

Indholdsfortegnelse - Bilag

Indholdsfortegnelse - Bilag	1
3.2 FGU - proces for institutionsdannelse og skoleplacering	2
Bilag 1: Høringssvar fra KL om fgu og kommunal ungeindsats	2
Bilag 2: Brev af 22. februar 2018 fra Undervisningsministeren	13
Bilag 3: Skabelon for indstilling af dækningsområder	16
3.3 Dimensionering af pædagoguddannelsen 2018/2019	19
Bilag 1: Det fremtidige behov for pædagoger og pædagogiske assistenter-24022018	19
Bilag 2: Faktaark.....	39
3.4 Pejlemærker og proces for den sociale rammeaftale 2019-20	46
Bilag 1: Opsamling på de kommunale indberetninger 2018	46
Bilag 2: Oversigt over udmøntning af takstafale 2015-18	52
3.5 Praksisplanudvalgets opgaver i den kommende valgperiode	54
Bilag 1: Notat om praksisplanudvalg og KL s anbefalinger	54
3.9 Fakta om den kollektive trafik i Midtjylland	63
Bilag 1: Analyse af den kollektive trafik, november 2017	63
Bilag 2: Rutezonekort	76
3.10 Hovednettet i Midttrafiks trafikplan 2018-2022	78
Bilag 1: Rutenettet i Midttrafik.....	78
Bilag 2: Hovednet ver. 26.01-2	84
Bilag 3: Øvrige strækninger - nøgletal.....	86
4.1 Status for KKR Midtjyllands udpegninger	88
Bilag 1: KKR konstituering 2018-2022 af 22-1-2018	88
5.1 Program og tilmeldingsstatus for Bornholm 14. – 15. juni 2018	94
Bilag 1: Tilmeldingsoversigt Bornholm 2018 - 120318.....	94

3.2

FGU - proces for institutionsdannelse og skoleplacering



Undervisningsministeriet

Henrik.Lindegaard@uvm.dk, Lise.Bagge.Rasmussen@uvm.dk, Nanna.Hvass.Jacobsen@uvm.dk

Høringsvar om forberedende grunduddannelse og kommunal ungeindsats

Ved brev af 1. februar 2018 har Undervisningsministeriet sendt fire lovforslag vedrørende forberedende grunduddannelse i høring. Dette brev indeholder KL's bemærkninger til de fire lovudkast.

De fire lovudkast har endnu ikke været forelagt til politisk behandling i KL's bestyrelse. Der tages derfor forbehold for mulige supplerende bemærkninger, som den politiske behandling måtte give anledning til.

1. Overordnede bemærkninger om udmøntning af "Aftale om bedre veje til uddannelse og job"

I den politiske aftale om bedre veje til uddannelse og job er udtrykt en vision om en sammenhængende ungeindsats, hvor den unge og den unges forældre møder kommunen som én samlet instans. KL er godt tilfreds med, at såvel den politiske aftale som de foreliggende lovudkast bygger på en forudsætning om frihed for den enkelte kommune til at beslutte, hvordan den kommunale ungeindsats skal organiseres. Men denne tilrettelæggelse af kommunernes ungeindsats bør bygge på et klart lovgrundlag.

Desværre er der i de foreliggende lovudkast ikke taget stilling til, hvordan kravene om sammenhængende ungeindsats og reglerne for den forberedende grunduddannelse (FGU) skal spille sammen med den eksisterende lovgivning, herunder særligt loven om en aktiv beskæftigelsesindsats (LAB) og serviceloven (SEL). De enkelte love har forskellige formål og fokus, forskellige regler om tilbud og indsatser og ikke mindst forskellige administrationsgrundlag vedr. håndtering af data og registre.

Dette gælder f.eks. i forhold til de nye regler om virksomhedspraktik i den forberedende grunduddannelse, som kommer til at konkurrere med tilbud om virksomhedspraktik i beskæftigelsesloven. Det gælder også tilvejebringelse og anvendelse af data vedr. de unge, som skal anvendes såvel i uddannelsesindsatsen som i beskæftigelsesindsatsen.

Der er derfor risiko for, at den manglende afklaring af samspillet mellem de nye regler om FGU og om sammenhængende ungeindsats på den ene side og de eksisterende regler på beskæftigelses- og socialområdet

Dato: 13. februar 2018

Sags ID: SAG-2018-00977
Dok. ID: 2487987

E-mail: MEBE@kl.dk
Direkte: 3370 3407

Weidekampsgade 10
Postboks 3370
2300 København S

www.kl.dk
Side 1 af 10



på den anden side bliver en barriere for at realisere de politisk intentioner om en sammenhængende indsats for de unge.

KL mener derfor, at der i den nye lovgivning bør tages eksplicit stilling til samspillet mellem lovgivningerne på uddannelses-, beskæftigelses- og socialområdet. I det videre lovarbejde er der behov for en tæt dialog herom, evt. i en arbejdsgruppe med deltagelse af de relevante ministerier og KL. Det samme gælder den kommende udmøntning af lovbestemmelserne i administrative regler og vejledninger. Se hertil også bemærkningerne om implementering til sidst i dette brev.

Dato: 13. februar 2018

Sags ID: SAG-2018-00977
Dok. ID: 2487987

E-mail: MEBE@kl.dk
Direkte: 3370 3407

Weidekampsgade 10
Postboks 3370
2300 København S

www.kl.dk
Side 2 af 10

2. Vedrørende ny lov om forberedende grunduddannelse

Overordnede bemærkninger

KL finder det afgørende, at kommunens ansvar for målgruppen og kommunen medfinansiering på 65 pct. af udgifterne til FGU og forsørgelse afspejles i stor indflydelse på uddannelsens kvalitet og varighed. De følgende bemærkninger skal ses i lyset heraf.

Sammenhængen mellem FGU-loven og LAB-loven bør, efter KL's opfattelse, fremgå tydeligt for at understøtte arbejdet i den sammenhængende ungeindsats. Bl.a. bør det fremgå hvilke FGU-spor, der er erhvervskompetencegivende set i forhold til LAB-loven. Det bemærkes i den sammenhæng, at Kombineret Ungdomsuddannelse (KUU), som FGU bl.a. erstatter, er erhvervskompetencegivende. Endvidere bør det fremgå om FGU-institutionen kan gennemføre brobygning til uddannelse jf. LAB-loven.

KL finder det positivt, at Kriminalforsorgen kan udbyde og finansiere FGU-uddannelse.

Optag og uddannelsesstart

Med lovforslaget er der lagt op til, at uddannelsesstart på basisniveau finder sted løbende under henvisning til den enkeltes behov. Der lægges samtidig op til at uddannelsesstart på undervisningsniveauerne finder sted to gange om året, medmindre individuelle hensyn tilsiger optagelse på et andet tidspunkt.

KL finder det positivt, at der er løbende uddannelsesstart på basisniveauet, samt at undervisningen tager hensyn til den enkeltes behov. KL mener dog, at der også bør være løbende optag på selve undervisningsniveauerne, så den unge kun skal have undervisning på basisniveau, når elevens forudsætninger tilsiger det. KL mener derfor, at det bør fremgå eksplicit af lovbestemmelsen, at uddannelsesstart på undervisningsniveauerne finder sted løbende under henvisning til den enkeltes behov.

KL finder det positivt, at der er mulighed for, at personer over 25 år kan optages på FGU, hvis kommunen vurderer, at det vil være det mest virksomme tilbud.

Med lovforslaget er der lagt op til, at FGU-institutionen efter anmodning fra kommunalbestyrelsen kan tilbyde potentielle elever et afsøgningsfor-



løb. Af lovens bemærkninger fremgår, at afsøgningsforløbet har en varighed på op til to uger. KL finder, at der bør være mulighed for et længere afsøgningsforløb, hvis kommunen vurderer behov for det.

Uddannelsens varighed

I lyset af målgruppen finder KL det vigtigt, at der er mulighed for at gennemføre uddannelsen på nedsat tid samt mulighed for forlængelse og pause, fx i tilfælde af behov for misbrugsbehandling og psykiatrisk behandling. Det bør efter KL's opfattelse fremgå tydeligere, hvilke muligheder der er for forlængelse, pause og nedsat tid i uddannelsen. KL foreslår i den forbindelse, at psykisk sårbare unge skal have mulighed for at deltage i uddannelsen på nedsat tid, hvis kommunen vurderer behov for det.

I lyset af kommunens ansvar for målgruppen mener KL, at kommunalbestyrelsen bør have beslutningskompetencen i forhold til uddannelsens varighed. Det gælder også evt. forlængelse af uddannelsestiden, jf. §9 stk. 1, hvor det efter KL's opfattelse bør fremgå eksplicit, at forlængelsen kræver godkendelse fra kommunen.

Erhvervsgrunduddannelsen

KL mener, at det er vigtigt at fleksibiliteten i den nuværende EGU bevares i overgangen til den nye erhvervsgrunduddannelse.

Erfaringer fra den eksisterende EGU viser, at AMU-kurser kan bidrage til elevernes mulighed for efterfølgende at gennemføre en erhvervsuddannelse. Derfor bør det, efter KL's opfattelse, være muligt fortsat at inddrage AMU-kurser i kombinationsforløb i erhvervsgrunduddannelsen.

Ansvarsfordelingen mellem kommunen og FGU-institutionen ønskes præciseret i forhold til praktikken i erhvervsgrunduddannelsen. KL finder det uklart, om ansvaret for vejledning af EGU-eleverne er placeret hos FGU-institutionen eller i den kommunale ungeindsats. I den eksisterende EGU følges den unge tæt med vejledning under både praktikken og skoleundervisningen, og vejledningen er en central del af uddannelsen. KL mener, at det bør præciseres, hvordan denne vejledning skal varetages med den nye ordning.

Det ønskes præciseret, efter hvilken hjemmel "virksomhedsmentor" kan bevilges og om, hvordan der økonomisk kompenseres for denne udgift. Derudover ønskes indholdet i denne ordning uddybet.

Det ønskes præciseret, om der alene ydes taxameterbetaling til den del af erhvervsgrunduddannelsen, som består af undervisning på FGU-skolen.

Forløbsplanen og elevens progression

Efter KL's opfattelse bør institutionen have pligt til at underrette kommunen i tilfælde af manglende progression i elevens forløb, hvis eleven har højt fravær eller på anden måde er frafaldstruet. Videre bør kommunen straks underrettes, hvis eleven falder fra uddannelsen. Det forudsætter bl.a. en stærk, effektiv og sikker IT-understøttelse og et fælles begrebs-

Dato: 13. februar 2018

Sags ID: SAG-2018-00977
Dok. ID: 2487987

E-mail: MEBE@kl.dk
Direkte: 3370 3407

Weidekampsgade 10
Postboks 3370
2300 København S

www.kl.dk
Side 3 af 10

apparat mellem den unge, FGU-institutionen og den kommunale ungeindsats. Se også bemærkningerne om vigtigheden af sikker og tidstro registrering i afsnittet om datagrundlag.

SPS

KL finder det positivt at adgangen til specialpædagogisk støtte udvides til unge på forberedende uddannelsestilbud.

Overgang til erhvervsuddannelse

KL mener, at der med den foreslåede ordning vil være en væsentlig udfordring for FGU-elevens overgang til erhvervsuddannelse. Det skyldes de eksisterende regler om at elever, der påbegynder en erhvervsuddannelse mere end 1 år efter endt grundskole ikke har adgang til grundforløbets 1. del (GF1), men starter direkte på grundforløbets 2. del (GF2). Der lægges med lovforslagene om FGU ikke op til at tage højde for at dette vil ramme mange FGU-elever.

Det er problematisk, da unge i målgruppen for FGU vil være blandt de svageste og mest uafklarede unge – og således dem der har mest brug for GF1. Erfaringen viser, at unge med lave karakterer fra grundskolen har større chancer for at gennemføre GF2, hvis de har gået på GF1. KL forventer på den baggrund, at unge i FGU-målgruppen i højere grad vil kunne gennemføre en erhvervsuddannelse, hvis de får mulighed for at tage GF1.

For at sikre overgangen fra FGU til erhvervsuddannelserne og modvirke frafald foreslår KL derfor, at unge, der har gennemført en FGU i umiddelbar forlængelse af 9. eller 10. klasse får adgang til GF1. Derved stilles unge i FGU målgruppen ikke dårligere end deres jævnaldrende. Det vil samtidig understøtte den politiske målsætning om at flere skal gennemføre en erhvervsuddannelse. Det kan overvejes at evaluere ordningen efter en 4 årig periode.

3. Vedrørende ny lov om institutioner for forberedende grunduddannelse

Uddannelsestid

Af lovforslagets §26 stk. 5 fremgår at forlængelse af uddannelsestiden for en elevs samlede uddannelsesforløb maksimalt kan gives i et omfang, der svarer til 10 pct. af institutionens samlede årselevtal i det forudgående finansår.

I lyset af kommunens store finansieringsansvar for FGU er det KL's holdning, at kommunen skal godkende evt. forlængelse af uddannelsestiden, også når det drejer sig om et omfang på 10 pct. af institutionens samlede årselevtal. Betingelse om kommunens godkendelse af den enkelte forlængelse bør således, efter KL's opfattelse, indarbejdes i lovens bestemmelser.

Dækningsområder

Dato: 13. februar 2018

Sags ID: SAG-2018-00977
Dok. ID: 2487987

E-mail: MEBE@kl.dk
Direkte: 3370 3407

Weidekampsgade 10
Postboks 3370
2300 København S

www.kl.dk
Side 4 af 10

Det er positivt, at FGU-institutionerne får mulighed for, efter aftale, at varetage undervisning for andre FGU-institutioner samt erhvervsuddannelser og gymnasiale uddannelser. KL forventer, at det vil øge den geografiske dækning af uddannelser og dermed de unges muligheder for at gennemføre en ungdomsuddannelse.

En række kommuner ligger placeret sådan geografisk, at det giver mest mening for nogle af de unge i kommunen at orientere sig i retning af en skolematrikel i ét FGU-samarbejde, og for andre af de unge at orientere sig i retning af skolematrikel i et andet FGU-samarbejde. KL mener derfor, at der af hensyn til de unges transporttid, bør beskrives en enkel måde, hvorpå der kan skabes et samarbejde mellem to eller flere institutioner om udveksling af elever.

Skolernes elevgrundlag

Der ønskes en præcisering af, hvordan kravet om at alle tre spor skal udbydes på den enkelte skole, skal forstås.

Kommunale bidrag

KL finder det uklart, hvad der konkret menes med at kommunen afholder den øgede udgift i tilfælde af forlængelse af uddannelsestiden og deltagelse i uddannelsen på nedsat tid. KL mener, at udgiften af forløb på nedsat tid og forlængelse af forløb bør finansieres på samme måde som FGU generelt – dvs. 65 pct. kommunal medfinansiering.

Midlertidige bestyrelser

I lovudkastet lægges op til en sammensætning af de midlertidige bestyrelser med en overrepræsentation af de eksisterende institutioner. Således peger sammensætningen af de midlertidige bestyrelser mere bagud mod den eksisterende institutionsstruktur frem for at pege fremad. Det er efter KL's opfattelse uhensigtsmæssigt i lyset af kommunernes ansvar for målgruppen. Efter KL's opfattelse bør kommunerne have stor indflydelse på uddannelsens kvalitet og dermed FGU-institutionens etablering og drift. Derfor bør alle kommuner i institutionens dækningsområde være repræsenteret i de midlertidige bestyrelser.

I udpegningen af formanden for de midlertidige bestyrelser bør der, efter KL's opfattelse, lægges mere vægt på kompetencer der vil understøtte samarbejdet med den kommunale ungeindsats og de politiske målsætninger, frem for alene erfaring fra selvejende uddannelsesinstitutioner.

4. Vedrørende ændringer i lov om vejledning om uddannelse og erhvervs samt pligt til uddannelse, beskæftigelse m.v. (kommunal ungeindsats for unge under 25 år)

Der er flere begreber, som anvendes i både beskæftigelseslovgivningen og de fire lovforslag om forberedende grunduddannelse. I det omfang begreberne ikke betyder det samme, bør der efter KL's opfattelse anvendes andre begreber, sådan at begrebsanvendelsen bliver entydig. Det gælder eksempelvis "virksomhedspraktik", "uddannelsesparat", "uddannelsesplan" og "erhvervskompetencegivende uddannelse".

Dato: 13. februar 2018

Sags ID: SAG-2018-00977
Dok. ID: 2487987

E-mail: MEBE@kl.dk
Direkte: 3370 3407

Weidekampsgade 10
Postboks 3370
2300 København S

www.kl.dk
Side 5 af 10

Kravene om en sammenhængende ungeindsats og den nye forberedende grunduddannelse medfører behov for kompetenceløft i kommunerne, da der både skal arbejdes på nye måder og med nye regler. Der bør efter KL's opfattelse afsættes midler fra statslig side til et sådant kompetenceløft i kommunerne for at sikre, at ambitionerne om en sammenhængende ungeindsats realiseres.

Den sammenhængende ungeindsats

KL tilslutter sig tankerne om en sammenhængende ungeindsats og finder det positivt, at den enkelte kommune selv beslutter, hvordan den kommunale ungeindsats skal organiseres. Men som nævnt indledningsvist mener KL, at der i lovgivningen bør tages eksplicit stilling til samspillet mellem lovgivningerne på uddannelses-, beskæftigelses- og socialområdet, da der ellers er risiko for, at de politiske ambitioner bliver for vanskelige at realisere.

KL finder det positivt, at den enkelte kommune får frihed til at beslutte om Ungdommens Uddannelsesvejledning skal bibeholdes eller nedlægges.

Det fremgår af lovforslaget, at der stilles krav om at kommunen har en opfølgende og opsøgende indsats til unge under 25 år, som hverken er i gang med eller har fuldført mindst en ungdomsuddannelse, herunder unge der har gennemført en FGU. KL finder, at det bør præciseres, hvordan det forventes at kommunen identificerer denne gruppe unge.

Kontaktpersonsordningen

KL finder det positivt, at den enkelte kommune får kompetence til at beslutte, hvilke unge der skal have en gennemgående kontaktperson. Det ønskes dog præciseret, hvilke kriterier kommunen skal tildele en gennemgående kontaktperson efter.

KL finder det uklart, hvad lovudkastets forslag om en gennemgående kontaktperson konkret betyder for de eksisterende mentorordninger og kontaktpersonsordninger efter andre lovgivninger, herunder i LAB-loven og SEL-loven. KL mener, at det bør tydeliggøres i lovgivningen, i hvilket omfang den gennemgående kontaktperson erstatter andre mentor- og kontaktpersonsordninger, samt om kontaktpersonen kan være en mentor og om kontaktpersonen kan være myndighedsudøvende.

Uddannelsesplanen

Der har i de seneste år været stort fokus på at understøtte kommunernes mulighed for at levere sammenhængende indsatser for borgere, der er i kontakt med flere dele af kommunen. Som led heri aftalte regeringen og KL i 'Aftalen om kommunernes økonomi for 2018', at regeringen vil sikre hjemmel for kommunerne til at lave Én plan for borgeren.

Formålet med Én plan er, at man ved at have en fælles plan på tværs af områder bedre understøtter et fælles fokus, et mere sammenhængende forløb for borgeren samt at kommunerne undgår dobbeltarbejde, idet Én plan skal kunne erstatte de omfattede gældende plankrav på de forskellige sektorområder. Det har fra starten af arbejdet med etablering af hjemmelsgrundlaget for Én plan været aftalt, at uddannelsesområdet og dermed også uddannelsesplanen skal være blandt de sektorplaner, der

Dato: 13. februar 2018

Sags ID: SAG-2018-00977

Dok. ID: 2487987

E-mail: MEBE@kl.dk

Direkte: 3370 3407

Weidekampsgade 10

Postboks 3370

2300 København S

www.kl.dk

Side 6 af 10

kan erstattes af Én plan. Imidlertid giver lovforslaget i dets nuværende udformning ikke mulighed for dette. Hvis ikke der indskrives en eksplicit hjemmel til, at man kan undlade at lave en uddannelsesplan, såfremt formålet i stedet løftes i regi af Én plan, vil kommunerne ikke kunne inddrage de unges uddannelsesplaner i arbejdet med Én plan, uden at det vil medføre dobbeltarbejde, fordi man samtidig vil være forpligtet til at lave en særskilt uddannelsesplan. KL opfordrer derfor kraftigt til, at den nødvendige hjemmel indføres, som sikrer, at den indgåede aftale om indholdet af én plan overholdes.

KL finder, at det bør præciseres, hvordan der sikres sammenhæng mellem uddannelsesplanen, uddannelsespålægget i LAB samt Min plan, eventuelt i form af Én plan. Det gælder også den digitale understøttelse. Det bør efter KL's opfattelse fremgå af lovgivningen, hvordan uddannelsesplanen skal forstås i forhold til uddannelsespålægget i LAB.

Det fremgår af bemærkningerne til lovforslaget, at det er hensigten at ændre uddannelsesplanen for STU, så der også kommer en forløbsplan. KL ønsker at det præciseres, hvad hensigten er med disse ændringer, og hvornår ændringerne planlægges gennemført.

Målgruppevurdering

Det er uklart, hvordan de kriterier, der er oplistet i § 2k, stk. 4, vedrørende målgruppevurdering til FGU, skal forstås. KL finder, at det bør fremgå af bemærkningerne til lovforslaget, hvad Undervisningsministeriet forventer at lægge vægt på i den kommende vejledning om målgruppevurdering til FGU. KL mener også, at vejledningen bør udstedes hurtigst muligt, så der er tilstrækkelig tid til den fornødne kompetenceudvikling i kommunerne, inden reglerne om målgruppevurdering træder i kraft den 1. januar 2019.

Praktikpladser

KL finder at det bør præciseres, hvad opgaven med koordinering af opsøgende funktioner i forhold til virksomhedspraktik konkret består i.

Det fremgår ikke af lovudkastet, om kommunerne kan uddelegere opgaven med tilvejebringelse af praktikpladser til erhvervsgrunduddannelsen. Mange kommuner har i dag uddelegeret denne opgave til eksempelvis produktionsskolerne, hvilket er muligt i henhold til den eksisterende EGU-lovgivning. KL ønsker at det præciseres, om der fortsat vil være denne mulighed.

Der er i dag en række forskelle i praksis i forhold til erhvervstræning og praktik i hhv. undervisningssektoren og på beskæftigelsesområdet. Der er efter KL's opfattelse behov for klare ensartede regler, der i hhv. jobcentret, i Ungdommens Uddannelsesvejledning og på skolerne anvendes forskellige systemer til at indberette og kontrollere virksomhedspraktikker og erhvervstræning. Dette er vigtigt af hensyn til at kunne sikre overholdelse af rimelighedskriteriet.

Datagrundlag

Dato: 13. februar 2018

Sags ID: SAG-2018-00977
Dok. ID: 2487987

E-mail: MEBE@kl.dk
Direkte: 3370 3407

Weidekampsgade 10
Postboks 3370
2300 København S

www.kl.dk
Side 7 af 10

KL finder det uklart hvordan Det fælles datagrundlag i Undervisningsministeriet (Ungedatabasen) skal spille sammen med Det fælles datagrundlag (DFDG) på beskæftigelsesområdet i STAR.

For at det skal lykkes at realisere visionen om den sammenhængende ungeindsats og en velfungerende forberedende grunduddannelse, skal det sikres, at systemer og data ikke kommer til at stille krav om dobbeltregistreringer og bureaukratiske administrative set-up. Som det er beskrevet på nuværende tidspunkt, er det KL's opfattelse, at det meget vel kan blive den uheldige konsekvens.

KL anbefaler derfor, at det lægges til grund, at registrering, brug og videregivelse af data kommer til at ske i overensstemmelse med arbejdet i den fællesoffentlige digitaliseringsstrategi. Det gælder særligt hvidbog for fællesoffentlig it-arkitektur, der netop skal søge at sikre sammenhæng på tværs af myndigheder, når der arbejdes med data, så borgerne ikke oplever tunge silosystemer, men oplever sammenhængende service på tværs af offentlige myndigheder.

En hensigtsmæssig it-arkitektur er nødvendig for at undgå u hensigtsmæssige administrative byrder i sagsbehandlingen (dobbelregistreringer mm). Der mangler også udtrykkelige lovbestemmelser, som forpligter de kommende institutioner for forberedende grunduddannelse til at sørge for retvisende og ikke mindst rettidige dataleverancer.

KL finder at det er helt afgørende for at realisere de politiske intentioner med FGU-reformen, at datakvaliteten er tilstrækkelig høj til at kunne danne grundlag for ungeindsatsen. Der er derfor behov for at Undervisningsministeriet indfører mekanismer, der sikrer datakvaliteten i den opdaterede Ungedatabase. Netop genanvendelse af definitioner og data er også i fokus i regeringens indsats for digitaliseringsklar lovgivning. Derfor bør det være et særligt fokus, når denne lovgivning sendes forbi den nyetablerede screeningsenhed for digitaliseringsklar lovgivning.

KL finder det essentielt, at Ungedatabasen helt generelt kan håndtere den faktiske virkelighed, således at der hverken er behov for manuelle processer, herunder kommunikation mellem fx jobcentres og Undervisningsministeriets IT-systemer. Det er derfor problematisk, at det ikke er afklaret hvordan samspillet er, mellem Ungedatabasen og DFDG. KL forudsætter, at registreringen i Ungedatabasen kan ske som et naturligt led i sagsbehandlingen, og dermed ikke foranlediger behov for nye arbejdsgange i beskæftigelsesindsatsen.

Derudover finder KL det vigtigt, at den nationale udvidelse af Ungedatabasen under Undervisningsministeriet vil være færdigudviklet til brug i kommunerne ved implementeringsfristen.

5. Vedrørende følgelovforslag om ændringer i en række love som følge af lovgivning om forberedende grunduddannelse m.v.

Dato: 13. februar 2018

Sags ID: SAG-2018-00977
Dok. ID: 2487987

E-mail: MEBE@kl.dk
Direkte: 3370 3407

Weidekampsgade 10
Postboks 3370
2300 København S

www.kl.dk
Side 8 af 10

KL finder det positivt, at det af lovforslagets bemærkninger fremgår, at unge under 25 år, der ikke tilbydes en forberedende grunduddannelse eller har udtømt deres muligheder for en forberedende grunduddannelse, fortsat har mulighed for at få FVU og ordblindeundervisning hos VUC og andre udbydere. Den samme mulighed bør efter KL's opfattelse gælde for AVU. Der kan være unge, der fortsat ikke har forudsætningerne for at gennemføre en ungdomsuddannelse efter et forløb i FGU. Disse unge bør have mulighed for at tage den nødvendige supplerende i AVU.

Personer, der har gennemført en erhvervsgrunduddannelse (EGU), opnår ret til dagpenge efter uddannelsens afslutning. KL mener, at der bør ske en konsekvensændring af Lov om arbejdsløshedsdagpenge, sådan at erhvervsgrunduddannelsen fortsat er dagpengeberettigende, når Lov om erhvervsgrunduddannelse mv. ophæves.

6. Finansiering samt økonomiske og administrative konsekvenser af de fire lovudkast

Oplysningerne om de økonomiske konsekvenser af de fire lovforslag er meget summariske. KL tager derfor helt grundlæggende forbehold for vurderingen af de økonomiske konsekvenser, som skal forhandles med KL.

Det har stor betydning for kommunernes implementering af "Aftale om bedre veje til uddannelse og job", at de kender de økonomiske konsekvenser af ændringerne og de nærmere forudsætninger for beregningerne. KL skal derfor opfordre til, at der så hurtigt som muligt tilvejebringes notater med en nærmere belysning af de økonomiske konsekvenser.

I opgørelsen af de økonomiske konsekvenser er der selvsagt især brug for en specificeret opgørelse over økonomien i forhold til driften af de nye institutioner (jf. pkt. 1.1 i tabel 2 i "Aftale om bedre veje til uddannelse og job"). Herunder også den økonomiske bæredygtighed i institutionerne i tilfælde af, at FGU anvendes mindre over tid, hvis målgruppen bliver mindre f.eks. på grund af en udvikling i elevernes resultater i grundskolen eller på grund af mindre ungdomsårgange. Det er også væsentligt at få klarlagt, hvem der bærer den økonomiske byrde i tilfælde af pludseligt opstået tomgang i pladser på FGU institutionerne.

Ved opgørelsen af de økonomiske konsekvenser såvel for institutionsdrift som for de øvrige udgifter vil der være behov for at tage afsæt i, hvilke (del)målgrupper, der er omfattet af den ny lovgivning. De enkelte delmålgrupper vil primært skulle afgrænses i forhold til deres forsørgelsesgrundlag. I forhold til delmålgrupperne er der brug for en opgørelse af konsekvenserne for de administrative udgifter (herunder udgifter til it-understøttelse og implementering), udgifter til uddannelsesstilbud og andre tilbud, udgifter til en social indsats samt udgifter til forsørgelse. I forhold til disse fire kategorier af udgifter kan der være tale om såvel mer- som mindreudgifter.

Aktivitetsparate unge med uddannelsespålæg vil ved overgang til FGU miste deres aktivitetstillæg, når de går fra ydelse fra jobcentret (uddannelseshjælp) til skoleydelse. KL mener, at der er risiko for, at der vil

Dato: 13. februar 2018

Sags ID: SAG-2018-00977
Dok. ID: 2487987

E-mail: MEBE@kl.dk
Direkte: 3370 3407

Weidekampsgade 10
Postboks 3370
2300 København S

www.kl.dk
Side 9 af 10

komme en stigning i antallet af ansøgninger om enkelttydelser efter aktivloven, hvilket vil give kommunerne flere administrativ opgaver, som de må kompenseres for.

Kommunernes udgifter til skoleydelse til FGU elever bør efter KL's opfattelse være omfattet af budgetgarantien, idet de erstatter ydelser, der i dag er omfattet af budgetgarantien.

7. Implementering

Friheden til implementering af den kommunale ungeindsats skal ske på et ordentligt grundlag. Det forudsætter, at de forskellige sektorområders lovgivning spiller ordentlig sammen. Helt generelt finder KL, at det er uhensigtsmæssigt, at man anvender de samme begreber med forskellig betydning i forskellige lovgivninger. Det kan skabe en del forvirring hos de unge og deres familier og vanskeliggøre sagsbehandlinger og den sammenhængende ungeindsats.

KL mener at det er helt afgørende, at der i arbejdet med færdiggørelsen af lovforslaget indledes en dialog om de kommende opgaver med at realisere de politiske intentioner og dermed bane vejen for implementeringsarbejdet. KL foreslår derfor, at der nedsættes en arbejdsgruppe med deltagelse af de relevante ministerier og KL. Arbejdsgruppen skal have en tæt og løbende dialog, så de kommende regler og vejledninger bliver præciseret. Formålet er, at begreberne bliver entydigt forstået, og det bliver klart hvad sammenhængen er med de forskellige lovgivninger.

KL forudsætter, at Undervisningsministeriet forud for ikrafttrædelsen af loven, forestår den nødvendige kommunikation til kommunerne, herunder sikrer det nødvendige grundlag for implementeringen.

Med venlig hilsen



Henrik Thomassen

Dato: 13. februar 2018

Sags ID: SAG-2018-00977
Dok. ID: 2487987

E-mail: MEBE@kl.dk
Direkte: 3370 3407

Weidekampsgade 10
Postboks 3370
2300 København S

www.kl.dk
Side 10 af 10

3.2

FGU - proces for institutionsdannelse og skoleplacering



Til KL og KKR

Departementet

Frederiksholms Kanal 25
1220 København K
Tlf.: 32 92 50 00
E-mail: uvm@uvm.dk
www.uvm.dk
CVR-nr.: 20453044

22. februar 2018
Sagsnr.:18/01428

Den lokale proces for institutionsoprettelse

Ved brev af 9. januar 2018 bad Undervisningsministeriet formelt om, at de kommunale kontaktråd 1. februar 2018 igangsætter den lokale proces om udarbejdelse af forslag til dækningsområder for FGU og placering af institutioner og skoler.

Med dette brev fremsendes som angivet i brevet yderligere materiale til brug for den lokale proces:

- Værktøj til brug for vurdering af transportafstande
- Skabelon for tilbagemelding om den lokale proces for etablering af dækningsområder og institutions- og skoleplaceringer

Endvidere fremsendes et korrigeret landkort over VUC og produktions-skoler, idet det tidligere fremsendte indeholdt fejl vedr. Jammerbugt Produktionsskole og Produktionshøjskolen Meritten.

Om værktøj til brug for vurdering af transportafstande

Ved placering af skolerne skal elevernes transportafstande tages i betragtning. Til brug for dette stiller Undervisningsministeriet et interaktivt kort til rådighed. Kortet kan med farveangivelse vise rejsetid for eleverne angivet i fire intervaller afhængigt af, hvor skolerne placeres.

Der medfølger en vejledning til værktøjet.

Om skabelon for tilbagemelding

Skabelonens formål er at skabe en ensartet ramme for tilbagemelding om de enkelte dækningsområder mv., der måtte blive aftalt i regi af KKR – og skal anskueliggøre, hvordan den foreslåede dækning og placering af

institutioner og skoler lever op til de politiske krav og hensyn som følger af aftalen.

Skabelonen udsendes i word-format og bedes returneret i word-format senest kl. 12 den 1. juni 2018 til Ida Bayer Kühl, Styrelsen for Undervisnings og Kvalitet på e-mail: ida.bayer.kuhl@stukuvvm.dk.

Såfremt der lokalt er udarbejdet notater, aktivitetsbudgetter mv., kan disse indlejres i word-dokumentet eller vedhæftes pr. mail.

Med venlig hilsen

Jesper Nielsen
Afdelingschef
Afdelingen for Ungdoms- og Voksenuddannelser

3.2

FGU - proces for institutionsdannelse og skoleplacering

Skabelon til brug for KKR's forslag til dækningsområder og institutions- og skoleplaceringer for Forberedende Grunduddannelse

Skabelonen skal ses i forlængelse af Undervisningsministeriets udsendte brev af 12. januar, der opstiller kriterier for den lokale proces. Der skal indsendes en udfyldt skabelon for hvert forslag til dækningsområde. Materialet skal være Undervisningsministeriet i hænde senest kl. 12 den 1. juni 2018.

Emne	Besvarelse	Bemærkninger/ Vedhæftede dokumenter
1. Dækningsområdet og institutions- og skoleplaceringer		
Hvilke kommuner indgår i forslaget til dækningsområde, og hvor mange skoler foreslås oprettet inden for dækningsområdet?		
På hvilken/hvilke adresse/adresser foreslås institutionen og institutionens skoler placeret?		
Hvilke hovedhensyn har ligget bag det foreliggende forslag om etablering af dækningsområdet og beslutningen om institutions- og skoleplaceringer?		
2. Fagligt og økonomisk bæredygtigt miljø		
Hvilke eksisterende institutioner forventes at skulle indgå i den foreslåede institution, og hvilke eksisterende institutioner forventes at udspalte aktivitet mv. til institutionen?		
Ifølge den politiske aftale skal hver skole i udgangspunkt indeholde alle tre spor af FGU, og der skal være et tilstrækkeligt elevgrundlag til at kunne sikre holdfællesskabet på de		

<p>forskellige niveauer og til at sikre økonomisk bæredygtighed.</p> <p>Hvorledes lever skolerne op til dette?</p> <p>Hvis en skole pr. 1.8.2019 på grund af afstand mellem skolens bygninger ikke vil opleves som et sammenhængende fagligt/pædagogisk skolemiljø bedes særskilt redegjort for, hvordan det kan etableres hurtigst muligt.</p>		
<p>Hvilket forventet årselevtal ligger til grund for den samlede institution og for de enkelte skoler? Redegør for beregningsforudsætningerne.</p>		
<p>3. Den lokale proces</p>		
<p>Redegør for, hvordan den lokale proces om etablering af dækningsområder og institutions- og skoleplaceringer har været tilrettelagt; herunder om inddragelsen af de eksisterende institutioner</p>		
<p>4. Offentlig transport</p>		
<p>Hvordan vurderes placeringen af skolerne samlet set at påvirke transportforholdene for målgruppen i dækningsområdet?</p>		
<p>Redegør for, hvordan de foreslåede placeringer af skoler vil være tilgængelige med offentlig transport.</p>		

3.3

Dimensionering af pædagoguddannelsen 2018/2019



Det fremtidige behov for
pædagoger og
pædagogiske assistenter
i Midtjylland

Indhold

1. Baggrund, formål og mål
2. Metode og datagrundlag
3. Definitioner og afgrænsninger
4. Det fremtidige behov for pædagoger
5. Det fremtidige behov for pædagogiske assistenter
6. Pendlingsmønstre
7. Konklusion



1. Baggrund, formål og mål

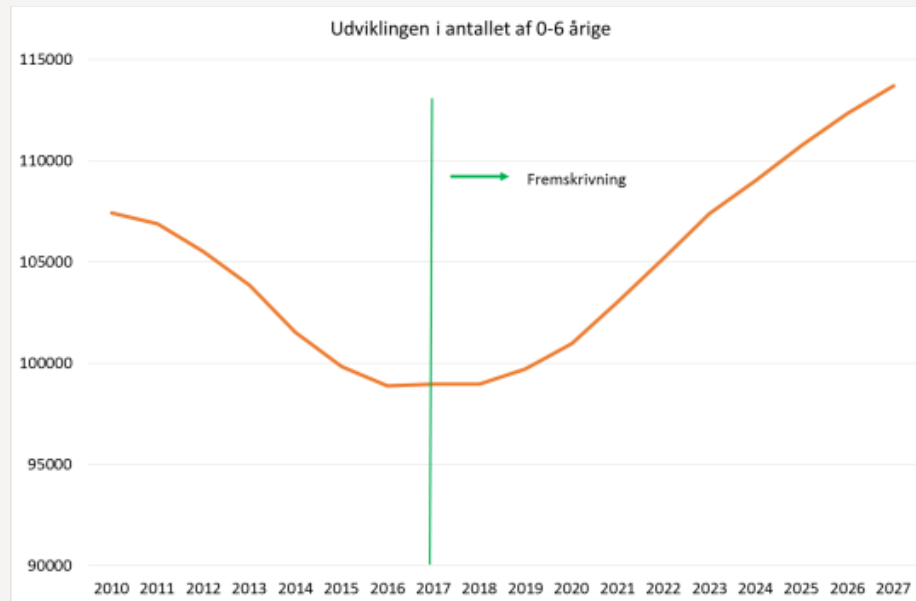
Baggrund:

Efter en årrække med faldende børnetal forudser Danmarks Statistik, at **antallet af børn i aldersgruppen 0-6 år vil stige** i de kommende år i Region Midtjylland (jf. Fig. 1). Konkret forventes antallet af 0-6 årige at stige med 15 procent i perioden 2017-2027.

Den forventede stigning skyldes både, at

- > antallet af kvinder i aldersgruppen 26 - 38 år vil stige i de kommende ti år (jf. Fig. 2 – slide 4)
- > og en antagelse om, at fødselsraterne, også vil stige i den pågældende periode (jf. Fig. 3 – slide 4).

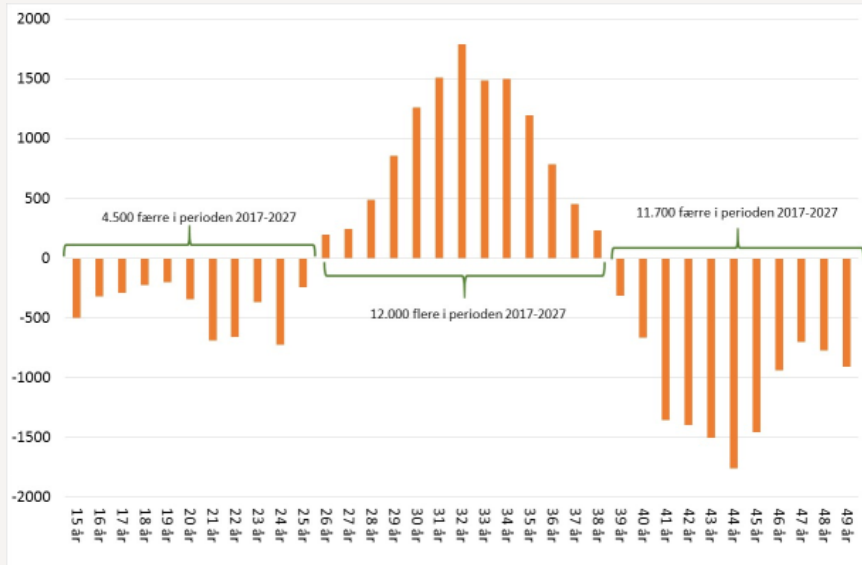
Fig. 1 Udviklingen i antallet af 0-6 årige i perioden 2017-2027



Kilde: Danmarks Statistik

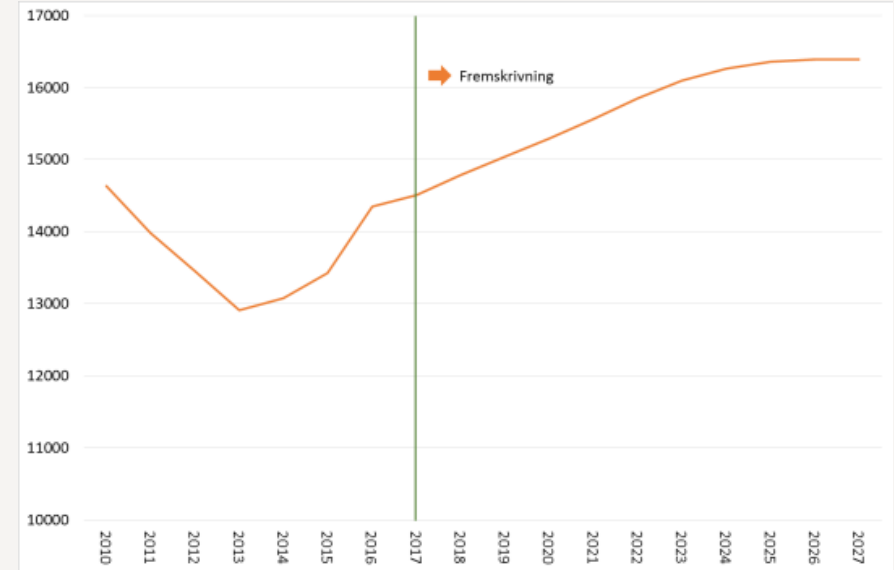
1. Baggrund, formål og mål

Fig. 2 Udviklingen i antallet af 15-49 årige kvinder i Region Midtjylland i perioden 2017-2027



Kilde: Danmarks Statistik

Fig. 3 Udviklingen i antallet af levendefødte i Region Midtjylland i perioden 2017-2027



Kilde: Danmarks Statistik

1. Baggrund, formål og mål

Formål:

Formålet med denne analyse er at

- > udarbejde en **fremskrivning** af behovet for pædagoger og pædagogiske assistenter i de kommende 10 år,
- > hvor der tages højde for de ændringer i såvel efterspørgslen (behovet) som udbuddet (antal med de pågældende uddannelser), som er sket siden COWI udarbejdede den seneste analyse i 2013.
- > Formålet er endvidere at belyse, om der er forskel på det fremtidige behov i henholdsvis den østlige og vestlige del af regionen.

Mål:

Med det mål at opnå et grundlag for at vurdere, om der er **behov for at ændre dimensioneringen af pædagoguddannelsen** set i lyset af den forventede udvikling i antallet af 0-6 årige i Region Midtjylland, har KKR Midtjylland bedt COWI om at gennemføre en analyse af det fremtidige behov for henholdsvis pædagoger og pædagogiske assistenter frem til 2027.

Analysen fra 2013 viste, at der i perioden 2012-2022 vil være et overskud af både pædagoger og pædagogiske assistenter

2. Metode og datagrundlag

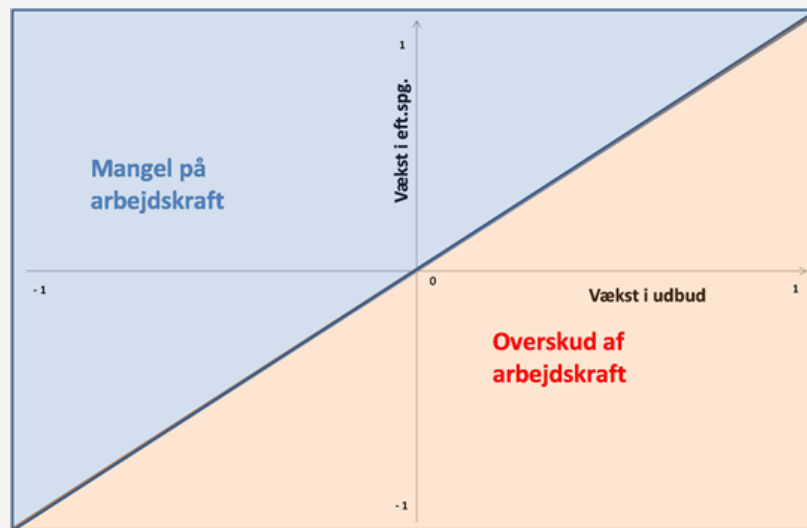
Metode og datagrundlag:

Analysen er baseret på samme **fremskrivningsmodel**, som blev anvendt i forbindelse med den seneste analyse af behovet for velfærdsuddannede i Region Midtjylland i 2013.

Det betyder, at analysen indeholder **en fremskrivning af udviklingen i både udbuddet og efterspørgslen** efter henholdsvis pædagoger og pædagogiske assistenter.

Analysen tager hermed højde for, at en potentiel mangel situation både kan opstå som følge af, at **udbuddet** over tid **vokser mindre end efterspørgslen** og af, at **efterspørgslen** over tid **falder mindre end udbuddet** (Se Fig. 4).

Fig. 4 Betydningen af vækst i udbud og efterspørgslen for behovet for pædagoger og pædagogiske assistenter



2. Metode og datagrundlag

Analysen indeholder endvidere en **analyse af den historiske udvikling** i:

- > antallet af beskæftigede pædagoger med **arbejdssted** i Region Midtjylland (efterspørgslen efter pædagoger)
 - > antallet af beskæftigede pædagoger med **bopæl** i Region Midtjylland
 - > arbejdsstyrken (udbuddet af pædagoger)
 - > ledigheden
 - > erhvervsfrekvensen
 - > aldersfordelingen på arbejdspladserne
 - > tilgangen til uddannelsen
 - > nettoindpendlingen
 - > beskæftigelsen fordelt på brancher.
- > Denne analyse er baseret på registerdata for perioden

Endelig indeholder analysen fremskrivninger af behovet for pædagoger og pædagogiske assistenter i henholdsvis **landsdel øst** og **landsdel vest**, samt en **pendlingsanalyse**.

Landsdel Øst	Landsdel Vest
> Favrskov	> Herning
> Hedensted	> Holstebro
> Horsens	> Ikast-Brande
> Norrdjurs	> Lemvig
> Odder	> Ringkøbing-Skjern
> Randers	> Skive
> Samsø	> Struer
> Silkeborg	> Viborg
> Skanderborg	
> Syddjurs	
> Aarhus	

3. Definitioner og afgrænsninger

Udbud og efterspørgsel:

Udbuddet omfatter det samlede antal personer med bopæl i Region Midtjylland, som har en af de to uddannelser, og som står til rådighed for arbejdsmarkedet, dvs. de enten er beskæftigede eller ledige.

Efterspørgslen omfatter det samlede antal arbejdspladser i Region Midtjylland, som er besat med en person, som har en af de to uddannelser. Der kan her både være tale om personer, der bor i regionen, og personer, som bor uden for regionen.

Beskæftigede:

Omfatter alle personer med bopæl i Region Midtjylland, som har en af de to uddannelser, og som er i beskæftigelse. De kan være beskæftiget både i og uden for regionen.

Ledige:

Omfatter alle de personer med bopæl i Region Midtjylland, som har en af de to uddannelse, og som er ledige. De ledige omfatter i denne analyse således både de forsikrede og ikke forsikrede ledige.

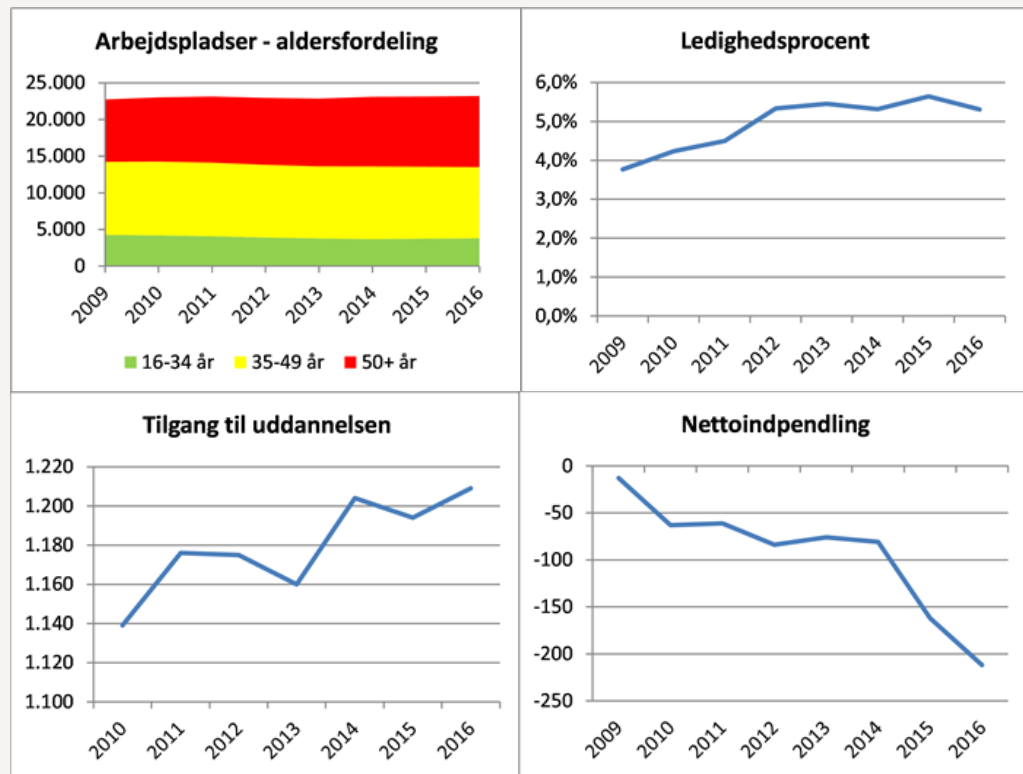
Behovssceneriet:

2/3 efterspørgslen efter pædagoger følger Danmarks Statistiks fremskrivning for udviklingen i antallet af 0-6 årige i Region Midtjylland. Den sidste tredjedel følger udviklingen i antallet af udviklingshæmmede.

4. Det fremtidige behov for pædagoger

Historiske udvikling:

- > 84 % af beskæftigede pædagoger i Midtjylland er over 34 år.
- > **Aldersfordelingen** blandt de beskæftigede har været stabil i den belyste periode.
- > **Andelen af ledige** er vokset i perioden 2009 til 2015. Fra 2015 til 2016 er andelen af ledige faldet fra 5,6% til 5,3%.
- > Antallet af personer med bopæl i Midtjylland, som er startet på pædagoguddannelsen har udvist en stigende tendens. Fra 2015 til 2016 er **tilgangen** steget med 15 personer.
- > **Nettoindpendlingen** er faldet kraftigt fra 2014 til 2016. Der er således et stigende antal pædagoger, der pendler ud af regionen.

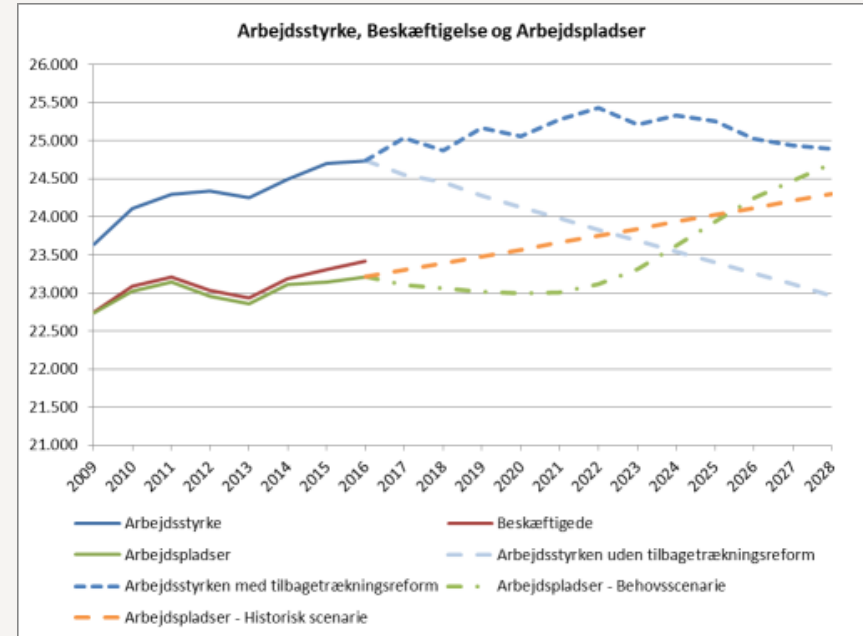


4. Det fremtidige behov for pædagoger

Det fremtidige behov for pædagoger i Midtjylland I ALT:

- > Det fremtidige behov for pædagoger i Midtjylland **afhænger i høj grad af tilbagetrækningsmønstret** blandt de beskæftigede pædagoger.
- > Årsagen hertil er, at der kan ses frem til et stigende antal plus 60 årige pædagoger i de kommende 10 år.
- > Tilbagetrækningsreformen har dermed stor betydning for udbuddet af pædagoger i de kommende ti år.
- > Bliver pædagogerne på arbejdsmarkedet lige så langt tid, som de "skal" i henhold til tilbagetrækningsreformen kan der forudses et overskud af pædagoger i de kommende år. Overskuddet indsnævres dog fra 2022 til 2027.
- > Trækker de sig tilbage lige som de gjorde før iværksættelsen af tilbagetrækningsreformen, kan der forudses en mangel på pædagoger i 2024. Manglen vil vokse i de efterfølgende år.

Fig. 5 Fremskrivning af udbuddet og efterspørgslen efter pædagoger i Midtjylland



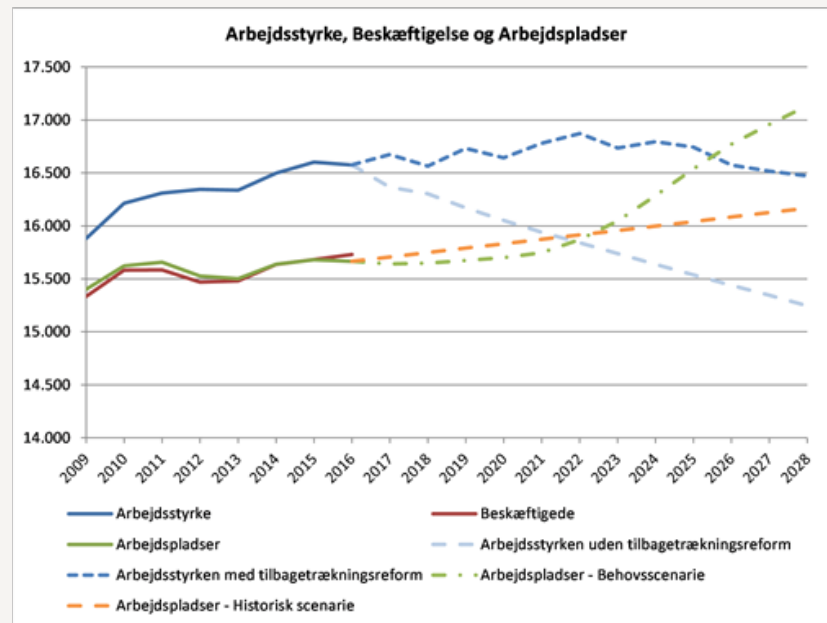
Tilbagetrækningsreformen betyder alt andet lige, at udbuddet af pædagoger øges med ca. 1800 i 2027.

4. Det fremtidige behov for pædagoger

Det fremtidige behov for pædagoger i LANDSDEL ØST:

- Betragtes landsdel øst isoleret, så kan der **forudses en mangel på pædagoger i 2026** givet, behovet for pædagoger følger udviklingen i antallet af 0-6 årige (som især forventes at vokse meget her) og pædagogerne bliver det antal år mere på arbejdsmarkedet, som tilbagetrækningsreformen tilskriver.
- Såfremt pædagogerne trækker sig tilbage fra arbejdsmarkedet på samme måde, som før tilbagetrækningsreformen trådte i kraft, **forudses der en mangel på pædagoger i 2022**. Og det uanset om efterspørgslen udvikler sig som den her gjort historisk eller den følger udviklingen i antallet af 0-6 årige. Manglen forventes at øges i den efterfølgende periode.

Fig. 6 Fremskrivning af udbuddet og efterspørgslen efter pædagoger i Landsdel Øst

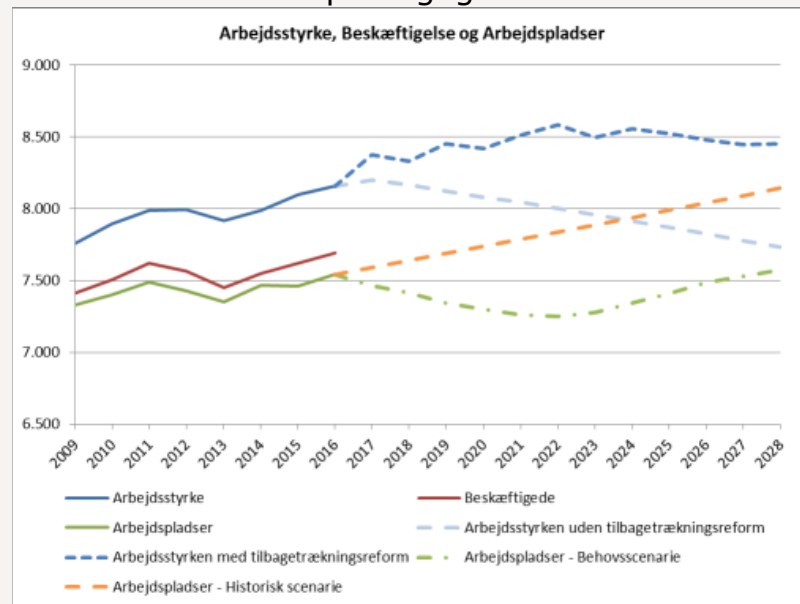


3. Det fremtidige behov for pædagoger

Det fremtidige behov for pædagoger i LANDSDEL VEST:

- > Betragtes Landsdel Vest isoleret vil der kun opstå mangel på pædagoger, hvis efterspørgslen efter pædagoger følge den historiske udvikling, og pædagogerne følger det samme tilbagetrækningsmønster som før ikrafttrædelsen af tilbage-trækningsreformen. Manglen vil opstå i 2024 og stige derefter.
- > Følger efterspørgslen derimod udviklingen i antallet af 0-6 årige i landsdelen, og pædagogerne bliver på arbejdsmarkedet ligeså lang tid, som de "skal" i henhold til tilbagetrækningsreformen, vil der være et **overskud af pædagoger i hele perioden**. Overskuddet vil i 2027 være på godt 900 personer.

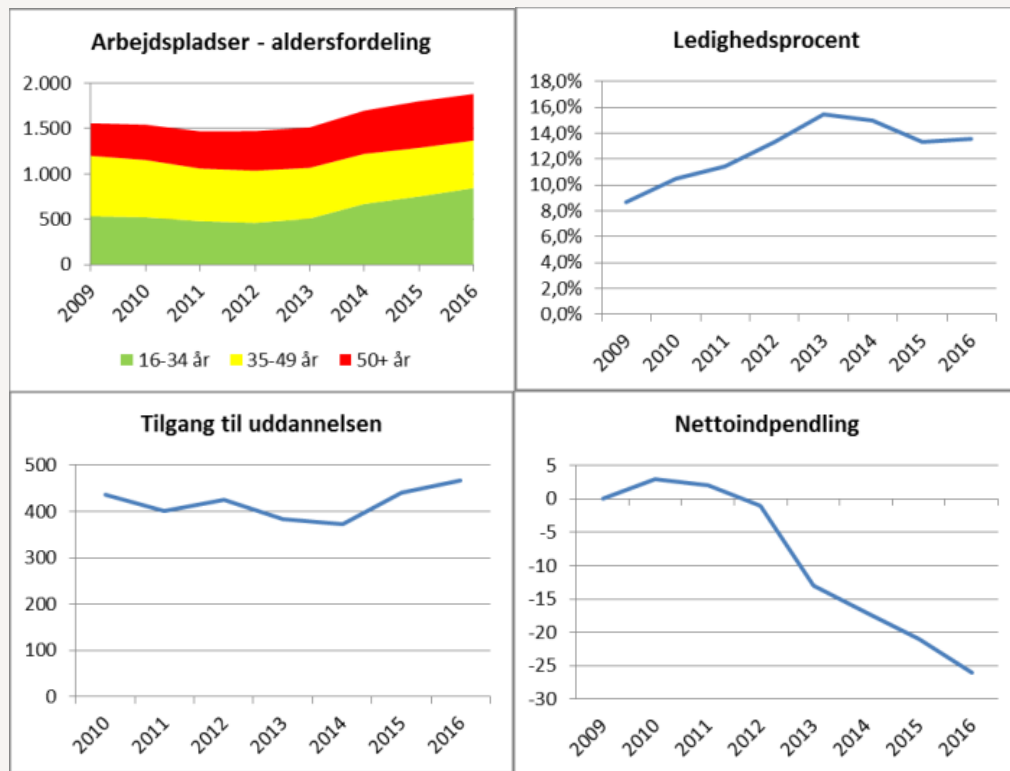
Fig. 7 Fremskrivning af udbuddet og efterspørgslen efter pædagoger i Landsdel Vest



5. Det fremtidige behov for pædagogiske assistenter

Historiske udvikling:

- > 45 procent af de **beskæftigede pædagogiske assistenter** er under 35 år.
- > Andelen af unge i aldersgruppen 16-34 år har været voksende i den belyste periode. De to øvrige aldersgrupper har været rimelige konstante.
- > **Andelen af ledige** er faldet i perioden 2013 til 2015 og er derefter stabiliseret, men fortsat høj (13,6 %).
- > Antallet af personer med bopæl i Midtjylland, som er startet på uddannelsen som pædagogisk assistent er vokset fra 2014 til 2016. **Tilgangen** steget med 94 personer, svarende til en stigning på 25% fra 2014-16.
- > **Nettoindpendlingen** er faldet fra 2011 til 2016. Der er således et stigende antal pædagogiske assistenter, der pendler ud af regionen.

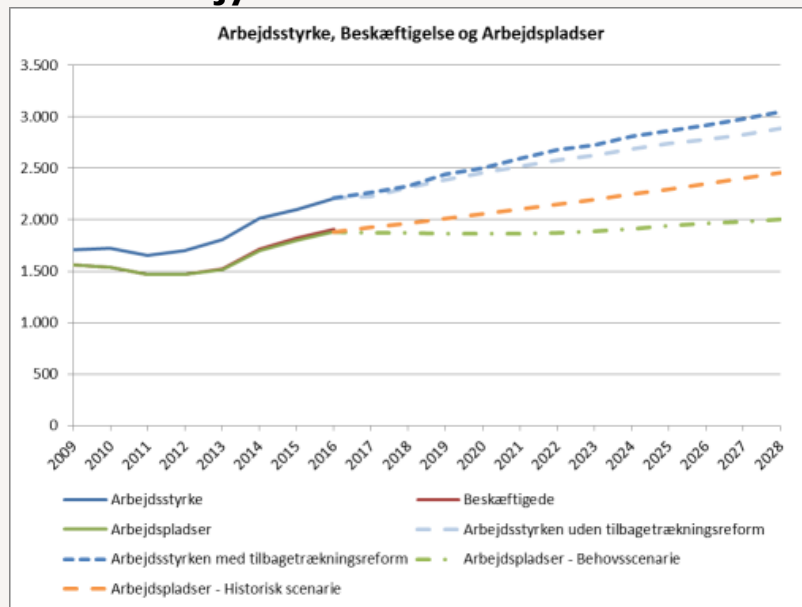


5. Det fremtidige behov for pædagogiske assistenter

Det fremtidige behov for pædagogiske assistenter i Midtjylland I ALT:

- > Uanset udviklingen i såvel udbuddet som efterspørgslen efter pædagogiske assistenter kan der forudses et **overskud af pædagogiske assistenter i hele perioden**.
- > Overskuddet bliver størst, givet efterspørgslen følger udviklingen i antallet af 0-6 årige i Region Midtjylland, og de pædagogiske assistenter trækker sig tilbage som foreskrevet af tilbage-trækningsreformen.
- > Overskuddet forudses at vokse og antage knap 1000 personer i 2027, givet efterspørgslen følger antallet af 0-6 årige.
- > Når tilbagetrækningsreformen har en langt mindre betydning her i forhold til pædagogerne, skyldes det, at andelen af beskæftigede pædagogiske assistenter er forholdsvis lille sammenlignet med de yngre aldersgrupper.

Fig. 8 Fremskrivning af udbuddet og efterspørgslen efter pædagogiske assistenter i **Midtjylland**

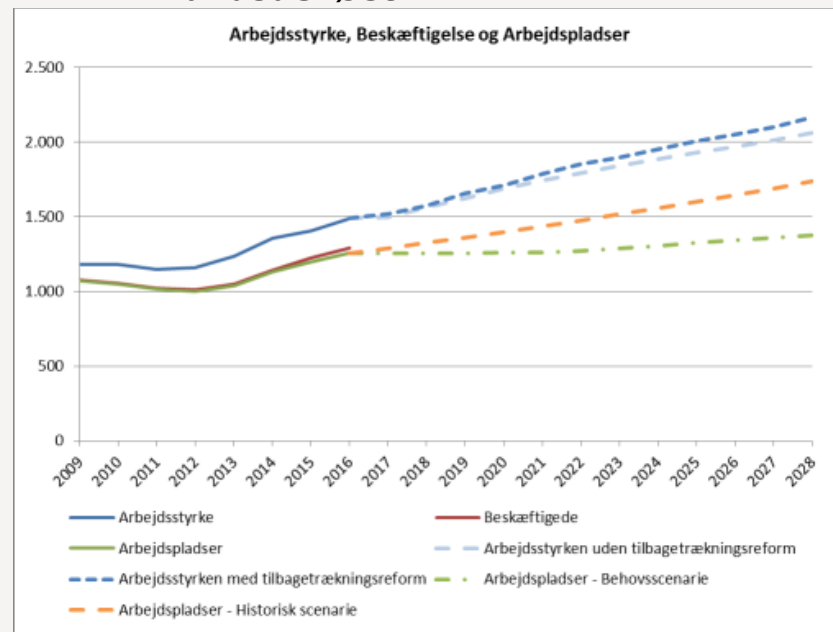


5. Det fremtidige behov for pædagogiske assistenter

Det fremtidige behov for pædagogiske assistenter i Midtjylland i LANDSDEL ØST

- > Betragtes Landsdel Øst isoleret ses præcis det samme mønster som for regionen som helhed.
- > Uanset udviklingen i såvel udbuddet som efterspørgslen efter pædagogiske assistenter kan der således forudses et overskud af pædagogiske assistenter i hele perioden i Landsdel Øst.
- > Overskuddet bliver også her størst, givet efterspørgslen følger udviklingen i antallet af 0-6 årige i Landsdel Øst, og de pædagogiske assistenter trækker sig tilbage som foreskrevet af tilbagetrækningsreformen.
- > Overskuddet forudses at vokse og antage godt 700 personer i 2027, givet efterspørgslen følger udviklingen i antallet af 0-6 årige.

Fig. 9 Fremskrivning af udbuddet og efterspørgslen efter pædagogiske assistenter i Landsdel Øst

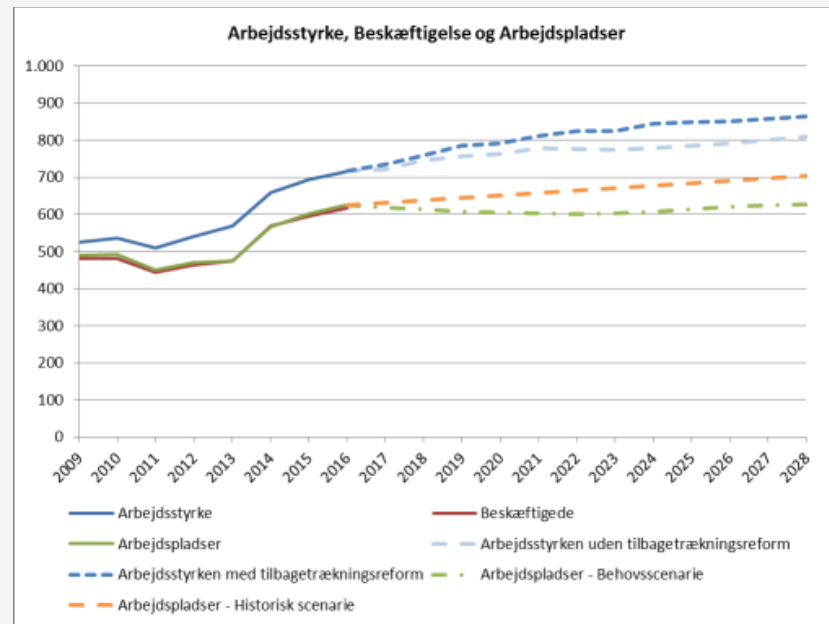


5. Det fremtidige behov for pædagogiske assistenter

Det fremtidige behov for pædagogiske assistenter i Landsdel Vest:

- > Betragtes Landsdel Vest isoleret ses **gentages det mønster som sås for regionen som helhed og landsdel Øst**. Dog vokser hverken efterspørgslen eller udbuddet i samme omfang.
- > Uanset udviklingen i såvel udbuddet som efterspørgslen efter pædagogiske assistenter kan der således forudses et **overskud af pædagogiske assistenter i hele perioden i Landsdel Vest**.
- > Overskuddet bliver også her størst, givet efterspørgslen følger udviklingen i antallet af 0-6 årige i Landsdel Vest, og de pædagogiske assistenter trækker sig tilbage som foreskrevet af tilbagetrækningsreformen.
- > **Overskuddet forudses at vokse** og antage godt 200 personer i 2027, givet efterspørgslen følger udviklingen i antallet af 0-6 årige.

Fig. 10 Fremskrivning af udbuddet og efterspørgslen efter pædagogiske assistenter i **Landsdel Vest**



6. Pendlingsmønstre blandt pædagoger

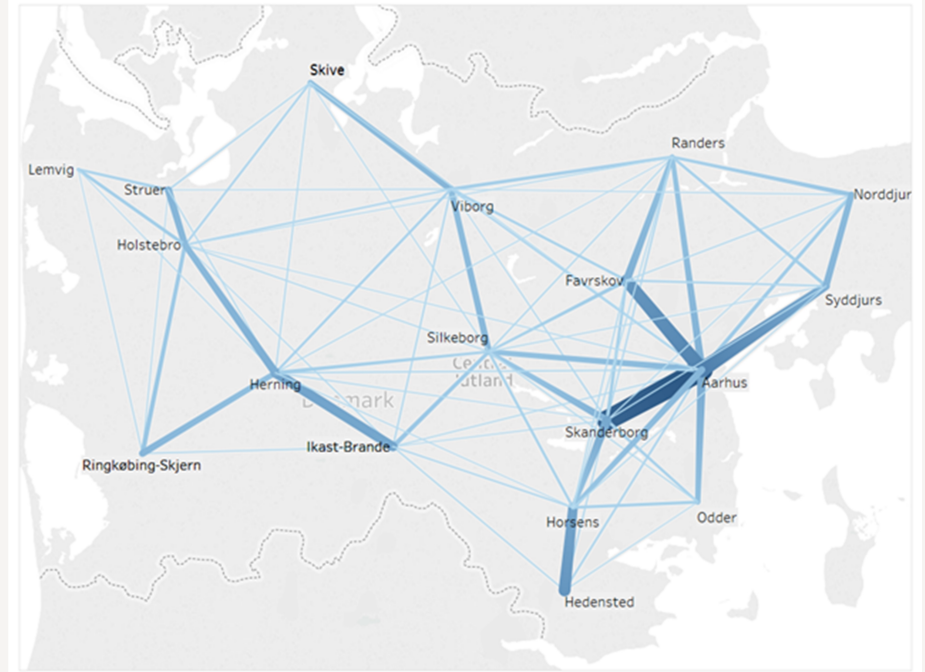
Pendlingen mellem de enkelte kommuner i Midtjylland er størst mellem følgende tre kommuner:

1. Skanderborg - Aarhus
2. Favrskov - Aarhus
3. Syddjurs - Aarhus.

I alle tre tilfælde pendler, der flere til Aarhus end den anden vej. Dog er der næsten lige så mange, der pendler fra Aarhus til Skanderborg (298) som den anden vej (330).

Herudover foregår der en del pendling mellem Horsens og Hedensted og mellem Herning og Ikast-Brande.

FIG. 11 Pendlingsmønstre blandt pædagoger



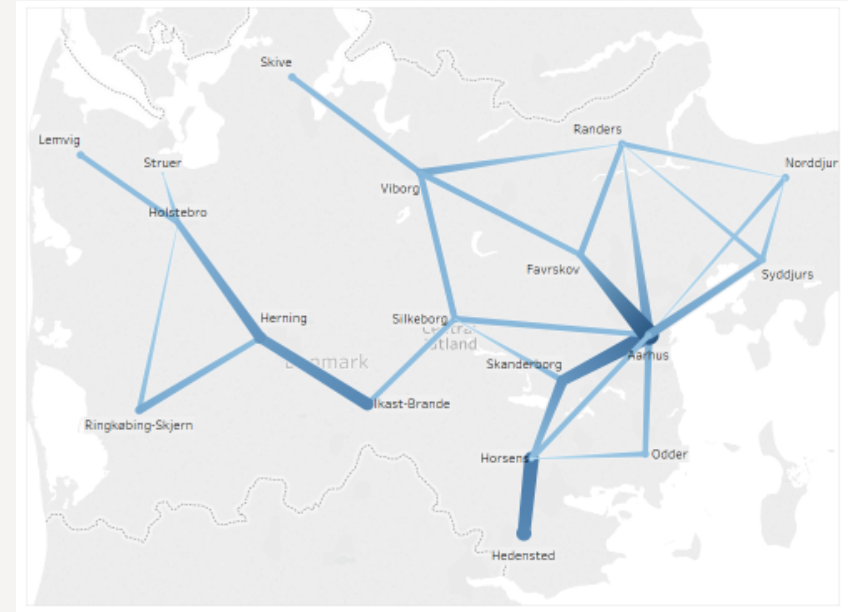
5. Pendlingsmønster blandt pædagogiske assistenter

Pendlingen mellem de enkelte kommuner i Midtjylland er for de pædagogiske assistenters vedkommende størst mellem følgende tre kommuner:

1. Favrskov – Aarhus
2. Skanderborg - Aarhus
3. Hedensted – Horsens.

Der er generelt færre, der pendler blandt de pædagogiske assistenter end blandt pædagogerne. Der hvor der er flest, der pendler er mellem Favrskov og Aarhus, hvor der er 21 personer, der hver dag foretager denne rejse.

FIG. 12 Pendlingsmønstre blandt pædagogiske assistenter



Konklusion

Pædagoger:

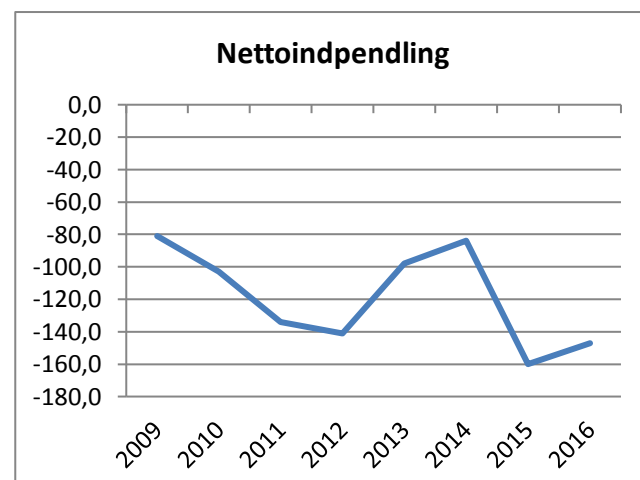
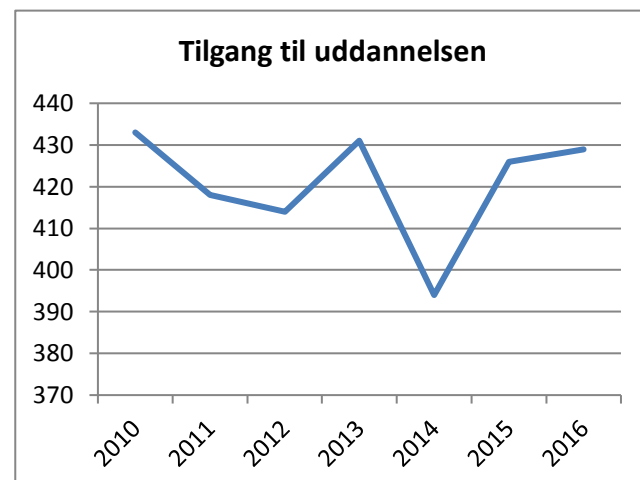
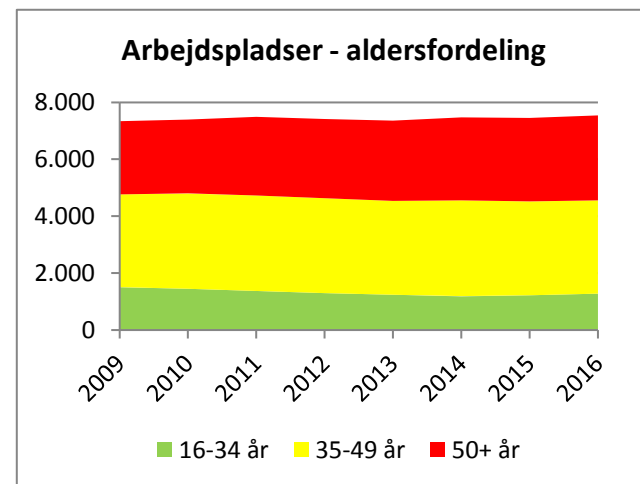
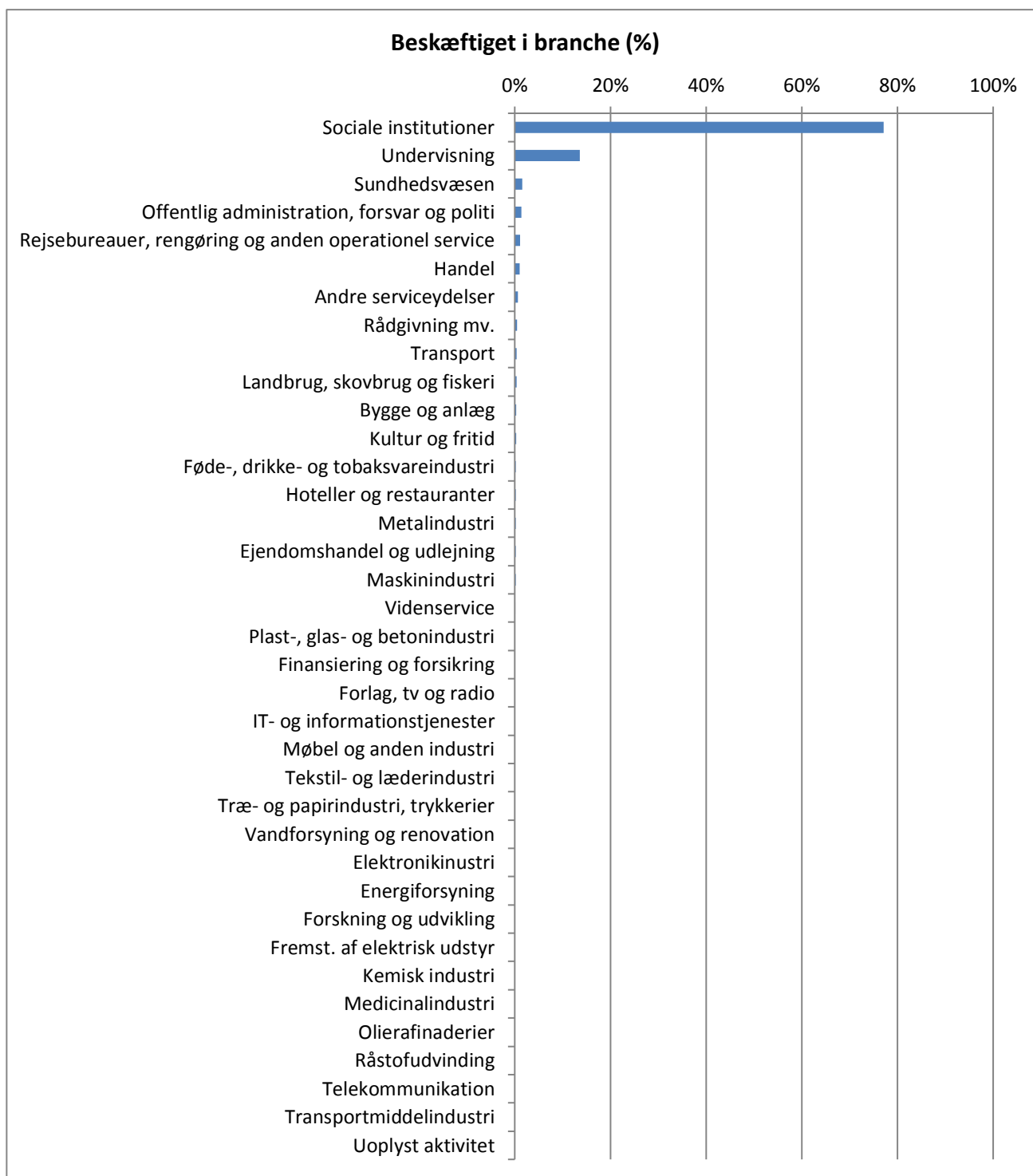
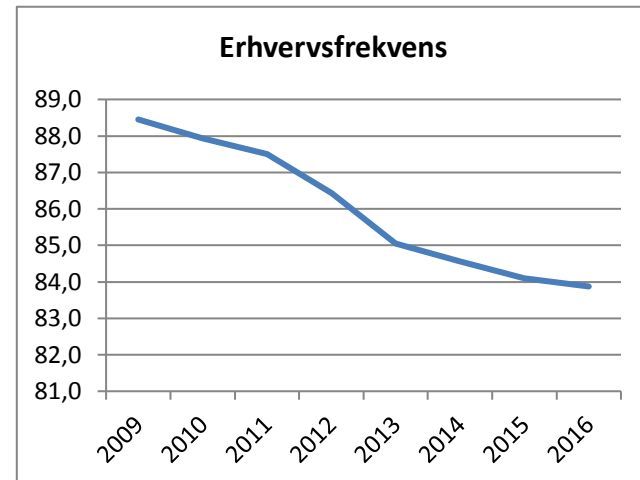
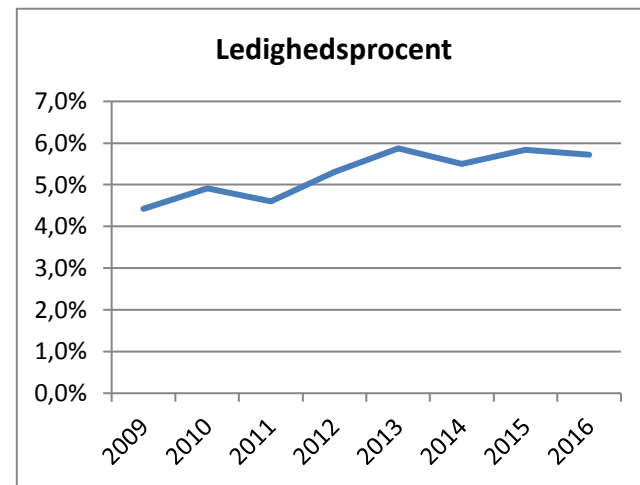
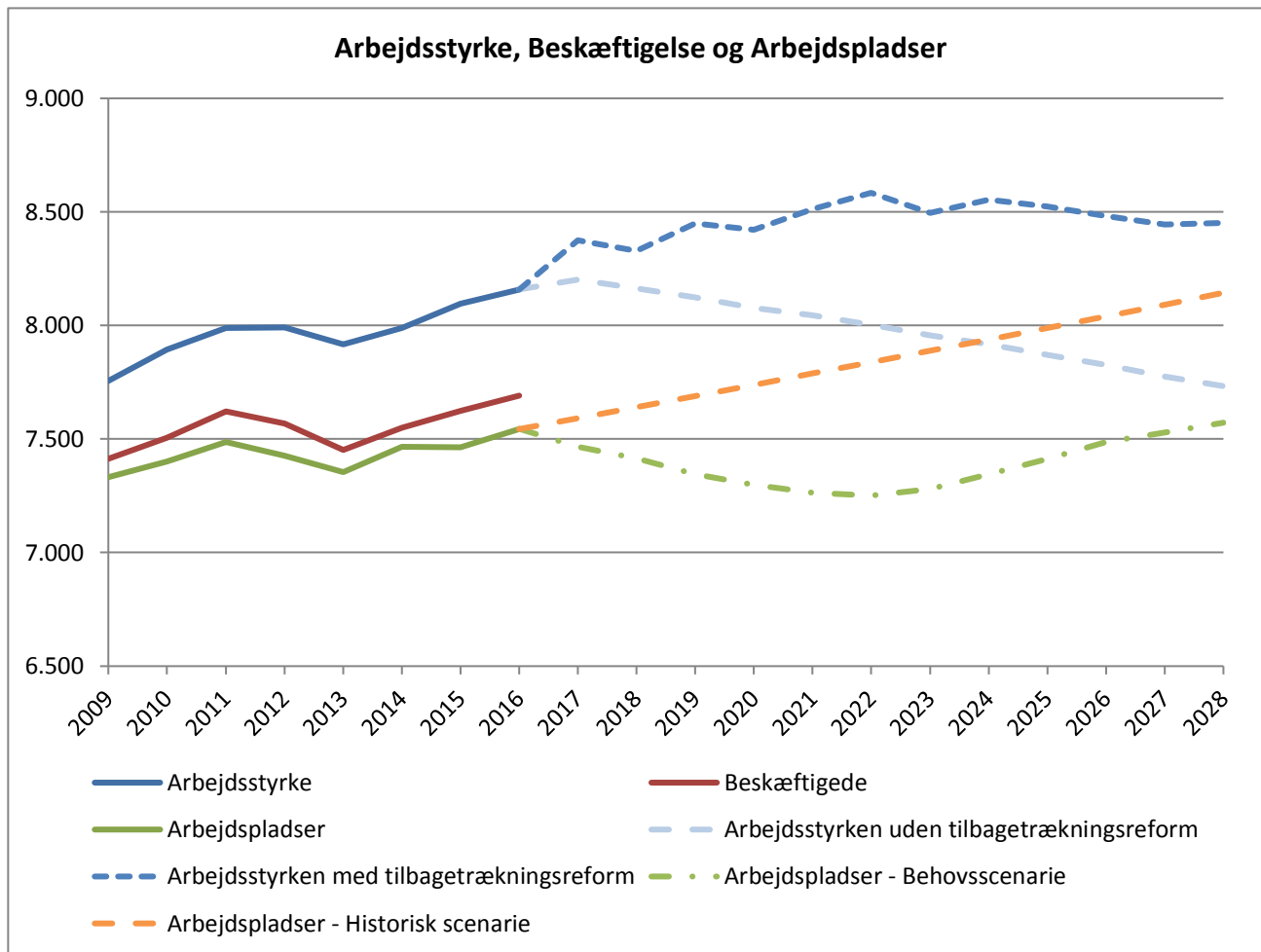
- > Hvorvidt udviklingen i antallet af 0-6 årige i de kommende ti år vil medføre, at der bliver mangel på pædagoger eller ej vil i høj grad afhænge af tilbagetrækningsmønstret blandt pædagoger.
- > Følger de mønstret som før reformens i krafttrædelse forudses der at opstå mangel på pædagoger i 2024. Manglen vokser og vil i 2027 være på ca. 1400 pædagoger.
- > Manglen vil alene opstå i Landsdel Øst.
- > Bliver pædagogerne på arbejdsmarkedet ligeså langt tid som reformen tilsiger bliver der derimod et overskud af pædagoger generelt i Midtjylland, men mangel i Landsdel Øst i 2026.

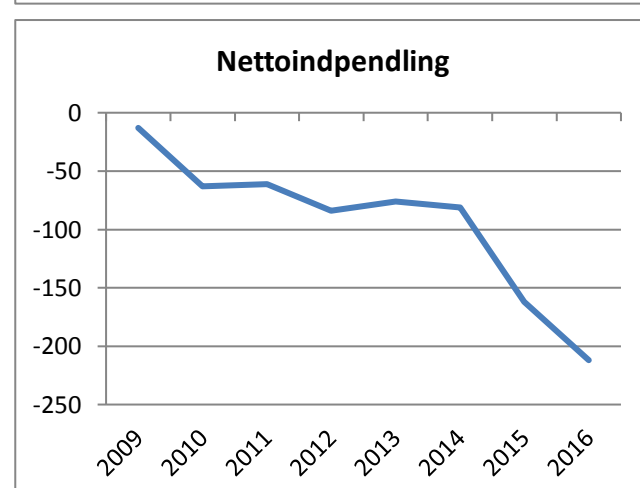
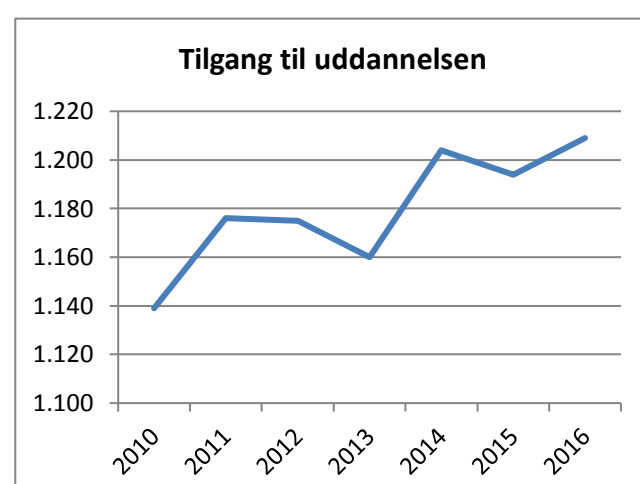
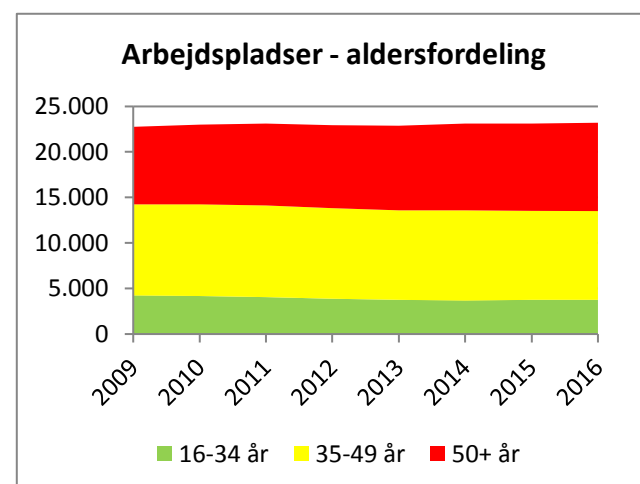
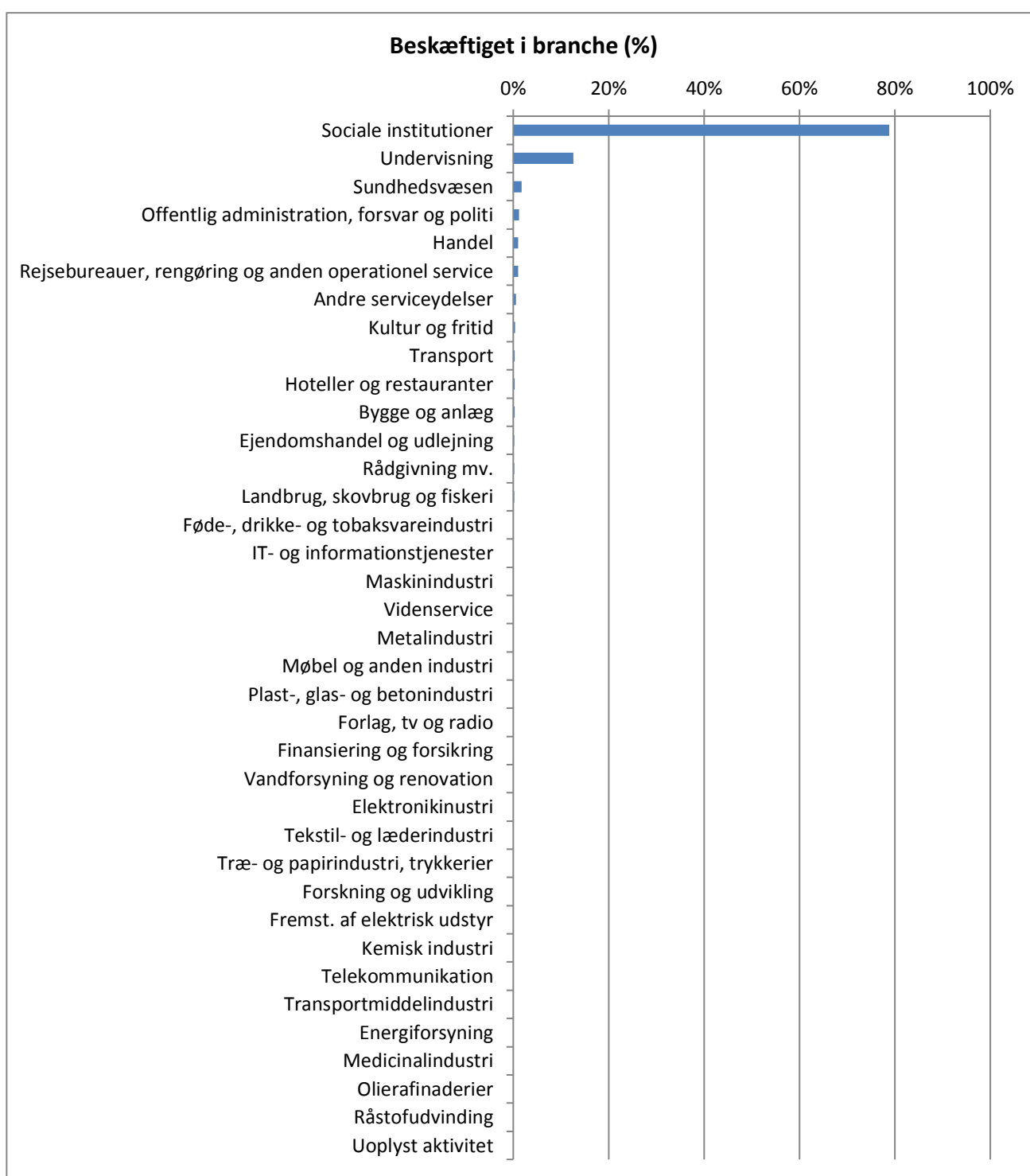
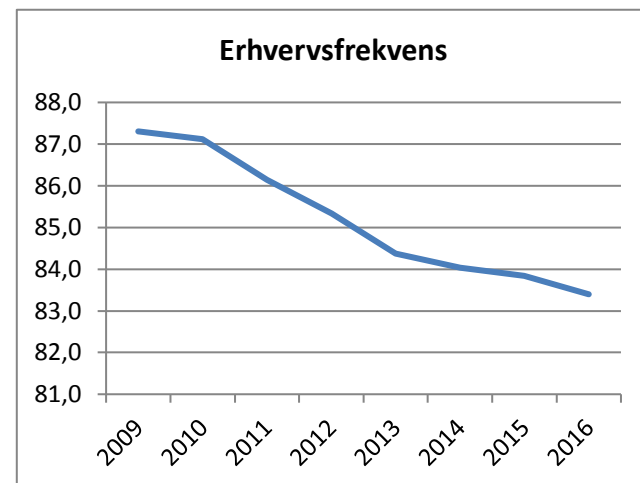
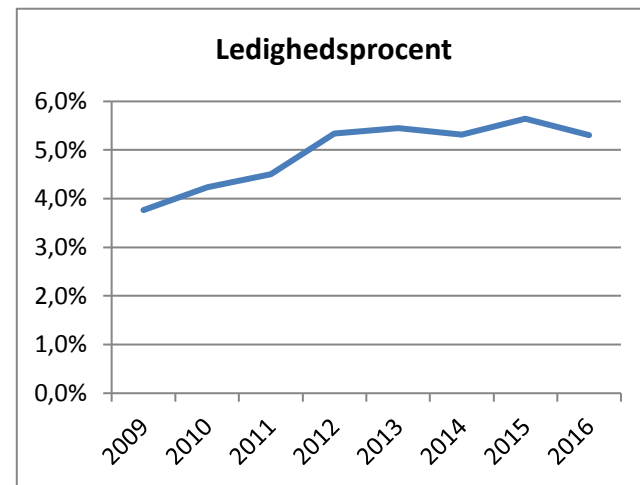
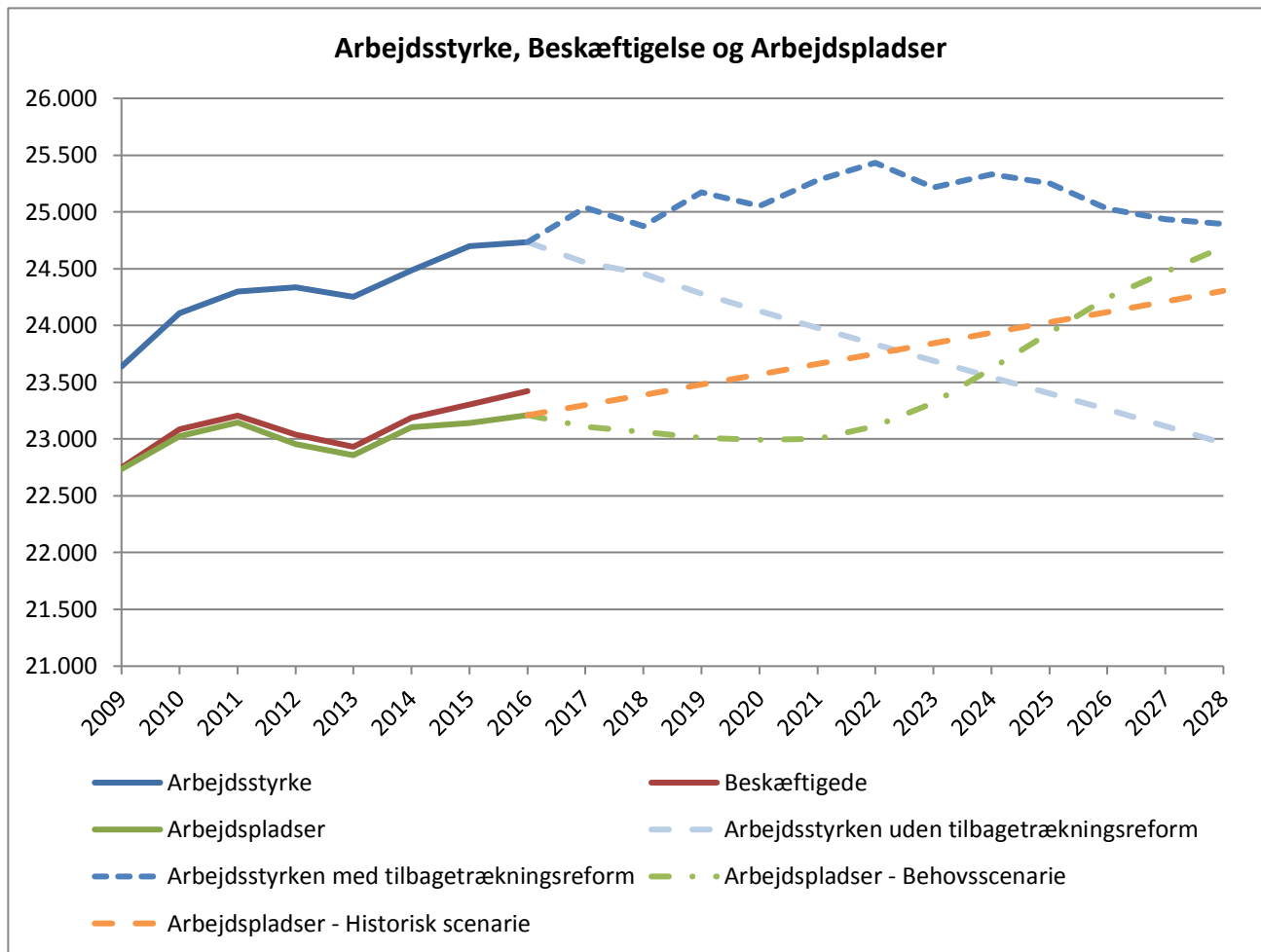
Pædagogiske assistenter:

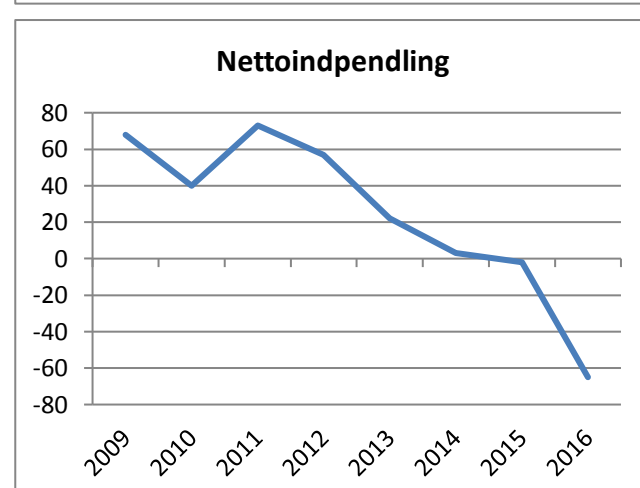
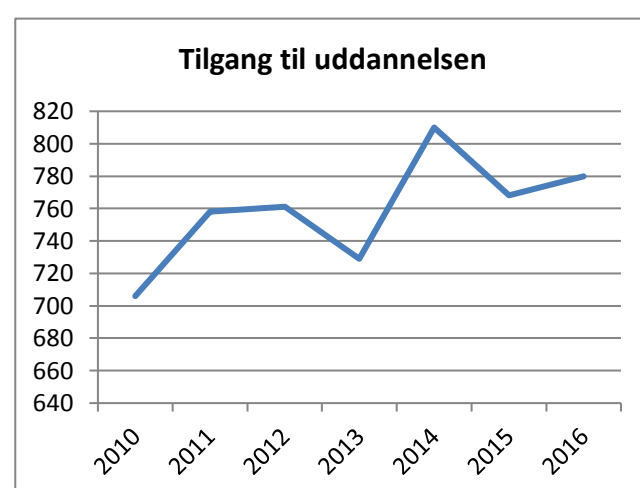
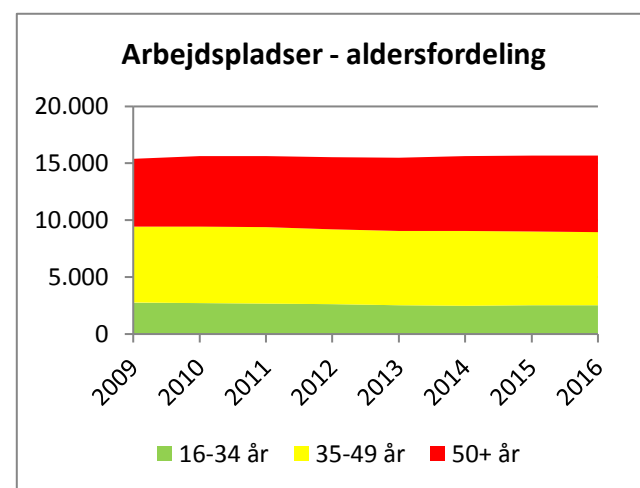
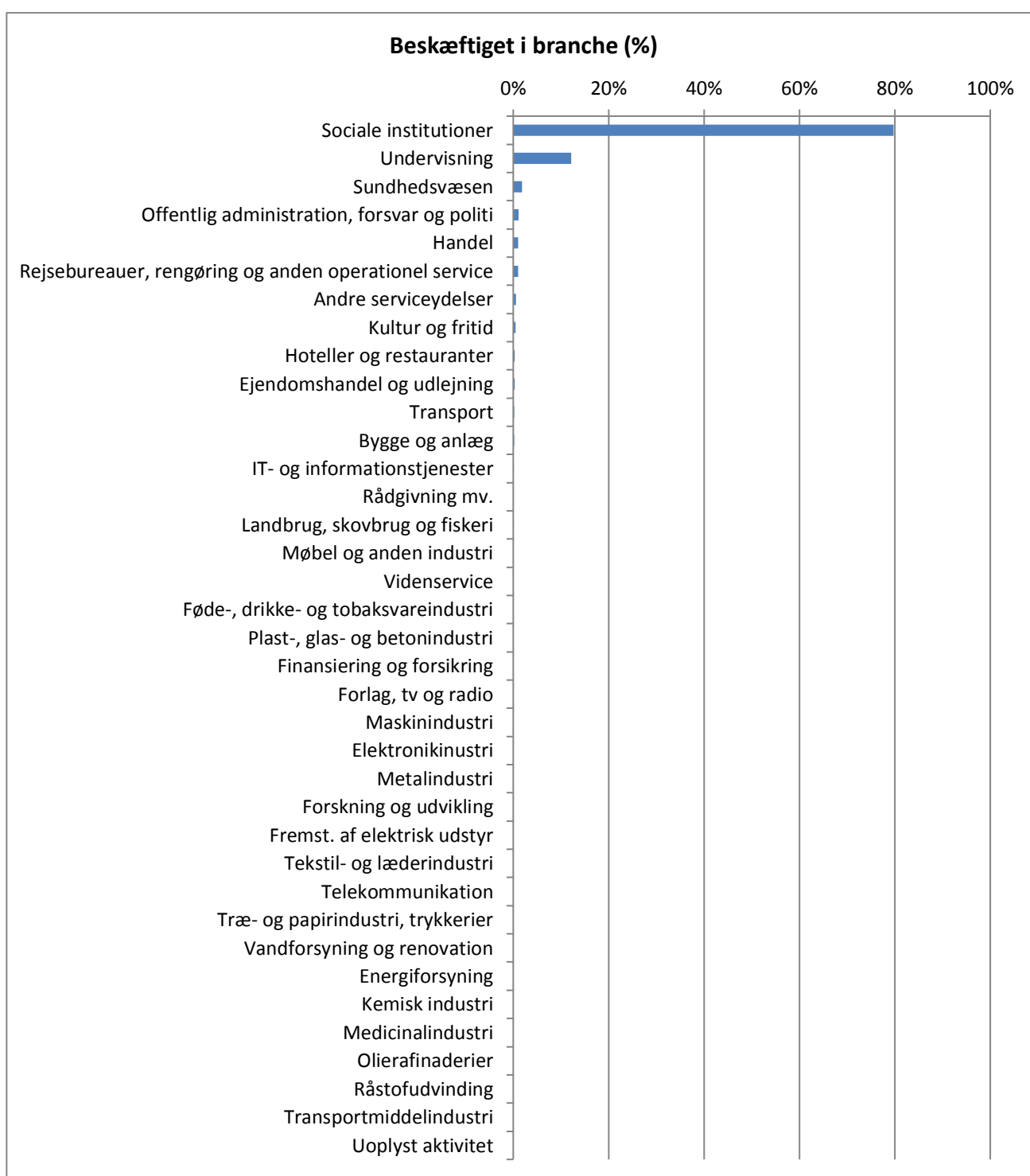
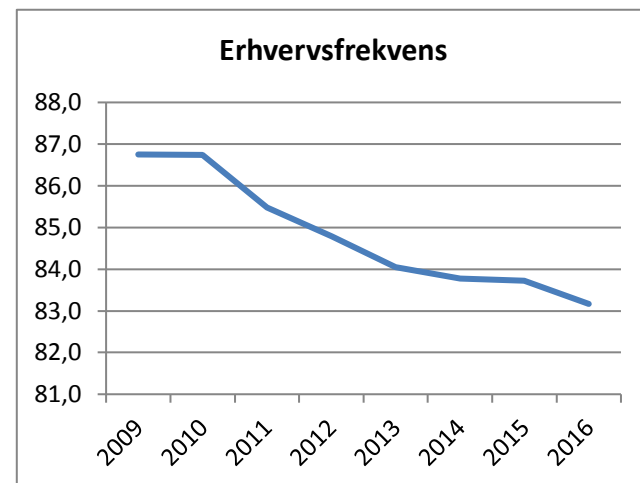
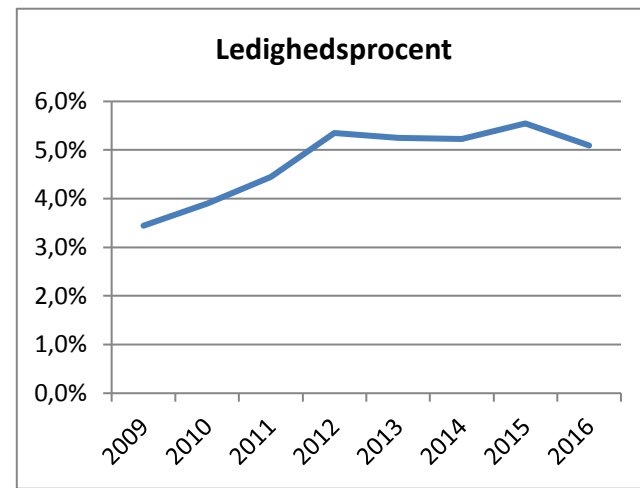
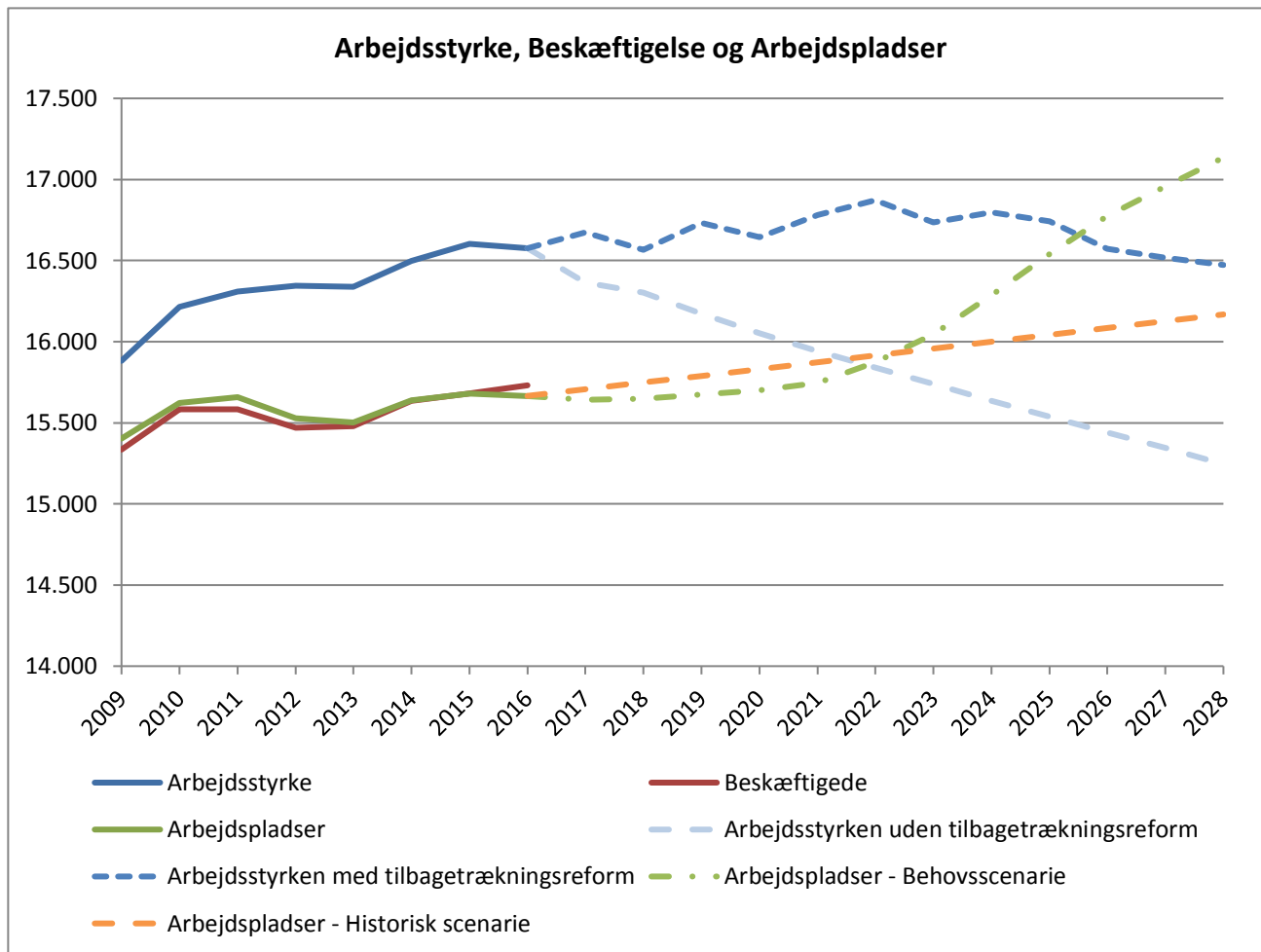
- > Uanset hvordan udbuddet og efterspørgslen forventes at udvikle sig inden for de scenarier, der er belyst her, kan der forudses et overskud af pædagogiske assistenter.
- > Overskuddet forventes at være størst i Landsdel Øst.

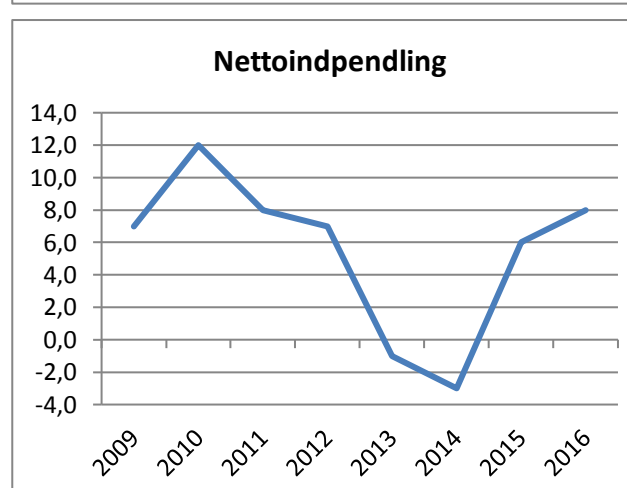
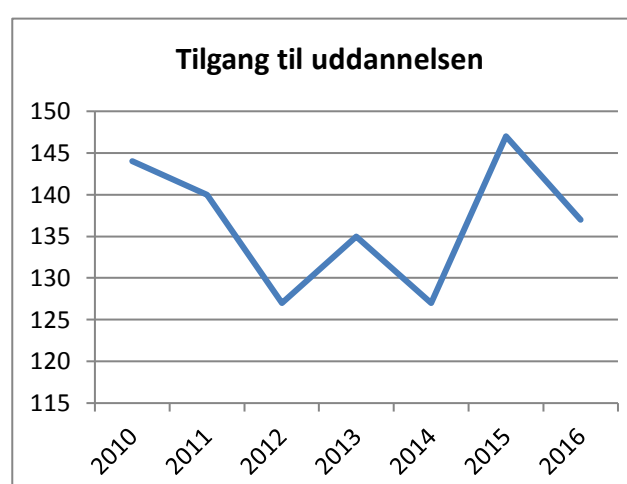
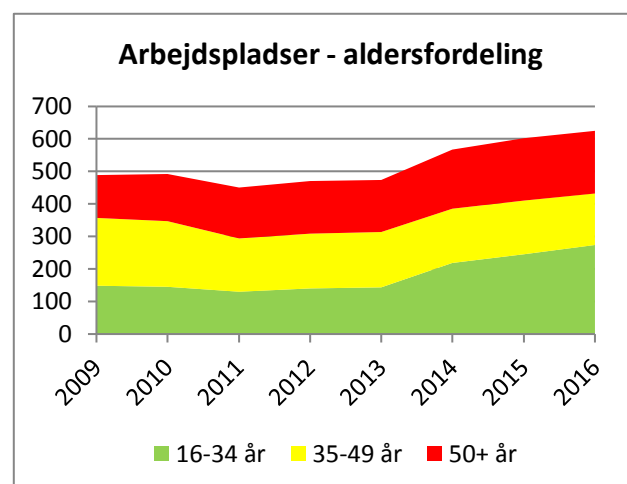
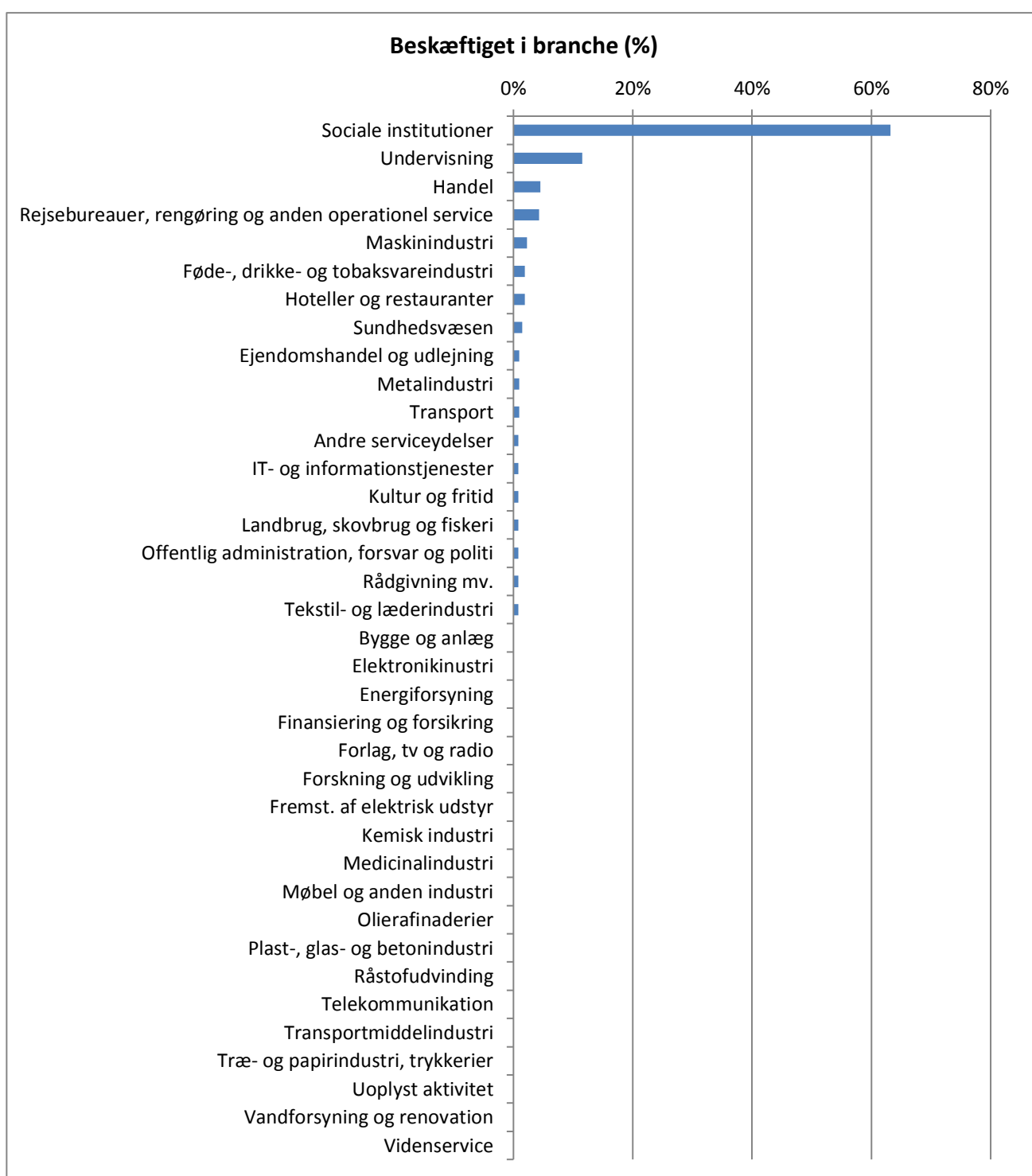
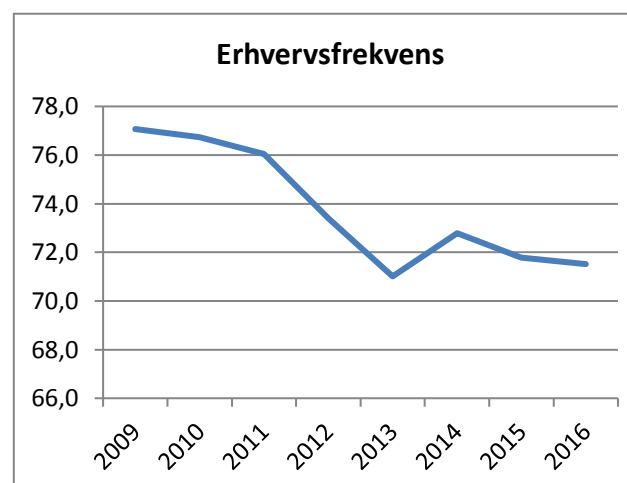
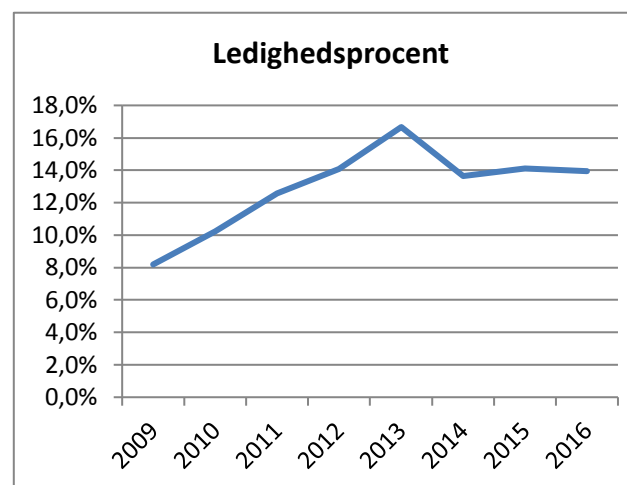
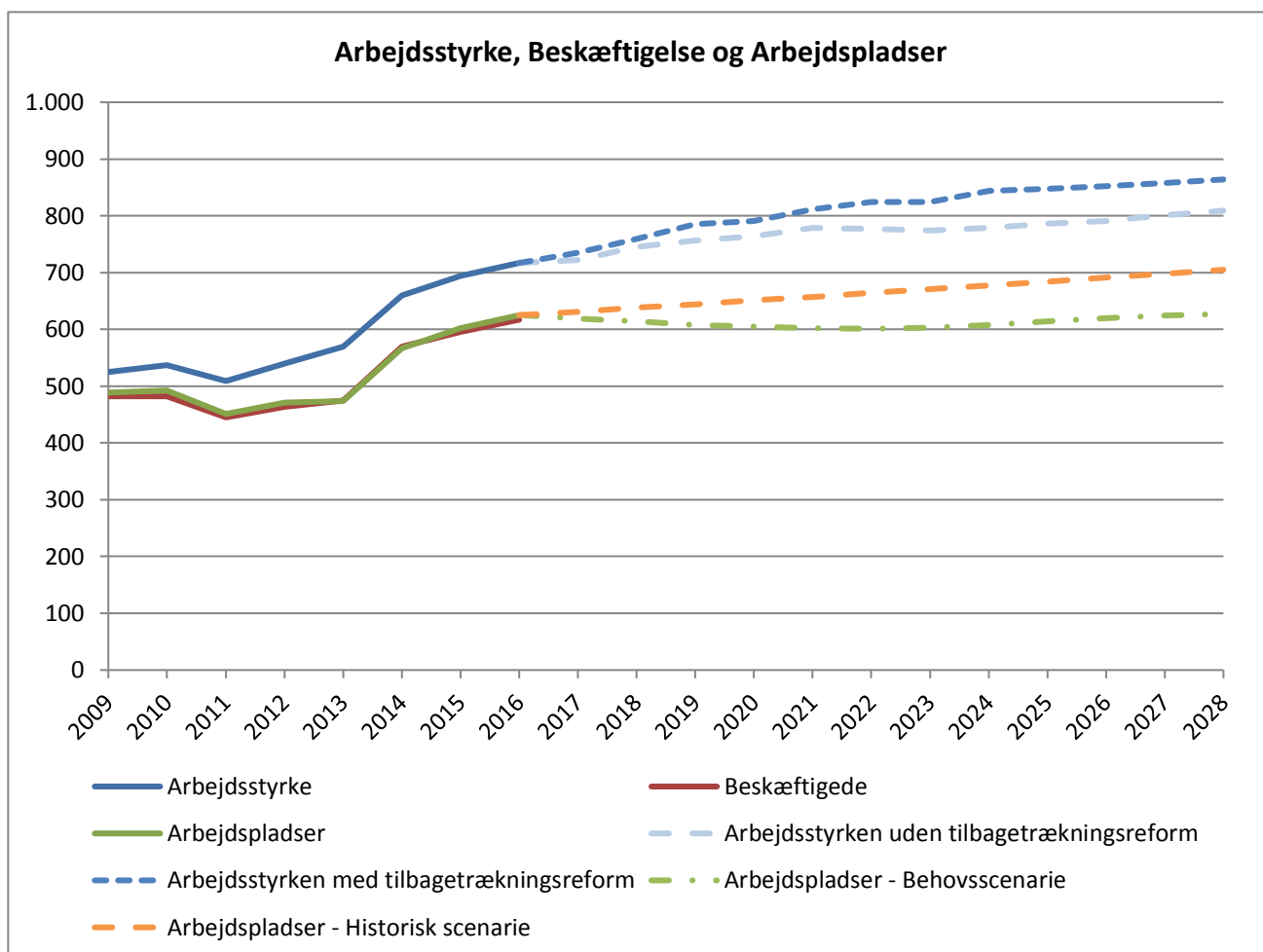
3.3

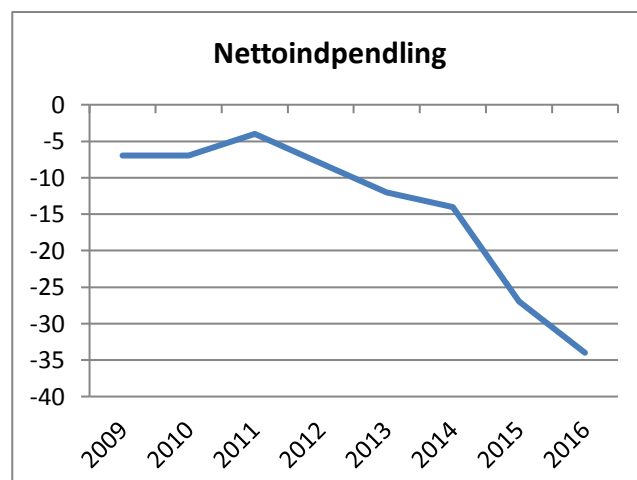
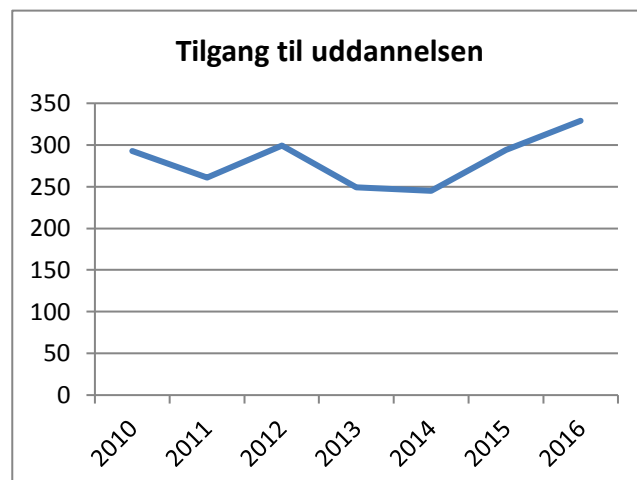
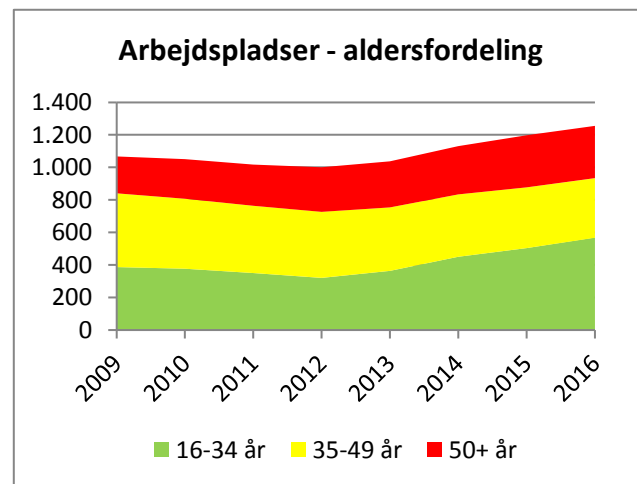
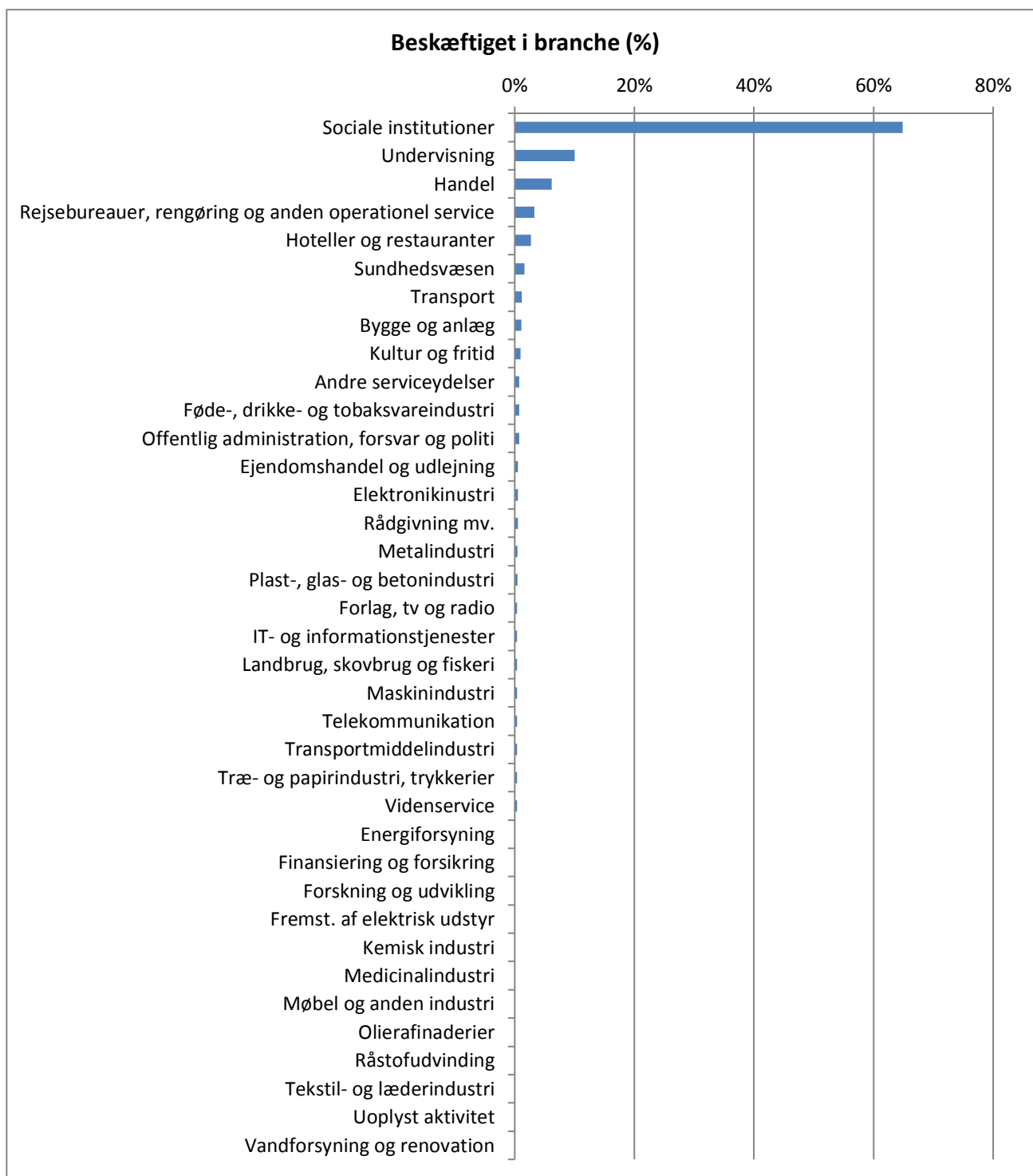
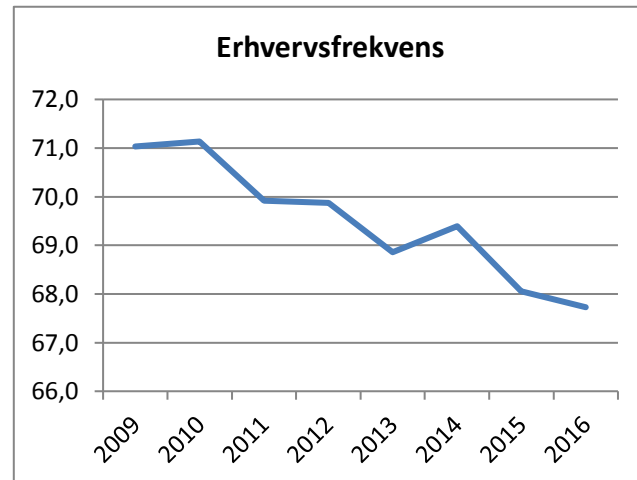
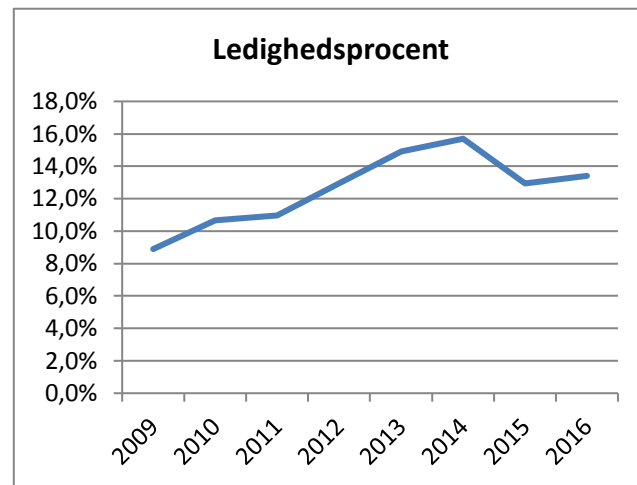
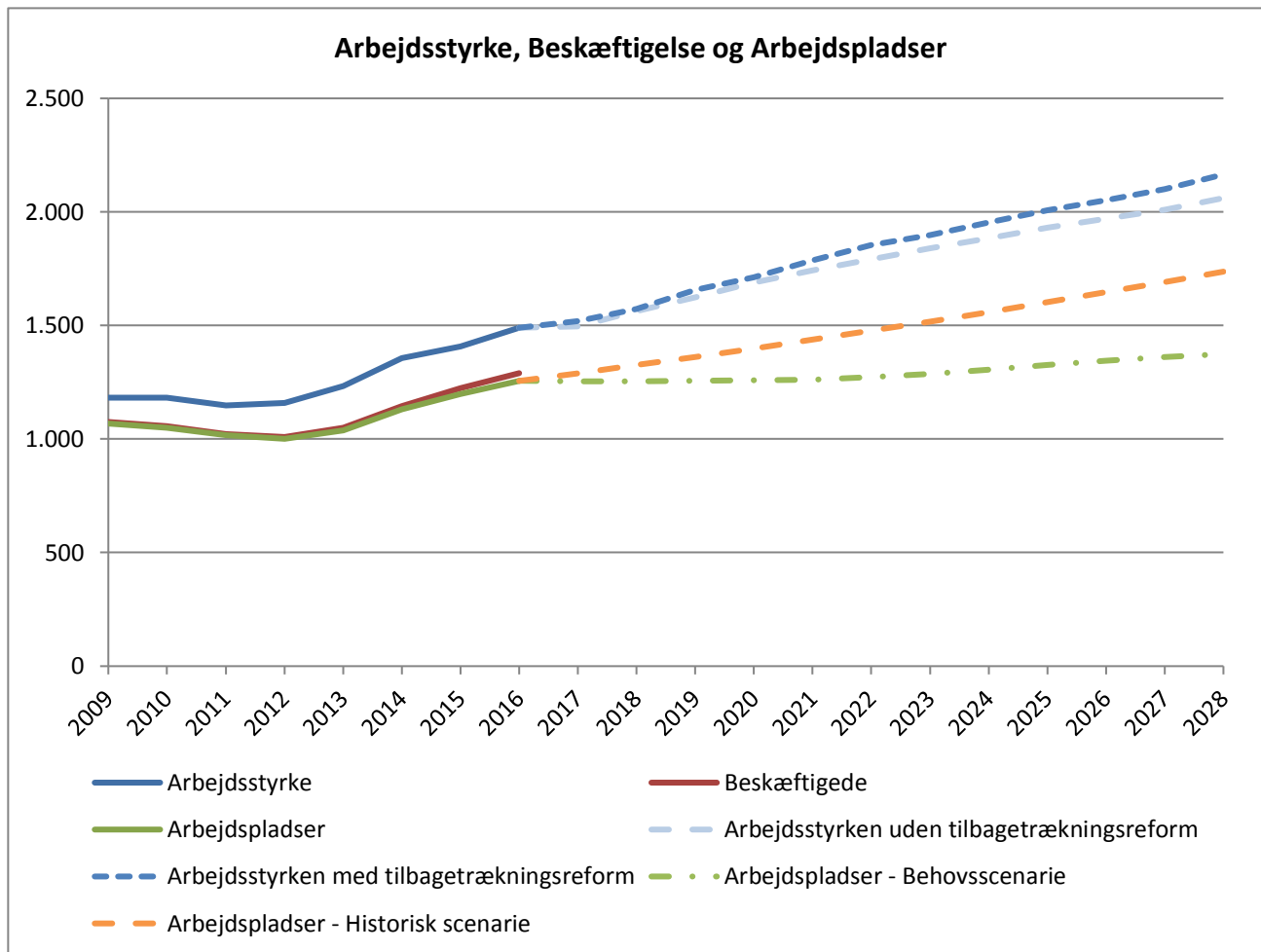
Dimensionering af pædagoguddannelsen 2018/2019

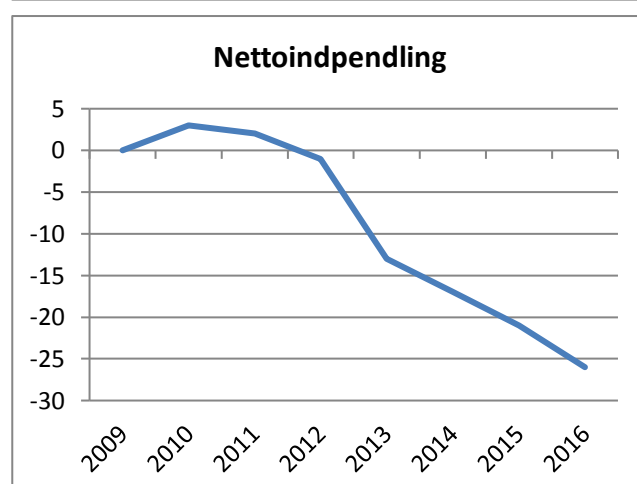
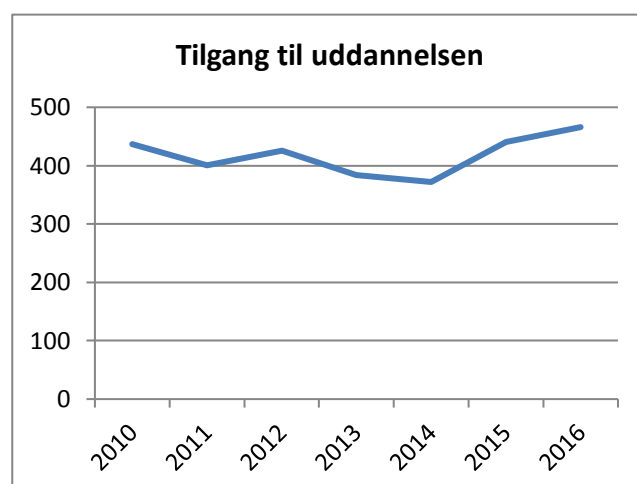
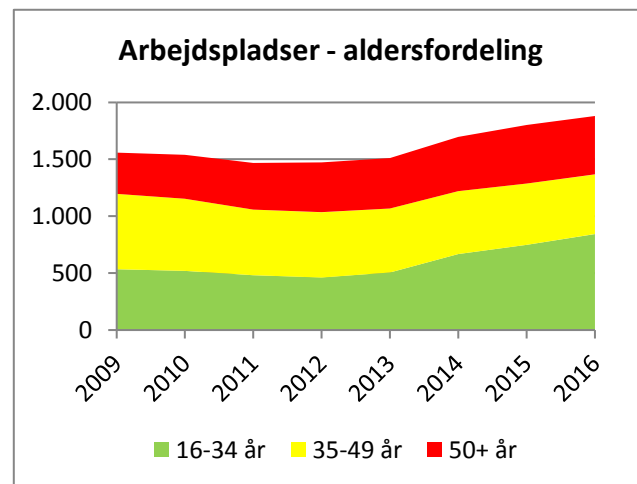
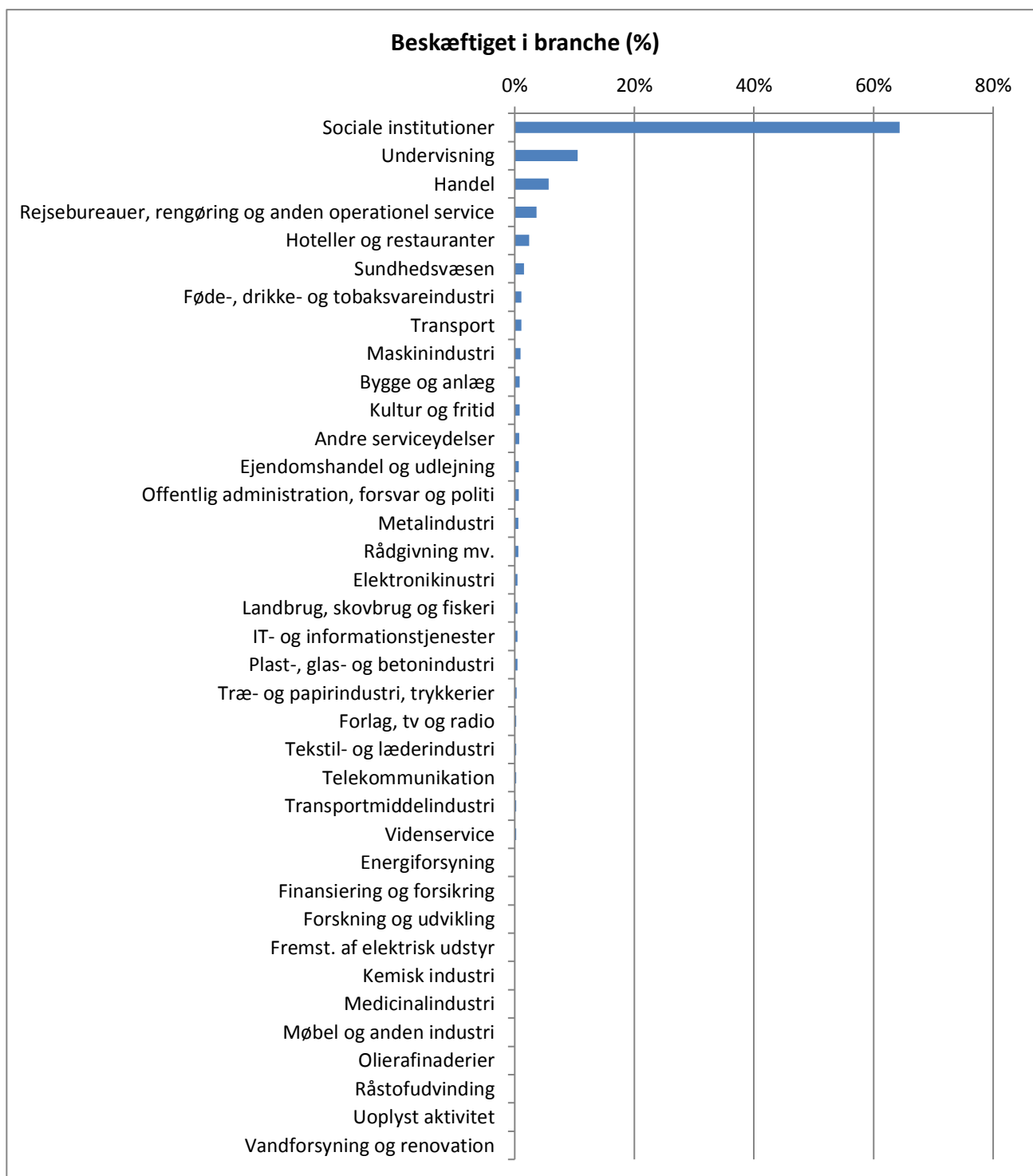
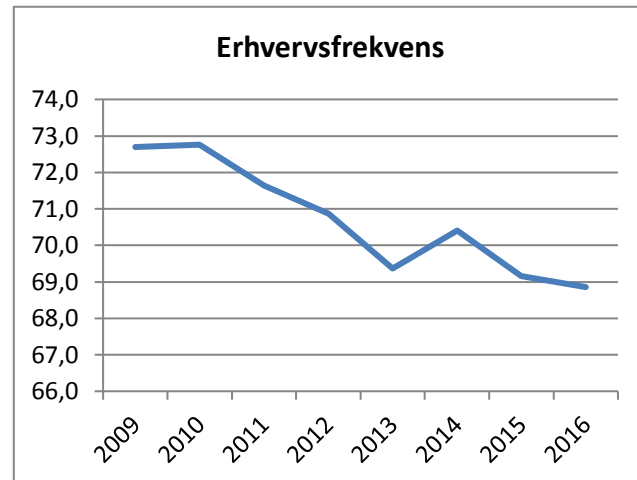
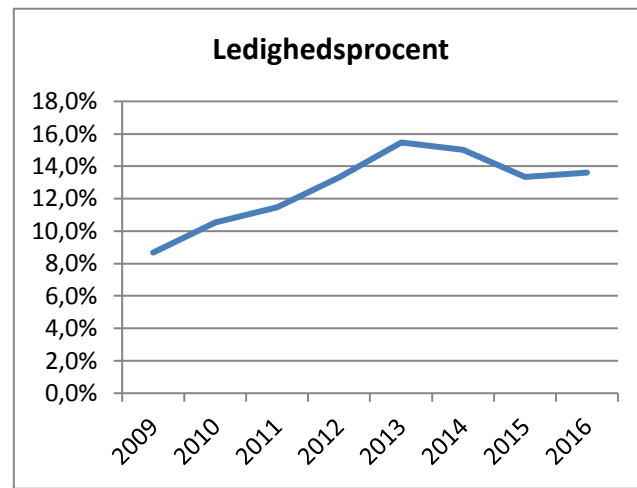
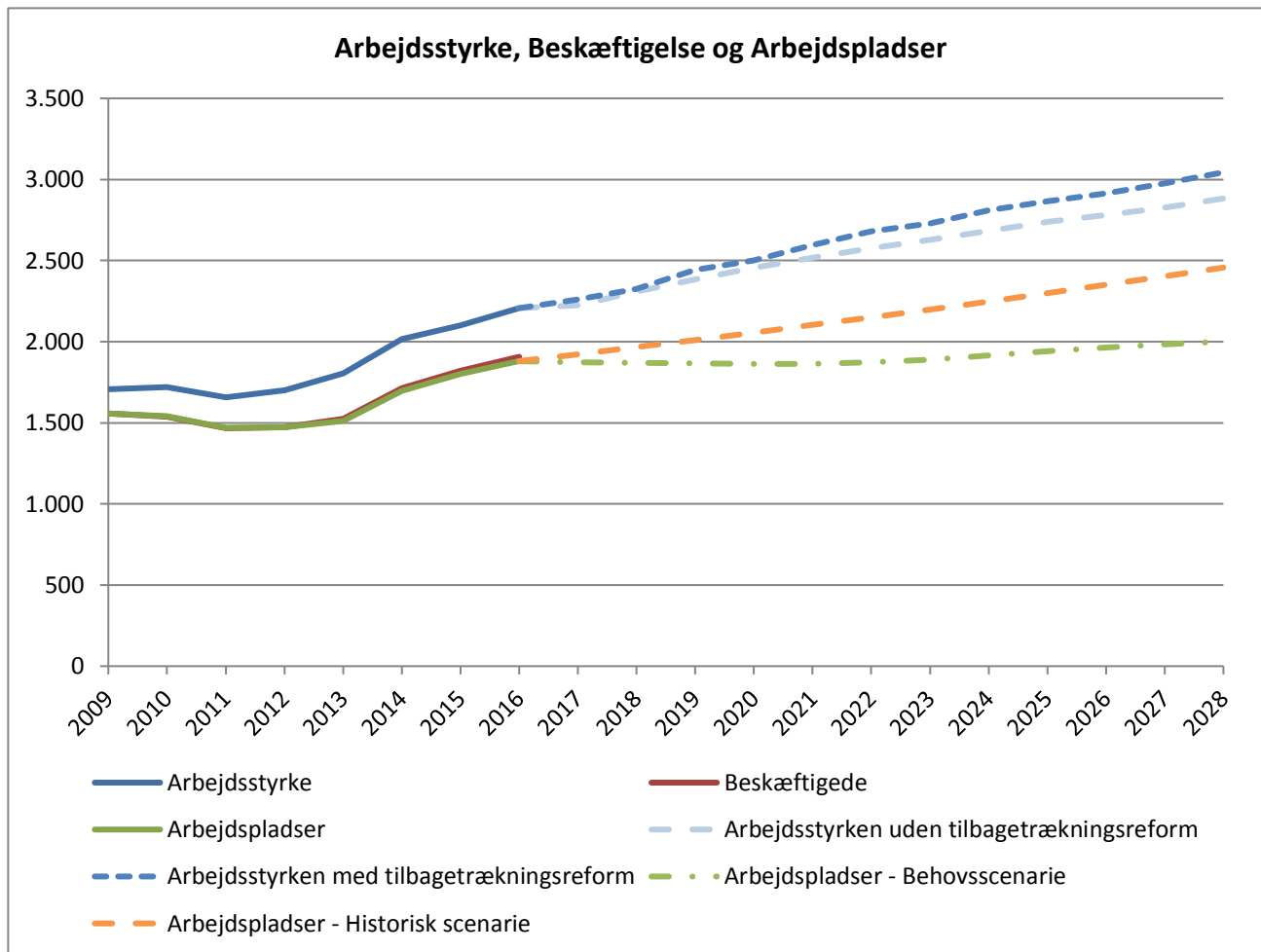












3.4 Pejlemærker og proces for den sociale rammeaftale 2019-20

Opsamling på kommunale indberetninger til Rammeaftale 2019-20

Tendenser og vurdering af tilbudsviften

Indledning

De midtjyske kommuner har foretaget en vurdering af sammenhængen mellem udbud og efterspørgsel på det specialiserede socialområde og specialundervisningsområde, herunder også de lands- og landsdelsdækkende tilbud og de sikrede afdelinger. Vurderingen er foretaget via de kommunale indberetninger, som alle midtjyske kommuner har besvaret i januar 2018.

Formålet med de kommunale indberetninger er at give et samlet overblik over, hvorvidt tilbudsviften på det sociale område afspejler kommunernes behov for tilbud til borgerne. Desuden at indsamle viden om tendenser på det sociale område med betydning for udvikling og koordination i det fælleskommunale- og regionale samarbejde.

Da rammeaftalen fremover bliver 2-årig, omhandler dette års indberetninger kommunernes vurderinger for perioden 2019-20.

Opsamlingen på de kommunale indberetninger er opdelt i følgende afsnit, hvor hovedtendenser fra kommunernes besvarelser er beskrevet. For et dybere indblik i kommunernes svar henvises til bilag med kommunernes samlede besvarelser.

Indhold

1. TENDENSER OG BEVÆGELSER I MÅLGRUPPER

2. UDBUD OG EFTERSPØRGSEL

- Børne- og ungeområdet
- Voksenområdet
- Specialundervisningsområdet

3. ETABLERING AF NYE TILBUD

4. UDBUD OG EFTERSPØRGSEL IFT. LANDS- OG LANDSDELSDÆKKEDE TILBUD

5. UDBUD OG EFTERSPØRGSEL IFT. SIKREDE INSTITUTIONER

Opsamling på kommunale indberetninger til Rammeaftale 2019-20

1. TENDENSER OG BEVÆGELSER I MÅLGRUPPER

Kommunerne er blevet spurgt:

Hvilke tendenser og bevægelser i målgrupper, forventer I kommer til at præge udviklingen af tilbuddene på det specialiserede social- og specialundervisningsområde hos Jer i de kommende år?

Der peges i de kommunale indberetninger på en række tendenser og bevægelser i målgrupper, der opleves på tværs af kommunerne. Samtidig peger kommunerne også på en række specifikke tendenser, der præger udviklingen i den enkelte kommune.

Følgende målgrupper fremhæves af flere kommuner som værende områder, hvor der er stigende tilgang og behov for at udvikle tilbudsviften. De mest markante tendenser, der nævnes af kommunerne i forhold til målgrupper er:

- **Børn og unge med autisme**

Størstedelen af kommunerne nævner eksplicit, at de oplever en tilgang af særligt børn og unge, der diagnosticeres med en autismspektrumforstyrrelse – ofte kombineret med andre former for funktionsnedsættelser. Udviklingen øger presset på tilbud om specialiseret behandling og kompetenceudvikling i forhold til at håndtere kompleksiteten og spændvidden i diagnoserne. Flere kommuner peger på, at det ofte er vanskeligt at få disse børn og unge til at trives i almene skolemiljøer, idet de også kan have problematikker i forhold til 'skolevægning' og angst.

- **Unge med svære psykiske problemer, herunder særligt unge med selvskadende adfærd**

Størstedelen af kommunerne melder, at der ses et stigende antal unge med svære psykiske problemer, herunder særligt selvskadende adfærd, spiseforstyrrelser, angst og depression. Ofte ses problematikkerne i kombination med misbrug. Flere kommuner peger på, at der er behov for nye indsatser, både i forhold til behandling, familieorienterede tilbud og et løft af kompetencerne i den faglige indsats.

Herudover peger flere kommuner på, at der er behov for at udvikle tilbudsviften til:

- **Borgere med senhjerneskode**

- **Borgere med sammensatte diagnoser (dobbeltdiagnoser)**

- **Plejhjemslignende tilbud til ældre borgere inden for handicap og psykiatri (evt. med misbrug), grundet længere levealder og heraf følgende øgede plejebenhov og risiko for demens**

- **Borgere med kriminalitetstruende adfærd, ofte i kombination med misbrug (herunder domfældte)**

Opsamling på kommunale indberetninger til Rammeaftale 2019-20

2. UDBUD OG EFTERSPØRGSEL

Kommunerne er blevet spurgt:

Er der målgrupper inden for følgende områder, hvor I oplever at der ikke er sammenhæng mellem udbud og efterspørgsel af tilbud?

Børne- og ungeområdet

Kommunerne vurderer, at der generelt er sammenhæng mellem udbud og efterspørgsel af tilbud inden for børne- og ungeområdet i Midtjylland.

Enkelte kommuner oplyser, at de oplever behov for flere tilbud til:

- Psykisk meget dårlige unge, der er selvskadende og / eller har en svær spiseforstyrrelse
- Børn og unge med skolevægring og skolefobi
- Børn med angstproblematikker, herunder behandlingstilbud hvor forældrenes aktivt kan inddrages
- Børn og unge med komplekse diagnoser blandet med en form for misbrug og kriminalitet

Voksenområdet

Kommunerne vurderer, at der generelt er sammenhæng mellem udbud og efterspørgsel af tilbud inden for voksenområdet i Midtjylland.

Enkelte kommuner oplyser, at de oplever behov for flere tilbud til:

- Unge og voksne med autisme
- Voksne med senhjerneskode
- Borgere med spiseforstyrrelser og selvskadende adfærd
- Fleksible tilbud / midlertidige botilbud / bofællesskaber til psykisk og socialt udsatte unge
- Plejehjem for ældre med misbrug / alkoholdemens
- Aflastningspladser til voksne

Specialundervisningsområdet

Kommunerne vurderer, at der generelt er sammenhæng mellem udbud og efterspørgsel af tilbud inden for specialundervisningsområdet i Midtjylland.

Enkelte kommuner oplyser, at de oplever behov for flere tilbud til:

- Børn med socio-emotionelle vanskeligheder
- Skoletilbud for de elever, der har svære psykiatriske vanskeligheder i tilknytning til skolevægring og/eller autismspektrumforstyrrelser
- Undervisningstilbud til børn og unge med psykisk og fysisk udviklingshæmning

Opsamling på kommunale indberetninger til Rammeaftale 2019-20

3. ETABLERING AF NYE TILBUD

Kommunerne er blevet spurgt:

Forventer I at etablere nye tilbud i de kommende år, der kan have indflydelse på sammenhængen mellem udbud og efterspørgsel på det specialiserede social- og specialundervisningsområde?

Flere kommuner forventer at udvide pladsantallet på botilbudsområdet i de kommende år for at imødekomme efterspørgslen af tilbud til inden for særligt autismeområdet og botilbud til udviklingshæmmede borgere. Det er forskelligt, om der er tale om midlertidige eller varige tilbud til målgrupperne, men generelt er kommunerne optaget af at skabe fleksible tilbud.

Det vurderes ikke, at de nye tilbud der er under etablering, vil medføre markante ændringer i den samlede kapacitet på botilbudsområdet i Midtjylland. Det er værd at bemærke, at de planlagte udvidelser i betydelig grad er målrettet de målgrupper, hvor der opleves stigende tilgang (jf. spørgsmål 1).

4. UDBUD OG EFTERSPØRGSEL IFT. LANDS- OG LANDSDELSDÆKKEDE TILBUD

Kommunerne er blevet spurgt:

Oplever I, at der er sammenhæng mellem kommunens efterspørgsel efter højt specialiserede tilbud og udbuddet af lands- og landsdelsdækkede tilbud? Herunder tilbuddenes udbud af ydelser, kapacitet og faglige kompetencer

De midtjyske kommuner vurderer, at der generelt er sammenhæng mellem udbud og efterspørgsel af lands- og landsdelsdækkede tilbud.

Følgende opmærksomhedspunkter nævnes af enkeltkommuner:

- Der ønskes bedre individuelt tilrettelagte / helhedsorienterede tilbud (med hensyntagen til skolegang).
- Der ses en faldende efterspørgsel på støtte tilbud til hørehandicappede/døve borgere.
- Det opleves at borgerne i Vestjylland har meget langt til disse tilbud, som primært ligger på Sjælland – der kunne ønskes satellitter i Midt- og Vestjylland.
- Problemer med stor stigning i udgifterne til Kofoedsminde, en analyse af udgifterne vil være relevant.

5. UDBUD OG EFTERSPØRGSEL IFT. SIKREDE INSTITUTIONER

Kommunerne er blevet spurgt:

Oplever I, at der er sammenhæng mellem kommunens efterspørgsel og udbuddet af sikrede institutioner? Herunder de sikrede institutioners udbud af ydelser, kapacitet og faglige kompetencer

De midtjyske kommuner vurderer, at der generelt er sammenhæng mellem udbud og efterspørgsel ift. sikrede institutioner.

Opsamling på kommunale indberetninger til Rammeaftale 2019-20

Følgende opmærksomhedspunkter nævnes af enkeltkommuner:

- Det er oplevelsen, at der i en længere periode har været et stort pres på de sikrede institutioner. Problemerne har primært handlet om, at det har været svært at få plads på de sikrede institutioner til sociale foranstaltninger. Særligt i forhold til pædagogiske observationer.
- Det opleves, at der er stor forskel i den faglige tilgang og kvalitet på de sikrede institutioner.
- De sikrede institutioner bør koble sig mere op på det generelle system. De anvender private psykiatere osv. Det vil alt andet lige være nemmere at sluse de unge ud, hvis vi trækker på samme tilbud.
- Der savnes et tilbud, der ligger lige før de sikrede institutioner, som kan tage toppen af en voksende problemstilling hos en ung, så vi undgår en sikret anbringelse.
- Der er pt. pladser til rådighed når det er nødvendigt, men stedernes muligheder for at skabe en forandring for de unge der får ophold er begrænsede. Det er meget dyre tilbud uden outcome der modsvarer omkostningerne. Der bør arbejdes med kompetenceudvikling og mål for hvordan institutionerne rent faktisk kan imødekomme det behov der er for forandring for de unge der anbringes, fremfor blot ophold.

3.4 Pejlemærker og proces for den sociale rammeaftale 2019-20

Sekretariat for Rammeaftaler, 21. februar 2018

Oversigt over udmøntning af takstafale

Takstudvikling for aftaleperioden 2015-2018

Opgørelsen af takstudviklingen baseret på budgettal for perioden 2015-2018 viser, at alle driftsherrer opfylder aftalen i rammeaftalen om en reduktion i taksterne på mindst 3% i aftaleperioden.

Driftsherre	Takstreduktion
Favrskov	3,02 %
Hedensted	- *
Herning	8,96 %
Holstebro	4,87 %
Horsens	3,44 %
Ikast-Brande	3,31 %
Norddjurs	3,98 %
Lemvig	3,31 %
Odder	6,06 %
Randers	3,46 %
Ringkøbing Skjern	5,98 %
Silkeborg	3,15 %
Skanderborg	3,24 %
Skive	4,41 %
Struer	6,26 %
Syddjurs	3,00 %
Viborg	4,16 %
Region Midtjylland	3,94 %
Århus	3,09 %
Alle driftsherrer	3,62 %

* Hedensted Kommune har ingen tilbud fra 2015, der er omfattet af rammeaftalen i 2018.

3.5 Praksisplanudvalgets opgaver i den kommende valgperiode

Notat om praksisplanudvalg og KL s anbefalinger

Praksisplanudvalget (PPU) og dets formål

Ifølge bekendtgørelse om praksisplanudvalg for almen praksis nedsættes et praksisplanudvalg i hver region, der har ansvaret for udarbejde eller revidere Praksisplanen, der er et centralt samarbejds- og planlægningsværktøj mellem region, kommune og almen praksis. Den beskriver, hvilke opgaver almen praksis varetager, snitflader til det øvrige sundhedsvæsen og indeholder overvejelser om kapacitet og fysisk placering af ydrenumre.

Sundhedskoordinationsudvalget udarbejder i hver valgperiode en sundhedsaftale. I sundhedsaftalen kan der være samarbejdsområder med de alment praktiserende læger, som kræver en aftale for at blive udfoldet. I så fald er det Praksisplanudvalget, der forhandler en sådan aftale.

Praksisplanudvalget består af 3 medlemmer fra regionsrådet, 5 kommunalbestyrelsesmedlemmer (udpeget af KKR) og 3 medlemmer udpeget blandt almen praktiserende læger,

Formand og næstformand vælges blandt de regionale medlemmer. Beslutninger træffes i enighed, hvis dette ikke er muligt træffer regionsrådet beslutning.

Praksisplanudvalget har følgende centrale opgaver:

- Udarbejdelse af praksisplanen
- Lægedækning, rammerne aftales i praksisplanen
- Indgåelse af lokalaftaler

Derudover indgår de lokale PLO' er, kommuner og regionen aftaler, som fx udmøntning af aftalen indgået af PLO, staten og Danske Regioner og KL om faste læger tilknyttet plejecentre og botilbud. Det er således ikke nødvendigvis altid PPU medlemmerne, der har den formelle aftalekompetence. Praksisplanudvalgene godkender de enkelte kommuners aftaler vedr. fast tilknytning af læger til plejecentre og botilbud.

De aftaler PPU indgår mellem region, kommune og PLO-M kaldes underliggende aftaler. Det hedder de, fordi "underliggende aftaler" fordeler opgaver og ressourcer, der ikke er omfattet af PLO s centrale overenskomstaftale.

Dato: 21. februar 2018

Sags ID: SAG-2017-06045
Dok. ID: 2483568

E-mail: LVI@kl.dk
Direkte: 3370 3563

Weidekampsgade 10
Postboks 3370
2300 København S

www.kl.dk
Side 1 af 8

Der kan løbende opstå behov for aftaler om konkrete problemstillinger. Det kan dreje sig om emner, som falder inden for praksisplanen, hvorved kommunerne, regionen og PLO-regionalt er aftalepart. Derudover findes der fortsat nogle § 2 aftaler, som fortsat er gældende indtil de parter, som har indgået dem beslutter noget andet under hensyntagen til de aftalte opsigelsesbestemmelser.

Erfaringer fra sidste periode

Det er anden overenskomstperiode med praksisplanudvalg. I første periode havde praksisplanudvalgene meget fokus på at indgå decentrale aftaler om sygebesøg og samtaleterapi. Ønsket om decentralisering af sygebesøg skyldes i høj grad, at det er et område, hvor der kan være forskellige serviceniveauer blandt lægerne og hvor opgaver som sygebesøg på kommunale akuttilbud ikke var fastlagt i den centrale overenskomst.

Med forhandlingsaftalen af den 1. marts 2014 blev det aftalt, at i forlængelse af decentraliseringen af sygebesøg og samtaleterapi ville kommuner og regioner udmønte ekstra 200 mio. kr. som et varigt løft til området. Tilførslen af de ekstra 200 mio. kr. var til nye opgaver og blev givet for at imødekomme PLO's ønsker i forhandlingerne, hvor PLO anførte at tilførsel af nye midler, var afgørende for realisering af decentraliseringen med henvisning til ønsket om vækst på området.

Det viste sig, at forhandlingerne blev vanskelige og frugtesløse på trods af gode drøftelser om opgaveindhold og samarbejdsstrukturer. Det var ikke muligt at opnå enighed om taksterne for sygebesøg. PLO havde en forventning om, at de 200 mio. kr. var et løft til den allerede eksisterende sygebesøgsopgave, hvor RLTN var af den opfattelse, at midlerne var til nye opgaver. De lokale parter opnåede langt hen ad vejen enighed om de faglige definitioner og indhold af sygebesøgsopgaven, men det var ikke nok til at kunne lande aftaler.

I den nye overenskomst er der ikke afsat midler til decentrale forhandlinger. Det betyder, at de aftaler der evt. indgås i PPU og eller mellem enkelt kommuner og alment praktiserende læger skal finansieres indenfor den givne økonomiske ramme i kommunen.

Overenskomstaftale om almen praksis

Regionernes Lønnings- og Takstnævn (RLTN) og Praktiserende Lægers Organisation (PLO) indgik d. 14. september 2017 aftale om fornyelse af overenskomst om almen praksis. Aftalen trådte i kraft den 1. januar 2018 og er en treårig aftale.

Dato: 21. februar 2018

Sags ID: SAG-2017-06045
Dok. ID: 2483568

E-mail: LVI@kl.dk
Direkte: 3370 3563

Weidekampsgade 10
Postboks 3370
2300 København S

www.kl.dk
Side 2 af 8

[Overenskomstaftale PLO 2017](#)

Overenskomsten er baseret på en række forskellige afregningstyper (honorarer), som bliver reguleret 1. april og 1. oktober. Derudover får lægerne et basishonorar for at have tilmeldte patienter.

Den nye overenskomstaftale indeholder følgende hovedelementer med kommunale perspektiver:

Opprioritering af sygebesøg

Sygebesøgsopgaven opprioriteres via en honorarstigning, rammeudvidelse til aktivitetsstigning og løsning af sygebesøgsopgaven ud over 5/15 km for 90 mio. kr. i 2018 stigende til 100 mio. kr. i 2020. Opprioriteringen skal sikre, alle borgere adgang til de nødvendige sygebesøg. Der er ikke aftalt decentrale midler ved denne aftale. Det betyder, at det lokale samarbejde mellem læger, kommuner og region kan suppleres med lokale aftaler efter de lokale behov.

Bedre lægedækning

En række initiativer, som skal bidrage til en bedre lægedækning ved at gøre det mere attraktivt at nedsætte sig i lægedækningstruede områder end i andre områder. Der er bedre muligheder for at etablere delepraksis, ansætte læger, som fortsat er under uddannelse, og kompensation ved sygdom og barsel

Øget ansvar for behandling af borgere med kronisk sygdom

En del af aktiviteten fra sygehusambulatorier vedr. patienter med diabetes type 2 og KOL flyttes til almen praksis, så den overvejende del af den almene behandling og opfølgning samles i almen praksis.

Kontrol af kræft i almen praksis

Kontroller af visse kræftsygdomme flyttes til almen praksis, ligesom praktiserende læger skal styrke fokus på kræftforløb. Henvielse til kommunale rehabiliteringstilbud er nævnt.

Udrulning af forløbsplaner

Implementering af elektroniske forløbsplaner, hvor alle patienter, som inden for de sidste 4 år, er diagnosticeret med type-2 diabetes, KOL og/eller kroniske lænderygsmarter.

Tidlig opsporing af lungesygdomme

Styrket indsats for tidlig opsporing i almen praksis af mennesker med lungesygdomme. Der afsættes midler til øget aktivitet, fx lungefunktionsmålinger, efteruddannelse af læger og praksispersonale og en oplysningskampagne til borgere i målgruppen. KL er ikke indtænkt i kampagnen, men der lægges op til at måle på henvisninger til kommunale

Dato: 21. februar 2018

Sags ID: SAG-2017-06045
Dok. ID: 2483568

E-mail: LVI@kl.dk
Direkte: 3370 3563

Weidekampsgade 10
Postboks 3370
2300 København S

www.kl.dk
Side 3 af 8

forebyggelsestilbud.

Kvalitetsarbejdet styrkes

Ambitionen er, at alle praktiserende læger fremover skal være del af en kvalitetsklynge, som arbejder målrettet med kvaliteten i klinikkerne.

KL's anbefalinger til kommunernes fokus i praksisplanudvalgene

Med afsæt i KL's miniudspil "styrk det nære" og det aktuelle udfordringsbillede i forhold til samarbejdet mellem almen praksis og kommune, peger KL på følgende områder og anbefalinger i arbejdet i praksisplanudvalgene.

[Styrk det nære sundhedsvæsen, KL](#)

Lægedækning

Praksisplanen skal sætte en fælles ramme for udviklingen af kapacitet, det tværsektorielle samarbejde og kvalitet bl.a. med henblik på at afhjælpe og forebygge fastholdelse og rekruttering til lægedækningstruede områder.

KL anbefaler, at kommunerne skaber sig et overblik over lægedækningstruede områder med mange sårbare borgere og områder, som er udfordret grundet fx geografisk beliggenhed. I forhold til at sikre den fremadrettede lægedækning er det ligeledes relevant, at kommunerne afdækker en række faktorer med betydningen for kapacitetsbehovet, det drejer sig om eksempelvis befolkningstilvækst, befolkningssammensætning herunder sygdomsmæssige og socioøkonomiske forhold. Det kan bl.a. være relevant at inddrage de kommende Sundhedsprofiler i dette arbejde.

Med den nye overenskomstaftale indføres der differentieret basishonorar. Modellen skal dels tage højde for variation i patienttyngde, så honoraret i højere grad aktuelt afspejler forskelle i den enkelte læges arbejdsbyrde, dels tage højde for om praksis er beliggende i et lægedækningstruet område. Det skal bidrage til en bedre lægedækning.

En afgræsning og definition af lægedækningstruede områder skal fastlægges af regionerne. Det kan ikke udelukkes at anvende en definition af lægedækningstruede områder relateret til basishonorar og en anden i forhold til rekrutterings og fastholdelses udfordringerne. Regionerne overvejer at indgå i et samarbejde om en fællesregional model for definition af lægedækningstruede områder ift. den differentierede model, hvor områderne skal låses fast i en tre- årig periode. Men om der bliver tale om fuldstændigt eller delvist samarbejde ligger ikke fast.

Der er ikke lavet en regional udligningsordning/fordelingsnøgle centralt. Det betyder, at der kan være regionale interesser forbundet med det

Dato: 21. februar 2018

Sags ID: SAG-2017-06045
Dok. ID: 2483568

E-mail: LVI@kl.dk
Direkte: 3370 3563

Weidekampsgade 10
Postboks 3370
2300 København S

www.kl.dk
Side 4 af 8

differentierede basishonorar, idet der kan være forskellige incitamenter bygget ind i modellen for regionerne. Hvis flere end gennemsnitligt af praktiserende læger i en region falder ud til at skulle have et tillæg, skal regionen selv finansiere den del.

Praksisplanen bliver afgørende i forhold til at have en fælles strategi for, hvordan regionen, almen praksis og kommunerne arbejder med at løse udfordringerne med fastholdelse og rekruttering i lægedækningstruede områder.

I forhold til at igangsætte nye initiativer vil KL henlede opmærksomheden på rapporten fra 2017 fra Regeringens lægedækningsudvalg. Det fremgår, at der inden for rammerne af forsøgsbestemmelserne i Sundhedsloven § 233 kan ansøges om etablering af forsøg med nye organiseringsformer, der kan fremme rekruttering og fastholdelse af læger.

Regeringens Lægedækningsudvalg afrapporterede januar 2017 følgende rapport, der beskriver udfordringerne og opstiller mulige løsningsforslag, der kan understøtte en mere hensigtsmæssig fordeling af læger på tværs af landet. Udvalget peger bl.a. på forslag til initiativer, hvor kommunerne kan bidrage:

- Samarbejde mellem regioner, kommuner og lægernes organisationer om målrettet rekrutterings- og fastholdelsesinitiativer i yderområderne og socialt belastede områder (fx gennem lokale informationskampagner, vejledning, mentorordninger mv.)
- Andre faggrupper inddrages i opgaveløsningen i almen praksis
- Rammedelegation til kommunale sygeplejersker

[Rapport fra lægedækningsudvalget, januar 2017](#)

Lægedækning af kommunale akutfunktioner

Med Sundhedsstyrelsens kvalitetsstandarder for kommunale akutfunktioner i hjemmesygeplejen, sættes der krav til de indsatser, der varetages i kommunernes akutfunktioner. anbefalingerne omfatter også samarbejdet med læger, som er en afgørende forudsætning for patientsikkerheden og kvaliteten i den kommunale akutfunktion.

Der er med den nye overenskomst sket en opprioritering af sygebesøg i form af honorarstigning på sygebesøg, rammeudvidelse til aktivitetsstigning samt løsning sygebesøgsopgaven ud over 5/15 km. Praktiserende læger er forpligtet til at køre almindelige sygebesøg til tilmeldte patienter med ophold på et kommunalt akuttilbud. Aftalen sikrer, at alle borgere uanset afstand fra borgerens bopæl/opholdssted har adgang til sygebesøg. Dette gælder også udover 5/15 km. Lægen skal køre sygebesøg ved egne sikrede patienter med bopæl/ophold ud over 5/15 km. Egen læge har mulighed for at indgå aftale med stedlig læge herom. KLU'erne skal arbejde med at

Dato: 21. februar 2018

Sags ID: SAG-2017-06045
Dok. ID: 2483568

E-mail: LVI@kl.dk
Direkte: 3370 3563

Weidekampsgade 10
Postboks 3370
2300 København S

www.kl.dk
Side 5 af 8

etablere gode løsninger for brug af stedlig læge. Den centrale aftale dækker udelukkende afstandstillæg og klinisk arbejde i forhold til sygebesøg.

Med henvisning til Sundhedsstyrelsens standarder, anbefales det, at rammerne for samarbejdet mellem akutfunktionen i hjemmesygeplejen og de regionale behandlingstilbud fastlægges i en underliggende aftale, som udarbejdes i regi af sundhedsaftaler og praksisplaner for almen praksis. Aftalen skal afstemme forventninger til kapaciteten i akutfunktionen og de regionale behandlingstilbud. Disse aftaler vedr. rammer, samarbejde og arbejdstilrettelæggelse kan i princippet være ikke-økonomibærende.

KL anbefaler, at evt. supplerende aftaler afgrænses til at omfatte relevante og nødvendige tillægsydelser til det almindelige sygebesøg. Det kan fx være skriftlig tilbagemelding fra lægen til akutfunktionen efter et sygebesøg, løbende rådgivning, sparring og undervisning af akutfunktionens personale, eller hvis kommunen har behov for fast lægebesøg med henblik på en form for stuegang.

Delegation fra almen praksis til kommune

De nuværende regler for delegation giver forholdsvis vide muligheder for delegation mellem læge og fx hjemmesygeplejen. KL's undersøgelse som opfølgning på det nære sundhedsvæsen i 2017 viser, at 38 % af kommunerne har aftale om delegation med almen praksis til konkrete patienter i lægens praksis, 26% oplyser, at de planlægger at indgå aftaler med almen praksis og 21 % oplyser, at kommunens praksiskonsulent ikke ønsker at indgå aftale om rammedelegation.

KL's undersøgelse peger på, at der er uudnyttede potentialer i at anvende mulighederne for delegation og på den måde bringe kommunale sygeplejersker og almen praksis tættere på hinanden og udnytte de fælles kompetencer bedst muligt. KL anbefaler, at både almen praksis og kommuner får drøftet de lokale behov og muligheder i praksisplanudvalget.

De gældende regler giver mulighed for at indgå aftaler med praktiserende læger og/eller praksiskonsulenter om, at kommunerne kan varetage en række opgaver uden forinden at skulle bede almen praksis om at få adgang hertil. Det er reguleret i bekendtgørelse og vejledning om autoriserede sundhedspersoners benyttelse af medhjælp. Bekendtgørelsen giver mulighed for, at almen praksis kan lave konkrete rammedelegationer, som kommunen, fx hjemmesygeplejen, kan handle inden for i forhold til en konkret patient. Herudover kan en kommunal praksiskonsulent eller anden læge med ansættelse i kommunen udarbejde en rammedelegation til en afgrænset patientgruppe, hvorefter fx kommunens hjemmesygepleje kan varetage en række undersøgelsesopgaver, fx blodprøver uden forinden at skulle bede en læge om lov hertil. På den måde kan kommunerne bidrage til at lægeressourcerne anvendes til lægefaglige opgaver, og samtidig vil

Dato: 21. februar 2018

Sags ID: SAG-2017-06045
Dok. ID: 2483568

E-mail: LVI@kl.dk
Direkte: 3370 3563

Weidekampsgade 10
Postboks 3370
2300 København S

www.kl.dk
Side 6 af 8

hjemmesygeplejersken hurtigere fx tage blodprøver uden unødige telefonkontakter med læger.

Samarbejde og koordinering af indsatserne til borgere med kronisk sygdom

Det er med overenskomsten aftalt, at almen praksis skal have styrket fokus på mennesker med kroniske sygdomme og risikoen for at udvikle kroniske sygdomme. Det betyder, at de praktiserende læger i øget omfang skal forebygge, opspore og være opspøgende over for patienter med særlige behov og behandle kroniske sygdomme hos deres patienter med afsæt i en populationsbaseret tilgang. Det er første skridt i forhold til, at almen praksis får øget ansvar for borgere med kroniske sygdomme, idet der er aftalt en opgaveflytning fra sygehus til almen praksis. Borgere med type 2 diabetes og KOL skal fremover primært behandles i almen praksis, hvor behandlingen i dag foregår på sygehusambulatorierne.

En stor del af plejen, forebyggelsen og den rehabiliterende indsats til borgere med kronisk sygdom foregår i kommunerne, det er derfor af afgørende betydning at skabe sammenhæng og samarbejde mellem almen praksis og kommune. Den nye overenskomst kommer ikke med konkrete løsninger, derfor er det væsentligt, at det håndteres i praksisplanudvalgene. KL anbefaler, at det bliver et centralt emne, der drøftes i regi af praksisplanudvalgene. Det er vigtigt, at der tages hånd om, at der ikke opbygges parallelle tilbud i kommuner og almen praksis. Der kan være behov for at aftale en underliggende aftale i forhold til, hvordan man styrker samarbejdet i forhold til pleje og rehabilitering/forebyggelse af borgere med kronisk sygdom.

KL har gennemført en analyse for at belyse omfanget og udviklingen af henvisninger fra almen praksis til kommunale forebyggelsestilbud i perioden 2014-2016. I 2016 henviste 23,9 % af de praktiserende læger slet ikke til et kommunalt tilbud, og det svarer stort set til situationen i 2014, hvor 23,8 % ikke henviste. Og ser man på antallet af henvisninger pr. lægepraksis, så er det gennemsnitlige antal kun steget fra 13,3 i 2014 til 13,8 i 2016. Det er vigtigt, at styrke samarbejdet mellem almen praksis og kommunernes om forebyggelsesindsatser og antallet af henvisninger hertil er en god indikator for antallet af borgere, hvor almen praksis og kommune samarbejder om borgerens forløb. KL anbefaler, at emnet løbende drøftes i praksisplanudvalgene med det formål at få flere læger til at henvise samt øge lægernes kendskab til mulighederne i kommunen.

Der kan også være et stort potentiale i, at almen praksis og kommuner finder modeller, der kan styrke samarbejdet om at opspore borgere med risiko for udvikling af kronisk sygdom. Begge aktører har et godt kendskab til deres borgere, og har derved en unik adgang til at arbejde mere proaktivt i forebyggelsesindsatsen. KL anbefaler, at almen praksis og kommunerne udvikler en fælles strategi for en populationsbaseret tilgang til opsporing og

Dato: 21. februar 2018

Sags ID: SAG-2017-06045
Dok. ID: 2483568

E-mail: LVI@kl.dk
Direkte: 3370 3563

Weidekampsgade 10
Postboks 3370
2300 København S

www.kl.dk
Side 7 af 8

tidlig indsats af borgere i risikogruppen. De kommende sundhedsprofiler kan også være et nyttigt redskab at lade indgå i dette arbejde.

Faste læger på plejecentre og botilbud

PLO, staten, Danske Regioner og KL er enige om, at der skal ske implementering af faste læger tilknyttet plejecentre og længerevarende botilbud efter servicelovens § 108 for borgere med psykiske lidelser.

Denne centralt indgåede aftale om at understøtte landsdækkende implementering af ordningen skal derfor følges op af lokale aftaler mellem parterne i praksisplanudvalgene, hvor de lokale parter aftaler, hvordan implementeringen konkret skal ske lokalt. KL anbefaler, at praksisplanudvalgene også følger op lokalt på, hvordan det går med implementeringen af ordningen herunder udfordringer med rekruttering af læger.

KL har i efteråret 2017 foretaget en spørgeskemaundersøgelse vedr. status for kommunernes sundhedsindsatser herunder implementeringen af faste læger på plejecentre og botilbud. Overordnet viser undersøgelsen, at der er en positiv udvikling i gang i forhold til faste læger tilknyttet plejecentre fx har 11,22 % af kommunerne i mål med implementeringen. Undersøgelsen peger også på, at der fortsat er udfordringer i forhold til at rekruttere læger, fx oplyser kommunerne 8,16 %, at det ikke har været muligt at indgå aftaler med faste læger til plejecentre, det viser med tydelighed, at der fortsat er behov for at drøfte udfordringerne ift. rekruttering af læger til plejecentre og botilbud i praksisplanudvalgene herunder hvilke initiativer der kan iværksættes for at opnå større tilslutning til ordningen blandt praktiserende læger. I forhold til faste læger på botilbud, er kommunerne og lægerne gået i gang med at indgå aftaler. På dette område ses der en anden udfordring, idet 38,5 % af kommunerne oplyser ikke have § 108 tilbud efter serviceloven.

Dato: 21. februar 2018

Sags ID: SAG-2017-06045
Dok. ID: 2483568

E-mail: LVI@kl.dk
Direkte: 3370 3563

Weidekampsgade 10
Postboks 3370
2300 København S

www.kl.dk
Side 8 af 8

1.

1. 1.

3.9

Fakta om den kollektive trafik i Midtjylland

Trafikstyregruppen

Dato	Journalnr	Sagsbehandler	e-mail	Telefon
28. november 2017	1-30-75-1-26-16	Ole Sørensen	os@midttrafik.dk	

Tillæg til kommissorium for udarbejdelse af Midttrafiks trafikplan 2018-2021

Analyser

Kontaktudvalget har den 25. august 2017 besluttet, at arbejdet med Midttrafiks trafikplan 2018-2021 udvides til, i samspil med trafikstyregruppen, at skabe grundlag for politiske beslutninger i Region Midtjylland og kommunerne i regionen fra og med budget 2019, som inden for de fremtidige økonomiske rammer sikrer den bedst mulige kollektive trafik i Region Midtjylland.

Kommunekontaktrådet, KKR Midtjylland har den 1. september 2017 behandlet sagen med "Besparelser på rutenettet og arbejdet med Midttrafiks trafikplan 2018-2021".

KKR Midtjylland pegede blandt andet på følgende emner til analysen:

- Transparens i letbanens økonomi
- Betjening i øst og vest/land og by, herunder særligt uddannelsesinstitutioner (demografi og sikring af uddannelsesinstitutioner).

Efterfølgende har KD net den 6. oktober drøftet analysen og samtidig haft en runde blandt kommunerne, samt orienteret om opgaven på KKR mødet den 10. oktober.

Herefter har KKR, den 12. oktober fremsendt nedenstående analyseforslag til kommissoriet:

- Overordnet belysning af kommunal og regional finansiering af den kollektive trafik og rammerne herfor
- Sammenligning med andre regioner, ift. hvor meget regionerne bruger på kollektiv trafik
- Baggrunden for ønsket om besparelser på den kollektive trafik – en tilbunds gående beskrivelse af, hvad der er årsagen til besparelserne
- Beskrivelse af gældende aftaler for finansiering af for rutenettet (eks. finansiering af uddannelsesruter)
- Belysning af regionale udgifter/rejsetimer til kollektiv trafik pr. borger i de forskellige kommuner
- Sammenhæng med andre mobilitetsløsninger, f.eks. flexbusser, flextaxa m.v.
- Redegørelse for letbanens økonomi og betydning for den samlede økonomi til den kollektive trafik

Trafikstyregruppen besluttede den 25. oktober 2017, at belyse de ovennævnte spørgsmål. I første række udarbejdes alene notat om fakta som et grundlag for den videre proces.

I det følgende redegøres der samlet for følgende spørgsmål:

- **Overordnet belysning af kommunal og regional finansiering af den kollektive trafik og rammerne herfor**
- **Baggrunden for ønsket om besparelser på den kollektive trafik – en tilbunds gående beskrivelse af, hvad der er årsagen til besparelserne**
- **Redegørelse for letbanens økonomi og betydning for den samlede økonomi til den kollektive trafik**

I det følgende redegøres der først overordnet for Region Midtjyllands finansieringskilder til køb af kollektiv trafik og udviklingen i regionens udgifter fra regnskab 2012 til 2019 under forudsætning af, at der ikke gennemføres besparelser i 2019 på det nu planlagte aktivitetsniveau.

Det fremgår, at der vil være en betydelig stigning i Regionens udgiftsniveau, hvis der ikke gennemføres besparelser.

Efterfølgende redegøres der for udviklingen i regionens og kommunernes udgifter til kollektiv trafik og årsagerne til udgiftsstigningerne i perioden 2012 – 2019. Hermed redegøres der samtidig for letbanes betydning for udviklingen i regionens udgifter.

Udviklingen i Region Midtjyllands udgifter til kollektiv trafik 2012 - 2019

Region Midtjylland finansierer regionens kollektive trafik dels gennem den samlede budgetramme for Regional Udvikling, og dels ved to særlige tilskud til tog- og letbanedrift.

Tilskuddet til togdrift er et investeringstilskud til Odderbanen og Lemvigbanen, som stammer tilbage fra amternes overtagelse af privatbanerne. Tilskuddet til letbanedrift er en statslig kompensation for overtageelse af trafikken på Grenaabanen. De statslige tilskud er øremærkede til tog- og letbanedrift. Tilskuddet til trafik på Grenaabanen påbegyndtes overført til Region Midtjylland i 2016 i forbindelse med lukningen af banen og påbegyndelse af erstatningskørslen, og fra 2017 har regionen modtaget det fulde tilskud. -

Tabel 1 viser Region Midtjyllands finansiering af kollektiv trafik i henholdsvis 2012 og 2019 under forudsætning af, at det nuværende aktivitetsniveau til kollektiv trafik fastholdes i 2019.

Når 2019 er valgt, skyldes det, at 2019 er første år, hvor der ikke er større midlertidige udsving i finansieringen af letbanen og erstatningskørsel.

Tabel 1. Udvikling i Region Midtjyllands udgifter til kollektiv trafik ved videreførelse af nuværende aktivitetsniveau

Mio. kr. i løbende priser, 2019 dog i 2018 niveau	2012	2019*	Forskel
Ordinære midler fra budgetrammen RU	289,4	364,8	75,4
Investeringstilskud til privatbanerne	11,0	12,2	1,2
Driftstilskud til trafik på Grenaabanen	0	47,8	47,8
I alt	300,4	424,8	124,4

2019* Midttrafiks budgetoverslag for 2019 med nuværende planlagte aktivitetsniveau.

Tabel 2 nedenfor viser udviklingen i kollektiv trafiks andel af Regional Udviklings budgetramme dels ved videreførelse af det nuværende aktivitetsniveau fra tabel 1, d.v.s., Midttrafiks budgetoverslag, og dels ved den budgetramme Region Midtjylland har forudsat i regionens budgetoverslag for 2019, som forudsætter en reduktion af regionens omkostninger til kollektiv trafik.

Regionens budgetramme er i løbende priser vokset med 34,5 mio. kr. fra 2012 – 2019. I Region Midtjyllands budgetoverslag for 2019 anvendes 33,1 mio. kr. af denne stigning på kollektiv trafik. Region Midtjylland har således stort set anvendt hele stigningen i Regional udviklings budgetramme i perioden til køb af kollektiv trafik.

Tabel 2. Udvikling i andelen af Regional Udviklings budgetramme til kollektiv trafik

Mio. kr. i løbende priser, 2019 i 2018 niveau	2012	Midttrafik budget uændret aktivitetsniveau		Regionens budgetoverslag	
		2019*	2012-2019* Forskel	2019**	2012-2019** Forskel.
Fra budgetrammen RU til kollektiv trafik	289,4	364,8	75,4	322,5	33,1
Øvrig regional udvikling	309,8	268,9	-40,9	311,2	1,4
I alt Regional Udviklings budgetramme	599,2	633,7	34,5	633,7	34,5
Kollektiv trafiks andel i procent	48,3	57,6		50,9	

2019* Midttrafiks budgetoverslag for 2019 med nuværende planlagte aktivitetsniveau.

2019**: Region Midtjyllands budgetoverslag for 2019 for budgetrammen til Regional Udvikling.

Et udgiftsniveau på 364,8 mio. kr. til kollektiv trafik fra den ordinære budgetramme til Regional Udvikling svarende til uændret aktivitetsniveau vil betyde, at kollektiv trafik vil udgøre 57,6 % af rammen.

Regionen budgetterer i overslagsåret 2019 med en udgift på 322,5, hvorved andelen reduceres til 50,9 %.

Differencen mellem regionens budgetoverslag for 2019 til kollektiv trafik og de forventede udgifter ved uændret aktivitetsniveau er 42,3 mio. kr. (364,8 – 322,5 mio. kr.)

Udviklingen regionens og kommunernes udgifter til kollektiv trafik

I den følgende analyse foretages en sammenligning af udviklingen i de kommunale og regionale udgifter til kollektiv trafik i Midttrafik. I sammenligningen er Aarhus Kommune udeladt i den kommunale del, da Aarhus Kommune ikke er særlig sammenlignelig med de øvrige kommuner grundet størrelsen samt påvirkningen fra Aarhus Letbane. Derfor er den følgende sammenligning kun mellem udviklingen i Region Midtjylland og kommunerne i Region Midtjylland med undtagelse af Aarhus Kommune.

Der bliver alene set på bestillerens udgifter i 2012 og i 2019. I 2012 budgettet var tilpasningerne af budgetterne efter forrige runde af regionale budgettilpasninger gennemført. I perioden 2013 – 2016 giver finansieringen af rejsekort, letbane og erstatningskørsel forskellige ikke blivende udsving mens 2019 er udtryk for blivende omkostninger til kollektiv trafik for bestillerne, herunder fuld drift på Aarhus Letbane.

I analysen foretages en sammenligning af Midttrafiks regnskab 2012 med Midttrafiks budgetoverslag for 2019.

Med henblik på sammenligneligheden mellem de to år, er der bl.a. foretaget en tilpasning for de kommuner, der i løbet af årene har hjemtaget dele af kørslen, således at hjemtagningen ikke skævvrider analysegrundlaget. Derudover er det statslige tilskud til Grenaabanen fratrukket for Region Midtjylland i B2019, mens lån til sporombygning af Odderbanen er fjernet fra R2012, da Region Midtjylland siden har hjemtaget lånet.

Opgørelsen, der fremgår af tabel 3, foretages i løbende priser. Tallene i tabel 3 afviger af de nævnte årsager noget fra tabel 1 og 2, men giver så til gengæld et mere retvisende billede af stigningerne i udgifterne på de forskellige områder.

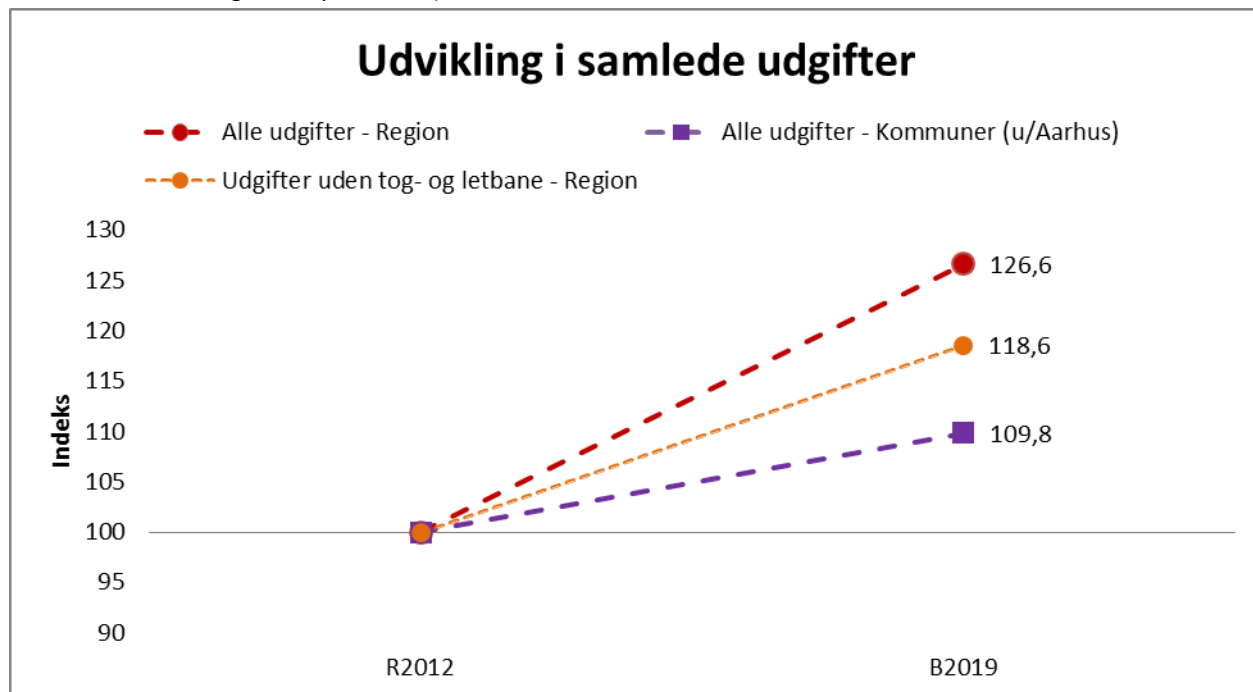
Tabel 3. Udvikling i nettoudgifter fordelt på hovedområder for Region Midtjylland og kommunerne ekskl. Aarhus

Udvikling i udgifter - Region Midtjylland	R2012*	B2019*	Difference (mio.)
Nettobusdrift	191,6	211,4	20
Rejsekort og Bus-IT	1,3	23,9	23
Øvrig administration	45,4	46,9	2
Togdrift/letbane	39,1	68,8	30
Alle udgifter	277,6	351,6	74
Udvikling i udgifter - Kommuner (u/Aarhus)	R2012*	B2019*	Difference (mio.)
Nettobusdrift	314,2	331,3	17
Rejsekort og Bus-IT	0,6	13,8	13
Øvrig administration	31,8	33,4	2
Flextrafik	9,9	13,0	3
Alle udgifter	356,7	391,7	35

*Af hensyn til sammenligneligheden mellem de to år er der foretaget justeringer af udgiftsniveauet i de to år.

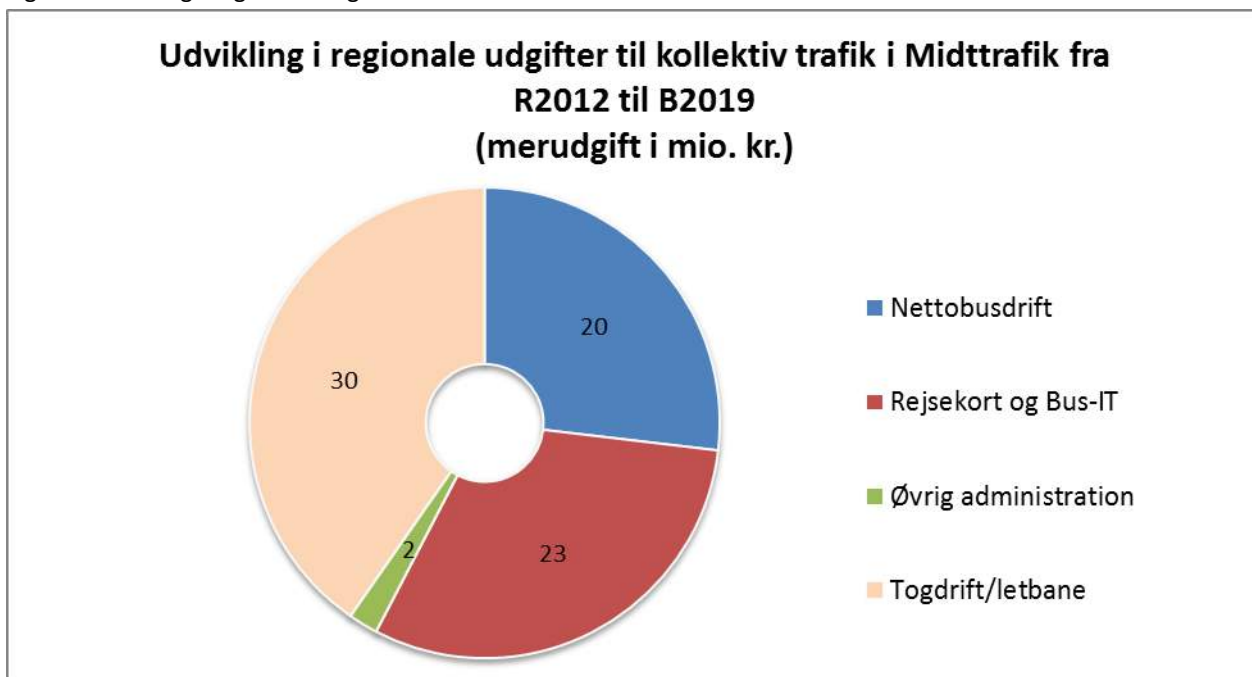
Som det fremgår af figur 1 nedenfor er der forskel i udgiftsudviklingen for Region Midtjylland og kommunerne. For Region Midtjylland vokser det samlede beløb til køb af kollektiv trafik hos Midttrafik med 26,6 % fra 2012 til 2019. Til sammenligning er udgifterne kun vokset med 9,8 % i kommunerne. Udelades væksten i udgifter til tog- og letbanedrift er de regionale udgifter vokset med 18,6 %.

Figur 1: Udvikling i samlede omkostninger til køb af kollektiv trafik gennem Midttrafik fra 2012 til 2019 (løbende priser 2019 dog i 2018 prisniveau)



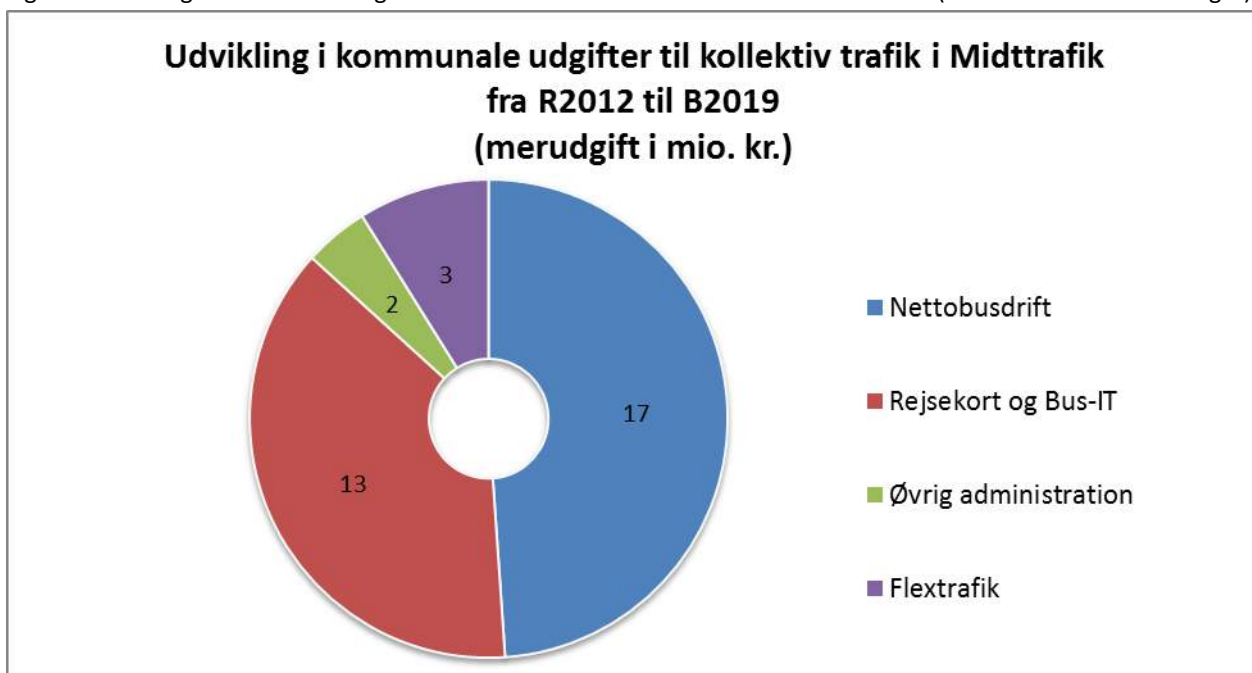
Region Midtjyllands udgifter til kollektiv trafik i Midttrafik er vokset med ca. 74 mio. kr. Som man kan se i nedenstående figur 2, så kan de væsentligste udgiftsstigninger deles i tre driftsområder: bus, rejsekort/bus-IT og tog/letbane. Øvrig administration er vokset med 3-5 % i perioden 2012 – 2018. Trafikselskabet er i perioden fremskrevet efter KL's pris- og lønudvikling, hvilket svarer til en fremskrivning på 11,8 %. Realvæksten i den øvrige administration har derfor været negativ i perioden.

Figur 2: Udvikling i regionale udgifter til kollektiv trafik i Midttrafik fra 2012 til 2019



Til sammenligning fremgår det af figur 3 at de kommunale (ekskl. Aarhus) udgifter til kollektiv trafik i Midttrafik kun er vokset med ca. 35 mio. kr., hvilket primært skyldes udgiftsstigninger på busdrift og rejsekort/Bus-IT.

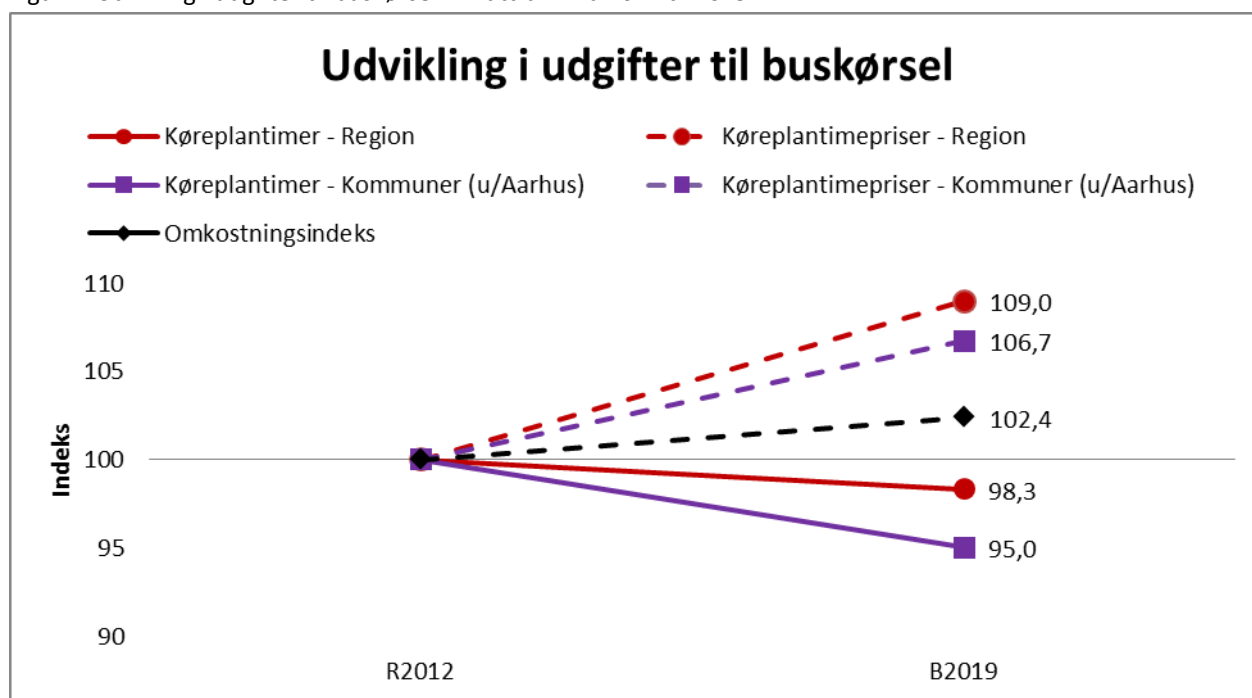
Figur 3: Udvikling i kommunale udgifter til kollektiv trafik i Midttrafik fra 2012 til 2019 (Aarhus Kommune undtaget)



Nettobusdrift

Merudgiften til nettobusdrift skyldes i høj grad stigende køreplantimepriser, hvilket kan ses af nedenstående oversigt:

Figur 4: Udvikling i udgifter til buskørsel i Midttrafik fra 2012 til 2019



Region Midtjyllands udgifter til busdrift udfordres af, at køreplantimeprisen er steget betydeligt mere end omkostningsindekset i samme periode. Det samme gør sig i mindre omfang gældende for kommunerne. Samtidig har Region Midtjylland reduceret kørsel for 1,7 %, mens kommunerne har reduceret med 5 %, men til gengæld har kommunerne øget udgifterne til flexitur.

Årsagen til, at køreplantimeprisen stiger mere end omkostningsindekset, kan i høj grad findes ved stigende priser efter udbud af buskørsel. Samme udvikling i køreplantimepriser observeres også i de fleste af landets øvrige regionale trafikskaber.¹ Stigningen i køreplantimepriser vurderes at ske som følge af, at kontraktpriserne historisk har været meget lave i de tidligere amter, mens genudbud af disse kontrakter viser, at entreprenørerne har erfaret, at prisniveauet i disse kontrakter har været urentabelt, hvorfor prisniveauet i dag er hævet mod hvad Midttrafik anser som et mere langsigtet niveau.

Region Midtjylland har i forhold til kommunerne ikke foretaget samme mængde kørselsreduktioner i perioden, og regionen har en mindre gunstig udvikling i køreplantimepriserne. Udfordringen på udgiftssiden reduceres delvist af en gunstig udvikling på indtægtssiden, hvor de regionale indtægter er steget, hvilket i høj grad kan tilskrives en mere positiv forventning til indtægten fra bus-tog samarbejdet.

Rejsekort og Bus-IT

Rejsekortet blev fuldt udrullet i Region Midtjylland i løbet af 2015, og det har medvirket til en betydelig merudgift på Midttrafik billetteringsudstyr. Således er Midttrafiks udgifter til rejsekort næsten 60 mio. kr. årligt, mens den samlede besparelse på administration i forbindelse med rejsekortets introduktion var på 12 mio. kr.

Region Midtjylland betaler årligt ca. 23 mio. kr. til rejsekortet vedr. busdriften, mens tilknyttede besparelser på administrationen udgør ca. 5 mio. kr. Udgifter til rejsekort på letbanen finansieres over budgettet til letbanen.

Derudover er udgifterne til Bus-IT også stigende. Midttrafik har i forhold til 2012 fået faste driftsudgifter til eksempelvis realtidssystem og mobil app, hvilket øger serviceniveauet for kunden, men også hæver bestil-

¹ Se mere i punkt 9 fra Midttrafiks bestyrelsesmøde 16. december 2016

lernes betaling til driften heraf. Siden 2012 er udgifterne til Bus-IT vokset med ca. 5 mio. kr. for Region Midtjylland.

For kommunerne ekskl. Aarhus er nettoudgiften til rejsekort efter tilknyttede besparelser på administrationen på ca. 10 mio. kr. Udgifterne til Bus-IT er forøget med knap 4 mio. kr.

Tog- og letbanedrift

Region Midtjyllands udgift til tog- og letbanedrift i Midttrafiks budget er hævet med ca. 30 mio. kr. fra regnskab 2012 til den nuværende forventede fulldrifudsudgift.² En merudgift på ca. 10 mio. kr. var forventet, eftersom der i 2011 blev afsat 10 mio. kr. til togdrift (og senere letbane). Imidlertid blev der vederlagsfrit af staten stillet tog til rådighed på Odderbanen, og de 10 mio. kr. blev anvendt til at opretholde et midlertidigt højt aktivitetsniveau på busdriften. Med overgangen til Aarhus Letbane bortfalder de vederlagsfrie tog, og de 10 mio. kr. fra den midlertidige benyttelse på busdriften tilbageføres til Aarhus Letbane.

Den væsentligste del af den resterende forøgelse af budgettet kan forklares med Aarhus Letbane A/S opskrevne forventninger til driftsbudgettet, og at den forventede indtægtsforøgelse ved overgang til letbanen indfases over en længere årrække. I Midttrafiks budgetoverslag for 2019 udgør det en samlet merudgift på 16 mio. kr. i 2019 i forhold til det oprindelige budget faldende til 12 mio. i 2021 som følge af indfasning af merindtægterne. Region Midtjylland har tilkendegivet, at en betydelig del af merudgiften skal finansieres ved yderligere tilpasning af busdriften til letbanen, hvilket var en af årsagerne til arbejdet med ny trafikplan for Djursland.

Samlet set

Region Midtjyllands ramme er udfordret af, en betydelig merudgift til tog- og letbanedrift, rejsekort og Bus IT samt en opdrift i køreplantimepriserne betydeligt over omkostningsindekset. Endvidere har man ikke i samme omfang som kommunerne tilpasset sit aktivitetsniveau gennem de senere år.

At udfordringen først kommer fra 2018/19 har flere årsager. Region Midtjylland har de seneste år dækket de stigende udgifter med de føromtalte 10 mio. afsat til togdrift samt en opsparet reservepulje til styrkelse af budgetsikkerheden. Midlerne afsat til togdrift overgår til letbane ved dennes opstart, mens reservepuljen blev opbrugt i forbindelse med regnskab 2016. Endelig har det i løbet af 2017 vist sig nødvendigt at opjustere omkostningerne til drift af letbanen fra 2018 og frem.

For 2017 ventes Region Midtjylland at overholde budgetrammen, da den midlertidige buserstatningskørsel på letbanestrækningen er billigere end drift af letbanen, og i 2018 har Region Midtjylland prioriteret et engangsløft der dækker merudgifterne.

I det følgende redegøres der for følgende spørgsmål:

- **Sammenligning med andre regioner, ift. hvor meget regionerne bruger på kollektiv trafik**

Nedenstående tabel 4 og figur 5 viser forbruget til kollektiv trafik i regionerne i 2017, som de er opgjort af Danske Regioner. Der foreligger endnu ikke tal for 2018.

² Dette tal er ekskl. statstilskud på 47,8 mio. kr.

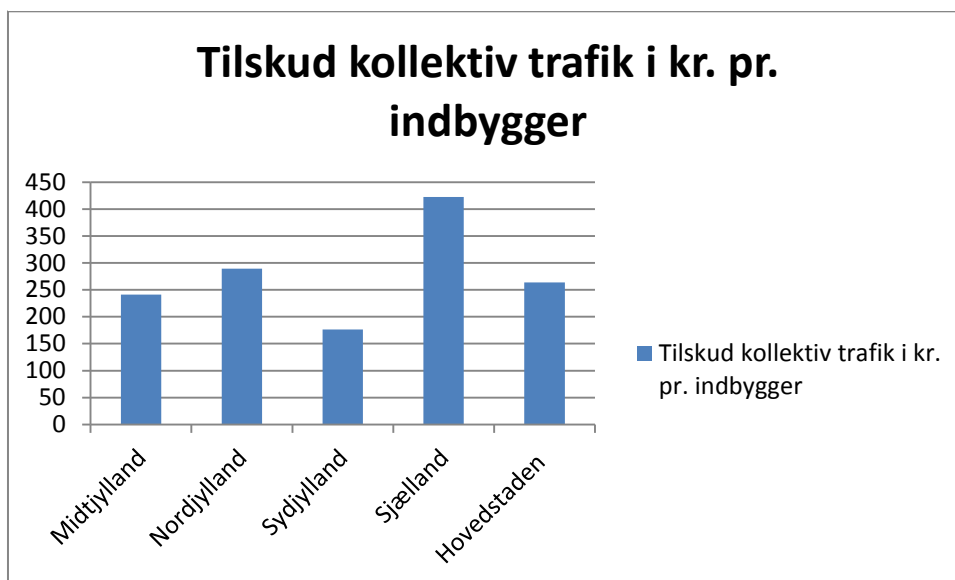
Tabel 4. Regionernes budgetter til kollektiv trafik i 2017

	Midtjylland	Nordjylland	Syddanmark	Sjælland	Hovedstaden
Kollektiv trafik I mio. kr.	315	170	215	352	478
Regional udvikling i alt*	626	324	541	569	966
Andel af regional udvikling	50,3%	52,5%	39,7%	61,8%	49,4%
Indbyggertal i 2017	1.306.202	587.446	1.218.010	832.703	1.811.809
Areal i km ²	13.142	7.931	12.191	7.273	2.561
Befolkningsstæthed	99	74	100	114	707
Tilskud kollektiv trafik i kr. pr. indbygger	241	289	176	422	264

Kilde: Danske Regioner og Danmarks Statistik

* inkl. fælles administration

Figur 5. Regionernes tilskud til kollektiv trafik per indbygger



Som det fremgår af ovenstående figur er forbruget per indbygger lavest i Region Syddanmark efterfulgt af Region Midtjylland. Såvel Hovedstaden som Region Sjælland ligger relativt højt i forbrug per indbygger uanset, at S-tog løfter en betydelig opgave i den regionale trafik.

Den kollektive trafiks andel af budgettet til Regional Udvikling i Region Midtjylland og Region Nordjylland i 2017 er nogenlunde på samme niveau, ca. 50 %, men Region Nordjylland udgifter per indbygger er større end Region Midtjyllands.

I det følgende redegøres der for følgende spørgsmål:

- **Belysning af regionale udgifter/rejsetimer til kollektiv trafik pr. borger i de forskellige kommuner**

Bruttoudgifterne ved regional kørsel kan i princippet opgøres ved at fordele køreplantimerne på de enkelte ruter på kørsel i de gennemkørte kommuner og gange dem med de gennemsnitlige køreplantimepriser i de enkelte kontrakter. Det er derimod ikke umiddelbart muligt at fordele indtægter på regionale ruter på kommuner og herved beregne nettoudgifter ved kørslen fordelt på kommunerne. Spørgsmålet er også, hvordan man i givet fald skulle fordele indtægterne meningsfuldt. Indtægterne kunne fordeles efter antal-

let af gennemrejste zoner i de enkelte kommuner, men indtægterne på en rute som eksempelvis 217 Hadsten – Aarhus stammer jo fortrinsvis fra rejser til og fra Hadsten, der gennemrejser zoner i Aarhus Kommune.

Bruttoudgifterne er i princippet proportional med antallet af køreplantimer, og antallet af køreplantimer per indbygger. Der er derfor alene regnet på fordelingen af køreplantimer.

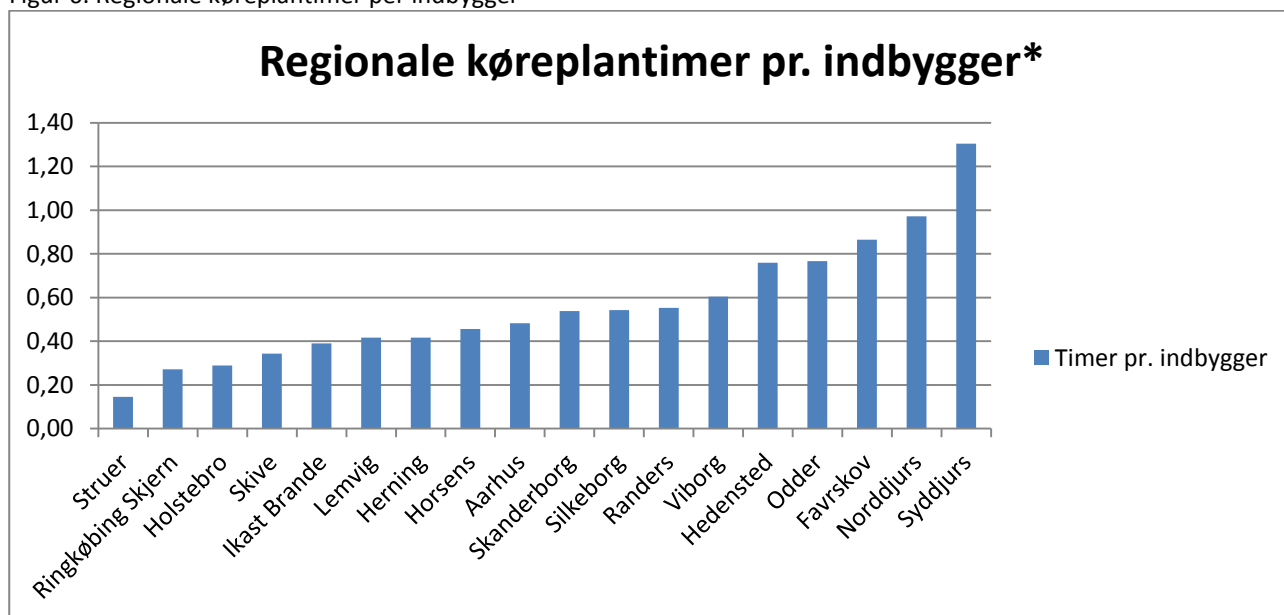
Det skal understreges at serviceniveauet i den kollektive trafik i de enkelte kommuner også afhænger af den udbudte togtrafik og lokaltrafikken i form af lokalruter og bybusser.

Det skal også understreges, at forskellene i antallet af regionale køreplantimer per indbygger mellem kommunerne ikke nødvendigvis er et udtryk for forskel i det serviceniveau regionen leverer. Geografiske og befolkningsmæssige forhold, togtrafikens dækning af mellemkommunale rejsestrømme samt brugen af kollektiv trafik kan betyde væsentlige forskelle i antallet af køreplantimer per indbygger, selvom der var anvendt samme principper for regionens dækning af rejsestrømme i alle kommuner.

Fordeles de ca. 700.000 køreplantimer, der køres på regionale ruter i kommunerne i regionen på kommunerne og sammenholdes med befolkningstallet i kommunerne fås følgende fordeling i figur 6.

Regionens tog- og letbanetrafik trafik indgår i lighed med den statens togtrafik ikke i opgørelsen.

Figur 6. Regionale køreplantimer per indbygger

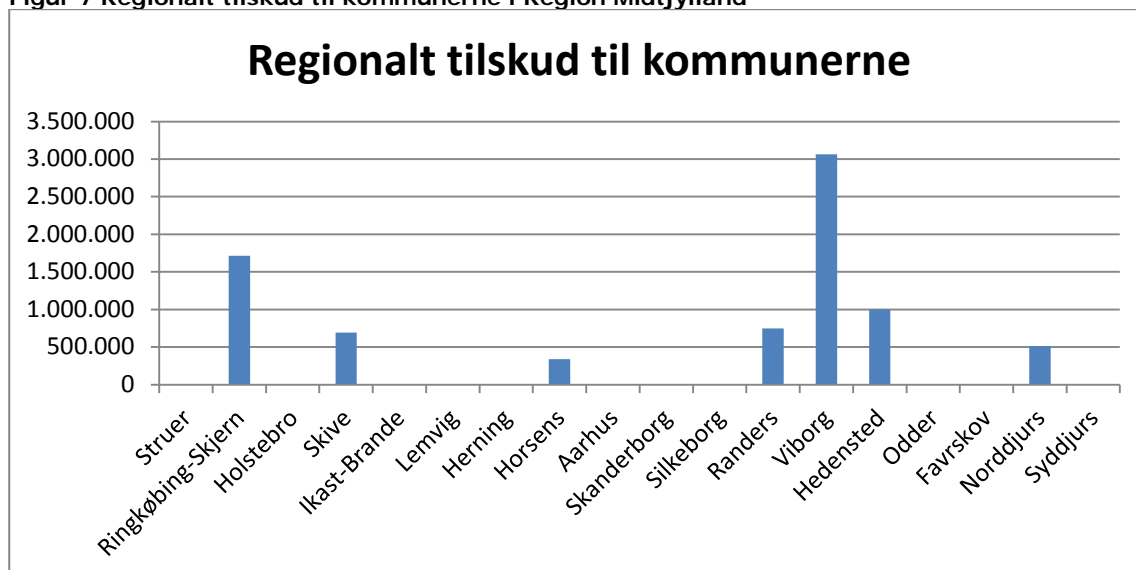


* Lufthavnslinje til Aarhus Lufthavn er ikke indregnet, og Favrskov er ikke tilskrevet køreplantimer på rute 918X, som ikke har stop i Favrskov.

Som det fremgår af det efterfølgende afsnit blev der i forbindelse med aftaler i tilknytning til effektivisering af det regionale rutenet i 2011 indgået en række konkrete aftaler om en anden fordeling mellem nogle kommuner og Region Midtjylland. Aftalerne betød at nogle kommuner blev kompenseret for overtagelse af hidtidig regional kørsel.

Regionens samlede tilskud til kommunerne er i 2018 på 8,1 mio. kr. Fordelingen af tilskuddene på kommunerne fremgår af figur 7.

Figur 7 Regionalt tilskud til kommunerne i Region Midtjylland



I det følgende redegøres der for følgende spørgsmål:

- **Beskrivelse af gældende aftaler for finansiering af rutenettet (eks. finansiering af uddannelsesruter)**

Det fremgår af bemærkninger til Lov om Trafikselskaber, § 3, stk.2, at en Region ikke kan forpligtes til at bidrage med mere end udgiften til lokalbaner og busbetjening af regional betydning. I bemærkningerne til det oprindelige lovforslag hedder det endvidere:

Det foreslås, at trafikselskaberne i de jysk-fynske regioner selv aftaler fordelingen af opgaverne mellem regionen og kommunerne. Det forventes, at trafikselskaberne vil vælge en model, hvor regionen bliver økonomisk ansvarlig for privatbanerne samt et overordnet regionalt busnet, der forbinder bycentre uden banebetjening i hver sin kommune, mens kommunerne finansierer alle lokale ruter og den individuelle handicapørsel for svært bevægelseshæmmede.

Begreberne "regional betydning", "overordnet regionalt rutenet" og "bycentre" er i den sammenhæng ikke nærmere defineret, men generelt har det været opfattelsen – og baggrunden for den fordeling af udgifter til kollektiv trafik der blev aftalt med Midttrafiks dannelse - at Regionens ansvar vedrører ruter der kørte på tværs af en eller flere af de nye kommunegrænser ved Midttrafiks dannelse. Et egentlig lovmæssigt krav til det regionale serviceniveau findes ikke.

Det var således som udgangspunkt ikke rejsemønstrene på ruterne, der afgjorde, hvilke ruter og strækninger, der overgik til regional finansiering ved Midttrafiks dannelse. Ruter kunne eksempelvis være tilrettelagt så de krydsede kommunegrænser, mere af hensyn til effektive omløbsplaner end konkrete rejsemønstre.

Der blev dog dels ved Trafikselskabets dannelse og dels i forbindelse med aftaler i tilknytning til effektivisering af det regionale rutenet i 2011, hvor der i 2009-10 også var nedsat en trafikstyregruppe, indgået en række konkrete aftaler om en anden fordeling mellem nogle kommuner og Region Midtjylland. Der er ikke tale om generelle aftaler, men helt konkrete aftaler indgået mellem den enkelte kommune og Regionens.

Der er grundlæggende 2 typer af aftaler.

Dels er der aftaler hvor finansiering af en given rute deles mellem Kommune og Region. Dette sker efter en af parterne aftalt fordelingsnøgle, hvor Kommune og Region hæfter for en andel af rutens udgifter og modtager en tilsvarende andel af indtægterne. Denne fordeling vil typisk være udarbejdet på baggrund af en regional tilkendegivelse af, at man udelukkede ønsker at finansiere kørsel til Ungdomsuddannelser, som udgangspunkt på et minimumsniveau svarende til 1 tur om morgenen og 2 hjemture om eftermiddagen, mens øvrig kørsel finansieres af kommunen.

En anden type aftale indebærer at kørslen finansieres 100 % af kommunerne, men at der imellem den enkelte kommune og Regionen er aftalt et konkret kompensationsbeløb, der årligt betales til kommunen.

Som sagt er aftalerne indgået bilateralt mellem den enkelte kommune og Regionen, og aftalerne er således ikke udtryk for et samlet overordnet princip for det regionale rutenet, men derimod en konkret forhandlet løsning i hvert enkelt tilfælde.

Der vedlægges en oversigt over aftalerne.

Regionen har i forbindelse med indgåelse af de ovennævnte aftaler og ved andre lejligheder tilkendegivet, at regionen påtager sig en særlig ansvar i forhold til unge i ungdomsuddannelserne. Udgangspunktet var i 2010, at en elev, der var påbegyndt en ungdomsuddannelse, ikke skulle miste sin transportmulighed, hvis ruten blev nedlagt. Efter ønske fra kommunerne blev tilskuddene gjort permanente og regionen videreførte enkelte ruter på minimumsniveau.

Regionen har imidlertid aldrig fastsat egentlige servicemål herfor eksempelvis:

- Om forpligtigelsen alene gælder mellemkommunalt rejsende unge i ungdomsuddannelserne eller alle uddannelsessøgende
- Antallet af uddannelsessøgende, der berettiger en transportmulighed
- Hvilken afstand til en anden rejsemulighed, der er acceptabel

I det følgende redegøres der for følgende spørgsmål:

- **Sammenhæng med andre mobilitetsløsninger, f.eks. flexbusser, flextaxa m.v.**

Som det fremgår af udviklingen i kommunernes udgifter i perioden 2012 – 2018 er der en stigning i udgifterne til flextrafik. Dette dækker bl.a. over at kommunerne i forskelligt omfang anvender flextur som et alternativ til lokal bustrafik. Region Midtjylland har kun i begrænset omfang benyttet sig af fleksible løsninger.

Mange mindre byer og landdistrikter oplever en fraflytning særligt blandt de unge – den kollektive trafiks kernebrugere. Samtidig er bilrådigheden på tværs af regionen stigende, hvilket er medvirkende til at udhule den kollektive trafiks kundeunderlag.

Dette vil også fremover være en udfordring, hvordan tilbuddet i de mindre byer og landdistrikterne tilpasses lavere behov for kollektiv trafik samtidig med, at der opretholdes en tilfredsstillende mobilitet.

Behovstyret trafik – Flextrafik har via digitale platforme givet mulighed for en stærk koordinering af enkeltture gennem Flex-produkterne, hvor offentlige transportopgaver kan kombineres med åbent tilbud (Flextur) til alle borgere. Flextrafik er i dag en velintegreret del af Midttrafik, men der åbner sig fortsat nye muligheder for at integrere og kombinere servicen med den øvrige kollektive trafik.

Midttrafik har senest lanceret en flexbus, som er en fleksibel løsning, der minder om "en bustur", bortset

fra at den skal bestilles på forhånd. Der kan benyttes periodekort og mobilapp-billetter på Flexbusture, men ikke rejsekort. Turene vil fremgå af køreplanen og rejseplanen og som almindelige busture med faste afgangs- og ankomsttider og stoppesteder. Flexbus vil i mange områder og på tidpunkter med få passagerer være velegnet som tilbringertrafik til knudepunkter med mulighed for at skifte til andre busruter, letbane eller tog. Det særlige er, at Flexbusturene kun udføres, hvis de er bestilt på forhånd.

Midttrafik har i arbejdet med ny trafikplan for Djursland og Midttrafiks samlede trafikplan ønsket at adressere hele denne problemstilling. Principperne for planerne er:

- Udpegning af et hovedtrafiknet med gode knudepunkter for kombinationsrejser, som betjener de større rejsestrømme i fast genkendeligt mønster.
- Der suppleres, uddannelsesruter med direkte betjening af ungdomsuddannelser
- De øvrige ruter tænkes i højere grad, som tilbringerruter til hovednettet og kan ved svag benyttelse erstattes af flexbusture.

I det foreløbige forslag til trafikplan på Djursland er der således lagt op til at et antal ruter bliver tilbringer-ruter til knudepunkter i hovednettet og et antal ture på flere nuværende regionale ruter eller strækninger erstattes af Flexbus-ture.

Målet med omlægningerne er at få en mere fremtidssikret fleksibel struktur på det kollektive trafiknet, hvor der sikres et godt serviceniveau for de større rejsestrømme, og at der omkostningseffektivt kan oprettholdes et acceptabelt serviceniveau i mindre byer og landdistrikter med brug af fleksible løsninger.

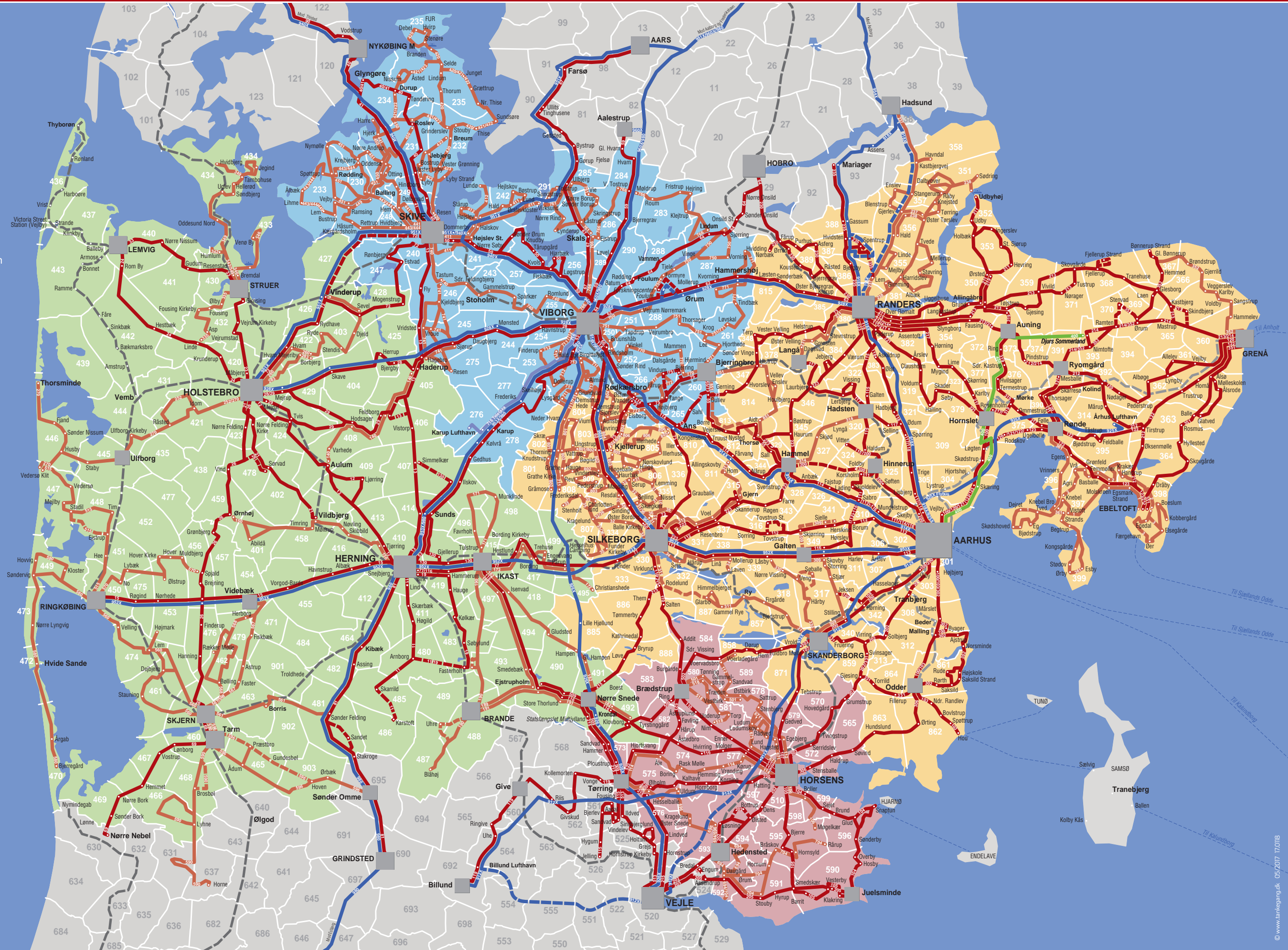
3.9

Fakta om den kollektive trafik i Midtjylland

Rute- og zonekort

Signaturforklaring

- X busser
- Regionalruter og -nr.
- Lokالرuter og -nr.
- Begrænset kørsel
- Sæsonbus
- Jernbane
- Letbane
- Teletaxa Karup Lufthavn
- Zonegrænse og -nr.
- Prismsråde Midt
- Prismsråde Øst
- Prismsråde Syd
- Prismsråde Vest



3.10

Hovednettet i Midttrafiks trafikplan 2018-2022

Rutenettet i Midttrafik

Målet i Midttrafiks strategiplan er at udarbejde et strategisk net, der udgør en sikker grundstamme i den kollektive trafik. Nettet suppleres med regionale og lokale ruter med mere behovstilpasset frekvens som samlet set giver et sammenhængende og stabilt kollektivt trafik tilbud til borgerne i Midttrafiks område. Borgerne skal opleve og opfatte den kollektive trafik som en helhed, der er brugbart både til arbejde og uddannelse men også til fritidsaktiviteter og gerne som alternativ til bil nr. 2. Nettet skal desuden være med til at understøtte vækst og bosætning uden for de største bysamfund i regionen

Et strategisk hovednet som skal danne rygraden i transporttilbuddet mellem regionens byer skal være et net med en solid betjening, som den øvrige kollektive trafik kan bygges op om, og som Regionen og kommuner aftaler at forpligte sig til i hele planperioden.

På hovednettet oprettes en række knudepunkter med gode publikums faciliteter, hvor det er sikkert og trygt at skifte mellem tog og busser. Byer og områder, der ikke betjenes af hovednettet skal tilbydes transport til disse knudepunkter og derfra komme videre ud i verden. Dette tilbud vil være tilpasset behovet og kan være betjent med busser, Flextur, Flexbus eller andre tilbud.

I henhold til bemærkningerne til lov om trafikselskaber foreslås det, *at trafikselskaberne i de jysk-fynske regioner selv aftaler fordelingen af opgaverne mellem regionen og kommunerne. Det forventes, at trafikselskaberne vil vælge en model, hvor regionen bliver økonomisk ansvarlig for privatbanerne samt et overordnet regionalt busnet, der forbinder bycentre uden banebetjening i hver sin kommune.* Loven er senere revideret, således at Region Midtjylland også har ansvaret for i fællesskab med Aarhus Kommune at drive Aarhus Letbane.

Formuleringen *"et overordnet regionalt busnet, der forbinder bycentre uden banebetjening i hver sin kommune"* er ikke umiddelbart operationel i fastlæggelsen af de væsentligste opgaver i det regionale rutenet. Begrebet bycentre et meget løst begreb, ligesom kvaliteten af denne betjening (antal afgange, direkte forbindelse eller skift, rejsetid mv.) ikke er fastlagt. Der er således behov for en væsentlig afklaring af i hvilke relationer regionen skal drive kollektiv trafik samt hvilket serviceniveau der skal tilbydes.

I det følgende gives et bud på prioriteringerne i det net, som kan danne udgangspunkt for en tilpasning af Midttrafiks busnet og en justering af fordelingen af opgaverne mellem Regionen og kommunerne og hermed et udgangspunkt for Midttrafiks videre planlægning af det samlede trafiknet i samarbejde med bestillerne.

De rutestrækninger der er resultatet af nedennævnte principper er vist på kort i bilag 1.

Princip 1 – et hovednet

Den samlede kollektive trafik uden for de største byer skal overordnet give god adgang til arbejds- og uddannelsespladser, fritids- og kulturtilbud og de større byers udbud af handel og service, herunder offentlig service. Herved understøttes vækst og bosætning uden for de største bysamfund i regionen.

Et hovednet i Midttrafiks område kan derfor defineres således, at alle byer med mere end 2.000 indbyggere skal have en god og stabil forbindelse til det større byområde rejse- og pendlingsstrømmene er orienteret mod. I hovednettet indgår såvel tog som busser som betjeningsform. Nettet skal endvidere give god mulighed for skift til tog- og busforbindelser for videre rejser fra tog- og busknudepunkter.

Tal fra Transportvaneundersøgelsen og Danmarks Statistik viser, at alle bysamfund med mere end 2.000 indbyggere med få undtagelser er orienterede mod de 7 største byer i regionen. Det er **Aarhus, Randers, Viborg, Holstebro, Herning, Silkeborg og Horsens**, som i det efterfølgende betegnes som regionshovedbyer.

Alle byer med mere end 2.000 indbyggere har i dag enten en togforbindelse, en regional rute eller en lokalrute ind til den regionshovedby, de er orienteret mod. For tog i regionen gælder det (med undtagelse af Lemvigbanen), at minimumsbetjeningen består af et tog i timen i dagtimerne på hverdage og et tog hver anden time aften og weekend. På de mere befærdede togstrækninger i Midt- og Østjylland er der halvtimedrift i dagtimerne og timedrift på øvrige tidspunkter.

Princip 1 – hovednettet: Alle byer med mere end 2.000 indbyggere, der er orienterede mod en regionshovedby skal have en **hovednetsforbindelse** til denne by. På sigt er målet, at der skal være en betjening svarende til det statslige banenet. Målsætningen kan for de mindst benyttede ture også opnås ved indsættelse af flexbusture.

Princip 2 – Regionshovedbyer skal bindes sammen

Indbyggertallet i de 7 regionshovedbyer spænder fra 36.000 i Holstebro til 270.000 i Aarhus. Det samlede indbyggertal i byerne var 570.000 i 2017. Der er en betydelig befolkningsudvikling i alle byerne. Fra 2012 – 2017 var den samlede vækst knap 6 %, med størst vækst i Horsens, Viborg og Aarhus på ca. 7 % i perioden.

Når Holstebro får direkte togbetjening via Gødstrup til Aarhus er der direkte togforbindelse fra alle øvrige regionshovedbyer til Aarhus, men der er en række forbindelser mellem nabohovedbyer som er med høj rejsetid og/eller skift. Da regionshovedbyerne er vigtige drivere for den økonomiske udvikling i regionen, er det også en vigtig regional opgave at sikre acceptable/gode forbindelser mellem naboregionshovedbyer

Denne forbindelse kan bestå af togforbindelse med skift undervejs, såfremt den samlede rejsetid er acceptabel. Der skelnes her mellem:

- A. Forbindelser, hvor tog ikke er et realistisk alternativ.
- Viborg – Silkeborg
 - Viborg – Herning

I disse relationer tilbydes som udgangspunkt en direkte busrute som kan indgå i **hovednettet**. Ruten kører som udgangspunkt direkte mellem regionshovedbyerne.

Den direkte rute kan kombineres med standsende regional- eller lokalbetjening. Minimumsmålsætningen på sigt svarer her til den tidligere nævnte minimumsbetjening i det statslige tognet.

- B. Forbindelser med en acceptabel togrejsetid med skift
- Viborg – Randers - Nuværende supplerende X-bus
 - Viborg – Holstebro - Nuværende supplerende X-bus
 - Horsens – Silkeborg
 - Silkeborg – Randers

Her udgør tog med skift hovednetsforbindelsen. Afhængig af behov og betjeningsforhold kan denne suppleres med direkte / X-buslignende busforbindelse. Der er ikke nogen minimumsmålsætning for supplerende bus på disse strækninger, da passagerer her kan henvises til tog med skift på ydertidspunkter. Nuværende regionalt finansierede supplerende X-busforbindelser mellem nabo regionshovedbyer, hvor der er skift på hovednetsforbindelsen med tog, opretholdes som udgangspunkt. Nuværende X-bus forbindelserne til store hovedbyer i naboregioner, hvor der er togsift opretholdes også som udgangspunkt. Det gælder den nuværende X-bus forbindelse mellem Viborg og Aalborg.

Fælles for de nævnte rejserelationer er, at der kan være grund til at se på fordelingen mellem X-bus ture og standsende ture. Evt. således at de standsende ture erstattes af lokalbetjening mens Regionen prioriterer X-busforbindelserne.

Princip 2 – Nabo regionshovedbyer skal være forbundet med en god/acceptabel kollektivforbindelse. Forbindelsen kan bestå af togrejse med skift, hvis dette giver en acceptabel samlet rejsetid. Hvor der ikke er acceptabel samlet rejsetid med tog skal betjenes med Regionalt finansieret busrute som del af **hovednettet**. Nuværende regionalt finansierede X-bus ruter mellem nabo regionshovedbyer, hvor der er togsift forbindelse med skift opretholdes som udgangspunkt.

Princip 3 – Forbindelse mellem nabokommuners større bycentre

I det **nuværende** regionale rutenet er der ruter, som skaber forbindelse mellem større bycentre i nabokommuner, men som ikke indgår under princip 1 og 2. Hvis man tager udgangspunkt i byer større end 5.000 indbyggere er det:

- Lemvig – Struer
- Hammel – Silkeborg
- Hammel – Randers
- Hammel – Viborg
- Bjerringbro – Hammel
- Odder- Horsens
- Grenaa - Ebeltoft
- Viborg – Hobro
- Skanderborg – Odder
- Silkeborg – Bjerringbro
- Bjerringbro – Randers
- Bjerringbro – Kjellerup
- Hornslet – Randers
- Grenaa – Randers
- Ebeltoft – Randers
- Skive – Nykøbing Mors
- Galten – Silkeborg
- Odder – Hov (forbindelse til Samsø)

Princip 3: Nuværende regionale ruter, der forbinder bycentre med 5.000 indbyggere i hver sin nabokommune opretholdes som udgangspunkt som supplerende forbindelser. Service-niveauet tilpasses den konkrete brug af ruten, og kan i princippet helt afvikles, hvis udviklingen i kundeunderlaget ikke berettiger busdrift på strækningen. Skift og flexbusture kan indgå i betjeningen.

Øvrige nuværende ruter i dagens regionale net

Samlet set dækker det net, der er resultatet af ovenstående betjeningsprincipper - sammen med bybussystemerne - byområder i Region Midtjylland med ca. 1 mio. indbyggere ud af 1,3 mio. indbyggere, hvoraf ca. 0,2 mio. er bosat i landdistrikter uden for byerne. Det er de primære rejsestrømme mellem disse byer, der dækkes.

Ud over disse strækninger har Region Midtjylland i dag kollektiv bustrafik på en række øvrige strækninger.

Trafikken på disse strækninger løser flere forskellige opgaver:

- Nuværende uddannelsesruter som typisk kun kører 1-2 afgang om morgenen og 2-3 afgang om eftermiddagen på skoledage m.h.p. betjening af ungdomsuddannelser med en høj andel af regionale rejser. Disse ruter opretholdes som udgangspunkt som regionale uddannelsesruter.
- Flybusruter
- Strækninger, der supplerer hovednetsforbindelser og dækker vigtige destinationer i de større byområder, der ikke er dækket af den togforbindelse der udgør hovednetsforbindelsen, eksempelvis
 - meget passagertunge ruter, der supplerer togforbindelserne i hovednettet i Aarhusområdet, såsom rute 100 med knap 2.000 mellemkommunale rejser på hverdage.
 - 202 Vejle – Horsens som dækker større destinationer i den nordlige del af Vejle og den sydlige del af Horsens
- Strækninger, der dækker sekundære rejsestrømme fra byerne på hovednettet, eksempelvis
 - Brædstrup – Silkeborg
 - Juelsminde – Vejle
 - Bjerringbro - Randers
- Strækninger der dækker primære rejsestrømme fra byer med mindre end 2.000 indbyggere ind til regionshovedbyer, eksempelvis
 - Ørsted/Allingåbro – Randers
 - Nørre Snede – Vejle/Silkeborg
- Strækninger der er delvist parallelle med ruter, men med et andet betjeningsmønster, eksempelvis
 - Juelsminde – Snaptun – Horsens (hovedrute 105 Juelsminde – Hornsyld - Horsens)
 - Nykøbing Mors – Glyngøre – Roslev – Skive (40) (delvis parallel med 940X)

Det må forventes, at det i høj grad være håndteringen af de øvrige nuværende regionale strækninger, der bliver genstand for en justering af arbejdsdelingen mellem regionen og kommunerne. Strækningerne kan i større eller mindre udstrækning være præget af lokale rejser internt i kommunerne, hvilket vil være en parameter i vurderingen af, om der er tale om en væsentlig regional opgave.

Midttrafik har i den forbindelse opgjort andelen og antallet af regionale rejser på de øvrige strækninger. Opgørelsen vedlægges i bilag 2. Midttrafik, Region Midtjylland og Djurslandskommunerne har udarbejdet et udkast til ny trafikplan for Djursland, hvor udgangspunktet for regionen var, at strækninger, der udpræget løser lokale transportbehov internt i kommunerne, som udgangspunkt ikke længere betjenes af regionen. Ud over en justering af opgavefordelingen, er der i forslaget til trafikplan for Djursland arbejdet med nye løsninger på transportbehovene, som indebærer ændringer for lokalruter, nye tilbringerruter til knudepunkter i hovednettet, indsættelse af flexbusløsninger og uddannelsesruter m.v.

I arbejdet med trafikplanen for Djursland har Region Midtjylland haft fokus på at opretholde transporten til ungdomsuddannelserne, så der er regionale uddannelsesruter, hvor der er et større antal mellemkommunale rejser til uddannelsesinstitutionerne. Regionen opretholder disse ruter som uddannelsesruter med frekvens tilpasset mødetiderne på de respektive uddannelser. Det vil typisk sige 1-2 afgang om morgenen og 2-3 afgang om eftermiddagen. I princippet kan kommunerne i det omfang de ønsker øget betjening på hele eller dele af strækningen tilkøbe dette ved at medfinansiere ruten.

Større justeringer arbejdsdelingen mellem regionen og kommunerne må i lighed med arbejdet med ny trafikplan for Djursland også i andre områder af regionen forventes at kræve et betydeligt planlægningsarbejde, for at opnå en acceptabel samlet løsning.

3.10

Hovednettet i Midttrafiks trafikplan 2018-2022

Midttrafik trafikplan

Trafiknet
(Version 26.01)

Signatur

By størrelse

● Over 2000

● 1500 - 2000

● 1000 - 1500

— Hovednet nuværende regional

— Hovednet tog- og letbane

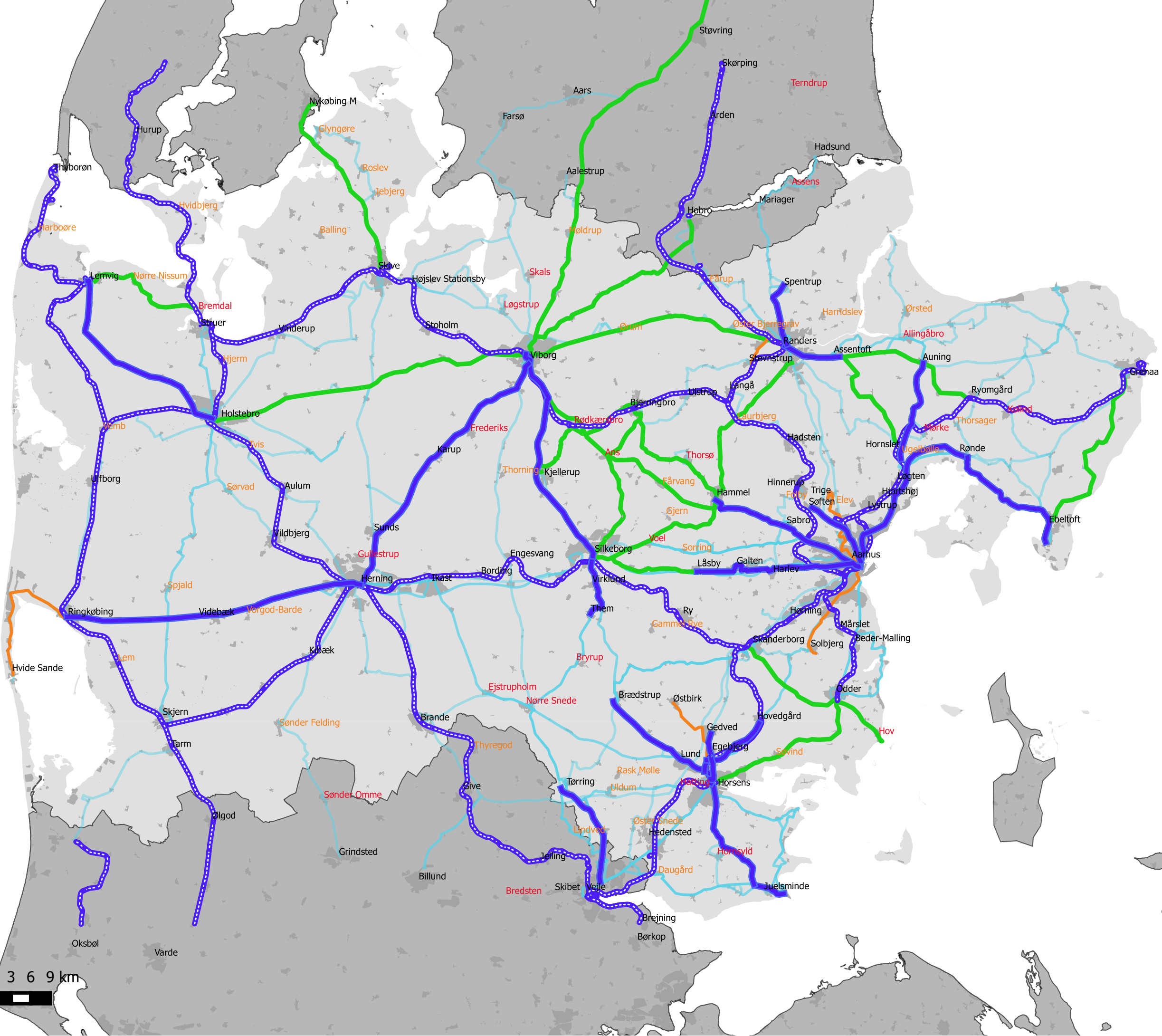
— Hovednet nuværende kommunal

— Nabobyer > 5.000 og supplerende
x bus mellem hovedbyer

— Øvrige regionale ruter



0 3 6 9 km



3.10

Hovednettet i Midttrafiks trafikplan 2018-2022

Rute	Strækning øvrige regionale ruter	Rute- andele	Køreplantimer	Brutto udgifter	Finansiering	Passagerer pr. dag	Andel rejser over kommune- grænser	Antal regionale rejsende
11	Herning-Arnborg-Brande	1	830	470.000	380.000	126	0%	-
12	Herning-Aulum-Holstebro	1	4170	2.360.000	1.750.000	338	30%	101
13	Herning-Haderup-Skive	1	7260	3.910.000	1.910.000	230	43%	100
19	Herning-Hammerum-Fasterholt	1	730	420.000	350.000	58	0%	-
21	Holstebro-Vildbjerg	1	730	450.000	380.000	80	84%	67
23	Holstebro-Struer	1	2190	1.240.000	930.000	73	78%	57
26	Holstebro-Spjald-Skjern	1	6080	4.010.000	3.060.000	298	33%	97
28	Holstebro-Haderup-Viborg	1	8760	5.080.000	2.690.000	341	37%	126
29	Holstebro-Feldborg	1	1110	760.000	700.000	57	73%	42
40	Nykøbing-Glyngøre-Roslev-Skive (tidl. 97)	1	8710	5.170.000	2.740.000	744	25%	186
50	Viborg-Løgstrup-Skive	1	8820	5.430.000	4.180.000	277	17%	47
59	Viborg-Møldrup-Aalestrup	1	4230	2.870.000	1.600.000	237	27%	64
62	Viborg-Ørum-Randers	1	7340	4.520.000	1.690.000	467	19%	89
69	Skjern-Tarm-Nr. Nebel	1	3400	2.100.000	1.390.000	344	8%	28
72	Holstebro-Vinderup-Sevel-Skive	1	7100	4.120.000	2.840.000	438	15%	66
77	Herning-Ikast-Bording-Silkeborg	1	5610	3.590.000	1.970.000	380	75%	283
81	Herning-Kibæk-Sdr. Felding-Grindsted	1	5800	3.250.000	930.000	390	11%	43
100	Odder-Aarhus-Hornslet	1	60080	36.400.000	4.660.000	7.980	23%	1.800
104	Horsens-Glud-(Snaptun)-Juelsminde	1	6670	3.670.000	1.870.000	580	51%	296
109	(Jeksen)-Hørning-Aarhus	1	1890	2.280.000	1.780.000	210	36%	76
111	Aarhus-Tilst-Sabro-Hinnerup	1	7360	4.760.000	2.750.000	665	20%	133
112 (Aarhus)	Aarhus-Sorring-Silkeborg	1	8290	6.310.000	3.820.000	542	36%	195
115	Aarhus-Hadsten-Randers	1	8440	6.270.000	4.400.000	584	40%	234
116 (Horsens)	Horsens-Nr. Snede-Herning	1	12060	6.320.000	1.970.000	735	66%	486
116 (Aarhus)	Aarhus-Skovby-Galten	1	7090	5.110.000	3.390.000	626	14%	88
117	Aarhus-Spørring-Hadsten-Langå	1	9280	6.070.000	3.370.000	967	34%	324
118	Aarhus-Randers	1	14000	8.540.000	1.750.000	858	51%	433
130	Herning-Ikast-Sunds-Ilskov	1	760	480.000	430.000	33	91%	30
205	Vejle - Juelsminde	1	4570	2.380.000	-470.000	532	54%	287
220	Horsens-Uldum-Tørring	1	3870	2.380.000	1.290.000	336	43%	144
221	Randers-Voldum-Hornslet	1	2000	1.570.000	1.380.000	98	72%	71
230	Randers-Fårup-Hobro	1	4630	3.670.000	2.730.000	627	8%	50
302	(Aarhus)-Beder-Norsminde-Odder	1	7160	4.440.000	3.270.000	299	19%	57
311	Silkeborg-Ry-Skanderborg	1	440	280.000	250.000	269	5%	13
352	Ryomgård-Bønnerup-Grenaa (Norrdjurs finansierer 39%)	1	4770	3.250.000	2.720.000	247	13%	32
502	Brædstrup- Voerladegård - Skanderborg	1	3420	2.350.000	2.050.000	266	21%	56
509	Ejstrupholm - Nr. Snede - Brædstrup	1	240	150.000	150.000	25	100%	25
513	Vejle-Tørring	1	470	310.000	100.000	125	66%	83
523	Tørring - Brædstrup	1	590	410.000	360.000	69	71%	49
912x	Aarhus-Horsens-Billund/Airport	1	11610	8.870.000	2.610.000	411	90%	370
918x	Aarhus-Randers-Aalborg	1	16540	15.330.000	7.190.000	1.556	94%	1.463
925X	Lufthavnsbussen	1	8290	5.110.000	-2.660.000	0	-	-
926x	Viborg-Vejle	1	3980	2.790.000	-290.000	60	80%	48
928X	Holstebro-Viborg-Randers	1	6050	4.700.000	2.530.000	310	48%	150
67	Viborg-Skals-Gedsted-Farsø-Aars	1	4480	2.900.000	2.220.000	771	16%	122
73	Randers-Bjerringbro	0,54	6520	4.260.000	2.790.000	407	55%	223
103	Aarhus-Odder	0,23	1470	1.060.000	390.000	399	34%	135
107	Gedved-Skanderborg	0,57	4800	3.120.000	1.670.000	278	47%	131
110	Brædstrup-Silkeborg	0,45	5030	2.800.000	830.000	391	40%	157
120	Rønde-Kolind-Grenaa	0,44	4930	3.320.000	1.700.000	246	41%	102
121	Rønde-Ryomgård	0,32	2890	1.940.000	780.000	206	33%	68
122	Rønde-Grenaa	0,58	6530	4.280.000	1.030.000	433	70%	301
200	Skanderborg-Hørning-Aarhus	0,66	31730	20.220.000	4.900.000	3.806	37%	1.420
200	Søften-Hinnerup/Hammel	0,08	3850	2.450.000	590.000	1.057	82%	871
202	Vejle-Horsens	0,62	12950	6.900.000	1.200.000	1447	57%	832
202	Hovedgård-Aarhus	0,2	4180	2.230.000	390.000	699	45%	316
211	Assentoft-Ørsted-Udbyhøj	0,71	5480	3.770.000	2.810.000	259	48%	124
212	Ryomgård-Ebeltoft	0,36	3540	2.290.000	1.600.000	111	39%	43
213	Assentoft-Grenå	0,83	10910	6.700.000	4.600.000	347	44%	154
214	Ryomgård-Grenaa	0,45	5850	3.780.000	1.690.000	252	68%	171
215	Tørring-Them	0,47	5410	2.900.000	-30.000	509	48%	247
235	Spentrup-Mariager-(Hadsund)	0,37	2160	1.630.000	1.140.000	96	61%	59
319	Auning-Allingåbro-Ørsted	0,37	2060	1.250.000	1.070.000	62	52%	32
940X	Skive-Nykøbing (Midttrafiks andel)	1	6340	4.380.000	2.980.000	315	97%	306
952x	Herning-Århus	0,74	20870	14.180.000	3.550.000	673	96%	648
960x	Viborg-Regionsgrænsen (-Aalborg)	0,34	3050	2.370.000	790.000	169	93%	158
I alt			452.450	292.680.000	121.580.000	36.821	41%	15.005

4.1

Status for KKR Midtjyllands udpegninger

Aftale om konstituering af KKR-Midtjylland 2018-22.

22. januar 2018

Konstitueringsaftalen omfatter Socialdemokratiet, Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Det Konservative Folkeparti, Det Radikale Venstre, Enhedslisten, Liberal Alliance og Alternativet.

Socialdemokratiet, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Enhedslisten og Alternativet udgør valggruppe 1.

Venstre, Det konservative Folkeparti, Det radikale Venstre, Liberal Alliance og Borgerlisterne, udgør valggruppe 2.

Aftalen udmøntes som en indstilling til KKR's konstituerende møde den 24. januar 2018 og fremlægges på det konstituerende møde af formandskabet.

Dette gælder dog ikke afsnittet om Midttrafik, hvor aftalen udmøntes af repræsentanter fra de partier, der er omfattet af aftalen og samtidig har repræsentanter i Midttrafiks repræsentantskab. De valgte medlemmer af repræsentantskabet og de bestyrelsesmedlemmer, som partierne vælger til de aftalte poster, sikrer aftalen gennemføres i repræsentantskab og bestyrelse.

Ændringer i aftalen kan gennemføres, såfremt der er enighed. Dog forpligter partierne bag aftalen sig til at medvirke til en rimelig geografisk og politisk fordeling af posterne. Partierne fordeler de omtalte poster i egen gruppe eller i samarbejde med andre grupper indenfor de to valggrupper, som af Fordelingsnøglen er D'Hondtske, såfremt der ikke i enighed aftales andet.

På baggrund af dette er der enighed om at indstille til KKR-Midtjyllands konstituerende møde, at posterne fordeles som følgende:

Formand: Torben Hansen (A), Randers

Næstformand: Steen Vindum (V), Silkeborg

RAR-Vestjylland:

A: Kenneth Bro, Lemvig.

Stedfortræder: A: Birthe Sørensen, Ikast-Brande

A: (Birthe Sørensen, Ikast-Brande)

Stedfortræder: F: Pia Vestergaard, Ringkøbing-Skjern

V: Lennart Qvist, Ringk.-Skjern (n.formand) Stedfortræder: A: Lars Stampe, Holstebro

I: Afventer

Stedfortræder: V: Torben Strømgaard, Holstebro

V: Ib Lauritsen, Ikast-Brande

Stedfortræder: V: Goska Rasmussen, Skive

RAR-Østjylland:

A: Kristian Würtz, Aarhus (næstformand) Stedfortræder: A: Anette Poulsen: Aarhus

A: Else Søjmark, Norddjurs

Stedfortræder: A: Henrik Alleslev, Hedensted

Ø: Keld Hvalsø, Aarhus

Stedfortræder: F - afventer

V: Christian Brøns, Randers

Stedfortræder: V: Gunnar Sørensen, Syddjurs.

V: Søren Erik Pedersen, Skanderborg

Stedfortræder: V: Lone Glarbo, Favrskov

Central Denmark EU-office - bestyrelsen:

A: Afventer - Aarhus

V: Steffen Damsgaard, Lemvig

I: Jens Meilvang, Norddjurs (formand/næstformand)

Det regionale Vækstforum:

A: H. C. Østerby, Holstebro

A: Jørgen Gaarde, Skanderborg

V: Bünyamin Simsek, Aarhus

V: Erik Flyvholm, Lemvig

V: Hans Østergaard, Ringkøbing

V: Uffe Jensen, Odder (formandskab)

Væksthus Midtjylland:

Formand: Søren Boel Olesen (O), Holstebro

A: Nils Borring, Favrskov

Næstformand: Ib Lauritsen (V), Ikast-Brande

V: Uffe Jensen, Odder

Erhvervsrepræsentant (V), Jan Hørby, Randers

Kvalitets- og efteruddannelsesudvalget for praktiserende læger:

A: Frank Heidemann, Ikast-Brande

C: Annette Mosegaard, Ikast-Brande

Praksisplanudvalget:

A: Frank Heidemann, Ikast-Brande

A: Mette Nielsen, Viborg

C: Benny Hammer, Norddjurs

V: Jens Kristian Hedegaard, Holstebro

V: Peder Christian Kirkegaard, Skive

Samarbejdsudvalget - almen Praksis:

A: Frank Heidemann, Ikast-Brande

B: Jan Kjær Madsen, Syddjurs

Samarbejdsudvalget - fysioterapeuter:

A: Afventer - Skive

V: Marianne Kirkegaard, Syddjurs

Samarbejdsudvalget - kiropraktorer:

A: Niels Flade Nielsen, Favrskov

Samarbejdsudvalget - psykologer:

F: Niels Rasmussen, Ringkøbing-Skjern

Samarbejdsudvalget - tandlæger:

C: Rasmus Norup, Herning

Sundhedskoordinationsudvalget:

Næstformand: Peder Christian Kirkegaard (V), Skive

A: Niels Borring, Favrskov

O: Lone Langballe, Viborg

B: Tage Nielsen, Skanderborg

V: Jens Christian Hedegaard, Holstebro

Uddannelsesudvalget:

Formand: Næstformand KKR Steen Vindum (V), Silkeborg

Næstformand: Formand KKR Torben Hansen (A), Randers

Det kommunale medlem af Vækstforums formandskab: Uffe Jensen (V), Odder

Det kommunale medlem af RAR-Vestjyllands formandskab: Lennart Qvist (V), Ringkøbing-Skjern

Det kommunale medlem af RAR-Østjyllands formandskab: Kristian Würtz (A), Aarhus

Det kommunale medlem af VIA's bestyrelse: Lars Krarup (V), Herning

SOSU-skolerne udpeger et medlem:

Yderligere medlemmer:

A: Henrik Alleslev, Hedensted

Ø: Jørn Vedel Eriksen, Herning

F: Peter Villadsen, Herning

V: Ib Lauritsen, Ikast-Brande

V: (C) Charlotte Green, Favrskov

VIA-University College Midtjylland:

V: Lars Krarup, Herning

Dania:

V: Anders G. Christensen, Favrskov

Stygingsudvalget for Interreg IV A Kattegat-Skagerak:

A: Aarhus

Stedfortræder: (V)

Midttrafik:

Repræsentantskabet udpeger de kommunale repræsentanter til selskabets bestyrelse ved forholdstalsvalg jvfr. Styrelseslovens §24, stk. 3, dog indgår Aarhus-repræsentanten ikke i dette valg. Bestyrelsen vælger selv sin formand og næstformand. Partier omfattet af denne aftale og som samtidig har medlemmer af repræsentantskabet (V, F, A og O) er enige om, at bestyrelsen sammensættes således og efterfølgende konstituerer som angivet herefter:

Bestyrelsesmedlemmer blandt kommunerne:

F: Hans Okholm, Silkeborg (næstformand)

F: Mads Nikolajsen, Norddjurs (letbaneråd)

A: Niels Viggo Lynghøj, Struer

O: Simon Vanggaard, Ikast-Brande

V: Claus Wistoft, Syddjurs (formand)

V: Johannes F. Vesterby, Viborg

Bestyrelsesmedlemmer udpeget af Region Midtjylland:

V: Arne Lægaard, Holstebro.

A: Claus Kjeldsen, Skive (næstformand)

Bestyrelsesmedlem udpeget af Aarhus Kommune:

Å: Liv Gro Jensen, Aarhus

Valg af formandskab:

Formand: Claus Wistoft (V), Syddjurs

Næstformand: Claus Kjeldsen (A), Skive

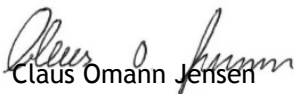
Næstformand: Hans Okholm (F) Silkeborg

Det er endvidere aftalt, at F sikres pladsen som Midttrafiks repræsentant i Letbanerådet.

På vegne af valggruppe 1 bestående af: Socialdemokratiet, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Enhedslisten og Alternativet.


Jan Petersen

På vegne af valggruppe 2 bestående af: Venstre, Det konservative Folkeparti, Det radikale Venstre, Liberal Alliance og Borgerlisterne.


Claus Omann Jensen

**5.1 Program og tilmeldingsstatus for Bornholm 14. – 15. juni
2018**

KKR Midtjylland på Bornholm - tilmeldingsoversigt pr. 12. marts 2018

Deltagere fra KKR Midtjylland	Delt. i KKR-mødet d. 14.	Spiser med på nr.9	Hotel 14-15/6	Fælles fly ud 14/6	Fælles fly hjem 15/6
Nils Barring, Favrskov	J	J	J	J	J
Kasper Glyngø, Hedensted	J	J	J	J	J
Anne Mette Bang Rasmussen, Herning	J	J	J	J	J
H. C. Østerby, Holstebro	J	J	J	J	J
Peter Sørensen, Horsens					
Ib Boye Lauritsen, Ikast-Brande	J	J	J	J	J
Erik Flyvholm, Lemvig	J	J	J	J	J
Jan Petersen, Norddjurs	J	J	J	J	J
Uffe Jensen, Odder	J	J	J	J	J
Torben Hansen, Randers	J	J	J	J	J
Hans Østergaard, Ringkøbing-Skjern					
Marcel Meijer, Samsø	J	N	J	J	J
Steen Vindum, Silkeborg	J	J	N	N	N
Jørgen Gaarde, Skanderborg	J	J	J	J	J
Peder Chr. Kirkegaard, Skive					
Niels Viggo Lynghøj, Struer	J	J	J	J	J
Ole Bollesen, Syddjurs	J	J	J	J	J
Ulrik Wilbek, Viborg	J	N	N	J	N
Jacob Bundsgaard, Aarhus					
Bent Dyrberg, Skive	J	J	J	J	J
Kresten Bjerre					
Torsten Nielsen, Viborg					
Per Urban Olsen, Samsø	N	N	N	N	N
Kirstine Bille, Syddjurs	J	J	J	J	J
Anders Bøge, Skive	N	N	N	N	N
Pia Vestergaard, Ringkøbing-Skjern	J	J	J	J	J
Jens Mejlvang, Norddjurs	J	J	J	J	J
Søren Olesen, Holstebro	J	J	J	J	J
Simon Vanggaard, Ikast-Brande	J	J	J	J	J
Ove Kent Jørgensen, Viborg	J	J	J	J	J
Anders Rosenstand Laugesen, Skanderborg	J	J	J	J	J
Mads Jakobsen, Struer	J	J	J	J	J
Jørn Vedel Eriksen, Herning	N	N	N	N	N
Lene Fruelund, Silkeborg	J	J	J	J	J
Mira Issa Bloch, Skanderborg	J	J	J	J	J
Jesper Kaas Schmidt, Randers	J	J	J	J	J
Lone Lyrskov, Silkeborg	J	J	J	J	J
Jonna Holm Pedersen KKR sek.	J	J	J	J	J
NY KKR sek.	J	J	J	J	J
I alt	30	28	28	29	28

		Spiser med på nr.9	Hotel 14- 15/6	Fælles fly ud 14/6	Fælles fly hjem 15/6
Fra KD-net deltager også:					
Brian Høyer Lorentsen		J	J	J	J
Lisbeth Binderup, Skanderborg		N	N	N	N
Jesper Thyrring Møller, Hedensted		J	J	J	J
Jan Kallestrup, Favrskov		J	J	J	J
Peter Sinding Poulsen, Horsens		J	J	N	N
Lars Keld Hansen, Lemvig		J	J	J	J
Per Mathiesen, Skive		N	N	N	N
Jesper Hosbond Jensen, Syddjurs					
Erik Hattens, Herning		J	J	J	J
Lars Møller, Holstebro		N	N	N	N
Henning Haahr Pedersen, Odder		J	J	J	J
Niels Højberg, Aarhus		J	J	J	J
Mads Gammelmark, Struer		N	N	N	N
Flemming Storgaard, Ikast-Brande		J	J	J	J
Jens Peter Hegelund, Ringkøbing-Skj.		J	J	J	J
Lasse Jacobsen, Viborg		J	J	J	N
Mogens Wehrs, Samsø		N	J	J	J
Christian Berthelsen, Norddjurs		J	J	J	J
I alt		12	13	12	11
Tilmeldt TOTAL	30	40	41	41	39