

Skabelon af spørgeskema på nøgletalområdet – denne skabelon kan ikke indsendes.

Velkommen til spørgeskemaet om "Nøgletal på vejområdet"

Spørgeskemaet er opdelt i tre dele

Del 1 – Spørgsmål til Fakta og Enheder

Del 2 – Spørgsmål til Regnskab 2017 i kommunen

Del 3 – Spørgsmål om organisering

Alt er i samme spørgeskema.

Husk: I kan holde pauser i besvarelsen, og I kan også efterfølgende gå ind og rette de indtastede oplysninger efter behov. I logger ind igen med jeres unikke link.

Del 1 Spørgsmål til fakta og enheder

Denne del af spørgeskemaet har til formål at skabe sammenlignelige nøgletal på vejområdet.

Struktur: del 1 er opbygget som følger. Første besvares en række spørgsmål om hhv. antal kilometer og antal kvadratmeter vej, grusveje, fællesveje og cykelstier. Derefter besvares lignende spørgsmål om fortov, rabatter, broer, vejbrønde, gadebelysning, lysregulering og autoværn. Disse tal ligger til grund for sammenligningsværktøjet.

Fakta og enheder (1/2)

På denne og næste side udfyldes de forskellige fakta som skal ligge til grund for sammenligningsredskabet.

Offentlig vej

	Værdier	Bemærkninger
Offentlig vej i kilometer total*	_____	_____
- Heraf kilometer veje i byzone*	_____	_____
- Heraf kilometer veje i landzone*	_____	_____
Offentlig vej i kvadratmeter total	_____	_____
- Heraf kvadratmeter veje i byzone	_____	_____
- Heraf kvadratmeter veje i landzone	_____	_____

Offentlig grusvej

	Værdier	Bemærkninger
Offentlig grusvej i kilometer*	_____	_____
Offentlig grusvej i kvadratmeter	_____	_____

Strækning af private fællesveje i kilometer

	Værdi	Bemærkninger
Private fællesveje i kilometer*	_____	_____
Private fællesveje i kvadratmeter	_____	_____

Cykelsti i eget trace eller adskilt fra kørebane med kantsten eller rabat

	Værdi	Bemærkninger
Cykelstier i kilometer*	_____	_____
Cykelstier i kvadratmeter	_____	_____

Fakta og enheder (2/2)

Fortov

	Værdier	Bemærkninger
Fortov i kilometer*	_____	_____
Fortov i kvadratmeter	_____	_____

Rabatter

	Værdier	Bemærkninger
Rabatter i kilometer*	_____	_____
Rabatter i kvadratmeter	_____	_____

Broer med spændvidde på mindst 2 m

	Værdier	Bemærkninger
Broer i antal*	_____	_____
Broer i kvadratmeter	_____	_____

Vejbrønde

Værdier

Gadebelysning, lysregulering og autoværn

	Værdier	Bemærkninger
Antal gadelamper/standere* _____		_____
Andel af gadelamper/standere som er _____ LED (%)		_____
Antal signalregulerede kryds* _____		_____
Autoværn i kilometer _____		_____

SKABELON

Del 2 Spørgsmål til udgifter

Denne del af spørgeskemaet har til formål at skabe sammenlignelige nøgletal på vejområdet. For at sikre sammenlignelighed, skal alle tal være fra det seneste regnskabsår 2017. Modellen beregner priser pr. enhed, hvorfor I ikke vil blive spurgt til dette.

Struktur: del 2 er opbygget som følger. Der udfyldes tal for hver af de ti nøgletal. Hvert nøgletal har en side hver. Øverst på siden står nøgletallet. Dette er benævnt: "Total udgifter for ...". Nedenunder nøgletallet kommer så underspørgsmålene. Strukturen ses herunder.

1. Kørebener
2. Renholdelse
3. Afvanding
4. Cykelstier
5. Fortove
6. Bygværker
7. Vejbelysning
8. Signalanlæg
9. Rabatter
10. Vintertjeneste

Værdier og bemærkninger i spørgeskemaet gemmes, når der trykkes "næste". Det er altså muligt at vende tilbage til tidligere svar.

Information om kommunens areal og indbyggertal hentes fra Danmarks Statistik.

Husk at det tilsendte link er personligt for kommunen og de kolleger, der arbejder med nøgletal.

Man skal angive en total for hvert af de 10 nøgletal. Det skal gerne passe med den samlede sum under nøgletallet Hvis dette ikke er tilfældet bedes man angive årsagen dertil i bemærkningerne.

Tallene opgøres i hele kroner og må ikke adskilles af punktum.

Nøgletal 1: Kørebaner

Totale udgifter til kørebaner*

Bør som udgangspunkt være summen af underpunkterne minus "d" om grusveje.

I kr.

a) Fornyelses-, drifts- og anlægsmidler til fornyelse, men ikke nyanlæg.*

Fulddækkende belægninger inkl. forberedende arbejder (paritel udskiftning, hævning/udskiftning af brønde og riste), Om muligt anføres regulering af kantsten og fortove under nøgletal 5, fortove.

I kr.

b) Reparation*

Akutte og planlagte partielle reparationer, herunder slidlagsretableringer efter opgravninger.

I kr.

c) Afstribning, nymarkering og genmarkering*

Anfør om muligt fordeling på nymarkering hhv. genmarkering i bemærkninger.

I kr.

d) Grusveje*

Grusveje er ikke medregnet i nøgletallet pr. enhed, da enheden for grusveje er en anden end for de øvrige poster. Angiv om muligt antal skrabninger/tilførsler af grus i bemærkninger.

I kr.

e) Vejens udstyr (skilte, autoværn, vejpæle). Belysning berøres under punkt 6.*

Angiv om muligt fordeling på udgifter til indkøb af materiel hhv. arbejds løn/øvrige udgifter i bemærkninger.

I kr.

Nøgletal 2: Renholdelse

Totale udgifter til renholdelse*

Bør som udgangspunkt være summen af underpunkterne

I kr.

a) Fejning af kørebaner og cykelstier fratrukket indtægter *

Antal fejninger/år. Bemærk hvis grundejerforpligtelser er med. Eksklusiv kommunens forpligtelser som grundejer. Ikke pladser og gågader.

I kr.

b) Tømning og vedligeholdelse af affaldskurve *

Beløb inkl. opsætning og udskiftning. Angiv tømningsfrekvens(er) i bemærkninger.

I kr.

c) Ukrudts-bekæmpelse *

Angiv omfang/frekvens. Kun ukrudtsbekæmpelse på offentligt vejareal (veje, stier, fortove).

I kr.

d) Fjernelse af Graffiti

I kr.

e) Indsamling af affald på og langs veje

Eksklusiv tømning af affaldskurve

I kr.

SKABELON

Nøgletal 3: Afvanding

Totale udgifter til afvanding *

Bør som udgangspunkt være summen af underpunkterne fraregnet underpunkterne om vejbidrag

(c og d)

I kr.

a) Reparation af vejafvanding og brønde *

Angiv i bemærkninger om reparation af rørunderføringer er med eller om de indgår i grøfter.

I kr.

b) Tømning af brønde og bortskaffelse af sand *

Angiv tømningsfrekvens(er) i bemærkninger

I kr.

c) Driftslignende anlæg og renoveringer - Drift- og anlægsmidler til fornyelse, men ikke nyanlæg *

F.eks. udgifter til vejafvanding i forbindelse med ledningsrenoveringer

I kr.

d) Vejbidrag til forsyningsselskab *

Skal med, men ikke medregnes i sum af nøgletal

I kr.

e) Vejbidrag - procentsats opkrævet af forsyningsselskab *

Skal med, men ikke medregnes i sum af nøgletal

I pct.

f) Klimatiltag *

Opgørelse af klimatiltag, men skal ikke medregnes i sum af nøgletal

I kr.

Nøgletal 4: Cykelstier

Kantstensbegrænsede cykelstier og cykelstier i eget tracé

Totale udgifter til cykelstier *

Bør som udgangspunkt være summen af underpunkterne

I kr.

a) Belægning på cykelsti og reparationer - Drift- og anlægsmidler til fornyelse, men ikke nyanlæg *

Fulddækkende belægningssten (asfalt, belægningssten, anden belægning) inkl. forberedende arbejder (partiell udskiftning, hævning / udskiftning af brønde og riste). Regulering af kantsten og fortøve forud for slidlag anføres om muligt under 5) Fortøve.

I kr.

b) Reparation *

Bemærk hvis reparation allerede er indeholdt i kørebaner

I kr.

Nøgletal 5: Fortove

Totale udgifter til fortove *

Bør som udgangspunkt være summen af underpunkterne

I kr.

a) Fortovskonto *

Udskiftning af mindre strækninger, knækkede/forvitrede fliser, opretning af lunger. Men ikke nyanlæg

I kr.

b) Driftslignende anlæg og reoveringer *

Den løbende fornyelse/reovering af fortov og kantsten f.eks. forud for asfaltarbejder, samt andel i større projekter med forsyningsvirksomhedernes anlægsaktiviteter.

I kr.

Nøgletal 6: Bygværker

Totale udgifter til bygværker *

Bør som udgangspunkt være summen af underpunkterne

I kr.

a) Drift af bygværker inkl. rørunderføringer med spændvidde over 2 meter *

Bemærk øvrige rørføringer konteres under grøfter

I kr.

b) Driftslignende anlæg og renoveringer - Drift- og anlægsmidler til fornyelse, men ikke nyanlæg *

I kr.

Nøgletal 7: Vejbelysning

Totale udgifter til vejbelysning *

Bør som udgangspunkt være summen af underpunkterne

I kr.

a) El inkl. afgifter *

Bemærk øvrige rørføringer konteres under grøfter

I kr.

b) Drift af belysning fratrukket indtægt *

Bemærk hvis kommunen betaler belysning for private fællesveje- indtægt skal fratrækkes

I kr.

c) Driftslignende anlæg, mindre ombygninger og renoveringer - Drift- og anlægsmidler til fornyelse, men ikke nyanlæg *

Større planlagte renoveringer, f.eks. udskiftning af master, sikkerhedsopdatering og LED-udskiftninger i indeværende periode.

I kr.

Nøgletal 8: Signalanlæg

Totale udgifter til signalanlæg *

Bør som udgangspunkt være summen af underpunkterne

I kr.

a) Drift, inkl. el *

Bemærk hvis el allerede er under vejbelysning

I kr.

b) Driftslignende anlæg og renoveringer - Drift- og anlægsmidler til fornyelse, men ikke nyanlæg *

Større renoveringer, f.eks. serieudskiftning af styreapparater. Bemærk om muligt planlagte serieudskiftninger.

I kr.

Nøgletal 9: Rabatter

Totale udgifter til rabatter *

Bør som udgangspunkt være summen af underpunkterne

I kr.

a) Græsslåning *

Slåningsfrekvens(er). Angiv om andet end rabatter/ hele anlæg langs veje indgår.

I kr.

b) Beplantning ved veje, inkl. vejtræer *

I kr.

c) Regulering af rabatter (afhøvling og kantfyld) *

Inkl. bortskaffelse af afhøvlet materiale

I kr.

d) Oprensning af grøfter *

Inkl. bortskaffelse af oprenset materiale

I kr.

Nøgletal 10: Vintertjeneste

Totale udgifter til vintertjeneste *

Udgør regnskab fra foregående år - 1. januar til 31. december, og er summen af (a) vejrafhængige udgifter, (b) faste vinteromkostninger og (c) materiel/nyanskaffelser

I kr.

a) Faste vinteromkostninger ("Nul-vinter") *

Værksted ift. klargøring inkl. indkøb og klargøring, vagtordning; Beredskabshonorar til entreprenører; Målestationer, vinterman, dataopsamling.

I kr.

b) Vejrafhængige udgifter *

Vejrafhængige udgifter er summen af snerydning, spredning af salt og saltomkostninger. Angiv om muligt antal udkald og gennemsnitspris/enhed i bemærkninger

	I kr.	Bemærkninger
Total vejafhængige udgifter	_____	_____
- Spredning af salt	_____	_____
- Snerydning	_____	_____
- Saltomkostninger (læsning af salt, salthal og saltindkøb)	_____	_____

c) Materiel/nyanskaffelser *

Biler, sneplove, saltspredere og traktorer

I kr.

Del 3 Spørgsmål til organisering, kontrakter og samarbejde.

Denne del af spørgeskemaet spørger ind til jeres økonomisk styringsmodel, organisering og strategiske fokus på vejområdet herunder jeres arbejde med udvikling/innovation, effektivisering, efterslæb, klimaudfordringer og multifunktionelle anlæg med henblik på vidensdeling af cases, værktøjer, anbefalinger, der understøtter en faglig og økonomisk udvikling af vejområdet.

Når vi spørger ind til vejvedligehold er det inden for tre hovedområder, henholdsvis det sorte område, det hvide område og det grønne område.

Det sorte område indeholder bl.a. følgende aktiviteter: Vedligehold af belægning, grøn pleje af vejarealer, trafikregistrering og vedligehold af vejinventar

Det hvide område indeholder bl.a. følgende aktiviteter: Vinterberedskab og glatførebekæmpelse m.m.

Det grønne område indeholder bl.a. følgende aktiviteter: Drift og pleje af større grønne områder og grøn pleje af kommunale ejendomme og udearealer m.m. Men ikke parker og pladser.

Økonomisk styringsmodel på vejområdet

Hvordan styres vejområdet økonomisk?

Eksempelvis BUM, mål eller rammestyring, intern/ekstern kontraktstyring, effektbaseret målstyring m.m.)

Beskriv den valgte styringsmodel(ler) på området

Sort

Hvidt

Grønt

Organisering på vejområdet

Hvordan har i organiseret vejområdet?

Eksempelvis helhedsorienteret indsats, tværkommunale samarbejderne, områdeledelse, matrixorganisation m.m.

Beskriv valgte organisationsmodel på området

Hvis der er tale om tværkommunale samarbejder beskrives samarbejdet herunder, hvilke(n) opgave(r) det omhandler og hvilke kommuner.

Skriv gerne flere under hver.

Sort

Hvidt

Grønt

Udlicitering

Hvilke opgaver/områder er udliciteret?

	Opgave/område	Kontraktform/, længde og evt. bemærkninger
1		
2		
3		
4		
5		

Strategisk fokus m.m.

Har i formuleret en overordnet strategi på vejområdet eller på anden vis i politisk behandlede dokumenter forholdt jer til emner som f.eks. udvikling/innovation, effektivisering, efterslæb, klimaudfordringer og/eller multifunktionelle anlæg

(1) Ja

(2) Nej

Hvis ja, beskriv strategi for vejområdet eller de væsentligste gennemførte effektiviseringstiltag, udviklingstiltag eller evt. tiltag vedr. imødekommelse af efterslæb osv. de sidste 5 år

Beskriv de væsentligste planlagte effektiviseringstiltag, udviklingstiltag eller tiltag vedr. imødekommelse af efterslæb osv. som i arbejder med

Så er du/I igennem

Tak for din besvarelse.

Modulet til sammenligning, talbehandling, grafer og rapportskrivning forventes klar den 26. april 2018.

SKABELON