinstitutioner som f.eks. universiteter og professionshøjskoler sammen finder gode løsninger på klimaudfordringen.

Affaldssporet handler om at samarbejde om affaldshåndtering herunder plasthåndtering og cirkulære ressourcer.

Vandsporet handler dels om klimasikring og dels om vand som et regionalt erhvervsfyrtårn.

Organisering

Den overordnede organisering vedrørende KKR Midtjyllands klimahandlingsplan er, at KKR formandskabet udgør den politiske styregruppe, mens KD-Net formandskabet udgør den administrative styregruppe. Den administrative styregruppe for erhvervsfremmeområdet varetager styringen af erhvervsområdets klimatiltag - særligt resultatkontrakten med Erhvervshus Midtjylland og arbejdet omkring vand som midtjysk fyrtårnsinitiativ. Desuden nedsættes der en Administrativ Klimastyregruppe, som har særligt fokus på DK2020 og affaldssporet.

KKR Midtjylland skal årligt have en status på arbejdet med klimastrategien - herunder opmærksomhedspunkter og eventuelle justeringer til både de respektive spor og organiseringen heraf. Første samlede status herpå bliver i 2. halvår 2022.

Formand for KD net, Jesper Kaas Schmidt, holder et kort oplæg omkring klimahandlingsplanen.

./. Klimahandlingsplan for KKR Midtjyllands klimastrategi

3.3. Rammeaftale for KKR Midtjylland om danskuddannelse til voksne udlændinge

SAG-2021-00857 nn/chbo

Baggrund

Der er i 2017 indført pligt til, at kommunalbestyrelserne i hver region udarbejder en regional rammeaftale om danskuddannelse til voksne udlændinge mindst hvert fjerde år. Den første regionale rammeaftale skal være indgået senest den 1. juli 2021.

Formålet med rammeaftalen er, at kommunerne i regionen styrker koordineringen og samarbejdet om at tilbyde omkostningseffektiv danskuddannelse til voksne udlændige af høj kvalitet.

Med sagen fremlægges den første regionale rammeaftale til godkendelse i KKR Midtjylland.

Indstilling

Det indstilles, at:

- KKR Midtjylland godkender rammeaftalen for KKR Midtjylland om samarbejde og koordinering af tilbud om danskuddannelse til voksne udlændinge,
- anbefaler kommunalbestyrelserne at tilslutte sig rammeaftalen.

Sagsfremstilling

Det følger af bekendtgørelse af lov om danskuddannelse til voksne udlændinge m.fl., at rammeaftalen for KKR Midtjylland skal beskrive de tilbud om danskuddannelse, der gives inden for regionen samt den forventede udvikling - herunder i kursistgrundlaget. Rammeaftalen skal ligeledes kortlægge mulighederne for tværkommunalt samarbejde på danskuddannelsesområdet i regionen, f.eks. ved fælles udbudsrunder.

Endvidere har udlændige- og integrationsministeren i efteråret 2020 angivet tre nationalt fastsatte temaer, som skal indgå i de enkelte rammeaftaler i hvert KKR:

- Tema 1: Branche og virksomhedsrettet danskuddannelse
- Tema 2: Det pædagogiske tilsyn
- Tema 3: Udbud af danskuddannelse – med særligt fokus på sikring af undervisningens kvalitet.

Rammeaftalen for KKR Midtjylland behandler endvidere et supplerende regionalt tema, der omhandler etableringen af en kommunal netværksgruppe med fokus på at styrke samarbejdet omkring relevante emner - herunder tilsynsopgaven, nye former for (digital) undervisning og styrkelse af det virksomhedsrettede danskuddannelsesstilbud. Det kan også være mere langsigtede drøftelser af mere strukturel karakter, f.eks. hvordan man på sigt sikrer danskuddannelsesstilbud med en høj faglighed, der samtidig er økonomisk bæredygtige. Kommunerne udpeger selv en repræsentant til netværket, det kan f.eks. være sprogcenterchef/erhvervschef eller repræsentanter med faglig indsigt.

KKR Midtjylland skal have en årlig status på området, som er udarbejdet af netværksgruppen. Netværket får et formandskab, der går på skift med en

toårig turnus. I den første periode foreslås det, at Holstebro Kommune og Randers Kommune varetager formandskabet.

Rammeaftalen er udarbejdet med afsæt i en spørgeskemaundersøgelse til kommunerne faciliteret af KKR/KL. Spørgsmålene afdækker forskellige aspekter af kommunernes danskuddannelsesopgave til voksne udlændinge, bl.a. i forlængelse af ministerens temaer og krav om indhold i rammeaftalen - herunder brugen af virksomhedsrettede tilbud, organisering/udbud og tilsyn med videre.

Kommunernes ansvar er uændret

Kommunerne får med rammeaftalen mulighed for at styrke det tværkommunale samarbejde om danskuddannelse i regionen for at sikre:

- De rette tilbud og et tilstrækkelig kursistgrundlag
- Bedre sammenhæng mellem pris og kvalitet.

Rammeaftalerne ændrer ikke ved, at det fortsat er den enkelte kommune, der har ansvaret for at tilbyde danskuddannelse til voksne udlændinge med bopæl i kommunen. Ligesom rammeaftalen ikke ændrer ved, at kommunalbestyrelser kun kan overlade danskuddannelsesopgaven til private aktører, hvis der er indgået en driftsaftale, og at den driftsansvarlige kommune har tilsynsansvaret.

Formanden for KD net, Jesper Kaas Schmidt, holder et kort rammesættende oplæg omkring rammeaftalen.

Proces

Den regionale rammeaftale er behandlet på møde i kredsen af kommunaldirektører den 9. april 2021. Efter behandling i KKR Midtjylland vil rammeaftalen i perioden maj - juni 2021 blive behandlet i kommunalbestyrelserne. Rammeaftalen indsendes til Styrelsen for International Rekruttering og Integration inden udgangen af juni 2021.

./. Rammeaftale for KKR Midtjylland omkring danskuddannelse til voksne udlændinge

3.4. Midttrafiks indtægtsfordelingsmodel

SAG-2021-00857 jhp

Baggrund

Midttrafik har udarbejdet forslag til ny fordeling af indtægterne i den kollektive trafik baseret på kundernes reelle brug af busser og tog. Modellen betyder forskydninger i indtægterne fordelt region og kommuner imellem.

Repræsentantskabet i Midttrafik skal træffe en endelig beslutning om ændring af indtægtsfordelingsmodellen i juni 2021.

Indstilling

Det indstilles, at KKR Midtjylland tager orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

Midttrafik har for bestyrelsen og repræsentantskabet fremlagt et forslag til ny indtægtsdelingsmodel. Modellen er databaseret forstået på den måde, at langt størstedelen af indtægterne fordeles i forhold til kundernes reelle brug af busser, letbane og lokalbane. Dette er muliggjort af, at størstedelen af Midttrafiks billetter nu er digitale – enten solgt på Midttrafiks app eller på Rejsekort.

På baggrund af de nye digitale muligheder har Midttrafik i samarbejde med COWI udviklet en ny indtægtsdelingsmodel. Den hidtil anvendte indtægtsdelingsmodel har primært baseret sig på fordeling på salgssteder – f.eks. rutebilstationer, kiosker, storcentre og stationer, hvor kunderne købte pendlerkort og klippekort – samt centralt salg af ungdomskort mm. Ud fra salgsstedet har man foretaget en indtægtsdeling ud fra faglige skøn men på et mangelfuldt datagrundlag. Kun enkeltbilletter og til en vis grad klippekort kunne fordeles reelt i forhold til de ruter, som de var solgt i. For begge disse billettyper manglede dog information om omstigning til andre ruter.

Med forslaget til ny indtægtsdelingsmodel fordeles ca. 90 pct. af indtægterne i forhold til kundernes brug af busser, letbane og lokalbane. Kun 10 pct. fordeles i forhold til faglige vurderinger. Det er COWI's vurdering, "at den nye model til indtægtsdeling mellem bestillerne i Midttrafik er væsentligt mere retvisende i forhold til, hvordan passagererne rent faktisk anvender den kollektive trafik i Midttrafik og derfor samlet er mere retvisende end den hidtidige anvendte metode til indtægtsdeling".

Beregninger af resultater af den nye indtægtsdelingsmodel viser væsentlige afvigelser i forhold til den hidtil anvendte. Regionen og nogle enkelte kommuner forventes at få væsentligt flere indtægter, mens alle bybuskommuner forventes at miste indtægter. På grund af de store forskelle i resultaterne i forhold til den gamle model indstiller Midttrafik, at en ny model indføres trinvis over tre år i perioden 2022 til 2024. Det vil give bestillerne mulighed for at tilpasse lokale budgetter og om nødvendigt gennemføre justeringer i den kollektive trafik.

I henhold til Midttrafiks vedtægter skal den nye indtægtsdelingsmodel godkendes af Midttrafiks repræsentantskab. Det er aftalt, at sagen fremlægges den 18. juni 2021.

Indtægtsdelingsmodellen har i efteråret 2020 være forelagt kommunerne og regionen på administrativt plan.

Regionsrådet besluttede på møde den 16. december 2020, at regionsrådet tiltræder indtægtsdelingsmodellen som foreslået af Midttrafiks bestyrelse, og at indtægtsdelingsmodellen gennemføres hurtigst muligt.

Sagen har været drøftet i kommunaldirektørnetværket den 22. januar 2021. Sagen blev behandlet på møde i Kontaktudvalget den 12. marts 2021 og blev taget til efterretning.

./.. Præsentation af indtægtsfordelingsmodellen
FAQ

3.5. Samarbejdsaftale om passagerråd

SAG-2021-00857 jhp

Baggrund

Folketinget har indgået aftale om, at Passagerpuls hos Forbrugerrådet Tænk skal have en ny rolle med etablering af regionale passagerråd. Der er på finansloven for 2020 afsat 6,5 mio. kr. årligt i perioden 2020-2023 til passagerpulsens arbejde. Alle regioner har tilsluttet sig tiltaget.

KKR får forelagt en samarbejdsaftale om det midtjyske passagerråd.

Indstilling

Det indstilles at KKR Midtjylland tilslutter sig samarbejdsaftalen om det midtjyske passagerråd.

Sagsfremstilling

Passagerrådets formål

Formålet med Passagerrådene er at styrke passagerernes stemme i udviklingen af den kollektive trafik for alle. I den forbindelse skal der være særligt fokus på at forbedre mobiliteten og dermed også sammenhængen i den offentlige trafik - herunder sammenhængen mellem offentlig trafik og øvrige transportformer.

Der er ikke nogen direkte økonomiske bindinger i samarbejdsaftalen, men som part er man forpligtet til vidensdeling og videreformidling af Passagerrådenes input, behov og anbefalinger til egen organisation og evt. andre aktører, så der drages størst mulig nytte af Passagerrådernes arbejde, således at det kommer til at indgå i parternes beslutningsprocesser. Endvidere forpligter parterne sig til at give tilbagemelding til Passagerrådene om, hvordan sådant input er blevet brugt i parternes beslutningsprocesser.

Medlemmer i Passagerrådet

Passagerrådet består af 19 medlemmer. Passagerpulsens har udvalgt 10 medlemmer blandt passagerer, der har søgt om deltagelse i passagerrådet. Ni medlemmer er udpeget af Passagerpulsens blandt kandidater indstillet af relevante organisationer (DH, DSF, DGS, Cyklistforbundet, Letbanens Passagerklub Århus og Trafikforeningen Djursland).

Følgegruppe

Der nedsættes en administrativ følgegruppe, hvor hver part kommuner, region og trafikselskab er repræsenteret med ét medlem. Følgegruppen skal bl.a. bidrage med relevante emner til behandling i passagerrådet og til at videreformidle passagerrådets synspunkter.

Passagerpulsens holdt åbningsmøde og intro workshop den 13. marts 2021. Første ordinære møde bliver den 12. maj, og årets konference bliver holdt den 1. september 2021

./. Samarbejdsaftale om det midtjyske passagerråd

3.6. Forhandling af ny femårig lærepladsaftale for SOSU-uddannelserne

SAG-2021-00857 udy/jhp

Baggrund

Parterne på det offentlige arbejdsmarked indgik i november 2020 *tre-partsaftale om flere lærepladser og entydigt ansvar*, hvoraf det fremgår, at der inden udgangen af maj 2021 skal aftales en femårig minimumsdimensionering (2022-2026) for antallet af lærepladser på de to social- og sundhedsuddannelser. Regeringen, Danske Regioner, FOA og KL skal blive enige om den nye lærepladsaftale.

Forhandlingerne forventes igangsat i april, og KL vil orientere særskilt om resultatet.

Indstilling

Det indstilles, at KKR Midtjylland tager orienteringen til efterretning.

Endvidere foreslås det, at kommunerne gennemfører en fælles rekrutteringskampagne til SOSU uddannelserne.

Sagsfremstilling

En femårig minimumsdimensionering af de to social- og sundhedsuddannelser skal først og fremmest sikre, at kommunerne har en forudsigelig ramme at planlægge rekrutterings- og uddannelsesopgaven efter. En ny lærepladsaftale skal endvidere bygge videre på de vigtige kommunale aftryk i forhold til rekruttering, fastholde og høj kvalitet, som blev sat med *trepartsaftalerne om AUB og flere lærepladser fra hhv. maj og november 2020*.

Det indebærer bl.a., at der findes en mere permanent løsning på den store udfordring, som de fagligt, sprogligt og kulturelt udfordrede elever udgør på oplæringsstederne f.eks. ved, at SOSU-skolerne får bedre rammer til at løfte de udfordrede elever. Ligeledes skal en ny lærepladsaftale sende et tydeligt signal om, at uddannelserne også er målrettet unge – med bl.a. et fælles ambitiøst måltal for unge og EUX-forløb.

./. Praktikpladsstatistikken for 2020 viser en stigning i antallet af indgåede lærepladsaftaler på social- og sundhedsuddannelserne i forhold til 2019. Samlet set er der indgået 19 pct. flere aftaler end 2019, hvilket vidner om, at flere af de seneste års rekrutteringsinitiativer er lykkedes. På SOSU-assistentuddannelsen er der på landsplan indgået ca. 5.400 aftaler ud af 6.000 mulige, mens der på SOSU-hjælperuddannelsen er indgået ca. 3.230 aftaler dvs. lidt flere end dimensioneringen på 3.000. Se uddybende vedlagte bilag med fremskriv af udbud /efterspørgsel, antal nyuddannede, udvikling i uddannelsesaftaler samt frafald på SOSU-uddannelserne.

For driften betyder det øgede antal aftaler, at oplæringsopgaven også de kommende år vil fylde og skulle prioriteres højt. Tendensen må forventes at fortsætte, når initiativerne fra trepartsaftalen om henholdsvis elevløn fra grundforløbets start og tidligere indgåelse af uddannelser træder i kraft fra henholdsvis den 1. juli 2021 og den 1. januar 2022. Ligeledes forventes beskæftigelsesindsatserne med bl.a. ret til uddannelse på 110 pct. dagpenge fortsat at kunne tiltrække ledige til uddannelserne.

KL har stort fokus på behovet for finansiering af uddannelsesopgaven og et eventuelt øget optag i medfør af en ny lærepladsaftale - herunder også i lyset af, at de ekstraordinære finanslovsmidler til praktikvejledning afsat i FL2019 og AUB-midlerne fra sommeren 2020 udløber. Det forventes imidler-

tid meget vanskeligt at få yderligere øremærket finansiering hertil, og opgaven må forventes at skulle løses i betydeligt omfang uanset resultatet heraf.

Uddannelsesstyregruppen har drøftet sagen og foreslår, at kommunerne i Midtjylland gennemfører en fælles rekrutteringskampagne for SOSU-uddannelserne i efteråret 2021. På møde den 9. april 2021 i KD-net bakkede man op om forslaget, herunder at det blev afpasset i forhold til de tiltag, der kører i regi af KL.

Der er møde i Uddannelsesudvalget den 31. maj 2021, dvs. udvalget har mulighed for at forholde sig til den indgåede aftale og til, hvilke tiltag kommunerne kan iværksætte for at rekruttere - og fastholde - til SOSU-uddannelserne.

Uddannelsen til Pædagogisk Assistent

Børne- og Undervisningsministeriet er i gang med en evaluering af den pædagogiske assistentuddannelse. KL deltager i regi af FEVU (Fællesudvalget for Erhvervsrettede Velfærdsuddannelser). Der skal desuden, som aftalt i Trepartsaftalen, drøftes en flerårig dimensioneringsaftale for den pædagogiske assistentuddannelse. KL tilrettelægger separat proces herfor – inklusiv kommuneinddragelse herunder også i forhold til eventuelle behov i lyset af udmøntningen af aftalen om minimumnormeringerne. KKR inddrages i processen.

4. Udpegninger

5. KKR

6. Punkter til næste møde

6.1. Foreløbig oversigt over sager til KKR Midtjyllands næste møde

SAG-2021-00857 chbo/jhp

Baggrund

KKR Midtjylland har møde den 23. juni 2021, og der præsenteres en foreløbig oversigt over sager til mødet.

Indstilling

Det indstilles, at KKR Midtjylland godkender den foreløbige sagsoversig.

Sagsfremstilling

Optakt til ny valgperiode

Status på arbejdet med vandteknologi som midtjysk erhvervsfyrtårn

7. Eventuelt